



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

10. JEDNÁNÍ PS1 2021+: DOPRAVA ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

**PARDUBICE
6. 3. 2024**



**Spolufinancováno
Evropskou unií**



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

HARMONOGRAM JEDNÁNÍ

- Přivítání, seznámení s programem
 1. Aktuální informace ITI Hradecko-pardubické aglomerace
 2. Postup projednání projektových záměrů pracovní skupinou
 3. Projednání strategických projektů vyzvaných nositelem ITI k aktualizaci
 4. Diskuze



**Spolufinancováno
Evropskou unií**



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



1. AKTUÁLNÍ INFORMACE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE *OPD*

- 26. 1. 2024 schválena ze strany ŘO aktualizovaná verze PR OPD → seznam strategických projektů doplněn o záměr Modernizace měnirny Buzulucká (DPMHK)
- 31. 1. 2024 uzavřen příjem předběžných žádostí o podporu do výzev č. 9 a 10, cílených na infrastrukturu městské drážní dopravy (novostavby, modernizace) → do výzvy č. 10 předložen projekt Modernizace měnirny Buzulucká
- Do výzev č. 9 a 10 předloženy žádosti s požadovanou podporou ve výši cca 65 % alokace přidělené ITI
- Předběžně plánovaný termín pro druhé kolo výzev cílených na výstavbu a modernizaci infrastruktury městské drážní dopravy:
 - vyhlášení – podzim 2024
 - ukončení příjmu předběžných žádostí – podzim 2025





1. AKTUÁLNÍ INFORMACE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

NOSITEL ITI

- **koncepční část Strategie**
 - analytická + návrhová část
 - 8. 9. 2022 schválení koncepční části Strategie v ŘV A
 - 22. 9. 2022 schválení koncepční části Strategie v ZmP
 - 9. 1. 2023 schválení koncepční části Strategie MMR
- **programové rámce (akční plány)**
 - IROP: schválen 24. 2. 2023
 - OPD: 26. 1. 2024 schválena druhá (aktualizovaná) verze
 - první verze schválena 9. 5. 2023
 - OP JAK: schválen 19. 5. 2023
 - OP ŽP: schválen 19. 1. 2024
 - OP TAK: předpoklad předložení 7/2024





1. AKTUÁLNÍ INFORMACE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE VYZVÁNÍ ŽADATELE NOSITELEM ITI K AKTUALIZACI STRATEGICKÉHO PROJEKTU

- **Vyjádření ŘV A o souladu projektových záměrů se Strategii** bylo vydáno projektům předložených do výzev nositele s avizovaným předložením žádosti o podporu nejpozději do 31. 12. 2023, což byl i termín platnosti Vyjádření
 - v oblasti dopravy se jednalo o výzvy 1-4 (IROP), 12 a 13 (OPD)
- Vyjádření bylo vydáno následujícím projektům:
 - Modernizace vozového parku trolejbusů DPMHK – ITI
 - Modernizace vozového parku trolejbusů vozidly s parciálním pohonem (DPMP)
 - Přestupní terminál JIH – veřejný prostor (statutární město Pardubice)
 - Cyklostezka „Mechu a Perníku“, úsek Vysoká nad Labem – Opatovice nad Labem (Svazek obcí Hradubická labská)
- do 31. 12. 2023
 - předkladatelé 2 strategických projektů podali žádost o podporu do ISKP21+
 - předkladatelé 2 strategických projektů nepodali žádost do ISKP21+ → Vyjádření ŘV A pozbylo platnosti





1. AKTUÁLNÍ INFORMACE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE VYZVÁNÍ ŽADATELE NOSITELEM ITI K AKTUALIZACI STRATEGICKÉHO PROJEKTU

