



Zápis z 9. jednání PS1 ITI 2021+		Datum:	2. 1. 2024
		Čas:	13:00 – 14:00
Téma:	Výzva č. 18 k předkládání projektových záměrů do programového rámce OPD	Místo:	MS Teams
Účastníci:	Abraham Zdeněk, Bureš Pavel, Čížek Vladimír, Ditr Tomáš, Harišová Petra, Hoffman Filip, Javůrková Erika, Jetmarová Alexandra, Jurček Tomáš, Klímek Martin, Klímeš Jakub, Kořínek Tomáš, Kubešová Martina, Kudynová Michaela, Kvaš Petr, Moravec Petr, Pejřil Vladimír, Pelikán Tomáš, Procházka David, Semorád Zdeněk, Schiller Petr, Suk Antonín, Šimonek Karel, Švadlenka Libor, Vít Karel Host: Petřík Martin		
Přílohy:	prezentace nositele a prezentace žadatele (viz webové stránky ITI HK-PA, odkaz zde), kontrolní list		
<ul style="list-style-type: none">• Uvítání, seznámení s programem – T. Kořínek <p>1) Aktuální informace ITI Hradecko-pardubické aglomerace – T. Kořínek</p> <ul style="list-style-type: none">- Změna v PS1 náhradníka za MMHK (odbor rozvoje města): Petr Schiller- Předány souhrnné informace k úspěšně zrealizovaným projektům v oblasti dopravy v programovém období 2014-2020- Aktuální informace k programovým rámcům:<ul style="list-style-type: none">o IROP: schválen 24. 2. 2023o OPD: schválen 9. 5. 2023 → předložení aktualizovaného PR OPD konec ledna 2023, více informací nížeo OP JAK: schválen 19. 5. 2023o OP ŽP: PR předložen ke schválení 20. 12. 2023 → předpoklad schválení 1/2024o OP TAK: předpoklad předložení 5/2024- Vyšše schválené dokumenty jsou dostupné na webu ITI zde- více viz prezentace <p>2) Projednání projektových záměrů pracovní skupinou – T. Kořínek</p> <ul style="list-style-type: none">- Zhodnocení souladu souboru přihlášených PZ s věcným zaměřením příslušné části Strategie, alokací a indikátory vymezenými ve výzvě → posouzení podle hodnotících kritérií (kritéria představena) a vyplnění kontrolního listu → přijetí usnesení k PZ.- Jednací řád pracovních skupin Řídicího výboru aglomerace:<ul style="list-style-type: none">o bod 4.4. Každý člen PS se musí vyvarovat střetu zájmů. Pokud se rozhodnutí PS přímo týká jeho osobních zájmů či konkrétních zájmů organizace, již zastupuje, zdrží se hlasování v daném bodě. Tato skutečnost je uvedena v zápisu.- Popsán proces vrácení PZ k dopracování a případného nezařazení PZ do PR.- více viz prezentace <p>VÝZVA 18 K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – T. Kořínek</p> <ul style="list-style-type: none">- Dle výzvy k předkládání žádostí o podporu integrovaných územních strategií využívajících nástroj ITI v programovém období 2021–2027 ŘO OPD akceptován převis strategických projektů 50 % nad rámec alokace stanovené pro danou aglomeraci/MO- Požadavek ŘO OPD na finanční plán: Finanční plány ITI musí být nastaveny tak, aby do konce roku 2024 bylo zazávkováno minimálně 50 % alokace (podíl EU) dané aglomerace/metropolitní oblasti. ŘO důrazně doporučuje stanovit finanční milníky v uvedené výši, nicméně pokud dojde k dohodě mezi dvěma ITI, je možné, aby jedna ITI měla stanoven finanční milník nižší, pokud druhá ITI bude mít finanční milník o totožnou částku navýšen. Přitom je nezbytné, aby se jednalo o dohodu formální, tedy schválenou zastupitelstvy obou měst (resp. měst vykonávajících funkci nositele v dané aglomeraci/metropolitní oblasti) a následně stvrzenou podpisy příslušných primátorů. Za zazávkování ve smyslu tohoto finančního milníku je považováno vydání Schvalovacího protokolu Řídicího orgánu OPD (s předpokladem návazného uzavření právního aktu v podobě rámcové smlouvy se SFDI nejpozději do 06/2025).			





