



**Integrované územní investice**  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

# **11. JEDNÁNÍ PS1 2021+: DOPRAVA**

## **ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE**

**MS TEAMS**  
**28. 5. 2024**



**Spolufinancováno**  
**Evropskou unií**



**MINISTERSTVO**  
**PRO MÍSTNÍ**  
**ROZVOJ ČR**



**Integrované územní investice**  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

## HARMONOGRAM JEDNÁNÍ

- Přivítání, seznámení s programem
  1. Aktuální informace ITI Hradecko-pardubické aglomerace
  2. Postup projednání projektových záměrů pracovní skupinou
  3. Projednání strategických projektů vyzvaných nositelem ITI k aktualizaci
  4. Diskuze



**Spolufinancováno  
Evropskou unií**



**MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR**



# 1. AKTUÁLNÍ INFORMACE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

## *NOSITEL ITI*

- **koncepční část Strategie**
  - analytická + návrhová část
  - 8. 9. 2022 schválení koncepční části Strategie v ŘV A
  - 22. 9. 2022 schválení koncepční části Strategie v ZmP
  - 9. 1. 2023 schválení koncepční části Strategie MMR
- **programové rámce (akční plány)**
  - **IROP**: schválen 24. 2. 2023
  - **OPD**: 26. 1. 2024 schválena druhá (aktualizovaná) verze
    - první verze schválena 9. 5 2024
  - **OP JAK**: schválen 19. 5. 2023
  - **OP ŽP**: schválen 19. 1. 2024
  - **OP TAK**: předpoklad předložení 7/2024





# 1. AKTUÁLNÍ INFORMACE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

## *OPD*

- Druhé kolo výzev cílených na výstavbu a modernizaci infrastruktury městské drážní dopravy:
  - předběžně plánované termíny
    - vyhlášení – 6/2025
    - ukončení příjmu předběžných žádostí – 6/2026
    - ukončení způsobilosti výdajů – 31. 12. 2028
    - ukončení fyzické realizace projektu – 30. 6. 2029



**Spolufinancováno  
Evropskou unií**



**MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR**



## 1. AKTUÁLNÍ INFORMACE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE *NOSITEL ITI*

- **výzvy nositele ITI k předkládání strategických projektů do programových rámců 1-4 (IROP)**
  - 24. 10. – 21. 11. 2022
    - rezervace finančních prostředků pro **11 strategických projektů** z oblasti dopravy:
      - **Modernizace vozového parku trolejbusů DPMHK – ITI:** 99 603 233,75 Kč (dotace EU)
      - **Modernizace vozového parku trolejbusů vozidly s parciálním pohonem:** 99 602 151,17 Kč
      - **Přestupní terminál JIH - veřejný prostor:** 14 134 615,38 Kč
      - **Výstavba parkovacího domu Vápenka v terminálu JIH:** 94 230 769,23 Kč
      - **Cyklostezka “Mechu a Perníku”, úsek Vysoká n/L - Opatovice n/L:** 20 655 000,00 Kč
      - **Cyklostezka “Mechu a Perníku”, úsek Opatovice n/L - Dříteč:** 23 375 000,00 Kč
      - **Cyklostezka “Mechu a Perníku”, úsek Němčice - Hrobice:** 5 312 500,00 Kč
      - **Cyklostezka “Mechu a Perníku”, úsek Ráby - Kunětice:** 6 375 000,00 Kč
      - **Cyklostezka “Mechu a Perníku”, spojka Brozany:** 2 550 000,00 Kč
      - **Cyklostezka “Pardubice – Týnec nad Labem”, úsek Srnojedy - Valy:** 28 824 286,44 Kč
      - **Cyklostezka “Pardubice – Týnec nad Labem”, úsek Valy - Přelouč:** 10 625 000,00 Kč





