



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

8. JEDNÁNÍ PS1 2021+: DOPRAVA

ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

PARDUBICE
13. 3. 2023



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

HARMONOGRAM JEDNÁNÍ

- Přivítání, seznámení s programem
- 1. Změny v nominacích PS1
- 2. Aktuální informace ITI Hradecko-pardubické aglomerace
- 3. Projednání projektových záměrů PS
- 4. 12. výzva k předkládání PZ do PR - Infrastruktura městské drážní dopravy (novostavby)
- 5. 13. výzva k předkládání PZ do PR - Infrastruktura městské drážní dopravy (modernizace)
- 6. Informace z ŘO
- 7. Diskuze



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

1. ZMĚNY V NOMINACÍCH PS1

Magistrát města Pardubic (odbor dopravy)

Řádný člen: **Ing. Martin Ptáček**

Zástupce člena: **Ing. Pavel Bureš**

Městská policie Pardubice

Řádný člen: **Ing. Petr Kvaš**

Zástupce člena: **Bc. Jan Halda**

Dopravní podnik města Pardubic

Zástupce člena: **Ing. Mgr. Martin Slezák**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



2. AKTUÁLNÍ INFORMACE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

- **koncepční část Strategie**
 - analytická + návrhová část
 - 8. 9. 2022 schválení koncepční části Strategie v ŘV A
 - 22. 9. 2022 schválení koncepční části Strategie v ZmP
 - 9. 1. 2023 schválení koncepční části Strategie MMR
- **programové rámce (akční plány)**
 - IROP: schválen 24. 2. 2023
 - OPD: předpoklad předložení PR do výzvy ŘO 4-5/2023
 - OP JAK: předpoklad předložení PR do výzvy ŘO 4-5/2023
 - OP TAK: není stále vyhlášena výzva na předkládání PR
 - OP ŽP: není stále vyhlášena výzva na předkládání PR





2. AKTUÁLNÍ INFORMACE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

- **výzvy nositele k předkládání projektových záměrů do programových rámců**
 - 24. 1.–23. 2. 2023 do 10:00 hodin
 - 13. 3. 2023 jednání PS1
 - 22. 3. 2023 jednání ŘV A

→ vyhodnocení projektových záměrů předložených do výzev nositele ITI

→ příprava programového rámce OPD

→ v případě sestavení programového rámce OPD a schválení v PS1 a ŘV A následně předložení ke schválení ZmP v dubnu 2023
- bude-li PR schválen v ZmP → předložení ke schválení do výzvy ŘO na programové rámce
- pokud bude celý proces probíhat dle aktuálního předpokládaného harmonogramu, v květnu 2023 bude moci nositel ITI žadatelům, kteří plánují předložit žádost do konce roku 2023, vystavit „Vyjádření ŘV A o souladu projektu se Strategií území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+/programovým rámcem“





3. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚŘŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

- Zhodnocení souladu souboru přihlášených/dopracovaných projektových záměrů s věcným zaměřením příslušné části Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+, alokací a indikátory vymezenými ve výzvě
- Posouzení přihlášených/dopracovaných projektových záměrů podle hodnotících kritérií (vyplnění kontrolních listů)
- Přijetí usnesení k přihlášeným/dopracovaným projektovým záměrům

Jednací řád pracovních skupin Řídicího výboru aglomerace

- bod 4.4. Každý člen PS se musí vyvarovat **střetu zájmů**. Pokud se rozhodnutí PS přímo týká jeho osobních zájmů či konkrétních zájmů organizace, již zastupuje, zdrží se hlasování v daném bodě. Tato skutečnost je uvedena v zápisu.





3. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZAMERŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV A

- Strategický projekt je podán v předepsané formě
- Strategický projekt je součástí alespoň jednoho integrovaného řešení v rámci koncepční části Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+
- Strategický projekt je v souladu s podporovanými aktivitami daného operačního programu
- Strategický projekt je v souladu se specifickými podmínkami ŘO OP v rámci výzvy k předkládání programových rámců
- Strategický projekt je v souladu s koncepční částí Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+
- Strategický projekt je minimálně ve stupni připravenosti požadovaném výzvou nositele k předkládání projektových záměrů do programových rámců nebo vyšším - NERELEVANTNÍ
- Strategický projekt přispívá svým přínosem k naplnění Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+
- Doklad o schválení strategického projektu kompetentním orgánem žadatele tvoří přílohu strategického projektu. V případě, kdy je žadatelem:
 - Obec, kraj, příspěvková organizace obce / kraje: dokladem je usnesení rady nebo zastupitelstva
 - Církev / církevní organizace: dokladem je rozhodnutí zřizovatele nebo statutárního orgánu žadatele
 - Obchodní korporace, nestátní nezisková organizace, univerzita, soukromá škola, svazek obcí a další výše neuvedení: dokladem je rozhodnutí statutárního orgánu žadatele
- Čestné prohlášení o konzultaci projektového záměru na Centru pro regionální rozvoj ČR tvoří přílohu strategického projektu (v případě projektu v IROP) - NERELEVANTNÍ
- Čestné prohlášení, že strategický projekt v průběhu procesu schvalování programového rámce (tj. od předložení strategického projektu do výzvy nositele k předkládání projektových záměrů do programových rámců po jejich schválení ze strany příslušného ŘO) nebude ve fázi hodnocení nebo výběru projektu v individuální výzvě ŘO - NERELEVANTNÍ



3. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

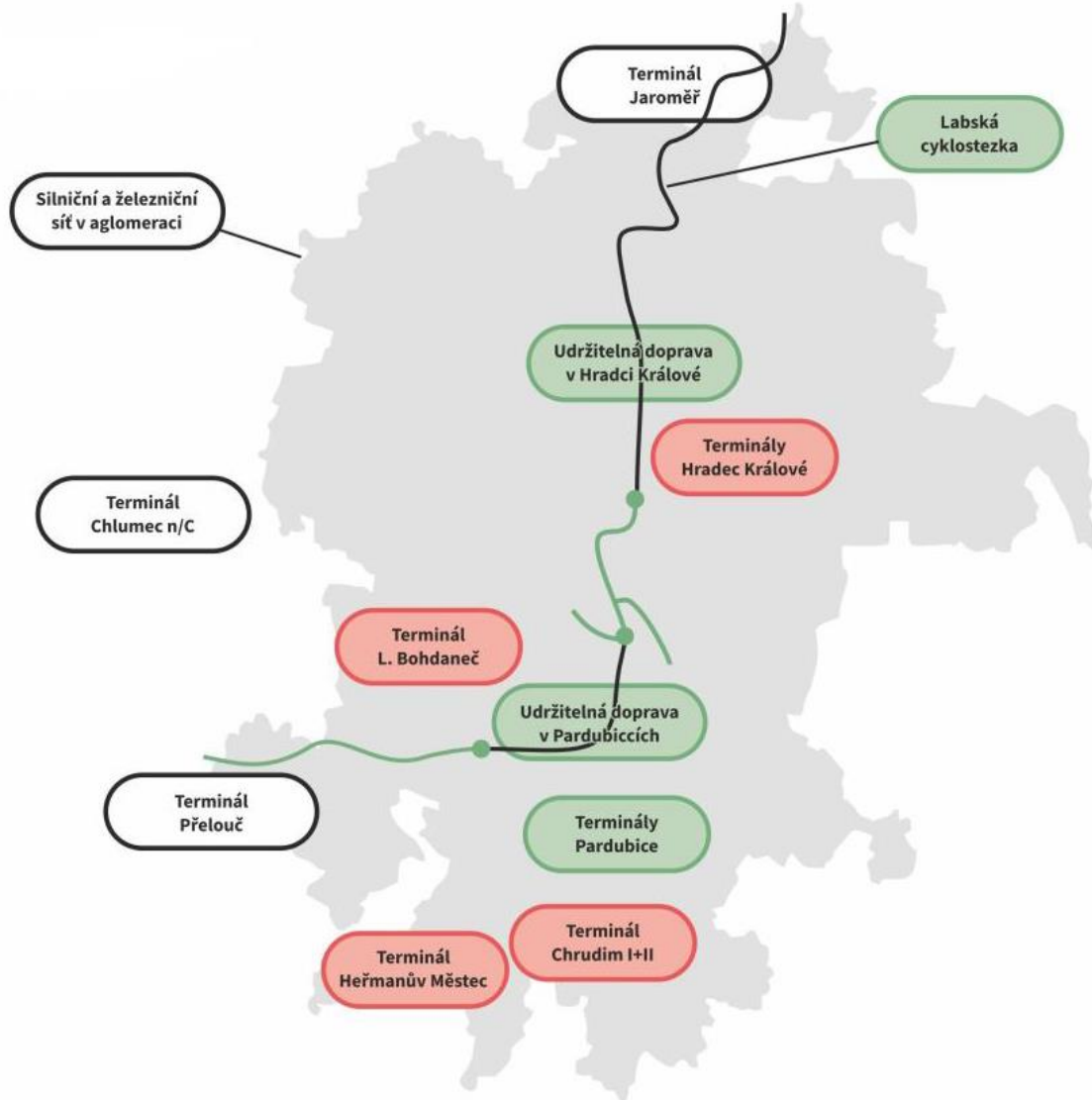
Vrácení projektového záměru k dopracování

Pokud je jedna a více z odpovědí ŘV A Ne či Dopracování, je ŘV A oprávněn:

- a) vrátit PZ předkladateli k dopracování a znovupředložení do PS;
 - b) rozhodnout o nezařazení PZ do seznamu strategických projektů v PR.
- O vrácení PZ k dopracování je předkladatel informován Výzvou ŘV A, která je odeslána do 7 kalendářních dnů od jednání, na němž bylo o vrácení PZ k dopracování rozhodnuto.
 - Ve Výzvě ŘV A je uveden závazný termín, do kterého musí předkladatel dopracovaný PZ, včetně všech Výzvou ŘV A požadovaných příloh, jedním ze stanovených způsobů předložit. Lhůta pro doložení dopracovaného PZ nesmí být kratší než 10 kalendářních dnů od odeslání Výzvy ŘV A.
 - V případě vrácení PZ předkladateli k dopracování bude předkladatel pozván k novému jednání PS, která zasedne nejpozději 30 kalendářních dnů od rozhodnutí ŘV A a následně je PZ znovu předložen na nejbližší jednání ŘV A. Předkladatel se může jednání PS zúčastnit.
 - Pokud předkladatel nepředloží ve stanovené lhůtě dopracovaný PZ jedním ze stanovených způsobů, PZ není znovu projednáván na PS. V takovém případě ŘV A posuzuje původně předložený PZ.
 - PZ předložený na základě Výzvy ŘV A není možné po datu stanoveném ve Výzvě ŘV A dále doplňovat či jakkoli upravovat.
 - ŘV A dopracovaný PZ již nemůže vrátit k dalšímu dopracování a rozhodne tak na tomto jednání o tom, zda bude PZ zařazen do seznamu strategických projektů v PR, či nikoliv.
 - Po schválení PZ ze strany ŘV A je příslušný PR předložen ke schválení ZmP. Po jeho schválení nositel ITI tento PR předkládá k posouzení příslušnému ŘO. Až po kladném stanovisku daného ŘO jsou finanční prostředky finálně rezervovány a žadatel může předložit projektovou žádost do ISKP21+.



VÝZVY 12 a 13 K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ INTEGROVANÉ ŘEŠENÍ V OBLASTI DOPRAVY





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. DVANÁCTÁ VÝZVA PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY (NOVOSTAVBY)

Operační program Operační program Doprava

Specifický cíl OP RSO 2.8 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství

Strategický cíl Strategie 1 Doprava

Specifický cíl Strategie 1.1 Ekologická veřejná doprava

Opatření Strategie 1.1.1 Ekologická veřejná doprava

Druh výzvy Kolová

Název pracovní skupiny Řídicího výboru aglomerace:

PS1: Doprava

Příjem projektových záměrů 24. 1. 2023 – 23. 2. 2023

Celková částka dotace z FS pro výzvu: 150 501 298 Kč

Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt: min. výše způsobilých výdajů 5 000 000 Kč (pro trolejbusové projekty), 10 000 000 Kč (ostatní) / max. výše není stanovena



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. DVANÁCTÁ VÝZVA PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY (NOVOSTAVBY)

ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé a míra podpory

Vlastníci/správci dotčené infrastruktury.

- Fond soudržnosti: max. 85 % ze způsobilých výdajů
- státní rozpočet: 0 %



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. DVANÁCTÁ VÝZVA PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY (NOVOSTAVBY)

PODPOROVANÉ AKTIVITY

- Výstavba nových trolejbusových tratí s důrazem na propojení významných dopravních uzlů dosud nenapojených částí města s centry měst. Výstavba technického zázemí a infrastruktury městské drážní dopravy, přičemž podporovány budou pouze projekty s přímým dopadem na uživatele městské drážní dopravy (cestující).

NÁZEV INTEGROVANÉHO ŘEŠENÍ DOTČENÉHO VÝZVOU

- Udržitelná doprava v jádrových městech



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. DVANÁCTÁ VÝZVA PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY (NOVOSTAVBY)

- Počet předložených projektových záměrů (PZ): **4**
- Celková částka dotace pro 12. výzvu (Podpora – příspěvek EU): **150 501 298 Kč**
- Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ: **154 700 000 Kč**

- Dle výzvy k předkládání žádostí o podporu integrovaných územních strategií využívajících nástroj ITI v programovém období 2021–2027 ŘO OPD akceptován převis strategických projektů 50 % nad rámec alokace stanovené pro danou aglomeraci/MO



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO 12. VÝZVY

Název PZ: **Elektrifikace MHD v Pardubicích, sídlišti Višňovka**

Žadatel: **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**

Celkové výdaje projektu: **133 100 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **110 000 000,00 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **93 500 000,00 Kč**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO 12. VÝZVY

**Název PZ: Posílení napájení a prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích
– Pardubičkách**

Žadatel: Dopravní podnik města Pardubic a.s.

Celkové výdaje projektu: 35 000 000,00 Kč

Celkové způsobilé výdaje: 35 000 000,00 Kč

Podpora - příspěvek EU: 29 750 000,00 Kč



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO 12. VÝZVY

Název PZ: **Prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích, sídlišti Cihelna**

Žadatel: **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**

Celkové výdaje projektu: **15 00 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **15 000 000,00 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **12 750 000,00 Kč**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO 12. VÝZVY

Název PZ: **Měnírna 6 Plačice**

Žadatel: **Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.**

Celkové výdaje projektu: **26 620 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **22 000 000,00 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **18 700 000,00 Kč**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



4. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

USNESENÍ PS1 8/1:

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 12. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura městské drážní dopravy (novostavby)) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategii.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Elektrifikace MHD v Pardubicích, sídlišti Višňovka**“ **je v souladu se Strategii.**

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A, posouzení jeho souladu se Strategii dle přiloženého Kontrolního listu ŘV A a jeho zařazení do programového rámce OPD.





4. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

USNESENÍ PS1 8/2:

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 12. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura městské drážní dopravy (novostavby)) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategii.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Posílení napájení a prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích – Pardubičkách**“ je v souladu se Strategii.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A, posouzení jeho souladu se Strategii dle přiloženého Kontrolního listu ŘV A a jeho zařazení do programového rámce OPD.





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

USNESENÍ PS1 8/3:

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 12. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura městské drážní dopravy (novostavby)) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategii.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích, sídlišti Cihelna**“ **je v souladu se Strategii.**

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A, posouzení jeho souladu se Strategii dle přiloženého Kontrolního listu ŘV A a jeho zařazení do programového rámce OPD.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

USNESENÍ PS1 8/4:

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 12. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura městské drážní dopravy (novostavby)) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategii.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Mělník 6 Plačice**“ je v souladu se Strategii.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A, posouzení jeho souladu se Strategii dle příloženého Kontrolního listu ŘV A a jeho zařazení do programového rámce OPD.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. TŘINÁCTÁ VÝZVA PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY (MODERNIZACE)

Operační program Operační program Doprava

Specifický cíl OP RSO 2.8 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství

Strategický cíl Strategie 1 Doprava

Specifický cíl Strategie 1.1 Ekologická veřejná doprava

Opatření Strategie 1.1.1 Ekologická veřejná doprava

Druh výzvy Kolová

Název pracovní skupiny Řídicího výboru aglomerace:

PS1: Doprava

Příjem projektových záměrů 24. 1. 2023 – 23. 2. 2023

Celková částka dotace z FS pro výzvu: 250 835 496 Kč

Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt: min. výše způsobilých výdajů 5 000 000 Kč (pro trolejbusové projekty), 10 000 000 Kč (ostatní) / max. výše není stanovena



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. TŘINÁCTÁ VÝZVA PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY (MODERNIZACE)

ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé a míra podpory

Vlastníci/správci dotčené infrastruktury

- Fond soudržnosti: max. 80,75 % ze způsobilých výdajů
- státní rozpočet: 0 %



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. TŘINÁCTÁ VÝZVA PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY (MODERNIZACE) PODPOROVANÉ AKTIVITY

- Komplexní modernizace trolejbusových tratí s důrazem na zvýšení kvality dopravní cesty, zvyšování cestovní rychlosti a snížení negativních externalit městské drážní dopravy. Modernizace technického zázemí a infrastruktury městské drážní dopravy, přičemž podporovány budou pouze projekty s přímým dopadem na uživatele městské drážní dopravy (cestující).

NÁZEV INTEGROVANÝCH ŘEŠENÍ DOTČENÝCH VÝZVOU

- Udržitelná doprava v jádrových městech



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. TŘINÁCTÁ VÝZVA PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY (MODERNIZACE)

- Počet předložených projektových záměrů (PZ): **2**
- Celková částka dotace pro 13. výzvu (Podpora – příspěvek EU): **250 835 496 Kč**
- Souhrnná výše požadované dotace v předloženém PZ: **251 132 500 Kč**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO 13. VÝZVY

Název PZ: **Modernizace areálu dopravního podniku v Pardubicích, Teplého ulici**

Žadatel: **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**

Celkové výdaje projektu: **151 000 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **151 000 000,00 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **121 932 500,00 Kč**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO 13. VÝZVY

Název PZ: **Revitalizace haly pro servis a údržbu drážních vozidel MHD v Hradci
Králové**

Žadatel: **Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.**

Celkové výdaje projektu: **160 000 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **160 000 000,00 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **129 200 000,00 Kč**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

USNESENÍ PS1 8/5:

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 13. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura městské drážní dopravy (modernizace)) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategii.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr **„Modernizace areálu dopravního podniku v Pardubicích, Teplého ulici“** je v souladu se Strategii.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A, posouzení jeho souladu se Strategii dle přiloženého Kontrolního listu ŘV A a jeho zařazení do programového rámce OPD.





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

USNESENÍ PS1 8/6:

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 13. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura městské drážní dopravy (modernizace)) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr **„Revitalizace haly pro servis a údržbu drážních vozidel MHD v Hradci Králové“** je v souladu se Strategií.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A, posouzení jeho souladu se Strategií dle přiloženého Kontrolního listu ŘV A a jeho zařazení do programového rámce OPD.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

8. INFORMACE Z ŘO IROP

Výzvy IROP v oblasti dopravy (aktuální harmonogramy [zde](#))

- 21. výzva - [Silnice II. třídy na Prioritní regionální silniční síti \(MRR\)](#) – 27. 9. 2022-29. 8. 2025
- 27. výzva - [Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu \(MRR\)](#) – 3. 10. 2022-31. 8. 2023
- 35. výzva - [Infrastruktura pro cyklistickou dopravu \(MRR\)](#) – 11. 10. 2022-27. 9. 2023
- 39. výzva - [Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu \(ITI\)](#) – 12. 12. 2022-31. 12. 2027
- 40. výzva - [Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu \(MRR\)](#) – 20. 10. 2022-6. 10. 2023
- 53. výzva - [Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu \(ITI\)](#) – 14. 11. 2022-31. 12. 2027
- 54. výzva - [Telematika pro veřejnou dopravu \(MRR\)](#) – 16. 11. 2022-31. 10. 2023
- 66. výzva - [Infrastruktura pro cyklistickou dopravu \(ITI\)](#) – 8. 12. 2022-31. 12. 2027
- 67. výzva - [Telematika pro veřejnou dopravu \(ITI\)](#) – 19. 12. 2022-31. 12. 2027
- 68. výzva - Multimodální osobní doprava (MRR) – 4/2023-4/2024
- 74. výzva - Multimodální osobní doprava (ITI) – 5/2023-12/2027
- 106. výzva - Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu (MRR) – 4/2024-10/2024
- 108. výzva - Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu (ITI) – 5/2024-12/2027



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

8. INFORMACE Z ŘO OPD

Vybrané výzvy OPD (aktuální harmonogram [zde](#))

- [4. Silniční infrastruktura mimo TEN-T](#) (10. 10. 2022-30. 6. 2029)
- [7. ITS ve městech](#) (30. 11. 2022-30. 6. 2024)
- [8. ITS na dálnicích a silnicích I. třídy](#) (10. 2. 2023-31.12.2025)
- [9. Infrastruktura městské drážní dopravy – novostavby](#) (30. 11. 2022-30. 6. 2024)
- [10. Infrastruktura městské drážní dopravy – modernizace](#) (30. 11. 2022-30. 6. 2024)
- [11. Modernizace a výstavba překladišť kombinované dopravy](#) (10. 2. 2023-28. 4. 2023)
- 12. Podpora rozvoje infrastruktury běžných dobíjecích stanic ve městech a obcích (4-6/2023)
- 13. Podpora rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro osobní vozidla (4-6/2023)
- 14. Infrastruktura pro alternativní paliva - podpora rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro nákladní vozidla (5-7/2023)
- 15. Podpora rozvoje komplexních projektů dobíjecí infrastruktury s energetickým úložištěm (5-8/2023)
- 16. Infrastruktura pro alternativní paliva - podpora rozvoje vodíkových plnicích stanic (6-8/2023)



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

TERMÍN DALŠÍHO JEDNÁNÍ PS1 BUDE UPŘESNĚN

Děkuji Vám za pozornost.



iti.hradec.pardubice.eu



ITI Hradecko-pardubické aglomerace



iti_hk_pce



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**