- Upozornění, že komplikace s podporou mohou reálně nastat u projektů týkajících se výstavby a modernizace zázemí (vozovny, měnírny) → aby mohly být podpořeny z OPD3, budou muset prokázat jednoznačnou vazbu na rozvoj drážní dopravy, tedy z pohledu ŘO OPD na indikátor týkající se nárůstu počtu cestujících
- více viz prezentace

3) 18. výzva „Infrastruktura městské drážní dopravy (modernizace) II.“ – T. Kořínek

- Představení parametrů výzvy a příslušných částí Strategie dotčených 18. výzvou.
- Do výzvy nositele byl podán jeden PZ s požadovanou podporou z EU ve výši 24,225 mil. Kč
- Alokace 18. výzvy: 196 172 691 Kč
- Představení PZ přihlášeného do 18. výzvy:

Modernizace měnírny Buzulucká – M. Petřík

- Žadatel: Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.
- Celkové náklady projektu 36 300 000 Kč; CZV 30 000 000 Kč; podpora EU (80,75 %) 24 225 000 Kč.
- Cíle projektu:
 - o Modernizace trolejbusové infrastruktury – technologie ve stávajících prostorách, kompletní výměna elektroinstalace centrální měnírny
 - o Modernizace stávajícího zařízení určeného pro distribuci elektrické energie 600 V DC
- Předpokládaný termín realizace: 4/2025-12/2025
- Aktuálně je vysoutěžen zpracovatel PD, která by měla být dokončena do konce března 2024
- více viz prezentace

Projednání projektového záměru předloženého do 18. výzvy pracovní skupinou

USNESENÍ PS1 9/1:

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 18. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura městské drážní dopravy (modernizace) II.) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Modernizace měnírny Buzulucká**“ **je v souladu se Strategií.**

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A, posouzení jeho souladu se Strategií dle příloženého Kontrolního listu ŘV A a jeho zařazení do programového rámce OPD.

SCHVÁLENO KONSENZEM

Nahlášený střet zájmů: Z. Abraham, V. Čížek, K. Šimonek, K. Vít

- více viz prezentace

4) Stav projektových záměrů zařazených do PR IROP a PR OPD

- DPMHK – Z. Abraham, M. Petřík, V. Pejřil
 - o Modernizace vozového parku trolejbusů DPMHK – ITI: bude vyhlášeno VŘ, projekt postupuje v souladu s harmonogramem
 - o Měnírna 6 Plačice: bude konečně uzavřena smlouva ČEZ o připojení, která bránila v postupu dalších prací, tudíž projekt může pokračovat dále
 - o Revitalizace haly pro servis a údržbu drážních vozidel MHD v Hradci Králové: projekt součástí SUMP a SUMF, projektový záměr konzultován s ŘO OPD → patrně bude DPMHK schopen splnit požadavek nárůstu počtu cestujících
- DPMP – T. Pelikán
 - o Modernizace vozového parku trolejbusů vozidly s parciálním pohonem: projekt s vydaným právním aktem, během května 2024 by měla proběhnout dodávka 10 ks parciálních trolejbusů
 - o Výstavba parkovacího domu Vápenka v terminálu JIH: Situace komplikovanější kvůli rekonstrukci a zkapacitnění ulice K Vápence. Na konci roku dostal DPMP informaci, že nejdříve musí proběhnout investice ČEZ o připojení VN (trafostanice), přičemž aktuálně je zpracována pouze PD (projekt má zpoždění téměř 2 roky). Aktuálně není kvůli stavebním pracím na ulici K Vápence možné zahájit práce na projektu. Na stavbu





parkovacího domu je vydáno ÚR, nelze zahájit zkušební provoz s využitím plochy pro parkování. DPMP bude muset vyjednat s městem Pardubice, jaká varianta bude realizována (i ve vazbě na stavbu parkovacího domu společností EUROBIT u Terminálu B). V případě varianty investice za cca 400 mil. Kč s 550 parkovacími místy nejsou oba parkovací domy ekonomicky udržitelné. Variantou se tedy jeví možná změna technologie stavby na montovanou halu a etapizace projektu (I. etapa 250 parkovacích míst s možností navýšení o další parkovací místa v druhé etapě). V souvislosti s komplikovaným schvalovacím procesem (např. vazba na rozpočet města) je aktuálně připravována komplexní zpráva o stavu a je přepracováván provozně-ekonomický model. Reálný předpoklad realizace se tedy posouvá do r. 2026.

