



Zápis ze 5. jednání PS5 ITI: Horizontální		Datum:	15. 02. 2022
		Čas:	10:00 – 11:30
Téma:	Informace k přípravě programového období 2021+ a představení návrhů integrovaných řešení	Místo:	MS TEAMS
Účastníci:	Burešová Irena, Dvořáková Daniela, Hoffman Filip, Holečková Kristýna, Kudynová Michaela, Kuthanová Jana, Luptáková Hana, Mikulka Jiří, Nevrková Marie, Rovenská Lucie, Smejkal Miroslav, Vít Karel Stálý host: Luxová Hana		
Přílohy:	prezentace F. Hoffmana		

1) Přivítání, seznámení s programem – F. Hoffman

2) Stav realizace Strategie ITI 2014-2020 – F. Hoffman

Stav k 8. 2. 2022

- vyhlášeno a ukončeno **91 výzev nositele ITI** v celkové sumě **6 563 348 511 Kč**
- Vyjádření ŘV ITI získalo **198 projektových záměrů** v dotační částce **5 559 947 962 Kč**
 - o z toho 8 projektových záměrů v dotační částce 102 155 060 Kč získalo negativní Vyjádření ŘV ITI (bez možnosti úspěšně podat plnou žádost)
 - o **129 záměrů je aktivních** s aktuálně známou přidělenou či požadovanou výší podpory EU **3 210 367 077 Kč**
- vyhlášeno **47 výzev Zprostředkujícího subjektu ITI (ZS ITI)** v celkové sumě **3 567 318 669 Kč** (ukončeno 46 výzev ZS ITI, 1 výzva probíhá)
- k hodnocení na ZS ITI/ŘO bylo předloženo 156 projektů v celkové částce 3 967 079 023 Kč
 - o **126 projektů je aktivních** s aktuálně známou přidělenou či požadovanou možnou výší podpory EU **3 192 687 077 Kč**
- **121 projektů** za **3 008 385 246 Kč** dotačních má **vydaný právní akt**
- **84 projektů** již **fyzicky ukončeno** s podporou EU ve výši **1 057 998 081 Kč**
- **82 projektů ukončeno i finančně ze strany ŘO** s podporou EU ve výši **1 024 412 500 Kč**
- podrobnosti viz prezentace

3) Vstupy MAS – příprava SCLLD 2021+ - J. Kuthanová (shrnutí za všechny MAS v aglomeraci)

- **Kuthanová:** V Královéhradeckém kraji jsou všechny koncepční části strategií CLLD (dále jen SCLLD) vloženy v novém systému MS2021+ a jsou schváleny. U MAS v Pardubickém kraji by měly být koncepční části schváleny také. V současné době pracujeme na akčních plánech. Co se týče vyjednávání s řídicími orgány OP, tak na národní úrovni stále vyjednáváme s IROP o navýšení alokace a usilujeme o možnost zapojit se do SC 2.2 IROP v aktivitě revitalizace veřejných prostranství a čerpat část alokace i s ohledem na tematickou koncentraci přes MAS. Kritéria jsou nyní nastavena tak, že venkov nedosáhne skoro na žádné finanční prostředky. V SC 5 určených přímo pro MAS jsou kritéria mírnější, ale ani tak nejsou příliš optimistická. V rámci OPZ+ je to pro nás velmi dobře nastavené, MAS by mohly být (pokud si takové opatření schválí) nositelem projektů z OPZ+ na celé programové období. U Programu rozvoje venkova (PRV) probíhá přechodné období, Společnou zemědělskou politikou (SZP) se nicméně už také zabýváme. Snažíme se také v rámci vyjednávání se síťovými organizacemi navýšit povinnou 5% alokaci z PRV na LEADER. U OPTAK řešíme výši alokace, velikost projektu již máme vyjasněnou. Původní návrh určení alokace byl dle počtu podnikatelských subjektů v území MAS dle ARES, pravděpodobně to





ale nakonec bude dle počtu obyvatel a rozlohy území (pro malé MAS bude pravděpodobně určena minimální výše alokace). S OPŽP je vyjednávání horší. Zatím jsme na MŽP zasílali tabulku s absopří kapacitou v území (a připraveností projektů) a čekáme na zpětnou vazbu. **Hoffman:** Kritéria pro čerpání ve SC 2.2 IROP (veřejná prostranství) nejsou obecně dobře nastavena, ani vůči velkým obcím. Problémových pasáží v návrhu kritérií je mnoho. Současné nastavení brání realizaci projektů ve všech aglomeracích a metropolitních oblastech. Komunikace s Agenturou pro ochranu přírody a krajiny (AOPK) je velmi komplikovaná. **Kuthanová:** Upřesňuji, že v cíli pro MAS projekty VP nehodnotí AOPK, důležitá je velikost a komplexnost projektu. Přidělené alokace ve SC 5.1 IROP (pro Komunitně vedený místní rozvoj) jsou ale tak nízké, že o komplexnosti nemůže být řeč. Proto usilujeme o alokaci také ze SC 2.2 IROP, i za těch podmínek, které tam aktuálně jsou. Pro venkov jsou dalšími problematickými tématy bezpečnost dopravy a cyklostezky, kde jsou limity minimální dopravy v rámci navrhovaných kritérií nastaveny tak vysoko, že na ně jednoduše nedosáhneme.

