



Zápis z 10. jednání PS1 ITI 2021+		Datum:	6. 3. 2024
		Čas:	9:00 – 10:15
Téma:	Projednání strategických projektů vyzvaných nositelem ITI k aktualizaci	Místo:	Magistrát města Pardubic, Historický sál
Účastníci:	Abraham Zdeněk, Bureš Pavel, Harišová Petra, Hovorková Zuzana, Javůrková Erika, Klimek Martin, Kořínek Tomáš, Krupka Jiří, Kubešová Martina, Kudynová Michaela, Kvaš Petr, Pelikán Tomáš, Sodomka Roman, Suk Antonín, Sůke Pavel, Umbraun Ladislav		
Přílohy:	prezentace nositele a prezentace žadatele (viz webové stránky ITI HK-PA, odkaz zde), kontrolní list		

• **Uvítání, seznámení s programem** – T. Kořínek

1) Aktuální informace ITI Hradecko-pardubické aglomerace – T. Kořínek

- OPD
 - o 26. 1. 2024 schválena ŘO schválil aktualizovanou verzi PR OPD
 - o 31. 1. 2024 uzavřen příjem předběžných žádostí o podporu do výzev č. 9 a 10, cílených na infrastrukturu městské drážní dopravy (novostavby, modernizace)
 - o Do zmíněných výzev, konkrétně do výzvy č. 10, předložen jediný aglomerační projekt (Modernizace měnirny Buzulucká, DPMHK)
 - o Do výzev č. 9 a 10 celorepublikově předloženy žádosti s požadovanou podporou ve výši cca 65 % alokace přidělené ITI
 - o Předběžně plánovaný termín pro druhé kolo výzev cílených na výstavbu a modernizaci infrastruktury městské drážní dopravy: vyhlášení podzim 2024, ukončení příjmu předběžných žádostí podzim 2025
- Aktuální informace k dalším programovým rámcům:
 - o IROP: schválen 24. 2. 2023
 - o OP JAK: schválen 19. 5. 2023
 - o OP ŽP: PR předložen ke schválení 20. 12. 2023 → předpoklad schválení 1/2024
 - o OP TAK: předpoklad předložení 7/2024→ Výše schválené dokumenty jsou dostupné na webu ITI [zde](#)
- Do výzev ŘO byli dosud předloženy žádosti o podporu následujících dopravních projektů:
 - o Modernizace vozového parku trolejbusů DPMHK – ITI
 - IROP – Žádost s vydaným právním aktem (přidělená podpora EU 99 603 233,75 Kč)
 - o Modernizace vozového parku trolejbusů vozidly s parciálním pohonem (DPMP)
 - IROP – Žádost s vydaným právním aktem (přidělená podpora EU 99 602 150,00 Kč)
 - o Modernizace měnirny Buzulucká (DPMHK)
 - OPD – Žádost zaregistrována (požadovaná podpora EU 24 225 000,00 Kč)
- Vyzvání žadatele nositelem ITI k aktualizaci strategického projektu
 - o 30. 1. 2024 byli manažerem ITI vyzváni žadatelé (statutární zástupce, manažer projektu) emailem k aktualizaci projektových záměrů podaných do výzev nositele 1-4 (IROP), 12 a 13 (OPD), kteří nepředložili žádosti o podporu do navazujících výzev do 31. 12. 2023 (tj. termínu vypršení platnosti Vyjádření ŘV A) a v rámci monitoringu (9-12/2023) deklarovali předložení žádosti o podporu nejpozději do 30. 6. 2024 (Přestupní terminál JIH – veřejný prostor (statutární město Pardubice).
 - o Ostatní žadatelé, kteří deklarují předložení žádosti do ISK21+ po 30. 6. 2024, budou vyzváni později.
 - o Informace k projektu cyklostezka Mechu a Perníku: jsou vykoupeny projekty, bude zadána projektová dokumentace a jednotlivé úseky by měly být předloženy do ISKP21+.
- více viz prezentace

2) Projednání projektových záměrů pracovní skupinou – T. Kořínek

- Zhodnocení souladu souboru přihlášených PZ s věcným zaměřením příslušné části Strategie, alokací a indikátory vymezenými ve výzvě → posouzení podle hodnotících kritérií (kritéria představena) a vyplnění kontrolního listu →