- Posílení napájení a prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích – Pardubičkách: Probíhají jednání s projektantem a VaK Pardubice (součástí projektu je měřirna Na Drážce s možností napájení dalších vozidel v zájmové oblasti) ve smyslu koordinace a technického řešení. V 6/2024, kdy končí první výzva ŘO OPD, není vydání ÚR reálné.
- Elektrifikace MHD v Pardubicích, sídliště Višňovka: Nejméně rozpracovaný projekt, který naráží na mnoho problémů (např. řešení Anenského podjezdu). Je otázkou, zda bude DPMP schopen domluvit se na realizaci se všemi vlastníky přiléhajících pozemků a dotáhnout jej do zdárného konce. Dalším omezením je řešení vybudování JV obchvatu, jehož realizace se stále posouvá a projekt by na něj měl logicky po jeho realizaci navazovat.
- Prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích, sídliště Cihelna: Aktuálně komplikovaná situace v důsledku rozhodnutí ZmP, kterým byla zneplatněna územní studie Nová Cihelna. Musí se počkat na novou územní studii ve vazbě zejména na plánovanou výstavbu multifunkční arény a zástavbu dalšího velkého investora.
- Modernizace areálu dopravního podniku v Pardubicích, Teplého ulici: Dne 28. 12. 2023 předána DPMP projektová dokumentace skutečného provedení stavby (dokumentace z 50. let minulého století nebyla k dispozici), aby bylo možné ze strany statiků posoudit, zda stávající konstrukci lze ze statického hlediska rekonstruovat, nebo zda bude nutné (či ekonomicky výhodnější) postavit nový objekt. Toto bude zřejmé až po posouzení.
- statutární město Pardubice – P. Harišová
 - Přestupní terminál JIH – veřejný prostor: Již bylo předáno staveniště, ale zatím nebyla předložena žádost o dotaci. Ve vazbě na řešení budoucí podoby parkovacího domu se mění i způsob budoucího řešení komunikace K Vápence. Do konce ledna má být zpracována pozměňující PD (např. posun vjezdů, stání vozidel apod.). Předpoklad, že cca 3-4/2024 by žádost mohla být o upřesnění těchto informací podána. Předpoklad dokončení do konce léta.
 - Kořínek: Upozornění, aby bylo v dostatečném předstihu řešeno nové Vyjádření ŘV A, které je povinnou přílohou žádosti o dotaci (platnost skončila 31. 12. 2023).

5) Diskuze

- T. Pelikán: Dotaz, zda je možné/reálné v Pardubicích (obdobně jako v Hradci Králové) doplnit, repektive. obměnit některé ze stávajících projektů.
- T. Kořínek: Teoreticky ano. Vše bude záviset na ochotě OPD, zda v případě nesplnění milníku zazávazkování 50 % alokace neodebere našemu území rezervované prostředky.
- F. Hoffman: Na základě neformálního hovoru s OPD zaznává informace, že pokud všechna ITI dohromady zazávazkují 50 %, ačkoliv naše aglomerace milník nesplní, mohli bychom alokace v území udržeti pro další plánované výzvy. Finální rozhodnutí bude ale na OPD po vyhodnocení první výzvy, která končí na konci června 2024.
- T. Kořínek: Nezbytné, abychom o projektech (i ve stavu vize) věděli. Prosba, aby se tyto záměry objevily v rámci pravidelného monitoringu v Monitorovacím systému ITI jako vstupní informace pro případná jednání s OPD.

6) Závěr – T. Kořínek

- Termín dalšího jednání bude upřesněn, v případě potřeby pouze předání informací je možné jednání uskutečnit online.

Příští jednání: termín bude upřesněn

Zapsali: Michaela Kudynová, Tomáš Kořínek