4) Příprava Strategie ITI 2021+ - F. Hoffman, M. Kudynová

- finalizace prací na posledních kapitolách
 - o dokončení vázáno na schválení MP INRAP – schváleno v 10/2021
- zpřesňování a zužování portfolia projektových záměrů v zásobníku nositele
 - o komunikace se všemi žadateli, zpřesňování popisných částí
 - o finalizace integrovaných řešení – 2/2022
 - o výběr strategických projektů do programových rámců – 4/2022
 - o získání stanoviska SEA – 5/2022
 - o schválení Strategie v zastupitelstvu nositele – 5/2022
 - o Strategie do Výzvy MMR – 5/2022
 - o programové rámce do Výzev ŘO – od 8/2022
 - o vyhlášení prvních výzev: podzim 2022
- **klíčové faktory pro zařazení projektu do programového rámce:**
- součást integrovaného řešení
- stav přípravy projektu v 4/2022
- přínos pro Strategii (indikátory, posouzení ze strany PS)
- ŘO si stanoví minimální požadovanou úroveň připravenosti projektů

Úpravy návrhové části strategie ve strategickém cíli 3: Sociální oblast a zdraví

- nutnost aktualizace návrhové části Strategie týkající se PS7
- → opatření *Podpora zdraví a sportu včetně pohybových aktivit* nemá v příslušných kapitolách oporu v analytické části (kapitolách sociální oblast, zdravotnictví)
- → odstranění tohoto opatření
- → přesun typových aktivit do opatření týkajících se „zdravotnictví“ (v rámci SC 3.3) a SC 5.3: Zájmové a neformální vzdělávání, ve kterých jsou témata tohoto opatření řešena
- → úprava návrhové části Strategie, koincidenční matice (vč. jejího popisu)
- více viz prezentace

5) Představení integrovaných řešení doporučených PS – F. Hoffman, M. Kudynová, M. Nevrková

- představení integrovaných řešení schválených jednotlivými tematickými pracovními skupinami z oblasti vědy, výzkumu a podnikání, kultury, vzdělávání, sociální oblasti, dopravy a životního prostředí





- pracovní skupiny doporučují nositeli ITI předložení integrovaných na nejbližším jednání Řídicího výboru
- podrobnosti k jednotlivým integrovaným řešením viz prezentace
- podklady k integrovaným řešením byly zaslány PS5 ITI: Horizontální před jednáním

6) Integrované řešení v oblasti digitalizace veřejné správy – F. Hoffman

- ve Strategii nejsou v této chvíli alokovány finanční prostředky na SC 1.1 IROP, ze kterého budou financovány tyto projekty
- existuje absorpční kapacita v území aglomerace
- zařazení e-governmentu do integrovaných řešení Strategie
- Rovenská, Smejkal: představení projektů Královéhradeckého a Pardubického kraje v této oblasti
- popis integrovaného řešení s tabulkou projektů viz prezentace
- Hoffman: Přípomínka k IR přišla pouze z HK, kdy bylo požádáno o doplnění dalších projektů do tabulky. Doplnit projekty do zásobníku nicméně již není možné, jelikož byly zaslány po termínu pro předkládání projektových záměrů nositeli ITI. Projekty sbíráme od roku 2019 a poslední termín pro zasílání projektových záměrů byl do 9. 2. 2022. Tento termín však dodržen nebyl, zpětné zařazení projektů tudíž možné není, neboť by znamenalo porušení transparentnosti procesu přípravy integrovaných řešení.

Usnesení PS5 7/1:

Pracovní skupina 5 Horizontální schvaluje předložený návrh „Integrovaného řešení v oblasti digitalizace veřejné správy“ a doporučuje nositeli ITI jeho předložení na nejbližší jednání Řídicího výboru.