- dne 31. 12. 2023 skončila platnost Vyjádření ŘV A
- dne 30. 1. 2024 vyzváni žadatelé (statutární zástupce, manažer projektu) emailem k aktualizaci projektového záměru
 - zpřístupnění monitorovací zprávy v MS ITI
 - aktualizace projektového záměru a jeho opětovné předložení nositeli dle parametrů výzvy do 21. 2. 2024 do 10 hodin
- nutnost opětovného projednání projektu v PS1 (6. 3. 2024) a ŘV A (21. 3. 2024)
- v případě kladného stanoviska vydání nového Vyjádření o souladu projektového záměru se Strategií
- dle výstupů z pravidelného čtvrtletního monitoringu (1/2024)
 - žadatelé, kteří deklarovali předložení žádosti do ISKP21+ do 30. 6. 2024 → vyzváni k aktualizaci strategického projektu
 - Přestupní terminál JIH – veřejný prostor (statutární město Pardubice)
 - ostatní žadatelé, kteří deklarují předložení žádosti do ISK21+ po 30. 6. 2024, budou vyzváni později
 - Cyklostezka „Mechu a Perníku“, úsek Vysoká nad Labem – Opatovice nad Labem → 5/2024





2. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

- Zhodnocení souladu souboru přihlášených/dopracovaných projektových záměrů s věcným zaměřením příslušné části Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+, alokací a indikátory vymezenými ve výzvě
- Posouzení přihlášených/dopracovaných projektových záměrů podle hodnotících kritérií (vyplnění kontrolních listů)
- Přijetí usnesení k přihlášeným/dopracovaným projektovým záměrům

Jednací řád pracovních skupin Řídicího výboru aglomerace

- bod 4.4. Každý člen PS se musí vyvarovat **střetu zájmů**. Pokud se rozhodnutí PS přímo týká jeho osobních zájmů či konkrétních zájmů organizace, již zastupuje, zdrží se hlasování v daném bodě. Tato skutečnost je uvedena v zápisu.





2. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV A

- Strategický projekt je podán v předepsané formě
- Strategický projekt je součástí alespoň jednoho integrovaného řešení v rámci koncepční části Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+
- Strategický projekt je v souladu s podporovanými aktivitami daného operačního programu
- Strategický projekt je v souladu se specifickými podmínkami ŘO OP v rámci výzvy k předkládání programových rámců
- Strategický projekt je v souladu s koncepční částí Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+
- Strategický projekt je minimálně ve stupni připravenosti požadovaném výzvou nositele k předkládání projektových záměrů do programových rámců nebo vyšším
- Strategický projekt přispívá svým přínosem k naplnění Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+
- Doklad o schválení strategického projektu kompetentním orgánem žadatele tvoří přílohu strategického projektu. V případě, kdy je žadatelem:
 - Obec, kraj, příspěvková organizace obce / kraje: dokladem je usnesení rady nebo zastupitelstva
 - Církev / církevní organizace: dokladem je rozhodnutí zřizovatele nebo statutárního orgánu žadatele
 - Obchodní korporace, nestátní nezisková organizace, univerzita, soukromá škola, svazek obcí a další výše neuvedení: dokladem je rozhodnutí statutárního orgánu žadatele
- Čestné prohlášení o konzultaci projektového záměru na Centru pro regionální rozvoj ČR tvoří přílohu strategického projektu (v případě projektu v IROP)
- Čestné prohlášení, že strategický projekt v průběhu procesu schvalování programového rámce (tj. od předložení strategického projektu do výzvy nositele k předkládání projektových záměrů do programových rámců po jejich schválení ze strany příslušného ŘO) nebude ve fázi hodnocení nebo výběru projektu v individuální výzvě ŘO



2. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

Vrácení projektového záměru k dopracování

Pokud je jedna a více z odpovědí ŘV A Ne či Dopracování, je ŘV A oprávněn:

- a) vrátit PZ předkladateli k dopracování a znovupředložení do PS;
 - b) rozhodnout o nezařazení PZ do seznamu strategických projektů v PR.
- O vrácení PZ k dopracování je předkladatel informován Výzvou ŘV A, která je odeslána do 7 kalendářních dnů od jednání, na němž bylo o vrácení PZ k dopracování rozhodnuto.
 - Ve Výzvě ŘV A je uveden závazný termín, do kterého musí předkladatel dopracovaný PZ, včetně všech Výzvou ŘV A požadovaných příloh, jedním ze stanovených způsobů předložit. Lhůta pro doložení dopracovaného PZ nesmí být kratší než 10 kalendářních dnů od odeslání Výzvy ŘV A.
 - V případě vrácení PZ předkladateli k dopracování bude předkladatel pozván k novému jednání PS, která zasedne nejpozději 30 kalendářních dnů od rozhodnutí ŘV A a následně je PZ znovu předložen na nejbližší jednání ŘV A. Předkladatel se může jednání PS zúčastnit.
 - Pokud předkladatel nepředloží ve stanovené lhůtě dopracovaný PZ jedním ze stanovených způsobů, PZ není znovu projednáván na PS. V takovém případě ŘV A posuzuje původně předložený PZ.
 - PZ předložený na základě Výzvy ŘV A není možné po datu stanoveném ve Výzvě ŘV A dále doplňovat či jakkoli upravovat.
 - ŘV A dopracovaný PZ již nemůže vrátit k dalšímu dopracování a rozhodne tak na tomto jednání o tom, zda bude PZ zařazen do seznamu strategických projektů v PR, či nikoliv.
 - Po schválení PZ ze strany ŘV A je příslušný PR předložen ke schválení ZmP. Po jeho schválení nositel ITI tento PR předkládá k posouzení příslušnému ŘO. Až po kladném stanovisku daného ŘO jsou finanční prostředky finálně rezervovány a žadatel může předložit projektovou žádost do ISKP21+.





3. TŘETÍ VÝZVA PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU (VYZVÁNÍ K AKZUALIZACI STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ)

Operační program Integrovaný regionální operační program

Specifický cíl OP 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství

Strategický cíl Strategie 1 Doprava

Specifický cíl Strategie 1.4 Bezpečná doprava a cyklodoprava

Opatření Strategie 1.4.1 Bezpečnost v dopravě

Druh výzvy Kolová

Název pracovní skupiny Řídícího výboru aglomerace:

PS1: Doprava

Příjem aktualizovaných projektových záměrů: 1.-21. 2. 2024

Alokace 3. výzvy: 14 134 615,38 Kč

Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt: Minimální ani maximální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt není stanovena.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. TŘETÍ VÝZVA PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU (VYZVÁNÍ K AKZUALIZACI STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ)

ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé a míra podpory

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí

- Evropský fond pro regionální rozvoj: 85 % ze způsobilých výdajů
- státní rozpočet: 0 %



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. TŘETÍ VÝZVA PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU (VYZVÁNÍ K AKZUALIZACI STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ)

PODPOROVANÉ AKTIVITY

- výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy;
- zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách.

NÁZEV INTEGROVANÉHO ŘEŠENÍ DOTČENÉHO VÝZVOU

- Udržitelná doprava v jádrových městech



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. PŘEDSTAVENÍ AKTUALIZOVANÉHO PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU SPADAJÍCÍHO DO 3. VÝZVY

Název PZ: Přestupní terminál JIH – veřejný prostor

Žadatel: statutární město Pardubice

Celkové výdaje projektu: 88 777 579,00 Kč

Celkové způsobilé výdaje: 16 628 959,27 Kč

Podpora - příspěvek EU: 14 134 615,38 Kč



**Spolufinancováno
Evropskou unií**



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



3. PŘÍSPĚVEK PROJEKTU K PLNĚNÍ STRATEGIE

Indikátor	PR IROP		AKTUALIZOVANÝ PZ		Poznámka
	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	
Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením [km]	0	0,5	0	0,41*	Snížení cílové hodnoty o 90 m – negativní změna cílové hodnoty.
Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením [počet nehod/km]	16,393	16,393	0,732	0,659	Ač se absolutní hodnoty snížily, tak změna rozdílu mezi výchozí a cílovou hodnotou je pozitivního charakteru, tj. snížení nehod po zavedení opatření.

* Stanovisko ŘO: Souhlasí se snížením hodnoty indikátoru za předpokladu, že závazek převezme jiný nositel ITI z MRR. Předběžně je dohodnuto převzetí závazku ze strany ITI Karlovarské aglomerace.





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

USNESENÍ PS1 10/1

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 3. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu) a vyzvání nositele ITI k aktualizaci strategického projektu projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategii.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Přestupní terminál JIH – veřejný prostor**“ je v souladu se Strategii.

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A a posouzení jeho souladu se Strategii území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ dle přiloženého Kontrolního listu ŘV A.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

TERMÍN DALŠÍHO JEDNÁNÍ PS1 **KVĚTEN 2025**

Děkuji vám za pozornost.



iti.hradec.pardubice.eu



ITI Hradecko-pardubické aglomerace



iti_hk_pce



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR