



DOPRAVNÍ PODNIK  
MĚSTA HRADCE KRÁLOVÉ

# Měnírna 6 Plačice

Jednání pracovní skupiny  
ITI Hradecko-pardubické aglomerace  
13. března 2023

Výzva 12. Infrastruktura městské drážní dopravy (novostavby)

Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.

# Současný stav

- Provoz - 8 trolejbusových, 16 autobusových linek, 4 elektrobusové linky, 4 noční linky a 10 speciálních (rychlíkových / školních) linek,
- Vozový park – 41 trolejbusů, 68 autobusů a 22 elektrobusů
- Roční výkon 5 463 000 km, z toho:
  - 59 % bezemisními vozidly

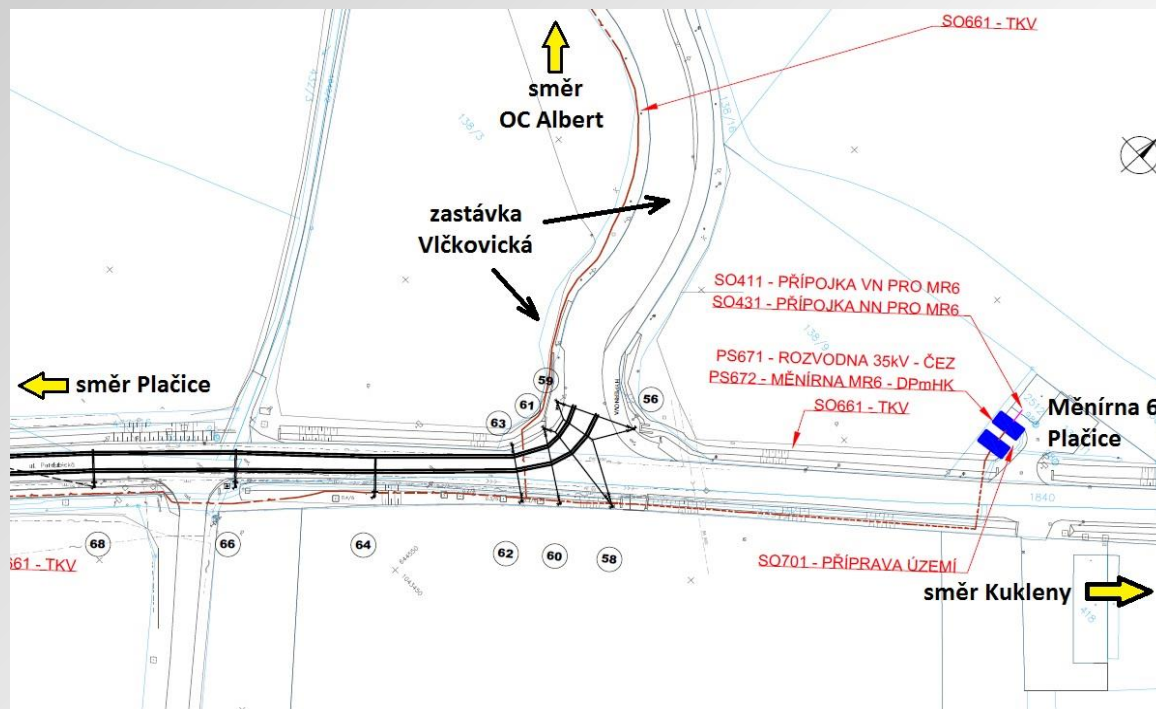


## ➤ Cíl projektu:

- zajištění odpovídajícího napájení trolejového vedení do Plačic, neboť stávající stav napájení z měčírny 3 "Kukleny" je nevyhovující již od přeložení trolejového vedení kolem obchodního centra Albert