SCHVÁLENO

7) Příprava programového období ITI 2021+ - F. Hoffman

IROP

- 1/2022 programový dokument IROP předložen EK
 - o aktuální verze PD je k dispozici [zde](#)
- 17. 12. 2021 proběhl 0. Monitorovací výbor IROP
 - o předmětem jednání zejména návrh kritérií hodnocení projektů IROP
 - hojně připomínky k nim zaslány 18. 1. 2022 (včetně ITI)
 - předpoklad schválení na 1. řádném MV IROP v 4–5/2022
- 1. individuální výzvy: předpoklad 2. pol. 2022
- alokace pro ITI Hradecko-pardubické aglomerace
 - o pokles kurzu € pro přepočítání alokace z 26 Kč na 24,50 Kč → dopad na pokles alokace v IROP, tzn. i na alokace v rámci integrovaných nástrojů (ITI, CLLD)
- → nositel pověřen na předchozím ŘV ITI úkolem:
- **USNESENÍ ŘV ITI 57/4:**
- *Řídicí výbor ITI apeluje na ŘO IROP a na nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace, aby byla umožněna větší flexibilita převodu prostředků mezi aktivitami/ specifickými cíli v rámci IROP tak, aby byla umožněna koncentrace finančních prostředků do prioritních oblastí (projektů) Hradecko-pardubické aglomerace.*
- **Hoffman:** Na základě tohoto usnesení ŘV ITI byla oslovena paní ministryně Dostálová se žádostí o schůzku s primátory a hejtmany v rámci aglomerace se žádostí o řešení této problematiky. Vzhledem k volbám se avizované jednání neuskutečnilo. Nositeli ITI se však podařilo s ŘO IROP vyjednat přesuny





v rámci alokací na jednotlivé aktivity, které v maximální možné míře naplňují priority území. Bylo by samozřejmě optimální posílit alokaci některých témat ještě víc, avšak to by musel ŘO IROP přidělit naší aglomeraci nějaké peníze navíc, s čímž nepočítá.

- výše dotace 85 % (u školství + 5 % ze SR, u VŠ 10 %)
- stanovení finančních milníků
- připravenost projektů v rámci n + 3
- zařazení projektu do programového rámce (PR) Strategie = stop pro individuální výzvy
- demografická predikce MŠMT pro oblast kapacit MŠ
- výše % alokace ITI vs. individuální výzvy v aktivitě ZŠ
- bližší informace k podporovaným aktivitám: viz [podklady z jednání pracovních skupin](#)
- více viz prezentace

Operační program Doprava (OPD)

- alokace pro ITI: **22 mld. Kč**
- výzvy: předpoklad 2. pol. 2022
- priorita: nová infrastruktura, ale i **modernizace** (vymezena definice)
- modernizace: nutno převést definici modernizace do bodového hodnocení CBA
- PD OPD zaslán EK v 1/2022, ke stažení [zde](#)
- 28. 1. 2022 zaslána na ŘO OPD aktualizovaná databáze projektů dopravních podniků v aglomeraci
- **SC 1.2:** *Rozvoj udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu ke síti TEN-T a přeshraniční mobility*
 - o ITS; absorpce 0 mil. Kč
- **SC 3.1:** *Podpora udržitelné multimodální městské mobility*
 - o trakce, měnírny, zázemí pro drážní dopravu; absorpce 483 mil. Kč

Operační program Životní prostředí (OPŽP)

- odhad alokace – **200 mil. Kč**
- výzvy: předpoklad 2. polovina roku 2022
- trvají na velkých strategických projektech pro území a vysokém stupni připravenosti, min. na úrovni žádosti o územní rozhodnutí nebo stavební povolení
- priorita HK-PA aglomerace: přizpůsobení se změnám klimatu a podpora přechodu k oběhovému hospodářství
- **priorita MŽP: CEKVO (Centrum pro komplexní využití odpadu)**
- **Hoffman:** Stále vyjednáваме s OPŽP o možnosti podpory projektů adaptační opatření, hlavním problémem je zde však nízká připravenost.
- **PD OPŽP 2021+**
 - o schválen na vládě v 10/2021, následné schvalování ze strany EK
 - o aktuální dokument ke stažení [zde](#)

Operační program Jan Amos Komenský (OPJAK)

- předpokládaná alokace pro ITI: **cca 2,5 mld. Kč CZV**
- alokace pro HK-PA aglomeraci: cca 300 mil. Kč CZV
- výzvy: předpoklad 1. pol. 2023





- priorita: spolupráce VO s aplikační sférou
- soulad projektu s krajskou RIS 3 přílohou
- max. velikost projektu: 100 mil. Kč CZV
- PD schválen vládou v 10/2021, na EK odeslán v 12/2021, předpoklad schválení EK 5-6/2022, aktuální verze [zde](#)
- **SC 1.1: Posílení výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií**
 - o dlouhodobá mezisektorová spolupráce (abkap 550 mil. Kč)

