



Zápis z 6. jednání PS1 ITI 2021+		Datum:	1. 12. 2022
		Čas:	9:00 – 10:30
Téma:	Výzva 1-4 k předkládání projektových záměrů do programového rámce IROP	Místo:	Magistrát města Pardubic, Historický sál
Účastníci:	Abraham Zdeněk, Bulena Tomáš, Bureš Pavel, Čížek Vladimír, Harišová Petra, Hoffman Filip, Jetmarová Alexandra, Jeřábek Tomáš, Jurček Tomáš, Klimek Martin, Klimeš Jakub, Kořínek Tomáš, Křupka Jiří, Kubešová Martina, Kudynová Michaela, Moravec Petr, Pelikán Tomáš, Sedunka Jan, Sodomka Roman, Suk Antonín, Vít Karel Host: Petřík Martin		
Přílohy:	prezentace nositele a prezentace žadatelů (viz webové stránky ITI HK-PA, odkaz zde), kontrolní listy		
<ul style="list-style-type: none">• Uvítání, seznámení s programem – T. Kořínek <ol style="list-style-type: none">Změny v nominacích PS1<ul style="list-style-type: none">- MMP a PK obměnily členy na základě personálních změn na odborech, KHK doplnil cyklokoordinátory na pozicích stálých hostůMagistrát města Pardubic (odbor hlavního architekta)<ul style="list-style-type: none">- Řádný člen: Ing. Antonín Suk- Zástupce člena: Ing. arch. Aleš ReiskýPardubický kraj (odbor dopravy a silničního hospodářství)<ul style="list-style-type: none">- Řádný člen: Mgr. Zdeněk Semorád- Zástupce člena: Ing. Ladislav UmbraunKrálovéhradecký kraj (odbor regionálního rozvoje, grantů a dotací)<ul style="list-style-type: none">- Stálý host: Ing. Martina Kubešová- Zástupce stálého hosta: Bc. Jakub KlimešAktuální informace ITI Hradecko-pardubické aglomerace – T. Kořínek<ul style="list-style-type: none">- Odchod Ing. Marie Nevřkové z pozice tematické koordinátorky PS2 → novou koordinátorkou Ing. Eva Holingerová.- Koncepční část Strategie schválena během září 2022 v ŘV A a následně v ZmP → 27. 9. 2022 předložena do výzvy MMR → v současné době probíhá na straně nositele vypořádání připomínek.- V termínu 24. 10.-21. 11. 2022 vyhlášeno 11 výzev k předkládání projektových záměrů (PZ) do programového rámce (PR) IROP – podáno 42 PZ → 12/2022 projednání PZ na tematických PS a v ŘV A → 1/2023 předložení PR IROP do ZmP → po schválení PR IROP předložen do výzvy ŘO IROP → 3/2023 vydání „Vyjádření ŘV A o souladu projektu se Strategií území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+/programovým rámcem“ relevantním žadatelům.- více viz prezentaceProjednání projektových záměrů pracovní skupinou – T. Kořínek<ul style="list-style-type: none">- Zhodnocení souladu souboru přihlášených PZ s věcným zaměřením příslušné části Strategie, alokací a indikátory vymezenými ve výzvě → posouzení podle hodnotících kritérií (kritéria představena) a vyplnění kontrolních listů → přijetí usnesení k PZ.- Popsán proces vrácení PZ k dopracování a případného nezařazení PZ do PR.- více viz prezentace <p>VÝZVA 1-4 K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – T. Kořínek</p> <ul style="list-style-type: none">- Představeno integrované řešení v oblasti dopravy.- Při vyjednávání o alokacích a přípravě programového rámce s ŘO IROP se nositel zavázal k plnění relevantních výstupových a vybraných výsledkových indikátorů, které budou součástí hodnocení → dohodnuté hodnoty výstupových indikátorů s ŘO IROP a jejich naplnění v předložených záměrech je součástí prezentace u jednotlivých výzev.- více viz prezentace			





4) **1. výzva „Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu“ – T. Kořínek**