- přijetí usnesení k PZ.
- Jednací řád pracovních skupin Řídicího výboru aglomerace:
 - o bod 4.4. Každý člen PS se musí vyvarovat **střetu zájmů**. Pokud se rozhodnutí PS přímo týká jeho osobních zájmů či konkrétních zájmů organizace, již zastupuje, zdrží se hlasování v daném bodě. Tato skutečnost je uvedena v zápisu.
 - Popsán proces vrácení PZ k dopracování a případného nezařazení PZ do PR.
 - více viz prezentace

VÝZVA 3 K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ (VYZVÁNÍ K AKTUALIZACI STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ) – T. Kořínek

- Proces a důvody vyzvání strategických projektů k aktualizaci již vysvětleny, viz výše.
- více viz prezentace

3) 3. výzva „Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu“ – T. Kořínek

- Představení parametrů výzvy a příslušných částí Strategie dotčených 3. výzvou.
- Do výzvy nositele byl podán jeden PZ s požadovanou podporou z EU ve výši 14 134 615,38 Kč → PZ byl na základě vyzvání nositele ITI aktualizován v požadovaném termínu.
- Alokace 3. výzvy: 14 134 615,38 Kč
- Představení aktualizovaného PZ podaného do 3. výzvy:

Přestupní terminál JIH – veřejný prostor – P. Harišová

- Žadatel: statutární město Pardubice
- Celkové náklady projektu 88 777 579, 00 Kč; CZV 16 628 959,27 Kč; podpora EU (85 %) 14 134 615,38 Kč.
- Cílem projektu je přeměna veřejného prostoru v okolí terminálu JIH s důrazem na zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňující dopravu.
- Termín fyzické realizace: 2/2024-6/2025
- Fyzická realizace projektu již byla zahájena, staveniště předáno v 2/2024, nyní bude probíhat kácení
- Hodnoty indikátorů v PZ:
 - o Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením: 0 / 0,41 km
 - Cílová hodnota je oproti závazku v PR IROP (0,5 km) o 0,09 km nižší – negativní změna.
 - o Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením: 0,732 / 0,659
 - Ač se absolutní hodnoty oproti PR IROP (16,393 / 16,393) snížily, tak změna rozdílu mezi výchozí a cílovou hodnotou je pozitivního charakteru, tj. snížení nehod po zavedení opatření.
- Dalším cílem je napojení na komunikaci I/37, nicméně kvůli složitým vlastnickým vztahům by se toto v rámci projektu nepodařilo vyřešit
- Kořínek: Ve schváleném PR IROP jsou uvedeny závazné hodnoty monitorovacích indikátorů, které musíme jako aglomerace plnit. V rámci tohoto projektu došlo ke snížení indikátoru „Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením“. Naše aglomerace proto vstoupila do jednání s Karlovými Vary, které by s plněním tohoto indikátoru mohly pomoci. Na úřednické úrovni je toto vyřešeno, ještě je nezbytná oficiální potvrzení ze strany primátorů (převzetí závazku plnění našeho indikátoru Karlovými Vary). Tento postup je odsouhlasen ŘO IROP.
- Kvaš: Jak to vypadá s odkupem pozemků potřebným k vybudování sjezdu ze silnice I/37 k parkovacímu domu a zokruhování celého území? Jedná se o velmi důležitý uzel a bez řešení druhého sjezdu nebude jeho potenciál využit (mj. z důvodu dopravního vytížení ulice Teplého).
- Pelikán: Odkup by měl být vyřešen v rámci navazujícího projektu Přestupní terminál Jih. U této části projektu dochází ke změně, a to z důvodu zásadního zvýšení investičních nákladů u terminálu JIH. Bylo rozhodnuto, že dojde ke změně konstrukce stavby a jejího vybavení. Aktuálně je poptávána částečně železobetonová a částečně montovaná konstrukce, která zajistí možnost etapizace výstavby. V první etapě by tak vznikl parkovací dům s kapacitou cca 300 míst (indikátor ve Strategii má hodnotu 250 míst), v další fázi se bude řešit parkování kol, napojení na lávku přes železniční koridor. Vzhledem k předpokládané výši celkových nákladů a výši dotace, je nezbytné hledat v projektu úspory. Dnes tuto změnu bude projednávat představenstvo DPMP. Tímto postupem by se výstavba terminálu měla stihnout do konce r. 2025, maximálně do poloviny r. 2026.