## 1. AKTUÁLNÍ INFORMACE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE *NOSITEL ITI*

- **výzvy nositele ITI k předkládání strategických projektů do programových rámců 12, 13 a 18 (OPD)**
  - 24. 10.–21. 11. 2022 a 6.–27. 12. 2023
    - rezervace finančních prostředků pro **7 strategických projektů** z oblasti dopravy:
      - **Posílení napájení a prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích – Pardubičkách:** 29 750 000,00 Kč (dotace EU)
      - **Elektrifikace MHD v Pardubicích, sídlišti Višňovka:** 93 500 000,00 Kč
      - **Prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích, sídlišti Cihelna:** 12 750 000,00 Kč
      - **Měrnírna 6 Plačice:** 18 700 000,00 Kč
      - **Modernizace areálu dopravního podniku v Pardubicích, Teplého ulici:** 121 932 500,00 Kč
      - **Revitalizace haly pro servis a údržbu drážních vozidel MHD v Hradci Králové:** 129 200 000,00 Kč
      - **Modernizace měnírny Buzulucká:** 24 225 000,00 Kč





## 1. AKTUÁLNÍ INFORMACE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE VYZVÁNÍ ŽADATELE NOSITELEM ITI K AKTUALIZACI STRATEGICKÉHO PROJEKTU

- k 20. 5. 2024
    - 3 strategické dopravní projekty předloženy do ISKP21+ (2 s již vydaným PA, jeden v procesu hodnocení)
    - jeden další strategický projekt má vydané Vyjádření ŘV A
    - zbývajících 14 strategických projektů je zařazeno do PR IROP a PR OPD
- projekty předpokládající předložení žádosti do ISKP21+ do 31. 12. 2024 dle monitoringu za období 1. 1.-31.3. 2024
- ***Výstavba parkovacího domu Vápenka v terminálu JIH***
  - ***Cyklostezka “Mechu a Perníku”, úsek Vysoká nad Labem - Opatovice nad Labem***
- nové Vyjádření ŘV A (povinná příloha žádosti do ISKP21+)
- ostatní projekty budou vyzývány k aktualizaci dle avizované připravenosti v rámci pravidelného čtvrtletního monitoringu





## 1. AKTUÁLNÍ INFORMACE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE VYZVÁNÍ ŽADATELE NOSITELEM ITI K AKTUALIZACI STRATEGICKÉHO PROJEKTU

- dne 3. 5. 2024 vyzváni žadatelé (statutární zástupce, manažer projektu) prostřednictvím e-mailu k aktualizaci strategického projektu/projektového záměru s avizovaným předložením žádosti o podporu do ISKP21+ do 31. 12. 2024 v rámci monitoringu za období 1. 1. – 31. 3. 2024
  - zpřístupnění monitorovací zprávy v MS ITI
  - aktualizace projektového záměru a jeho opětovné předložení nositeli dle parametrů výzvy do 20. 5. 2024 do 10 hodin

→ projednání v PS1 dne 28. 5. 2024

→ projednání v ŘV A dne 10. 6. 2024

→ v případě kladného stanoviska vydání nového Vyjádření o souladu projektového záměru se Strategií







## 2. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

- Zhodnocení souladu souboru přihlášených/dopracovaných projektových záměrů s věcným zaměřením příslušné části Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+, alokací a indikátory vymezenými ve výzvě
- Posouzení přihlášených/dopracovaných projektových záměrů podle hodnotících kritérií (vyplnění kontrolních listů)
- Přijetí usnesení k přihlášeným/dopracovaným projektovým záměrům

Jednací řád pracovních skupin Řídicího výboru aglomerace

- bod 4.4. Každý člen PS se musí vyvarovat **střetu zájmů**. Pokud se rozhodnutí PS přímo týká jeho osobních zájmů či konkrétních zájmů organizace, již zastupuje, zdrží se hlasování v daném bodě. Tato skutečnost je uvedena v zápisu.





