



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

6. JEDNÁNÍ PS1 2021+: DOPRAVA ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

**PARDUBICE
1. 12. 2022**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

HARMONOGRAM JEDNÁNÍ

- Přivítání, seznámení s programem
- 1. Změny v nominacích PS1
- 2. Aktuální informace ITI Hradecko-pardubické aglomerace
- 3. Projednání projektových záměrů PS
- 4. 1. výzva k předkládání PZ do PR - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu
- 5. 2. výzva k předkládání PZ do PR - Multimodální osobní doprava
- 6. 3. výzva k předkládání PZ do PR - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu
- 7. 4. výzva k předkládání PZ do PR - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu
- 8. Informace z ŘO
- 9. Diskuze



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

1. ZMĚNY V NOMINACÍCH PS1

Magistrát města Pardubic (odbor hlavního architekta)

Řádný člen: **Ing. Antonín Suk**

Zástupce člena: **Ing. arch. Aleš Reiský**

Pardubický kraj (odbor dopravy a silničního hospodářství)

Řádný člen: **Mgr. Zdeněk Semorád**

Zástupce člena: **Ing. Ladislav Umbraun**

Královéhradecký kraj (odbor regionálního rozvoje, grantů a dotací)

Stálý host: **Ing. Martina Kubešová**

Zástupce stálého hosta: **Bc. Jakub Klimeš**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



2. AKTUÁLNÍ INFORMACE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

- **personální změna u nositele ITI**
 - odchod Ing. Marie Nevrklová → Ing. Eva Holingerová
- **koncepční část Strategie**
 - analytická + návrhová část
 - 8. 9. 2022 schválení koncepční části Strategie v ŘV A
 - 22. 9. 2022 schválení koncepční části Strategie v ZmP
 - 27. 9. 2022 předložení do výzvy MMR
 - 10. 11. 2022 výzva k úpravě/doplnění koncepční části → probíhá vypořádání připomínek
 - do 9. 12. 2022 zaslání vypořádaných připomínek ze strany nositele
 - předpoklad schválení koncepční části ze strany MMR – leden 2023





2. AKTUÁLNÍ INFORMACE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

- **výzvy nositele k předkládání projektových záměrů do programových rámců**
 - vyhlášeny pro všechny aktivity IROP
 - 24. 10. 2022 – 21. 11. 2022 do 10:00 hodin
 - 12/2022 – jednání PS, ŘV A
 - vyhodnocení projektových záměrů předložených do výzev nositele ITI
 - příprava programového rámce IROP pro všechny aktivity
 - v případě sestavení programového rámce na 100 % rezervované alokace pro všechny aktivity a schválení v PS, ŘV A → předložení ke schválení ZmP v 1/2023
- bude-li PR schválen v ZmP → předložení ke schválení do výzvy IROP na programové rámce
- pokud bude celý proces probíhat dle aktuálního předpokládaného harmonogramu, v březnu 2023 bude moci nositel ITI prvním žadatelům vystavit „Vyjádření ŘV A o souladu projektu se Strategií území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+/programovým rámcem“





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚŘŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

- Zhodnocení souladu souboru přihlášených/dopracovaných projektových záměrů s věcným zaměřením příslušné části Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+, alokací a indikátory vymezenými ve výzvě
- Posouzení přihlášených/dopracovaných projektových záměrů podle hodnotících kritérií (vyplnění kontrolních listů)
- Přijetí usnesení k přihlášeným/dopracovaným projektovým záměrům



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



3. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV A

1. Strategický projekt je podán v předepsané formě
2. Strategický projekt je součástí alespoň jednoho integrovaného řešení v rámci koncepční části Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+
3. Strategický projekt je v souladu s podporovanými aktivitami daného operačního programu
4. Strategický projekt je v souladu se specifickými podmínkami ŘO OP v rámci výzvy k předkládání programových rámců
5. Strategický projekt je v souladu s koncepční částí Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+
6. Strategický projekt je minimálně ve stupni připravenosti požadovaném výzvou nositele k předkládání projektových záměrů do programových rámců nebo vyšším
7. Strategický projekt přispívá svým přínosem k naplnění Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+
8. Doklad o schválení strategického projektu kompetentním orgánem žadatele tvoří přílohu strategického projektu.
V případě, kdy je žadatelem:
 - Obec, kraj, příspěvková organizace obce / kraje: dokladem je usnesení rady nebo zastupitelstva
 - Církev / církevní organizace: dokladem je rozhodnutí zřizovatele nebo statutárního orgánu žadatele
 - Obchodní korporace, nestátní nezisková organizace, univerzita, soukromá škola, svazek obcí a další výše neuvedení: dokladem je rozhodnutí statutárního orgánu žadatele
9. Čestné prohlášení o konzultaci projektového záměru na Centru pro regionální rozvoj ČR tvoří přílohu strategického projektu (v případě projektu v IROP)
10. Čestné prohlášení, že strategický projekt v průběhu procesu schvalování programového rámce (tj. od předložení strategického projektu do výzvy nositele k předkládání projektových záměrů do programových rámců po jejich schválení ze strany příslušného ŘO) nebude ve fázi hodnocení nebo výběru projektu v individuální výzvě ŘO



3. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

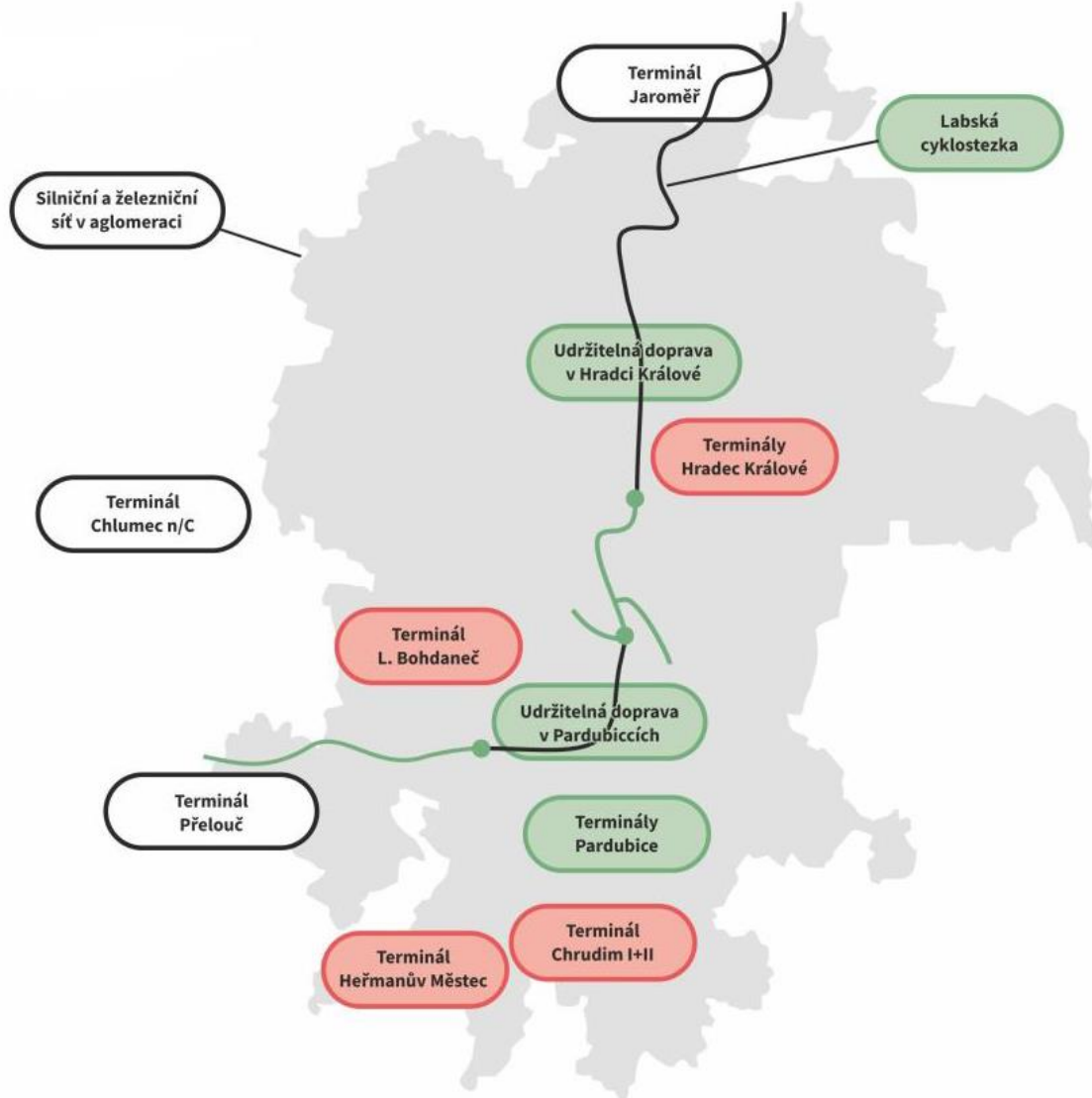
Vrácení projektového záměru k dopracování