- Představení parametrů výzvy a příslušných částí Strategie dotčených 1. výzvou.
- Do výzvy nositele byly podány 2 PZ.
- Celková požadovaná podpora EU v předložených záměrech: 199 205 384,92 Kč.
- Alokace výzvy: 199 205 384,92 Kč.
- Představení PZ přihlášených do 1. výzvy:

Modernizace vozového parku trolejbusů DPMHK – ITI – M. Petřík

- Žadatel: Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.
- Celkové náklady projektu 145 200 000 Kč; CZV 117 180 275 Kč; podpora EU (85 %) 99 603 233,75 Kč.
- Předmětem projektu je modernizace vozového parku DPMHK nákupem 8 ks bezbariérových trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem (7 ks 18 m, 1 ks 12 m). Nová vozidla nahradí 8 ks stávajících trolejbusů (7 ks kloubových a jeden trolejbus solo s pomocným diesel agregátem s průměrným stářím 13 let v době jejich vyřazení v rámci projektu.
- Nákupem nových vozidel dojde k modernizaci a zkvalitnění vozového parku MHD v Hradci Králové, k zajištění dostupnosti přepravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, ke zmírnění negativních dopadů dopravy na životní prostředí; ke zvýšení atraktivity MHD pro cestující a k následnému zvýšení konkurenceschopnosti veřejné dopravy vůči IAD v rámci aglomerace i celého Královohradeckého kraje.
- Projekt by měl být zrealizován do roku 2026.
- více viz prezentace
 - o Kořínek: V návaznosti na uvedený harmonogram by tedy v roce 2024 mělo proběhnout výběrové řízení, dodávka předpokládána do konce roku 2026?
 - o Abraham: Ve vazbě na situaci na trhu (odvolávání neúspěšných uchazečů o zakázku) předpokládající vyhlášení výběrového řízení dříve, aby byla jistota, že se projekt stihne vysoutěžit a zrealizovat v požadovaný termín.

Modernizace vozového parku trolejbusů vozidly s parciálním pohonem – T. Pelikán

- Žadatel: Dopravní podnik města Pardubic a.s.
- Celkové náklady projektu 125 000 000 Kč; CZV 117 179 001,38 Kč; podpora EU (85 %) 99 602 151,17 Kč.
- Předmětem projektu je pořízení deseti tzv. parciálních trolejbusů, které mohou být provozovány z části jako trolejbusy s přímým napájením z trakčního trolejového vedení trolejbusové dráhy a z části jako autobusy s elektrickým pohonem nezávislým na liniové napájecí infrastruktuře.
- Realizace projektu se předpokládá během roku 2025.
- více viz prezentace
 - o Kořínek: Kdy bude vyhlášeno výběrového řízení?
 - o Pelikán: Předpoklad soutěže v příštím roce s dodávkou vozidel v r. 2025. DPMP vychází z negativních zkušeností ohledně odvolávání jako kolegové v Hradci.

Projednáni projektových záměrů předložených do 1. výzvy pracovní skupinou

USNESENÍ PS1 6/1:

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 1. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategii.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Modernizace vozového parku trolejbusů DPMHK – ITI**“ **je v souladu se Strategii.**

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A, posouzení jeho souladu se Strategii dle přiloženého Kontrolního listu ŘV A a jeho zařazení do programového rámce IROP.

SCHVÁLENO KONSEZEM

USNESENÍ PS1 6/2:

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 1. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategii.





Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Modernizace vozového parku trolejbusů vozidly s parciálním pohonem**“ **je v souladu se Strategii**.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A, posouzení jeho souladu se Strategii dle příloženého Kontrolního listu ŘV A a jeho zařazení do programového rámce IROP.