## 2. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

### Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV A

- Strategický projekt je podán v předepsané formě
- Strategický projekt je součástí alespoň jednoho integrovaného řešení v rámci koncepční části Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+
- Strategický projekt je v souladu s podporovanými aktivitami daného operačního programu
- Strategický projekt je v souladu se specifickými podmínkami ŘO OP v rámci výzvy k předkládání programových rámců
- Strategický projekt je v souladu s koncepční částí Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+
- Strategický projekt je minimálně ve stupni připravenosti požadovaném výzvou nositele k předkládání projektových záměrů do programových rámců nebo vyšším
- Strategický projekt přispívá svým přínosem k naplnění Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+
- Doklad o schválení strategického projektu kompetentním orgánem žadatele tvoří přílohu strategického projektu. V případě, kdy je žadatelem:
  - Obec, kraj, příspěvková organizace obce / kraje: dokladem je usnesení rady nebo zastupitelstva
  - Církev / církevní organizace: dokladem je rozhodnutí zřizovatele nebo statutárního orgánu žadatele
  - Obchodní korporace, nestátní nezisková organizace, univerzita, soukromá škola, svazek obcí a další výše neuvedení: dokladem je rozhodnutí statutárního orgánu žadatele
- Čestné prohlášení o konzultaci projektového záměru na Centru pro regionální rozvoj ČR tvoří přílohu strategického projektu (v případě projektu v IROP)
- Čestné prohlášení, že strategický projekt v průběhu procesu schvalování programového rámce (tj. od předložení strategického projektu do výzvy nositele k předkládání projektových záměrů do programových rámců po jejich schválení ze strany příslušného ŘO) nebude ve fázi hodnocení nebo výběru projektu v individuální výzvě ŘO



## 2. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

### Vrácení projektového záměru k dopracování

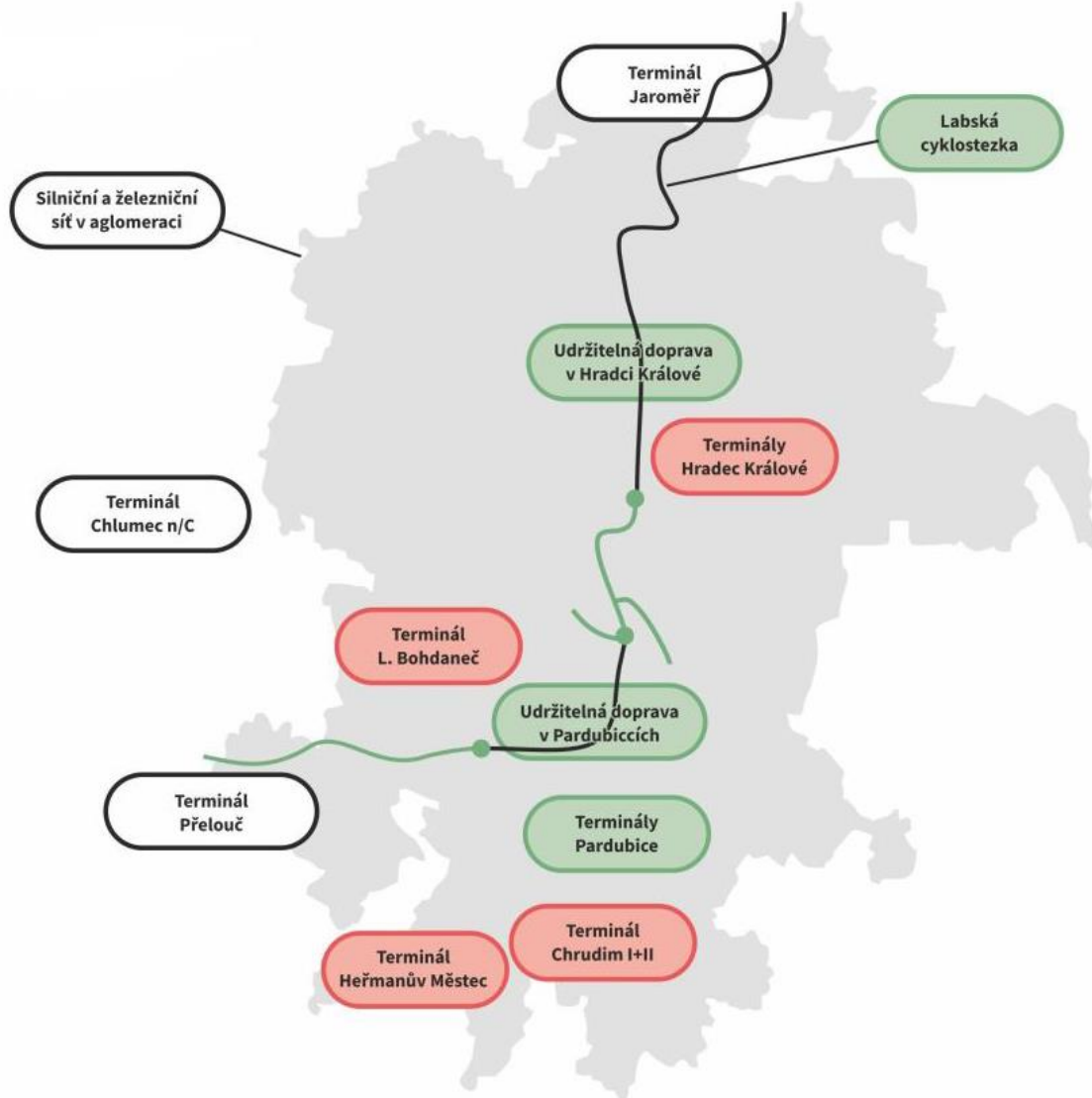
Pokud je jedna a více z odpovědí ŘV A Ne či Dopracování, je ŘV A oprávněn:

- a) vrátit PZ předkladateli k dopracování a znovupředložení do PS;
  - b) rozhodnout o nezařazení PZ do seznamu strategických projektů v PR.
- O vrácení PZ k dopracování je předkladatel informován Výzvou ŘV A, která je odeslána do 7 kalendářních dnů od jednání, na němž bylo o vrácení PZ k dopracování rozhodnuto.
  - Ve Výzvě ŘV A je uveden závazný termín, do kterého musí předkladatel dopracovaný PZ, včetně všech Výzvou ŘV A požadovaných příloh, jedním ze stanovených způsobů předložit. Lhůta pro doložení dopracovaného PZ nesmí být kratší než 10 kalendářních dnů od odeslání Výzvy ŘV A.
  - V případě vrácení PZ předkladateli k dopracování bude předkladatel pozván k novému jednání PS, která zasedne nejpozději 30 kalendářních dnů od rozhodnutí ŘV A a následně je PZ znovu předložen na nejbližší jednání ŘV A. Předkladatel se může jednání PS zúčastnit.
  - Pokud předkladatel nepředloží ve stanovené lhůtě dopracovaný PZ jedním ze stanovených způsobů, PZ není znovu projednáván na PS. V takovém případě ŘV A posuzuje původně předložený PZ.
  - PZ předložený na základě Výzvy ŘV A není možné po datu stanoveném ve Výzvě ŘV A dále doplňovat či jakkoli upravovat.
  - ŘV A dopracovaný PZ již nemůže vrátit k dalšímu dopracování a rozhodne tak na tomto jednání o tom, zda bude PZ zařazen do seznamu strategických projektů v PR, či nikoliv.
  - Po schválení PZ ze strany ŘV A je příslušný PR předložen ke schválení ZmP. Po jeho schválení nositel ITI tento PR předkládá k posouzení příslušnému ŘO. Až po kladném stanovisku daného ŘO jsou finanční prostředky finálně rezervovány a žadatel může předložit projektovou žádost do ISKP21+.