Pokud je jedna a více z odpovědí ŘV A Ne či Dopracování, je ŘV A oprávněn:

- a) vrátit PZ předkladateli k dopracování a znovupředložení do PS;
 - b) rozhodnout o nezařazení PZ do seznamu strategických projektů v PR.
- O vrácení PZ k dopracování je předkladatel informován Výzvou ŘV A, která je odeslána do 7 kalendářních dnů od jednání, na němž bylo o vrácení PZ k dopracování rozhodnuto.
 - Ve Výzvě ŘV A je uveden závazný termín, do kterého musí předkladatel dopracovaný PZ, včetně všech Výzvou ŘV A požadovaných příloh, jedním ze stanovených způsobů předložit. Lhůta pro doložení dopracovaného PZ nesmí být kratší než 10 kalendářních dnů od odeslání Výzvy ŘV A.
 - V případě vrácení PZ předkladateli k dopracování bude předkladatel pozván k novému jednání PS, která zasedne nejpozději 30 kalendářních dnů od rozhodnutí ŘV A a následně je PZ znovu předložen na nejbližší jednání ŘV A. Předkladatel se může jednání PS zúčastnit.
 - Pokud předkladatel nepředloží ve stanovené lhůtě dopracovaný PZ jedním ze stanovených způsobů, PZ není znovu projednáván na PS. V takovém případě ŘV A posuzuje původně předložený PZ.
 - PZ předložený na základě Výzvy ŘV A není možné po datu stanoveném ve Výzvě ŘV A dále doplňovat či jakkoli upravovat.
 - ŘV A dopracovaný PZ již nemůže vrátit k dalšímu dopracování a rozhodne tak na tomto jednání o tom, zda bude PZ zařazen do seznamu strategických projektů v PR, či nikoliv.
 - Po schválení PZ ze strany ŘV A je příslušný PR předložen ke schválení ZmP. Po jeho schválení nositel ITI tento PR předkládá k posouzení příslušnému ŘO. Až po kladném stanovisku daného ŘO jsou finanční prostředky finálně rezervovány a žadatel může předložit projektovou žádost do ISKP21+.



VÝZVA 1-4 K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMČŮ INTEGROVANÉ ŘEŠENÍ V OBLASTI DOPRAVY





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. PRVNÍ VÝZVA PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚŘŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU

Operační program Integrovaný regionální operační program

Specifický cíl OP 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství

Strategický cíl Strategie 1 Doprava

Specifický cíl Strategie 1.1 Ekologická veřejná doprava

Opatření Strategie 1.1.1 Ekologická veřejná doprava

Druh výzvy Kolová

Název pracovní skupiny Řídicího výboru aglomerace:

PS1: Doprava

Příjem projektových záměrů 24. 10. 2022 – 21. 11. 2022

Celková částka dotace z EFRR pro výzvu: 199 205 384,92 Kč

Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt: min. výše není stanovena/max. výše na jeden projekt je 120 mil. Kč



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. PRVNÍ VÝZVA PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU

ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé a míra podpory

Kraje a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

- Evropský fond pro regionální rozvoj: 85 %
- státní rozpočet: 0 %



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. PRVNÍ VÝZVA PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU

PODPOROVANÉ AKTIVITY

- Nákup silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie elektřiny nebo vodíku.
- Nákup bezemisních drážních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě - cestujících v městské hromadné dopravě (trolejbusů).
- Nákup silničních nízkoemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo biometan.

NÁZEV INTEGROVANÉHO ŘEŠENÍ DOTČENÉHO VÝZVOU

- Udržitelná doprava v jádrových městech



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. PRVNÍ VÝZVA PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMČŮ – NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU

- Počet předložených projektových záměrů (PZ): **2**
- Celková částka dotace pro 1. výzvu (Podpora – příspěvek EU): **199 205 384,92 Kč**
- Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ: **199 205 384,92 Kč**
- Výstupové indikátory – závazek nositele vůči ŘO IROP / **hodnoty v předložených PZ:**
 - 748 010 Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu
 - **17 vozidel / 18 vozidel**
 - 748 101 Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí
 - **1 600 cestujících / 1 996 cestujících**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO 1. VÝZVY

Název PZ: **Modernizace vozového parku trolejbusů DPMHK – ITI**

Žadatel: **Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.**

Celkové výdaje projektu: **145 200 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **117 180 275,00 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **99 603 233,75 Kč**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO 1. VÝZVY

Název PZ: Modernizace vozového parku trolejbusů vozidly s parciálním pohonem

Žadatel: Dopravní podnik města Pardubic a.s.