SCHVÁLENO KONSEZEM

- více viz prezentace

5) 2. výzva „Multimodální osobní doprava“ – T. Kořínek

- Představení parametrů výzvy a příslušných částí Strategie dotčených 2. výzvou.
- Do výzvy nositele byl podán jeden PZ.
- Celková požadovaná podpora EU v předložených záměrech: 94 230 769,23 Kč.
- Alokace výzvy: 94 230 769,23 Kč.
- Představení PZ přihlášeného do 2. výzvy:

Výstavba parkovacího domu Vápenka v terminálu JIH – T. Pelikán

- Žadatel: Dopravní podnik města Pardubic a.s.
- Celkové náklady projektu 350 000 000 Kč; CZV 110 859 728,51 Kč; podpora EU (85 %) 94 230 769,23 Kč.
- Cílem projektu je zlepšení podmínek pro využívání železniční dopravy jakožto udržitelné formy dopravy vybudováním odpovídajících parkovacích kapacit. Cílovou skupinou jsou tedy zejména obyvatelé pardubické části aglomerace, kteří využívají železniční dopravu a k přepravě na nádraží využívají osobní automobil.
- Parkovací dům bude umístěn v prostoru tzv. Terminálu Jih, tedy jižního vstupu do prostoru Hlavního nádraží Pardubice. Parkovací dům je koncipován jako více podlažní využívaný z převážné většiny k parkování osobních automobilů, jeho součástí budou též odstavná místa pro jízdní kola. U vjezdu je dále zázemí obsluhy Terminálu, dále je zde zázemí pro cestující MHD, zázemí řidičů MHD a komerční plochy. Parkovací místa budou dle předpokladu využívána zejména cestujícími železniční dopravy, kteří se k nádraží budou přepravovat IAD.
- Projekt má pravomocných pět stavebních povolení. Dílčí úprava projektu musela proběhnout na základě požadavku hasičů → jako první parkovací dům v ČR požadavek na vybudování skrápěcích systémů u parkovacích míst pro elektromobilů, což vede k dalšímu nárůstu finančních nákladů.
- více viz prezentace

Projednání projektového záměru předloženého do 2. výzvy pracovní skupinou

USNESENÍ PS1 6/3:

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 2. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Multimodální osobní doprava) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategii.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Výstavba parkovacího domu Vápenka v terminálu JIH**“ **je v souladu se Strategii**.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A, posouzení jeho souladu se Strategii dle příloženého Kontrolního listu ŘV A a jeho zařazení do programového rámce IROP.

SCHVÁLENO KONSEZEM

- více viz prezentace

6) 3. výzva „Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu“ – T. Kořínek

- Představení parametrů výzvy a příslušných částí Strategie dotčených 3. výzvou.
- Do výzvy nositele byl podán jeden PZ.
- Celková požadovaná podpora EU v předložených záměrech: 14 134 615,38 Kč.
- Alokace výzvy: 14 134 615,38 Kč.
- Představení PZ přihlášeného do 3. výzvy:

Přestupní terminál JIH – veřejný prostor – P. Harišová

- Žadatel: Statutární město Pardubice
- Celkové náklady projektu 45 411 157 Kč; CZV 16 628 959,27 Kč; podpora EU (85 %) 14 134 615,38 Kč.





- Zájmová oblast je zastavěným územím s převažující zástavbou výrobního charakteru. V dotčeném území je navrženo vybudování nového parkovacího domu (P+R) pro blízké vlakové nádraží, jelikož nyní neexistují v okolí téměř žádná veřejná parkovací místa pro osobní automobily. Nevyhovující počet míst pro parkování může být pro obyvatele bez přístupu ke kvalitní veřejné dopravě mezi bydlištěm a vlakovým nádražím, překážkou pro využití železniční dopravy.
- V projektu "Přestupní terminál JIH – veřejný prostor" navazujícím územně na plánovaný parkovací dům, jsou navrženy úpravy přístupových komunikací k parkovacímu domu tj. ul. Pražská a ul. K Vápence vč. úpravy vstupní křižovatky ul. Teplého. Na konci ulice k Vápence je navržena okružní křižovatka, která propojuje ulici K Vápence s ulicí mezi parkovacím domem a areálem firmy Chládek a Tintěra. Okružní křižovatka bude sloužit zároveň jako točna autobusů MHD.
 - o Pelikán: Doplním, že součástí projektu je i světelná křižovatka směrem na Teplého (viz slajd 8 v prezentaci) → na základě DIA bylo osazení křižovatky SSZ podmínkou získání pravomocného SP, v území dojde k navýšení intenzit dopravy v souvislosti s plánovaným vybudováním parkovacího domu.
 - o Harišová: Do projektu však tato křižovatka dotačně vstupovat nebude.
- Cílovou skupinou projektu jsou zejména návštěvníci prostoru přestupních terminálů (JIH, B a A) využívající prostor za účelem přestupu či uživatelé budované lávky při cestách do zaměstnání, škol či za službami.
- Tento projekt primárně cílí na pěší, nicméně v kontextu doprovodné infrastruktury parkovacího domu (možnost úschovy) je zde řešen i bezpečný pohyb cyklistů či uživatelů alternativních druhů elektrodopravy (koloběžky, elektrokola, ...).
- Realizace projektu má silnou vazbu na další projektové záměry v území, které mohou ovlivnit časovou osu realizace projektu. Jsou jimi zejména výstavba parkovacího domu Terminál JIH, lávka přes železniční koridor a propojení s terminály A a B, jednosměrné napojení lokality průmyslové zóny Vápenka pomocí sjezdu z I/37 vč. dobudování infrastruktury (DEK, Peugeot, ...). V rámci PD Terminál JIH je lokalita řešena komplexně tj. samotný terminál a jeho napojení na dopravní či jinou infrastrukturu vč. přeložek a vyvolaných investic.
- více viz prezentace