## 2. A 4. VÝZVA PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚŘŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMČŮ INTEGROVANÉ ŘEŠENÍ V OBLASTI DOPRAVY





### 3. DRUHÁ VÝZVA PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA (VYZVÁNÍ K AKZUALIZACI STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ)

**Operační program** Integrovaný regionální operační program

**Specifický cíl OP** 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství

**Strategický cíl Strategie** 1 Doprava

**Specifický cíl Strategie** 1.2 Multimodalita a doprava v klidu

**Opatření Strategie** 1.2.1 Multimodální osobní doprava a doprava v klidu

**Druh výzvy** Kolová

**Název pracovní skupiny Řídicího výboru aglomerace:**

PS1: Doprava

**Příjem aktualizovaných projektových záměrů** 3.-20. 5. 2024 (10:00)

**Celková částka dotace z EFRR pro výzvu:** 94 230 769,23 Kč

**Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt:** není stanovena



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

### 3. DRUHÁ VÝZVA PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA (VYZVÁNÍ K AKZUALIZACI STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ)

#### ZACÍLENÍ PODPORY

**Území realizace** Hradecko-pardubická aglomerace

#### **Oprávnění žadatelé a míra podpory**

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

- Evropský fond pro regionální rozvoj: 85 %
- státní rozpočet: 0 %



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

### 3. TŘETÍ VÝZVA PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA (VYZVÁNÍ K AKZUALIZACI STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ)

#### PODPOROVANÉ AKTIVITY

- Výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu.
- Výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R).
- Realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací.

#### NÁZEV INTEGROVANÝCH ŘEŠENÍ DOTČENÝCH VÝZVOU

- Přestupní uzly a parkovací systémy v aglomeraci
- Udržitelná doprava v jádrových městech



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

### 3. PŘEDSTAVENÍ AKTUALIZOVANÉHO PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU SPADAJÍCÍHO DO 2. VÝZVY

Název PZ: **Výstavba parkovacího domu Vápenka v terminálu JIH**

Žadatel: **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**

Celkové výdaje projektu: **150 000 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **110 859 728,51 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **94 230 769,23 Kč**



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR





### 3. PŘÍSPĚVEK PROJEKTU K PLNĚNÍ STRATEGIE

Indikátor	PR IROP		PŮVODNÍ PZ		AKTUALIZOVANÝ PZ	
	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Výchozí hodnota	Cílová hodnota
707 101 Nová nebo modernizovaná intermodální spojení [intermodální spojení]	0	1	0	1	0	1
740 010 Parkovací místa pro vozidla [parkovací místa]	0	250	0	250	0	250
764 010 Parkovací místa pro jízdní kola [parkovací místa]	0	63	0	63	0	63

Poznámka: Předložený PZ naplňuje celé opatření „Multimodální osobní doprava“ v rámci PR IROP





### 3. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚŘŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

#### USNESENÍ PS1 11/1

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 2. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Multimodální osobní doprava) a vyzvání nositele ITI k aktualizaci strategického projektu projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategii.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr **„Výstavba parkovacího domu Vápenka v terminálu JIH“** je v souladu se Strategii.

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A a posouzení jeho souladu se Strategii území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ dle přiloženého Kontrolního listu ŘV A.





### 3. ČTVRTÁ VÝZVA PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU (VYZVÁNÍ K AKZUALIZACI STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ)

**Operační program** Integrovaný regionální operační program

**Specifický cíl OP** 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství

**Strategický cíl Strategie** 1 Doprava

**Specifický cíl Strategie** 1.4 Bezpečná doprava a cyklodoprava

**Opatření Strategie** 1.4.2 Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

**Druh výzvy** Kolová

**Název pracovní skupiny Řídicího výboru aglomerace:**

PS1: Doprava

**Příjem aktualizovaných projektových záměrů** 3.-20. 5. 2024 (10:00)

**Celková částka dotace z EFRR pro výzvu:** 97 716 786,44 Kč

**Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt:** není stanovena



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

### 3. ČTVRTÁ VÝZVA PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU (VYZVÁNÍ K AKZUALIZACI STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ)

