



Zápis z 11. jednání PS1 ITI 2021+		Datum:	28. 5. 2024
		Čas:	10:30–11:20
Téma:	Projednání strategických projektů vyzvaných nositelem ITI k aktualizaci	Místo:	MS Teams
Účastníci:	Bulena Tomáš, Bureš Pavel, Čížek Vladimír, Ditr Tomáš, Harišová Petra, Holingerová Eva, Javůrková Erika, Jeřábek Tomáš, Klímek Martin, Klimeš Jakub, Kořínek Tomáš, Kvaš Petr, Kubešová Martina, Moravec Petr, Pelikán Tomáš, Procházka David, Semorád Zdeněk, Schiller Petr, Sodomka Roman, Suk Antonín, Šimonek Karel, Švadlenka Libor Host: Petřík Martin		
Přílohy:	prezentace nositele a prezentace žadatelů (viz webové stránky ITI HK-PA, odkaz zde), kontrolní listy		

• **Uvítání, seznámení s programem** – T. Kořínek

1) Aktuální informace ITI Hradecko-pardubické aglomerace – T. Kořínek

- Sděleny aktuální informace ke stavu schvalovacího procesu PR. Jediný dosud neschválený (PR OP TAK) by měl být předložen do související výzvy během července 2024.
- ŘO OPD plánuje druhé kolo výzev cílených na výstavbu a modernizaci infrastruktury městské drážní dopravy → alokace budou řešeny na základě vyhodnocení kola prvního → předběžně plánované termíny:
 - o vyhlášení – 6/2025
 - o ukončení příjmu předběžných žádostí – 6/2025
 - o ukončení způsobilosti výdajů – 31. 12. 2028
 - o ukončení fyzické realizace projektu – 30. 6. 2029
- Informace k procesu vyzvání manažera ITI k aktualizaci projektových záměrů
 - o Výzvy nositele ITI k předkládání strategických projektů do programových rámců 1-4 (IROP) proběhly ve dnech 24. 10. – 21. 11. 2022 → rezervace finančních prostředků pro 11 strategických projektů z oblasti dopravy
 - o Výzvy nositele ITI k předkládání strategických projektů do programových rámců 12, 13 a 18 (OPD) proběhly ve dnech 24. 10.–21. 11. 2022 a 6–27. 12. 2023 → rezervace finančních prostředků pro 7 strategických projektů
 - o Vyzvání žadatele nositelem ITI k aktualizaci strategického projektu
 - k 20. 5. 2024 byly 3 strategické projekty předloženy do ISKP21+ (2 s již vydaným PA), jeden další projekt má vydané Vyjádření ŘV A, zbývajících 14 projektů je zařazeno do PR IROP a PR OPD
 - monitoring PZ za první čtvrtletí roku 2024 → projekty předpokládající předložení žádosti do ISKP21+ do 31. 12. 2024 (tj. v následujících 9 měsících od ukončení monitoringu)
 - Výstavba parkovacího domu Vápenka v terminálu JIH
 - Cyklostezka “Mechu a Perníku”, úsek Vysoká n/L – Opatovice n/L
 - dne 3. 5. 2024 vyzvání předkladatelé výše uvedených PZ mailem k aktualizaci
 - aktualizace PZ a jeho opětovné předložení nositeli dle parametrů výzvy do 20. 5. 2024 do 10 hodin
 - PZ Cyklostezka “Mechu a Perníku”, úsek Vysoká n/L – Opatovice n/L předložen až po termínu uvedeném v mailu od manažera ITI (doručen do datové schránky 20. 5. 2024 v 16:12) → PZ jsme po konzultaci na Odboru ITI HK-PA aglomerace a s právníkem MMP předložili jako relevantní k vyhodnocení PS1 → PZ byl předložen do související výzvy č. 4 a prošel úspěšně celým hodnotícím procesem, na jehož závěru byl zařazen do PR IROP → v rámci opatření Infrastruktura pro cyklistickou dopravu je alokováno cca 97,7 mil. Kč na 7 úseků Labské stezky → jednotlivé projekty, kterým dosud nebylo vydáno Vyjádření ŘV A jsou postupně na základě připravenosti sledované prostřednictvím čtvrtletního monitoringu vyzývány mailem manažerem ITI k aktualizaci (vyzvání je vždy adresováno konkrétnímu žadateli) → PZ byl nakonec doručen do datové schránky tak, aby podklady byly odeslány členům PS1 pět pracovních dnů před jednáním (bod 4.1 Jednacího řádu), tudíž z našeho pohledu by neměl být problém PZ na tomto jednání vyhodnotit → v případě usnesení s nedoporučením a případným negativním stanoviskem ŘV A bychom tento proces





z našeho pohledu zbytečně po jednání ŘV A dne 10. 6. 2024 prostřednictvím hlasování per rollam opakovaly