## ➤ Místo realizace:

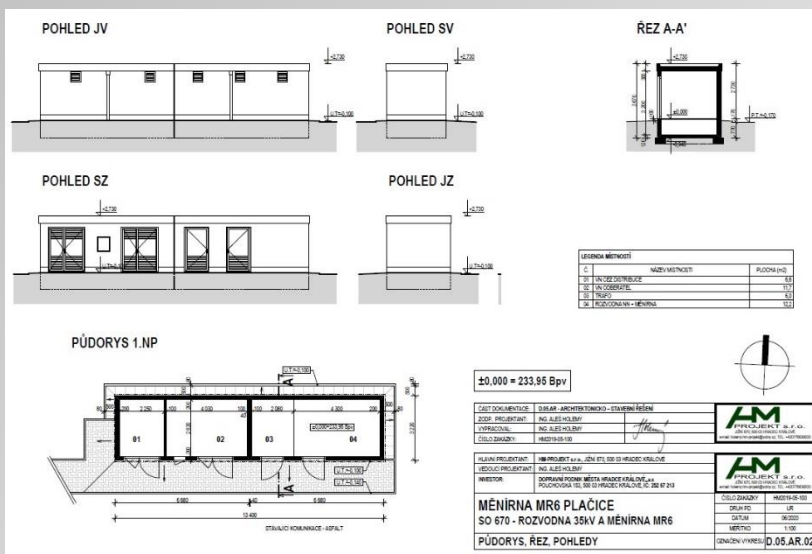
- místem realizace je statutární město Hradec Králové – ulice Pardubická



- Ovládání měnirny bude zajištěno dálkově z centrálního dispečinku.
- Realizace projektu přinese:
  - ekologické aspekty v návaznosti na zhoršenou kvalitu ovzduší a hlukovou zátěž → podpora provozu bezemisních vozidel MHD na území aglomerace s jeho možným budoucím rozšířením,
  - zvýšení konkurenceschopnosti veřejné dopravy → cílená propagace veřejné dopravy na úkor IAD a jejich vlivů včetně zvýšení prestiže MHD.

# Příklad možného řešení

- Měnična může být umístěna v samostatném kontejneru, který bude tvořen železobetonovým skeletem – kontejner bude obsahovat suchý transformátor 35/0,525 kV – 630 kVA v samostatné místnosti, v druhé místnosti bude usměrňovač na DC, odpojovače a rozvaděče NN



## ➤ Přehled výdajů projektu:

- Celkové výdaje projektu 26 620 000,- Kč
- Celkové způsobilé výdaje 22 000 000,- Kč
- Celkové nezpůsobilé výdaje 4 620 000,- Kč
- Podpora - příspěvek EU 18 700 000,- Kč

## ➤ Předpokládané termíny projektu:

- Datum zahájení září 2023
- Datum ukončení prosinec 2024

## ➤ Způsob zajištění udržitelnosti projektu:

- Udržitelnost administrativní – dlouholeté zkušenosti s provozem MHD a realizací investic, odborný projektový tým,
- Udržitelnost provozní – smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících s platností od ledna 2016 do prosince 2025,
- Udržitelnost finanční – krytí nákladů v realizační fázi projektu z vlastních zdrojů.



DOPRAVNÍ PODNIK  
MĚSTA HRADCE KRÁLOVÉ

# Revitalizace haly pro servis a údržbu dražních vozidel MHD v Hradci Králové

Jednání pracovní skupiny  
ITI Hradecko-pardubické aglomerace  
13. března 2023

Výzva 13. Infrastruktura městské drážní dopravy (modernizace)

Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s

**POHODLNĚ S MHD**



- Provoz - 8 trolejbusových, 16 autobusových linek, 4 elektrobusové linky, 4 noční linky a 10 speciálních (rychlíkových / školních) linek,
- Vozový park – 41 trolejbusů, 68 autobusů a 22 elektrobusů
- Roční výkon 5 463 000 km, z toho:
  - 59 % bezemisními vozidly



## ➤ Cíl projektu:

- Kompletní revitalizace stávajícího nevyhovujícího objektu
- rozšíření a modernizace dílenského a servisního zázemí dílen trolejbusů se záměrem vytvoření dostatečných kapacit pro další rozvoj trolejbusové dopravy

