



DOPRAVNÍ PODNIK
MĚSTA HRADCE KRÁLOVÉ

Modernizace měnírny Buzulucká

Jednání pracovní skupiny
ITI Hradecko-pardubické aglomerace
2. ledna 2024

Dopravní podnik města Hradce Králové, a. s.

POHODLNĚ S MHD

Současný stav



- Provoz - 8 trolejbusových, 16 autobusových linek, 4 elektrobusové linky, 4 noční linky a 10 speciálních (rychlíkových / školních) linek,
- Vozový park – 41 trolejbusů, 67 autobusů a 22 elektrobusů
- Roční výkon 5 464 000 km, z toho:
 - 59 % bezemisními vozidly



➤ Zařazení do strategie území

- 1.1. Ekologická veřejná doprava
- 1.1.1 Ekologická veřejná doprava

➤ Zařazení do programového dokumentu OPD

- OP D 2.8 Podpora udržitelné multimodální městské mobility

➤ Indikátory

- 745 010 – Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy 0 > 1

➤ Cíl projektu:

- Modernizace trolejbusové infrastruktury – technologie ve stávajících prostorách, kompletní výměna elektroinstalace centrální měšírny
- Modernizace stávajícího zařízení určeného pro distribuci elektrické energie 600 V DC

➤ Místo realizace:

- místem realizace je statutární město Hradec Králové – ulice Švendova



- Náhrada olejového transformátoru vlastní spotřeby novým úsporným vzduchovým – odpadne olejové hospodářství
- Realizace projektu přinese:
 - ekologické aspekty v návaznosti na zhoršenou kvalitu ovzduší a hlukovou zátěž → podpora provozu bezemisních vozidel MHD na území aglomerace s jeho možným budoucím rozšířením,
 - zvýšení konkurenceschopnosti veřejné dopravy → cílená propagace veřejné dopravy na úkor IAD a jejich vlivů včetně zvýšení prestiže MHD.

➤ Přehled výdajů projektu:

- Celkové výdaje projektu 36 300 000,- Kč
- Celkové způsobilé výdaje 30 000 000,- Kč
- Celkové nezpůsobilé výdaje 6 300 000,- Kč
- Podpora - příspěvek EU 24 225 000,- Kč

➤ Předpokládané termíny projektu:

- Datum zahájení duben 2025
- Datum ukončení prosinec 2025

➤ Způsob zajištění udržitelnosti projektu:

- Udržitelnost administrativní – dlouholeté zkušenosti s provozem MHD a realizací investic, odborný projektový tým,
- Udržitelnost provozní – smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících s platností od ledna 2016 do prosince 2025,
- Udržitelnost finanční – krytí nákladů v realizační fázi projektu z vlastních zdrojů.



Děkuji za pozornost