- projednání v PS1 dne 28. 5. 2024
 - projednání v ŘV A dne 10. 6. 2024
 - v případě kladného stanoviska vydání nového Vyjádření o souladu projektového záměru se Strategii
- více viz prezentace
- 2) Projednání projektových záměrů pracovní skupinou – T. Kořínek**
- Zhodnocení souladu souboru přihlášených PZ s věcným zaměřením příslušné části Strategie, alokací a indikátory vymezenými ve výzvě → posouzení podle hodnotících kritérií (kritéria představena) a vyplnění kontrolních listů → přijetí usnesení k PZ.
 - Popsán proces vrácení PZ k dopracování a případného nezařazení PZ do PR.
 - více viz prezentace
- 3) VÝZVY 2 a 4 K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ (VYZVÁNÍ K AKZUALIZACI STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ) – T. Kořínek**
- Při vyjednávání o alokacích a přípravě programového rámce s ŘO IROP se nositel zavázal k plnění relevantních výstupových a vybraných výsledkových indikátorů, které budou součástí hodnocení → dohodnuté hodnoty výstupových indikátorů s ŘO IROP a jejich naplnění v předložených záměrech je součástí prezentace u jednotlivých výzev.
 - více viz prezentace
- 2. výzva „Multimodální osobní doprava“ – T. Kořínek**
- Představení parametrů výzvy a příslušných částí Strategie dotčených 2. výzvou.
 - Na základě vyzvání byl předložen jeden aktualizovaný PZ, který naplňuje celé opatření Multimodální osobní doprava v PR IROP.
 - Celková požadovaná podpora EU v předloženém záměru: 94 230 769,23 Kč.
 - Alokace výzvy: 94 230 769,23 Kč.
 - Představení aktualizovaného PZ:
- Výstavba parkovacího domu Vápenka v terminálu JIH – T. Pelikán**
- Žadatel: Dopravní podnik města Pardubic a.s.
 - Celkové náklady projektu 150 000 000 Kč; CZV 110 859 728,51 Kč; podpora EU (85 %) 94 230 769,23 Kč.
 - 27. 5. 2024 byl aktualizovaný projekt schválen Zastupitelstvem města Pardubice.
 - Parkovací dům Vápenka bude umístěn v prostoru tzv. Terminálu Jih, tedy jižního vstupu do prostoru železniční stanice Pardubice-hlavní nádraží, resp. jižní části Multimodálního uzlu veřejné dopravy zahrnujícího též terminál MHD (tzv. Terminál A) a autobusové nádraží (tzv. Terminál B). Bude koncipován jako vícepodlažní modulární ocelová montovaná konstrukce dle systému vybraného dodavatele. Půjde o utilitární stavbu, která však naplní i základní estetické požadavky kladené na parkovací dům.
 - Inspirace z Čech (Třinec, Dolní Dobruč) i zahraničí (Rakousko, Německo – Mannheim (Mercedes)).
 - Modularita umožní případné budoucí rozšíření parkovacího domu a zvýšení parkovacích kapacit. Součástí stavby bude i zázemí obsluhy parkovacího domu, zázemí pro cestující MHD a zázemí řidičů linek MHD ukončených v Terminálu Jih. Vně parkovacího domu budou doplněna parkovací místa pro elektromobily. Ve III. nadzemním podlaží bude parkovací dům přímo propojen se spojovací lávkou přes kolejiště železničního nádraží, touto lávkou bude zajištěn přímý přístup na nástupiště železničního nádraží i na autobusové nádraží a terminál MHD na druhé straně kolejiště (tzv. Terminál B a Terminál A). Přímá návaznost na MHD bude zajištěna i prostřednictvím zastávky umístěné přímo před parkovacím domem.
 - Změnami je vyvolána úprava křižovatky Pražská-Teplého, důvodem jsou mj. změny stavebně-technického řešení parkovacího domu – místo betonové konstrukce ocelová nosná konstrukce s menšími náklady, rychlejší výstavbou a vyšším potenciálním počtem parkovacích míst
 - Zahájeno zpracování zadání veřejné zakázky metodou Design and build.
 - Předpoklad dokončení stavby 06/2026.
 - více viz prezentace





Projednáání projektového záměru předloženého do 2. výzvy pracovní skupinou

USNESENÍ PS1 11/1:

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 2. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Multimodální osobní doprava) a vyzvání nositele ITI k aktualizaci strategického projektu projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategii.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Výstavba parkovacího domu Vápenka v terminálu JIH“ je v souladu se Strategii.**

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednáání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A a posouzení jeho souladu se Strategii území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ dle příloženého Kontrolního listu ŘV A.