- Kubešová: V projektu Přestupní terminál Jih se počítá s parkováním pro jízdní kola a infrastrukturou pro cyklodopravu?
- Pelikán: Krytá parkovací místa byla součástí původního projektu (nikoliv formou výstavby cyklověže).
- Kubešová: Řešením by mohla být místo vybudování cyklověže instalace cykloboxů, které budou přístupné na parkovací lístek a pod dohledem kamer.
- Pelikán: Vzhledem k tomu, že přeprojektování je na počátku, není toto dořešeno. Parkování pro cyklisty by mělo být v území zohledněno a bude řešeno případně v rámci zadávacích podmínek pro zpracovatele PD.
- Kvaš: Vzhledem k tomu, že do budoucna bude město řešit zpoplatnění parkovacích míst v částech Polabiny, Dukla, Višňovka, bude pro město velkým úkolem zajištění parkovacích míst pro dlouhodobější parkování pro osoby, které do Pardubic přijíždí z okolních obcí za prací. Díky terminálu JIH vznikne parkovací dům v nejlépe dopravně dostupné oblasti ve městě, ovšem nebyl proveden průzkum poptávky po parkování a dům je připravován pouze v kontextu úvah o ekonomických nákladech stavby a z mého pohledu s nedostatečným počtem „zaměstnaneckých“ parkovacích míst. Do budoucna tak hrozí, že tuto poptávku bude pokrývat soukromá investice.
- Pelikán: Touto úpravou nedochází k záboru celého prostoru pro původně plánovaný terminál JIH. Regulativ územního plánu dovoluje 7 pater parkovacího domu, do budoucna bude potřeba zvýšit kapacitu o další patra (jedno patro umožní parkování 60 míst). Za provozu první etapy je možné díky konstrukci parkovacího domu zahájit přístavbu druhé etapy (v momentě, kdy nebude kapacita postačovat). Cílová kapacita by mohla být cca 580 míst. Další výhodou konstrukce je rychlá výstavba – celková doba realizace by měla být 32 týdnů. Zastupitelstvo města Pardubic by mělo revokovat svoje usnesení ohledně stávající podoby stavby a schválit nový návrh na svém dubnovém zasedání.
- Kvaš: Souhlasím s modelem, nicméně ekonomicky bude výstavba v etapách dražší, než kdyby se parkovací dům postavil kompletní naráz. Chápu však, že důležitým vstupem investice jsou peníze, kterých v současné době nemá město nazbyt.
- Pelikán: Odhadovaná investice pro upravený projekt je poloviční oproti tomu původně plánovanému (350 mil. Kč).
- Kudynová: Kdy by měly nastat změny v oblasti zpoplatněných parkovacích zón?
- Kvaš: Dne 5. 6. 2024 by mělo dojít k dílčí úpravě (např. náměstí Legií, Závodu Míru), další etapa na podzim (rozšíření parkovací zóny na celém UMO1), následná změna přijde na jaře 2025 (pokud bude připravena) a měla by se dotknout první části Polabin, Dukly, Pardubiček. Měla by se zlepšit situace pro rezidenty. Cenová politika bude předmětem dalších diskuzí a rozhodnutí o výši zpoplatnění bude záviset na politickém rozhodnutí. V tuto chvíli probíhá pasportizace vlastníků pozemků ve vazbě na zpoplatnění parkování.
- více viz prezentace

Projednáni aktualizovaného projektového záměru předloženého do 3. výzvy pracovní skupinou

USNESENÍ PS1 10/1:

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 3. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu) a vyzvání nositele ITI k aktualizaci strategického projektu projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategii.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Přestupní terminál JIH – veřejný prostor**“ **je v souladu se Strategií.**

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednáni tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A a posouzení jeho souladu se Strategií území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ dle příloženého Kontrolního listu ŘV A.