## ➤ Místo realizace:

- místem realizace je areál Dopravního podniku města Hradce Králové



## ➤ Současný stav

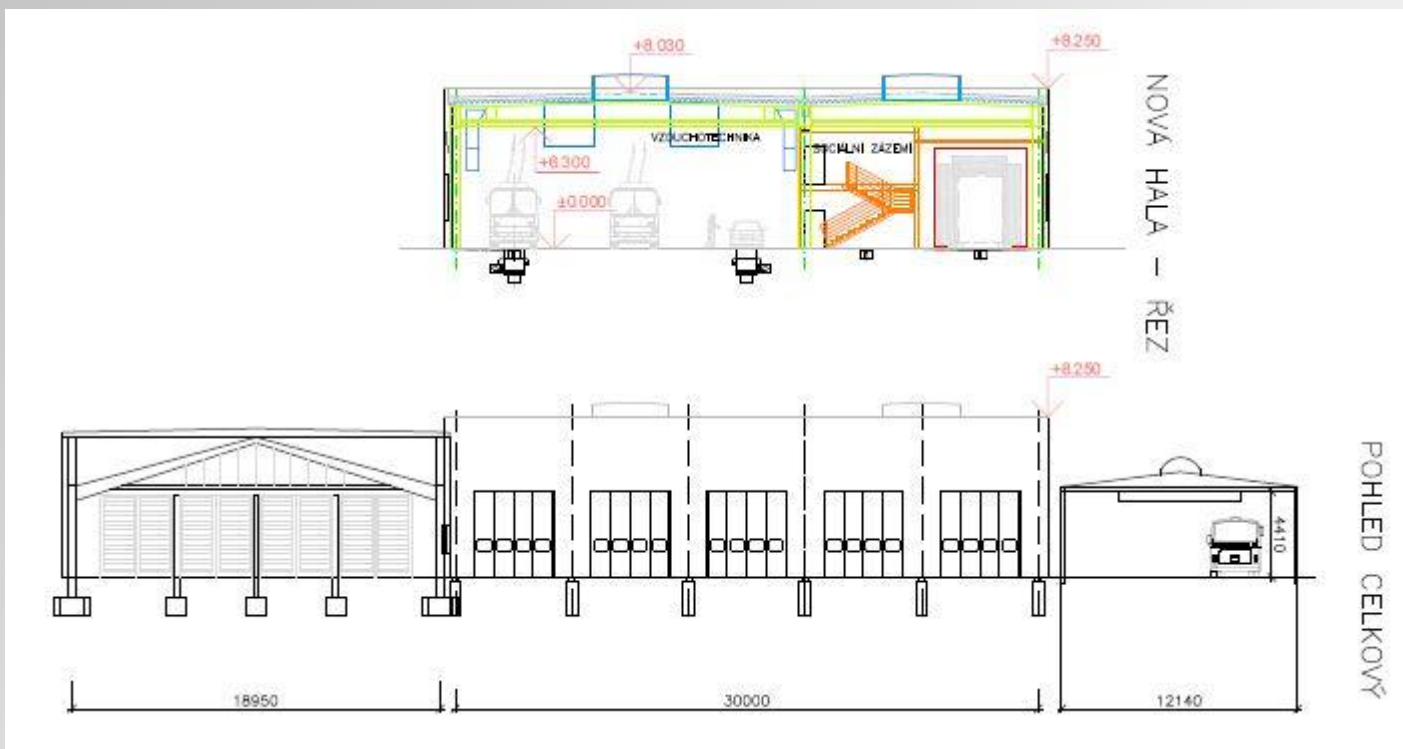
- stavba o rozměrech 60 x 30 m z 50. let minulého století odpovídá stáří a vykazuje poruchy
- Vlhkost, zatékání, koroze, narušené konstrukce

## ➤ Realizace projektu přinese:

- vytvoření dostatečných kapacit pro další rozvoj trolejbusové dopravy,
- zvýšení produktivity – snížení doby oprav trolejbusů a prodloužení jejich životnosti,
- energetickou úsporu provozu nového objektu haly oprav trolejbusů

## Navržené řešení

- Nová hala s železobetonovým skeletem s prosklenými vazníky, která bude postavena v místě stávajícího objektu a propojena s ostatním provozem dílen,
- střešní plášť s tepelnou izolací,
- nové patro ocelové vestavby bude sloužit jako zázemí pro obsluhu.



## ➤ Přehled výdajů projektu:

- Celkové výdaje projektu 160 000 000,- Kč
- Podpora - příspěvek EU 129 200 000,- Kč

## ➤ Předpokládané termíny projektu:

- Datum zahájení leden 2024
- Datum ukončení červen 2025

## ➤ Způsob zajištění udržitelnosti projektu:

- Udržitelnost administrativní – dlouholeté zkušenosti s provozem MHD a realizací investic, odborný projektový tým,
- Udržitelnost provozní – smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících s platností od ledna 2016 do prosince 2025,
- Udržitelnost finanční – krytí nákladů v realizační fázi projektu z vlastních zdrojů.



Děkuji za pozornost