Projednáni projektového záměru předloženého do 3. výzvy pracovní skupinou

USNESENÍ PS1 6/4:

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 3. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategii.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Přestupní terminál JIH – veřejný prostor**“ **je v souladu se Strategii.**

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A, posouzení jeho souladu se Strategii dle přiloženého Kontrolního listu ŘV A a jeho zařazení do programového rámce IROP.

SCHVÁLENO KONSEZEM

- více viz prezentace

7) 4. výzva „Infrastruktura pro bezpečnou cyklistickou dopravu“ – T. Kořínek

- Představení parametrů výzvy a příslušných částí Strategie dotčených 4. výzvou.
- Do výzvy nositele bylo podáno 7 PZ.
- Celková požadovaná podpora EU v předložených záměrech: 97 716 786,44 Kč.
- Alokace výzvy: 97 716 786,44 Kč.
- Představení PZ přihlášených do 4. výzvy:

Cyklostezka „Mechu a Perníku“, úsek Vysoká nad Labem – Opatovice nad Labem – T. Jeřábek

- Žadatel: Svazek obcí Hradubická labská
- Celkové náklady projektu 24 300 000 Kč; CZV 24 300 000 Kč; podpora EU (85 %) 20 655 000 Kč.
- „Cyklostezka „Mechu a Perníku“, úsek Vysoká nad Labem – Opatovice nad Labem“ je dílčí částí mezinárodního záměru vedení cyklostezky podél řeky Labe od jejího pramene po Hamburk a přímo navazuje na první vybudovaný úsek cyklostezek Hradec Králové – Vysoká nad Labem dokončený v roce 2019. Zároveň je součástí souboru staveb „Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku“.





- Cílem projektu je výstavba dílčího úseku stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem v úseku od mostu ve Vysoké nad Labem po místní komunikace v obci Opatovice nad Labem s cílem vymístit cyklistickou dopravu a pěší ze silniční komunikace III/29813, která svým příčným uspořádáním nevyhovuje ani současnému automobilovému provozu a pohyb cyklistů a pěších po vozovce šířky 5,25 m do 5,75 m je pro její uživatele nebezpečný.
- Celková délka navržené cyklostezky je 2,5 km.
- více viz prezentace
 - o Kořínek: V předloženém PZ je v části 3 chybné zařazení (1.4.1 Bezpečnost v dopravě) do opatření koncepční části Strategie → správně je 1.4.2 Infrastruktura pro cyklistickou dopravu → není splněno kritérium KL č. 5 → žadatel bude vyzván ŘV A k dopracování.

