



<b>Zápis z 8. jednání PS1 ITI 2021+</b>		<b>Datum:</b>	13. 3. 2023
		<b>Čas:</b>	9:00 – 10:00
<b>Téma:</b>	Výzvy 12 a 13 k předkládání projektových záměrů do programového rámce OPD	<b>Místo:</b>	Magistrát města Pardubic, Hudební sál
<b>Účastníci:</b>	Abraham Zdeněk, Beran Leoš, Harišová Petra, Hoffman Filip, Holingerová Eva, Javůrková Erika, Jetmarová Alexandra, Kořínek Tomáš, Kubešová Martina, Kudynová Michaela, Luxová Hana, Moravec Petr, Pelikán Tomáš, Sodomka Roman, Suk Antonín, Šimonek Karel, Švadlenka Libor Host: Petřík Martin		
<b>Přílohy:</b>	prezentace nositele a prezentace žadatelů (viz webové stránky ITI HK-PA, odkaz <a href="#">zde</a> ), kontrolní listy		

- **Uvítání, seznámení s programem** – T. Kořínek

### 1) **Změny v nominacích PS1**

- MMP, MPP i DPMP obměnili členy na základě personálních změn

#### **Magistrát města Pardubic (odbor dopravy)**

- Řádný člen: Ing. Martin Ptáček
- Zástupce člena: Ing. Pavel Bureš

#### **Městská policie Pardubice**

- Řádný člen: Ing. Petr Kvaš
- Zástupce člena: Bc. Jan Halda

#### **Dopravní podnik města Pardubic**

- Zástupce člena: Ing. Mgr. Martin Slezák

### 2) **Aktuální informace ITI Hradecko-pardubické aglomerace** – T. Kořínek

- Koncepční část Strategie schválena 9. 1. 2023 MMR
- Programový rámec IROP schválen 24. 2. 2023 MMR
- Výše schválené dokumenty jsou dostupné na webu ITI [zde](#)
- V termínu 24. 1.-23. 2. 2023 vyhlášeny 4 výzvy k předkládání projektových záměrů (PZ) do programových rámců OPD, OP JAK a OP TAK, dvě z výzev v rámci OPD (novostavby, modernizace) – do dopravních výzev podáno 6 PZ → 3/2023 projednání PZ na tematických PS a v ŘV A → 4/2023 předložení PR OPD do ZmP → po schválení PR OPD předložen do výzvy ŘO OPD → 5/2023 vydání „Vyjádření ŘV A o souladu projektu se Strategií území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+/programovým rámcem“ žadatelům, kteří plánují předložit žádost do konce roku 2023.
- více viz prezentace

### 3) **Projednání projektových záměrů pracovní skupinou** – T. Kořínek

- Zhodnocení souladu souboru přihlášených PZ s věcným zaměřením příslušné části Strategie, alokací a indikátory vymezenými ve výzvě → posouzení podle hodnotících kritérií (kritéria představena) a vyplnění kontrolních listů → přijetí usnesení k PZ.
- Jednací řád pracovních skupin Řídicího výboru aglomerace:
  - o bod 4.4. Každý člen PS se musí vyvarovat **sřřetu zájmů**. Pokud se rozhodnutí PS přímo týká jeho osobních zájmů či konkrétních zájmů organizace, již zastupuje, zdrží se hlasování v daném bodě. Tato skutečnost je uvedena v zápisu.
- Popsán proces vrácení PZ k dopracování a případného nezařazení PZ do PR.
- více viz prezentace

### **VÝZVY 12 a 13 K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ** – T. Kořínek

- Představeno integrované řešení v oblasti dopravy.
- Dle výzvy k předkládání žádostí o podporu integrovaných územních strategií využívajících nástroj ITI v programovém období 2021–2027 ŘO OPD akceptován převis strategických projektů 50 % nad rámec alokace stanovené pro danou aglomeraci/MO
- Upozornění, že komplikace s podporou mohou reálně nastat u projektů týkajících se výstavby a modernizace zázemí





(vozovny, měnirny) → aby mohly být podpořeny z OPD3, budou muset prokázat jednoznačnou vazbu na rozvoj drážní dopravy, tedy z pohledu ŘO OPD na indikátor týkající se nárůstu počtu cestujících, což bez přímé vazby na např. nově vybudovanou trať bude složité

- více viz prezentace

#### 4) 12. výzva „Infrastruktura městské drážní dopravy (novostavby)“ – T. Kořínek

- Představení parametrů výzvy a příslušných částí Strategie dotčených 12. výzvou.
- Do výzvy nositele byly podány 4 PZ.
- Celková požadovaná podpora EU v předložených záměrech: 154 700 000 Kč.
- Alokace výzvy: 150 501 298 Kč.
- Představení PZ přihlášených do 12. výzvy:

##### **Elektrifikace MHD v Pardubicích, sídlišti Višňovka** – T. Pelikán

- Žadatel: Dopravní podnik města Pardubic a.s.
- Celkové náklady projektu 133 100 000 Kč; CZV 110 000 000 Kč; podpora EU (85 %) 93 500 000 Kč.
- Cílem projektu je výstavba cca 2,9 km nové trolejbusové trati (s výhledovým prodloužením o dalších 0,3 km) za účelem dopravní obsluhy hustě obydleného sídliště v elektrické trakci → realizace projektu umožní převod autobusové dopravy na bezemisní trolejbusovou dopravu v rozsahu cca 400 tis. vozkm ročně
- Předpokládaný velmi optimistický termín realizace 03/2024-10/2025
- více viz prezentace

##### **Posílení napájení a prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích – Pardubičkách** – T. Pelikán

- Žadatel: Dopravní podnik města Pardubic a.s.
- Celkové náklady projektu 35 000 000 Kč; CZV 35 000 000 Kč; podpora EU (85 %) 29 750 000 Kč.
- Stávající napájení trolejbusové trati v Pardubičkách neumožňuje navyšování rozsahu provozu trolejbusů.
- Neexistence trolejbusové trati do zastávky Zdravotnická škola limituje organizaci dopravní obslužnosti lokality trolejbusovými linkami (nutno využít parciálních trolejbusů a zajištění autobusových linek)
- Projekt zahrnuje vybudování nové trolejbusové trati ke Zdravotnické škole a posílení napájení stávající trolejbusové trati (modernizací stávající měnirny MR 4 Drážka), na niž bude nová trať navazovat a bude přes ni napájena.
- Předpokládaná realizace 06/2026-03/2027
- více viz prezentace

##### **Prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích, sídlišti Cihelna** – T. Pelikán

- Žadatel: Dopravní podnik města Pardubic a.s.
- Celkové náklady projektu 15 000 000 Kč; CZV 15 000 000 Kč; podpora EU (85 %) 12 750 000 Kč.
- Projekt navazuje na zrealizovanou trolejbusovou trať ve Studentské ulici z OPD2, jejíž primárním cílem je zlepšení dopravní obsluhy univerzitního kampusu.
- Výstupem projektu bude nová trolejbusová trať o délce 0,5 km, která umožní posílení obsluhy severní části sídliště Cihelna, a výhledové prodloužení trati až do připravovaného obytného souboru „Nová Cihelna“.
- Předpokládaná realizace 02/2024-7/2025
- více viz prezentace

##### **Měnirna 6 Plačice** – M. Petřík

- Žadatel: Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.
- Celkové náklady projektu 26 620 000 Kč; CZV 22 000 000 Kč; podpora EU (85 %) 18 700 000 Kč.
- Cílem projektu je zajištění odpovídajícího napájení trolejového vedení do Plačic, stávající stav napájení z měnirny 3 "Kukleny" je nevyhovující již od přeložení trolejového vedení kolem obchodního centra Albert
- Měnirna může být umístěna v samostatném kontejneru, který bude tvořen železobetonovým skeletem
- Projekt by měl být zrealizován během roku 2024.
- více viz prezentace

##### ***Projednáni projektových záměrů předložených do 12. výzvy pracovní skupinou***

##### **USNESENÍ PS1 8/1:**

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 12. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura městské drážní dopravy (novostavby)) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií.





Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Elektrifikace MHD v Pardubicích, sídlišti Višňovka**“ **je v souladu se Strategii.**

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A, posouzení jeho souladu se Strategií dle příloženého Kontrolního listu ŘV A a jeho zařazení do programového rámce OPD.

SCHVÁLENO KONSENZEM

Nahlášený střet zájmů: T. Pelikán, M. Ptáček, A. Suk, P. Harišová

#### **USNESENÍ PS1 8/2:**

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 12. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura městské drážní dopravy (novostavby)) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Posílení napájení a prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích – Pardubičkách**“ **je v souladu se Strategií.**

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A, posouzení jeho souladu se Strategií dle příloženého Kontrolního listu ŘV A a jeho zařazení do programového rámce OPD.

SCHVÁLENO KONSENZEM

Nahlášený střet zájmů: T. Pelikán, M. Ptáček, A. Suk, P. Harišová

#### **USNESENÍ PS1 8/3:**

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 12. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura městské drážní dopravy (novostavby)) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích, sídlišti Cihelna**“ **je v souladu se Strategií.**

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A, posouzení jeho souladu se Strategií dle příloženého Kontrolního listu ŘV A a jeho zařazení do programového rámce OPD.

SCHVÁLENO KONSENZEM

Nahlášený střet zájmů: T. Pelikán, M. Ptáček, A. Suk, P. Harišová

#### **USNESENÍ PS1 8/4:**

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 12. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura městské drážní dopravy (novostavby)) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Měrnírna 6 Plačice**“ **je v souladu se Strategií.**

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A, posouzení jeho souladu se Strategií dle příloženého Kontrolního listu ŘV A a jeho zařazení do programového rámce OPD.

SCHVÁLENO KONSENZEM

Nahlášený střet zájmů: Z. Abraham, H. Luxová, K. Šimonek

- více viz prezentace

#### **5) 13. výzva „Infrastruktura městské drážní dopravy (modernizace)“ – T. Kořínek**

- Představení parametrů výzvy a příslušných částí Strategie dotčených 13. výzvou.
- Do výzvy nositele byly podány 2 PZ.
- Celková požadovaná podpora EU v předložených záměrech: 251 132 500 Kč.
- Alokace výzvy: 250 835 496 Kč.





- Představení PZ přihlášeného do 13. výzvy:

**Modernizace areálu dopravního podniku v Pardubicích, Teplého ulici** – T. Pelikán

- Žadatel: Dopravní podnik města Pardubic a.s.
- Celkové náklady projektu 151 000 000 Kč; CZV 151 000 000 Kč; podpora EU (80,75 %) 121 932 500 Kč.
- Projekt cílí na zásadní modernizaci servisního zázemí pro údržbu a opravy drážních vozidel (servisní zázemí DPMP je v objektech z 50. let a 80. let minulého století).
- Jde zejména o rekonstrukci objektů, ale též o významnou modernizaci servisní techniky a technologií v objektech. Součástí projektu by mělo být i zastřešení odstavných ploch pro trolejbusy, a tím prodloužení jejich životnosti.
- Stávající dílny údržby trolejbusů budou rozšířeny o 25 procent.
- Předpokládaná realizace 01/2024-12/2026
- více viz prezentace

**Revitalizace haly pro servis a údržbu drážních vozidel MHD v Hradci Králové** – M. Petřík

- Žadatel: Žadatel: Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.
- Celkové náklady projektu 160 000 000 Kč; CZV 160 000 000 Kč; podpora EU (80,75 %) 129 200 000 Kč.
- Cílem projektu je kompletní revitalizace stávajícího nevyhovujícího objektu (vlhkost, zatékání, koroze, narušené konstrukce) → rozšíření a modernizace dílenského a servisního zázemí dílen trolejbusů se záměrem vytvoření dostatečných kapacit pro další rozvoj trolejbusové dopravy
- Předpokládaný termín realizace: 1/2024-6/2025
- více viz prezentace

**Projednání projektových záměrů předložených do 13. výzvy pracovní skupinou**

**USNESENÍ PS1 8/5:**

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 13. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura městské drážní dopravy (modernizace)) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategii.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Modernizace areálu dopravního podniku v Pardubicích, Teplého ulici**“ **je v souladu se Strategii.**

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A, posouzení jeho souladu se Strategii dle příloženého Kontrolního listu ŘV A a jeho zařazení do programového rámce OPD.

SCHVÁLENO KONSENZEM

Nahlášený střet zájmů: T. Pelikán, M. Ptáček, A. Suk, P. Harišová

**USNESENÍ PS1 8/6:**

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 13. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura městské drážní dopravy (modernizace)) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategii.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Revitalizace haly pro servis a údržbu drážních vozidel MHD v Hradci Králové**“ **je v souladu se Strategii.**

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A, posouzení jeho souladu se Strategii dle příloženého Kontrolního listu ŘV A a jeho zařazení do programového rámce OPD.

SCHVÁLENO KONSENZEM

Nahlášený střet zájmů: Z. Abraham, H. Luxová, K. Šimonek

- více viz prezentace

**6) Informace z ŘO – T. Kořínek**

**IROP**

- Představen harmonogram výzev v oblasti dopravy na roky 2023 a 2024, již vyhlášené a připravované výzvy cílené





do ITI a méně rozvinutých regionů (MRR) → na webových stránkách IROP aktuální pro všechny oblasti k dispozici v sekci [Dokumenty k IROP 2021-2027](#)/Harmonogram výzev IROP 2021-2027.

- o Kořínek: Dotaz na stav přípravy projektu Parkovací dům terminál JIH
  - o Pelikán: Výstavba parkovacího domu, původní plán 5 pater s cca 550 parkovacími místy. Došlo k vykoupení pozemků, nyní se projekt posuzuje, a to z důvodu zásadního navýšení investičních nákladů. Aktuálně se řeší varianta úplného přepracování (došlo by ke snížení počtu parkovacích míst, místo železobetonové konstrukce, která je poměrně nákladná, postavit lehkou montovanou), další variantou je výstavba pouze tří pater (na třetí patro je navázána lávka (investice SŽ) přes kolejiště k hlavní výpravní budově).
- Dobrá zpráva ohledně výstavby dvou úseků Labské cyklostezky potenciálně financovatelných z ITI/IROP (Dříteč-Němčice, Němčice-Kunětická hora), na jejichž financování prostřednictvím NfV se dohodli statutární město Pardubice a Pardubický kraj. Nyní je nezbytné, aby se podařilo projekt vysoutěžít (VŘ by mělo být vyhlášeno do konce března), úseky musí být dle dotačních podmínek dokončeny nejpozději do konce 9/2023.
- více viz prezentace

#### **OPD**

- Představen harmonogram vybraných vyhlášených a připravovaných výzev pro rok 2023 → aktuální harmonogram na webu OPD [zde](#).
- více viz prezentace

#### **7) Závěr – T. Kořínek**

- Termín dalšího jednání bude upřesněn, v případě potřeby pouze předání informací je možné jednání uskutečnit online.

**Příští jednání:** termín bude upřesněn

**Zapsali:** Michaela Kudynová, Tomáš Kořínek