#### ZACÍLENÍ PODPORY

**Území realizace** Hradecko-pardubická aglomerace

#### **Oprávnění žadatelé a míra podpory**

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí

- Evropský fond pro regionální rozvoj: 85 %
- státní rozpočet: 0 %



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

### **3. ČTVRTÁ VÝZVA PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚŘŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU (VYZVÁNÍ K AKZUALIZACI STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ)**

#### **PODPOROVANÉ AKTIVITY**

- Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury.
- Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury.
- Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy.

#### **NÁZEV INTEGROVANÉHO ŘEŠENÍ DOTČENÉHO VÝZVOU**

- Labská stezka



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



**Integrované územní investice**  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

### **3. PŘEDSTAVENÍ AKTUALIZOVANÉHO PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU SPADAJÍCÍHO DO 4. VÝZVY**

**Název PZ: Cyklostezka “Mechu a Perníku”, úsek Vysoká nad Labem - Opatovice  
nad Labem**

**Žadatel: Svazek obcí Hradubická labská**

**Celkové výdaje projektu: 24 300 000,00 Kč**

**Celkové způsobilé výdaje: 24 300 000,00 Kč**

**Podpora - příspěvek EU: 20 655 000,00 Kč**



**Spolufinancováno  
Evropskou unií**



**MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR**



### 3. PŘÍSPĚVEK PROJEKTŮ K PLNĚNÍ STRATEGIE

PR IROP Opatření Infrastruktura pro cyklistickou dopravu Projektové záměry	Indikátory			
	761 101 Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura [km]		764 010 Parkovací místa pro jízdní kola [parkovací místa]	
	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Výchozí hodnota	Cílová hodnota
Cyklostezka "Mechu a Perníku", úsek Vysoká nad Labem - Opatovice nad Labem	0	2,5	0	3
Cyklostezka "Mechu a Perníku", úsek Opatovice nad Labem – Dříteč	0	5,5	0	3
Cyklostezka "Mechu a Perníku", úsek Němčice - Hrobice	0	1,25	0	3
Cyklostezka "Mechu a Perníku", úsek Ráby - Kunětice	0	1,5	0	3
Cyklostezka "Mechu a Perníku", spojka Brozany	0	0,6	0	3
Cyklostezka "Pardubice - Týnec nad Labem", úsek Srnojedy - Valy	0	7,47	0	3
Cyklostezka "Pardubice - Týnec nad Labem", úsek Valy - Přelouč	0	2,4	0	3
<b>Hodnoty v předložených projektových záměrech</b>	0	<b>21,12</b>	0	<b>21</b>
<b>Hodnoty v PR IROP</b>	0	<b>16</b>	0	<b>20</b>





Integrované územní investice  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

### 3. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

#### USNESENÍ PS1 11/2

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 4. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura pro cyklistickou dopravu) a vyzvání nositele ITI k aktualizaci strategického projektu projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Cyklostezka “Mechu a Perníku”, úsek Vysoká nad Labem - Opatovice nad Labem**“ **je v souladu se Strategií.**

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A a posouzení jeho souladu se Strategii území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ dle přiloženého Kontrolního listu ŘV A.



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR





**Integrované územní investice**  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

## **TERMÍN DALŠÍHO JEDNÁNÍ PS1** **LISTOPAD 2025**

Děkuji vám za pozornost.



[iti.hradec.pardubice.eu](http://iti.hradec.pardubice.eu)



ITI Hradecko-pardubické aglomerace



iti\_hk\_pce



**Spolufinancováno**  
**Evropskou unií**



**MINISTERSTVO**  
**PRO MÍSTNÍ**  
**ROZVOJ ČR**