Celkové výdaje projektu: 125 000 000,00 Kč

Celkové způsobilé výdaje: 117 179 001,38 Kč

Podpora - příspěvek EU: 99 602 151,17 Kč



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

NÁVRH USNESENÍ PS1 6/1:

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 1. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Modernizace vozového parku trolejbusů DPMHK – ITI**“ **je v souladu se Strategií.**

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A, posouzení jeho souladu se Strategií dle přiloženého Kontrolního listu ŘV A a jeho zařazení do programového rámce IROP.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



4. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

NÁVRH USNESENÍ PS1 6/2:

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 1. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategii.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr **„Modernizace vozového parku trolejbusů vozidly s parciálním pohonem“** je v souladu se Strategii.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A, posouzení jeho souladu se Strategii dle přiloženého Kontrolního listu ŘV A a jeho zařazení do programového rámce IROP.





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. DRUHÁ VÝZVA PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA

Operační program Integrovaný regionální operační program

Specifický cíl OP 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství

Strategický cíl Strategie 1 Doprava

Specifický cíl Strategie 1.2 Multimodalita a doprava v klidu

Opatření Strategie 1.2.1 Multimodální osobní doprava a doprava v klidu

Druh výzvy Kolová

Název pracovní skupiny Řídícího výboru aglomerace:

PS1: Doprava

Příjem projektových záměrů 24. 10. 2022 – 21. 11. 2022

Celková částka dotace z EFRR pro výzvu: 94 230 769,23 Kč

Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt: není stanovena



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. DRUHÁ VÝZVA PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA

ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé a míra podpory

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

- Evropský fond pro regionální rozvoj: 85 %
- státní rozpočet: 0 %



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. DRUHÁ VÝZVA PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA PODPOROVANÉ AKTIVITY

- Výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu.
- Výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R).
- Realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací.

NÁZEV INTEGROVANÝCH ŘEŠENÍ DOTČENÝCH VÝZVOU

- Přestupní uzly a parkovací systémy v aglomeraci
- Udržitelná doprava v jádrových městech



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. DRUHÁ VÝZVA PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA

- Počet předložených projektových záměrů (PZ): **1**
- Celková částka dotace pro 1. výzvu (Podpora – příspěvek EU): **94 230 769,23 Kč**
- Souhrnná výše požadované dotace v předloženém PZ: **94 230 769,23 Kč**
- Výstupové indikátory – závazek nositele vůči ŘO IROP / **hodnoty v předloženém PZ:**
 - 707 101 Nová nebo modernizovaná intermodální spojení
 - **1 intermodální spojení / 1 intermodální spojení**
 - 740 010 Parkovací místa pro vozidla
 - **250 parkovacích míst / 250 parkovacích míst**
 - 764 010 Parkovací místa pro jízdní kola
 - **63 parkovacích míst / 63 parkovacích míst**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU SPADAJÍCÍHO DO 2. VÝZVY

Název PZ: **Výstavba parkovacího domu Vápenka v terminálu JIH**

Žadatel: **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**

Celkové výdaje projektu: **350 000 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **110 859 728,51 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **94 230 769,23 Kč**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU PRACOVNÍ SKUPINOU

NÁVRH USNESENÍ PS1 6/3:

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 2. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Multimodální osobní doprava) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategii.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Výstavba parkovacího domu Vápenka v terminálu JIH**“ **je v souladu se Strategii.**

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A, posouzení jeho souladu se Strategii dle přiloženého Kontrolního listu ŘV A a jeho zařazení do programového rámce IROP.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

6. TŘETÍ VÝZVA PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU

Operační program Integrovaný regionální operační program

Specifický cíl OP 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci
přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství

Strategický cíl Strategie 1 Doprava

Specifický cíl Strategie 1.4 Bezpečná doprava a cyklodoprava

Opatření Strategie 1.4.1 Bezpečnost v dopravě

Druh výzvy Kolová

Název pracovní skupiny Řídícího výboru aglomerace:

PS1: Doprava

Příjem projektových záměrů 24. 10. 2022 – 21. 11. 2022

Celková částka dotace z EFRR pro výzvu: 14 134 615,38 Kč

Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt: není stanovena



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

6. TŘETÍ VÝZVA PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU

ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé a míra podpory

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí

- Evropský fond pro regionální rozvoj: 85 %
- státní rozpočet: 0 %



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

6. TŘETÍ VÝZVA PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU

PODPOROVANÉ AKTIVITY

- Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy.
- Zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách.