PRO: 15, PROTI: 0, ZDRŽEL/A SE: 1

Nahlášený střet zájmů: Pelikán T.

SCHVÁLENO

- více viz prezentace

4. výzva „Infrastruktura pro bezpečnou cyklistickou dopravu“ – T. Kořínek

- Představení parametrů výzvy a příslušných částí Strategie dotčených 4. výzvou.
- Na základě vyzvání byl předložen jeden PZ
- V PR IROP jsou alokovány v rámci opatření Infrastruktura pro cyklistickou dopravu prostředky pro 7 PZ předložených do související výzvy č. 4 a následně schválených ŘV A, ZmP a ŘO IROP (MMR).
- Požadovaná podpora EU v předloženém záměru: 20 655 000 Kč.
- Alokace výzvy: 97 716 786,44 Kč.
- Představení aktualizovaného PZ:

Cyklostezka „Mechu a Perníku“, úsek Vysoká nad Labem – Opatovice nad Labem – T. Jeřábek

- Žadatel: Svazek obcí Hradubická labská
- Celkové náklady projektu 24 300 000 Kč; CZV 24 300 000 Kč; podpora EU (85 %) 20 655 000 Kč.
- „Cyklostezka „Mechu a Perníku“, úsek Vysoká nad Labem – Opatovice nad Labem“ je dílčí částí mezinárodního záměru vedení cyklostezky podél řeky Labe od jejího pramene po Hamburk a přímo navazuje na první vybudovaný úsek cyklostezek Hradec Králové – Vysoká nad Labem dokončený v roce 2019. Zároveň je součástí souboru staveb „Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku“.
- Cílem projektu je výstavba dílčího úseku stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem v úseku od mostu ve Vysoké nad Labem po místní komunikace v obci Opatovice nad Labem s cílem vymístit cyklistickou dopravu a pěší ze silniční komunikace III/29813, která svým příčným uspořádáním nevyhovuje ani současnému automobilovému provozu a pohyb cyklistů a pěších po vozovce šířky 5,25 m do 5,75 m je pro její uživatele nebezpečný.
- Celková délka navržené cyklostezky je dle PZ 2,5 km, v současné době probíhají průběžně změny ve značení trasy, tudíž aktuálně je způsobilý úsek v délce 2,25 km.
- Informace o současném stavu, plánované napojení na stávající cyklotrasu, technické údaje o budované cyklostezce, plánované snížení indikátoru délka cyklostezky, data o pohybu cyklistů a pěších ze sčítače v daném úseku, vykoupeny jsou všechny pozemky, SO most přes Plačický potok.
- V současnosti probíhá doplnění řízení pro společné povolení (09/24 SP).
- Dokončení stavby se předpokládá na podzim 2025.
- více viz prezentace
- Kořínek: Bude nutná úprava hodnoty indikátoru před podáním žádosti do výzvy ŘO, z pohledu naplňování PR IROP to není problém. Jaký je aktuální stav dalších úseků.
 - o Jeřábek: Nejvíce připravené jsou úseky Srnojedy-Valy (podzim VŘ na projektanta) a Valy-Přelouč (podmíněno výkupy pozemků), dále Němčice-Hrobice – u těchto úseků by během tohoto roku měly mít vyřešeny pozemky a měly by být zahájeny práce na projektových dokumentacích, úsek Ráby-Kunětice – jednání s developerem, spojka Brozany – problém s vlastníky pozemků. Rádi bychom do konce roku dořešily výkupy pozemků na všech dotčených úsecích a během roku 2025 zahájili práce na PD. Řeší se průběžně financování s městem a krajem.





Projednáání projektových záměrů předložených do 4. výzvy pracovní skupinou

USNESENÍ PS1 11/2:

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 4. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura pro cyklistickou dopravu) a vyzvání nositele ITI k aktualizaci strategického projektu projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategii.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Cyklostezka „Mechu a Perníku”, úsek Vysoká nad Labem - Opatovice nad Labem**“ **je v souladu se Strategií.**

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A a posouzení jeho souladu se Strategií území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ dle přiloženého Kontrolního listu ŘV A.

PRO: 15, PROTI: 0, ZDRŽEL/A SE: 1

Nahlášený střet zájmů: Šimonek K.

SCHVÁLENO

- více viz prezentace

4) Závěr – T. Kořínek

- Další jednání na podzim 2024.

Příští jednání: listopad 2024

Zapsali: Eva Holingerová, Tomáš Kořínek