Cyklostezka „Mechu a Perníku”, úsek Opatovice nad Labem – Dříteč – T. Jeřábek

- Žadatel: Svazek obcí Hradubická labská
- Celkové náklady projektu 27 500 000 Kč; CZV 27 500 000 Kč; podpora EU (85 %) 23 375 000 Kč.
- „Cyklostezka „Mechu a Perníku“, úsek Opatovice nad Labem – Dříteč“ je dílčí částí mezinárodního záměru vedení cyklostezky podél řeky Labe od jejího pramene po Hamburk a přímo navazuje na plánovaný úsek cyklostezky Vysoká nad Labem – Opatovice nad Labem. Zároveň je součástí souboru staveb „Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku“.
- Cílem projektu je výstavba dílčího úseku stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem v úseku od napojení obce Opatovice nad Labem po místní komunikace v obci Dříteč (u čistírny odpadních vod) s cílem vymístit cyklistickou dopravu a pěší ze silniční komunikace III/29810, která svým příčným uspořádáním nevyhovuje ani současnému automobilovému provozu a pohyb cyklistů a pěších po vozovce šířky 5,25 m do 5,75 m je pro její uživatele nebezpečný.
- Celková délka navržené cyklostezky je 5,5 km.
- více viz prezentace
 - o Kořínek: V předloženém PZ je v části 11 chybně zvolen jeden z výstupových indikátorů (726 001 Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením), který neodpovídá podporované aktivitě → správně je „761 101 Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura“ → není splněno kritérium KL č. 7 → žadatel bude vyzván ŘV A k dopracování.

Cyklostezka „Mechu a Perníku”, úsek Němčice – Hrobice – T. Jeřábek

- Žadatel: Svazek obcí Hradubická labská
- Celkové náklady projektu 6 250 000 Kč; CZV 6 250 000 Kč; podpora EU (85 %) 5 312 500 Kč.
- „Cyklostezka „Mechu a Perníku“, úsek Němčice – Hrobice“ je dílčí částí mezinárodního záměru vedení cyklostezky podél řeky Labe od jejího pramene po Hamburk a přímo navazuje na plánovaný úsek cyklostezky Opatovice nad Labem – Dříteč. Zároveň je součástí souboru staveb „Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku“.
- Cílem projektu je výstavba dílčího úseku stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem v úseku od napojení obce Němčice po místní komunikace v obci Hrobice s cílem vymístit cyklistickou dopravu a pěší ze silniční komunikace III/29810, která svým příčným uspořádáním nevyhovuje ani současnému automobilovému provozu a pohyb cyklistů a pěších po vozovce šířky 5,25 m do 5,75 m je pro její uživatele nebezpečný. Dále je součástí budovaného úseku přímé napojení na budovaný úsek cyklostezky Dříteč – Němčice a plánovaný úsek Dříteč – Opatovice nad Labem.
- Celková délka navržené cyklostezky je 1,25 km.
- více viz prezentace

Cyklostezka „Mechu a Perníku”, úsek Ráby – Kunětice – T. Jeřábek

- Žadatel: Svazek obcí Hradubická labská
- Celkové náklady projektu 7 500 000 Kč; CZV 7 500 000 Kč; podpora EU (85 %) 6 375 000 Kč.
- „Cyklostezka „Mechu a Perníku“, úsek Ráby – Kunětice“ je dílčí částí mezinárodního záměru vedení cyklostezky podél řeky Labe od jejího pramene po Hamburk a přímo navazuje na vybudovaný úsek cyklostezky Pardubice – hrad Kunětická hora. Zároveň je součástí souboru staveb „Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku“.
- Cílem projektu je výstavba dílčího úseku stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem v úseku od napojení obce Ráby po místní komunikace v obci Kunětice s přímým křížením již vybudované cyklostezky. Cílem je vymístit





cyklistickou dopravu a pěší ze silniční komunikace III/2984, která svým příčným uspořádáním nevyhovuje ani současnému automobilovému provozu a pohyb cyklistů a pěších po vozovce šířky 5,25 m je pro její uživatele nebezpečný.

- Celková délka navržené cyklostezky je 1,5 km.
- více viz prezentace
 - o Kubešová: Plánuje se úprava nebezpečného křížení cyklostezky mezi Kuněticemi a Ráby?
 - o Jeřábek: Ano, je to i požadavek starostů těchto obcí.