SCHVÁLENO KONSENZEM

Nahlášený střet zájmů: P. Harišová, A. Suk, P. Kvaš, T. Pelikán

- více viz prezentace

4) Stav projektových záměrů zařazených do PR IROP a PR OPD

- DPMHK – Z. Abraham
 - o Modernizace vozového parku trolejbusů DPMHK – ITI: soutěž začne letos na podzim, realizace 2026–2027.





- Mězírna 6 Plačice: zatím se stále čeká na napojení VN (ČEZ), je vydané ÚR, aby mohlo projektování pokračovat dále
- Revitalizace haly pro servis a údržbu drážních vozidel MHD v Hradci Králové: Pro halu zpracována studie. V řešení stále z hlediska dotačního požadavek ŘO na vyvolaný pozitivní vliv investice na zvýšení počtu cestujících.
- DPMP – T. Pelikán
 - Modernizace areálu dopravního podniku v Pardubicích, Teplého ulici: DPMP se od minulého setkání posunul dále. Do konce 3/2024 bude zpracována studie na projekt haly, na jejímž základě bude soutěžen projektant pro DÚR, DSP. Termín bude známý po ukončení soutěže na projektanta (předpoklad 5/2024).
 - Posílení napájení a prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích – Pardubičkách: připraveno VŘ na zpracovatele PD.
 - Elektrifikace MHD v Pardubicích, sídlišti Višňovka: připravena soutěž na zpracovatele PD, existují ale komplikace (zejména Anenský podjezd, kde vede plynovod a jaké budou náklady na přeložku), které připravovaný projekt možná zásadně prodraží.
 - Prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích, sídlišti Cihelna: projednána první verze územní studie, budou další etapy. Toto území je bez infrastruktury, dokud nebude známé dopravní řešení vůči napojení na obchvat, výstavbě víceúčelové haly, domu pro seniory, není DPMP schopen postoupit dál. Je otázkou času, kdy budou k dispozici další informace, aby bylo možné začít projektovat.
 - Kořínek: V čase bude nezbytné diskutovat s nositelem ITI, zda bude tento projekt z prostředků ITI realizován a přijmout další opatření.
 - Modernizace vozového parku trolejbusů vozidly s parciálním pohonem: projekt s vydaným právním aktem, do konce května 2024 (vozidla se vyrábí) by měla proběhnout dodávka 10 ks parciálních trolejbusů. DPMP zároveň soutěží dalších 6 vozidel z individuální výzvy a kamery do vozidel (mělo by být do konce 7/2024), plus přidělena další individuální dotace na meteorologické stanice.
 - Výstavba parkovacího domu Vápenka v terminálu JIH: informace viz výše.
- Labská stezka (chybějící úseky mezi Hradcem Králové a Pardubicemi) – T. Kořínek
 - V minulém týdnu proběhlo jednání se starostou Opatovic nad Labem a výkonným ředitelem DSO Hradubická labská.
 - Úsek Vysoká nad Labem – Opatovice: probíhá stavební řízení, během roku 2024 by mělo být vydáno pravomocné stavební povolení (chybí jedno stanovisko PČR), realizace během roku 2025.
 - Další úseky (Opatovice nad Labem – Dříteč, Němčice – Hrobice, Ráby – Kunětice, spojka Brozany): vykoupeny pozemky a na příští valné hromadě DSO by měly být schvalovány zadávací podmínky na zhotovitele PD.

5) Diskuze

- Kvaš: doplnění, že na projekt kamerový systém po roce a půl přišel výsledek kontroly ze strany Ministerstva dopravy, který udělil městu Pardubice korekci 25 % dotace. Napadeno výběrové řízení, ve lhůtě 14 dnů byla napsáno odvolání. Ministerstvo dopravy poslalo zpětnou vazbu, všechny závažné nálezy byly staženy. K odebrání dotace tedy nedošlo.
- Hovorková: v rámci IDS Hradec Králové také proběhla kontrola, vše by mělo být v pořádku, ale výsledek o kontrole ještě oficiálně město neobdrželo.

6) Závěr – T. Kořínek

- Termín dalšího jednání bude navazovat na další vyzvání nositele ITI k aktualizaci dopravních strategických projektů.

Příští jednání: květen 2024

Zapsali: Michaela Kudynová, Tomáš Kořínek