Operační program technologie a aplikace pro konkurenceschopnost (OPTAK)

- předpokládaná alokace pro ITI: **1,5 mld. Kč v SC 1.1**
- alokace pro HK-PA aglomeraci: ?
- stav připravenosti: důležitý pro rezervaci alokace, důraz na prioritizaci a připravenost projektů (ne víze)
- priorita: posílení výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií – Služby infrastruktury
- PD schválen vládou v 10/2021, na EK odeslán v 12/2021, předpoklad schválení EK 5-6/2022, aktuální verze [zde](#)
- výzvy: předpoklad 2. pol. 2022
- **SC 1.1: Posílení výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií** (abkap: 450 mil. Kč)
- využití tzv. **kombinovaných výzev mimo SC 1.1 (Služby infrastruktury)**

8) Dotační zdroje mimo ITI – F. Hoffman

Národní plán obnovy

- dokument ke stažení [zde](#)
- alokace cca 191 mld. Kč (179 mld. RRF, 12 mld. národní zdroje)
- schváleno Radou EU v 9/2021
- první výzvy vyhlášeny v 11/2021
- kompletní alokace musí být vyčerpána do konce r. 2025
- probíhá příprava pravidel a výzev pro jednotlivé komponenty
- aktuálně příprava poněkud „spí“ – důvodem nástup nové vlády a snaha všech ministrů se s tématem seznámit (vnímáno jako priorita)
 - o stále řešeno téma DPH
 - neuznatelný výdaj
 - SMOČR toto dlouhodobě rozporuje – nezajímavost výzev pro žadatele z důvodu vysoké spoluúčasti
 - → žádost SMOČR o jednání s MPO k tomuto tématu

Modernizační fond

- nástroj na podporu investic do nízkouhlíkové ekonomiky v obd. 2021–2030
- financování z dražeb emisních povolenek, implementuje SFŽP (webové stránky [zde](#)), dokument ke stažení [zde](#)
- celková odhadovaná alokace pro ČR: až 400 mld. Kč
- vyhlášeno již 9 výzev (teplárny, projekty FVE, zařízení EU ETS); aktuálně otevřena výzva na FVE
- výzvy na „veřejná“ témata (na obrázku níže ohraničená zeleně) budou vyhlášeny (doplňkově) až po dočerpání prostředků z OP, popř. z NPO





- více viz prezentace

9) Vliv Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace (2014-2020) na životní prostředí – F. Hoffman

- zpracování dokumentu **Sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví (za období 2021)** vyplývá ze zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a ze stanoviska MŽP k této koncepci
- posuzování je vždy prováděno zpětně (aktuálně za rok 2021), bude zpracováno každoročně do r. 2024
- dokument sleduje projekty schválené ŘV ITI a jejich možný dopad na ŽP
- **hlavní závěr:**
 - o *Na základě tohoto sledování je možno jednoznačně konstatovat, že **provádění koncepce nemá nepředvídané závažné negativní vlivy na životní prostředí nebo veřejné zdraví** a není tedy nutno zajistit přijetí opatření k odvrácení nebo zmírnění těchto vlivů a současně rozhodnout o změně koncepce. Potenciálně negativní vliv záboru ZPF při výstavbě cyklostezek je vyhodnocen v textu a není v kontextu realizace Strategie ITI považován za významný, neboť pozitivní vlivy jej významně převyšují (str. 12).*
- dokument dostupný na webu [zde](#)

10) Diskuze

- **Rovenská:** Budou projekty E-governmentu, prezentované v rámci integrovaného řešení, zařazeny do Programového rámce Strategie? **Hoffman:** V tuto chvíli tam zařazeny nebudou, protože na ně nemáme alokované žádné prostředky. Do integrovaných řešení jsme je zahrnuli z toho důvodu, abychom v případě, že by nastal nějaký problém např. s vyšší alokací v jiných aktivitách, mohli tyto prostředky do aktivity E-government přesunout. Projekty máme tedy v zásobníku (v integrovaném řešení) jako jakousi rezervu, kdyby se alokace uvolnila. **Rovenská:** Ptám se v kontextu toho, aby nebyly v programovém rámci drženy projekty, které by v případě nulové alokace přišly o možnost žádat v rámci individuálních výzev. **Hoffman:** Je to tak jak říkáte, proto je do PR zatím dávat nebudeme. Řídící orgány umožňují dát do programových rámců i projekty nad 100 % alokace, ale přijde nám to nesmyslné ve vztahu k žadatelům, právě kvůli tomu, že by v té chvíli nemohli žádat v individuálních výzvách.

Příští jednání: bude upřesněno

Zapsala: Marie Nevrklová