Cyklostezka „Mechu a Perníku”, spojka Brozany – T. Jeřábek

- Žadatel: Svazek obcí Hradubická labská
- Celkové náklady projektu 3 000 000 Kč; CZV 3 000 000 Kč; podpora EU (85 %) 2 550 000 Kč.
- „Cyklostezka „Mechu a Perníku“, spojka Brozany" je dílčí částí mezinárodního záměru vedení cyklostezky podél řeky Labe od jejího pramene po Hamburk a přímo navazuje na vybudovaný úsek cyklostezky Pardubice – hrad Kunětická hora. Zároveň je součástí souboru staveb „Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku".
- Cílem projektu je výstavba dílčího úseku stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem jako objezd zastavené části obce Brozany. Cílem je vymístit cyklistickou dopravu ze zastavené části obce, která svým příčným uspořádáním nevyhovuje ani současnému automobilovému provozu a pohyb cyklistů a pěších po vozovce šířky 5,25 m je pro její uživatele nebezpečný.
- Celková délka navržené cyklostezky je 0,6 km.
- více viz prezentace

Cyklostezka „Pardubice – Týnec nad Labem”, úsek Srnojedy – Valy – T. Jeřábek

- Žadatel: Svazek obcí Pardubická labská
- Celkové náklady projektu 39 350 000 Kč; CZV 33 910 925,22 Kč; podpora EU (85 %) 28 824 286,44 Kč.
- „Cyklostezka Pardubice – Týnec nad Labem, úsek Srnojedy – Valy nad Labem" je dílčí částí mezinárodního záměru vedení cyklostezky podél řeky Labe od jejího pramene po Hamburk a přímo navazuje na vybudovaný úsek cyklostezky Pardubice – Srnojedy. Zároveň je součástí souboru staveb „Cyklostezka Pardubice – Týnec nad Labem". Cílem projektu je výstavba dílčího úseku stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem propojení obcí Srnojedy a Valy.
- Cílem je vymístit cyklistickou dopravu ze zastavené části obcí a silniční komunikace III/32221, která svým příčným uspořádáním nevyhovuje ani současnému automobilovému provozu a pohyb cyklistů a pěších po vozovce šířky 5,25 m je pro její uživatele nebezpečný.
- Celková délka navržené cyklostezky je 7,47 km.
- více viz prezentace

Cyklostezka „Pardubice – Týnec nad Labem”, úsek Valy – Přelouč – T. Jeřábek

- Žadatel: Svazek obcí Pardubická labská
- Celkové náklady projektu 13 500 000 Kč; CZV 12 500 000 Kč; podpora EU (85 %) 10 625 000 Kč.
- „Cyklostezka Pardubice – Týnec nad Labem, úsek Valy nad Labem – Přelouč" je dílčí částí mezinárodního záměru vedení cyklostezky podél řeky Labe od jejího pramene po Hamburk a přímo navazuje na vybudovaný úsek cyklostezky Pardubice – Srnojedy. Zároveň je součástí souboru staveb „Cyklostezka Pardubice – Týnec nad Labem". Cílem projektu je výstavba dílčího úseku stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem propojení obcí Valy a města Přelouč.
- Cílem je vymístit cyklistickou dopravu ze zastavené části obcí a silniční komunikace I/2, která svým typem a intenzitou dopravy nevyhovuje pohybu cyklistů a pěších po vozovce a je pro její uživatele nebezpečný.
- Celková délka navržené cyklostezky je 2,4 km.
- více viz prezentace

Projednání projektových záměrů předložených do 4. výzvy pracovní skupinou

USNESENÍ PS1 6/5:

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 4. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura pro cyklistickou dopravu) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategii.





Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Cyklostezka “Mechu a Perníku”**“, úsek **Vysoká nad Labem – Opatovice nad Labem**“ nesplňuje kritérium ŘV A č. 5 „Strategický projekt je v souladu s koncepční částí Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+“

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje ŘV A vrácení projektového záměru k dopracování a předložení na nejbližší jednání PS1 a ŘV A.**

SCHVÁLENO KONSEZEM

USNESENÍ PS1 6/6:

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 4. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura pro cyklistickou dopravu) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Cyklostezka “Mechu a Perníku”**“, úsek **Opatovice nad Labem – Dříteč**“ nesplňuje kritérium ŘV A č. 7 „Strategický projekt přispívá svým přínosem k naplnění Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+: Žadatel v projektovém záměru uvedl výchozí a cílovou hodnotu u veškerých relevantních indikátorů výzvy nositele ITI odpovídající aktivitám projektového záměru.“

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje ŘV A vrácení projektového záměru k dopracování a předložení na nejbližší jednání PS1 a ŘV A.**

SCHVÁLENO KONSEZEM

USNESENÍ PS1 6/7:

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 4. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura pro cyklistickou dopravu) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Cyklostezka “Mechu a Perníku”**“, úsek **Němčice – Hrobice**“ **je v souladu se Strategií.**

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A, posouzení jeho souladu se Strategií dle příloženého Kontrolního listu ŘV A a jeho zařazení do programového rámce IROP.

SCHVÁLENO KONSEZEM

USNESENÍ PS1 6/8:

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 4. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura pro cyklistickou dopravu) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Cyklostezka “Mechu a Perníku”**“, úsek **Ráby – Kunětice**“ **je v souladu se Strategií.**

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A, posouzení jeho souladu se Strategií dle příloženého Kontrolního listu ŘV A a jeho zařazení do programového rámce IROP.

SCHVÁLENO KONSEZEM

USNESENÍ PS1 6/9:

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 4. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura pro cyklistickou dopravu) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Cyklostezka “Mechu a Perníku”**“, spojka **Brozany**“ **je v souladu se Strategií.**

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A, posouzení jeho souladu se Strategií dle příloženého Kontrolního listu ŘV A a jeho zařazení do programového rámce IROP.

SCHVÁLENO KONSEZEM





USNESENÍ PS1 6/10:

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 4. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura pro cyklistickou dopravu) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategii.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Cyklostezka “Pardubice – Týnec nad Labem”, úsek Srnojedy – Valy**“ **je v souladu se Strategií.**

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A, posouzení jeho souladu se Strategií dle příloženého Kontrolního listu ŘV A a jeho zařazení do programového rámce IROP.

SCHVÁLENO KONSEZEM

USNESENÍ PS1 6/11:

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 4. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura pro cyklistickou dopravu) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Cyklostezka “Pardubice – Týnec nad Labem”, úsek Valy – Přelouč**“ **je v souladu se Strategií.**

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A, posouzení jeho souladu se Strategií dle příloženého Kontrolního listu ŘV A a jeho zařazení do programového rámce IROP.

- Kořínek: V návaznosti na výzvy k dopracování, které budou odeslány předkladateli dotčených PZ po jednání ŘV A (14. 12. 2022), proběhne 7. jednání PS1 formou hlasování per rollam řádných členů.
- více viz prezentace

8) Informace z ŘO – T. Kořínek

IROP

- 1. 7. 2022 [IROP 2021-2027](#) oficiálně schválen EK.
- Představen harmonogram výzev v oblasti dopravy na roky 2022 a 2023, již vyhlášené a připravované výzvy cílené do ITI a méně rozvinutých regionů (MRR) → na webových stránkách IROP aktuální pro všechny oblasti k dispozici v sekci [Dokumenty k IROP 2021-2027](#)/Harmonogram výzev IROP 2021-2027.
- více viz prezentace

OPD

- 8. 7. 2022 [Program Doprava 2021-2027](#) oficiálně schválila EK.
- Představen harmonogram dalších kroků ŘO OPD a hlavní parametry již vyhlášených výzev ITI.
- více viz prezentace

9) Závěr – T. Kořínek

- Předpokládané další jednání, kde se sejdeme fyzicky, bude v únoru 2023 v návaznosti na výzvu k předkládání projektových záměrů do programového rámce OPD.

Příští jednání: per rollam, po jednání ŘV A (14. 12. 2022)

Zapsali: Michaela Kudynová, Tomáš Kořínek