NÁZEV INTEGROVANÉHO ŘEŠENÍ DOTČENÉHO VÝZVOU

- Udržitelná doprava v jádrových městech



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

6. TŘETÍ VÝZVA PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU

- Počet předložených projektových záměrů (PZ): **1**
- Celková částka dotace pro 1. výzvu (Podpora – příspěvek EU): **14 134 615,38 Kč**
- Souhrnná výše požadované dotace v předloženém PZ: **14 134 615,38 Kč**
- Výstupový indikátor – závazek nositele vůči ŘO IROP / **hodnota v předloženém PZ:**
 - 726 001 Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením
 - **0,5 km / 0,5 km**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

6. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU SPADAJÍCÍHO DO 3. VÝZVY

Název PZ: **Přestupní terminál JIH - veřejný prostor**

Žadatel: **Statutární město Pardubice**

Celkové výdaje projektu: **45 411 157,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **16 628 959,27 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **14 134 615,38 Kč**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

6. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

NÁVRH USNESENÍ PS1 6/4:

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 3. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Přestupní terminál JIH - veřejný prostor**“ je v souladu se Strategií.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A, posouzení jeho souladu se Strategií dle přiloženého Kontrolního listu ŘV A a jeho zařazení do programového rámce IROP.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

7. ČTVRTÁ VÝZVA PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU

Operační program Integrovaný regionální operační program

Specifický cíl OP 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství

Strategický cíl Strategie 1 Doprava

Specifický cíl Strategie 1.4 Bezpečná doprava a cyklodoprava

Opatření Strategie 1.4.2 Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

Druh výzvy Kolová

Název pracovní skupiny Řídícího výboru aglomerace:

PS1: Doprava

Příjem projektových záměrů 24. 10. 2022 – 21. 11. 2022

Celková částka dotace z EFRR pro výzvu: 97 716 786,44 Kč

Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt: není stanovena



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

7. ČTVRTÁ VÝZVA PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU

ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé a míra podpory

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí

- Evropský fond pro regionální rozvoj: 85 %
- státní rozpočet: 0 %



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

7. ČTVRTÁ VÝZVA PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU

PODPOROVANÉ AKTIVITY

- Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury.
- Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury.
- Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy.

NÁZEV INTEGROVANÉHO ŘEŠENÍ DOTČENÉHO VÝZVOU

- Labská stezka



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

7. ČTVRTÁ VÝZVA PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU

- Počet předložených projektových záměrů (PZ): **7**
- Celková částka dotace pro 1. výzvu (Podpora – příspěvek EU): **97 716 786,44 Kč**
- Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ: **97 716 786,44 Kč**
- Výstupové indikátory – závazek nositele vůči ŘO IROP / **hodnoty v předložených PZ:**
 - 761 101 Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura
 - **16 km / 21,22 km**
 - 764 010 Parkovací místa pro jízdní kola
 - **20 parkovacích míst / 21 parkovacích míst**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

7. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO 4. VÝZVY

Název PZ: Cyklostezka “Mechu a Perníku”, úsek Vysoká nad Labem - Opatovice nad Labem

Žadatel: Svazek obcí Hradubická labská

Celkové výdaje projektu: 24 300 000,00 Kč

Celkové způsobilé výdaje: 24 300 000,00 Kč

Podpora - příspěvek EU: 20 655 000,00 Kč



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

7. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO 4. VÝZVY

Název PZ: Cyklostezka “Mechu a Perníku”, úsek Opatovice nad Labem - Dříteč

Žadatel: Svazek obcí Hradubická labská

Celkové výdaje projektu: 27 500 000,00 Kč

Celkové způsobilé výdaje: 27 500 000,00 Kč

Podpora - příspěvek EU: 23 375 000,00 Kč



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

7. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO 4. VÝZVY

Název PZ: **Cyklostezka “Mechu a Perníku”, úsek Němčice - Hrobice**

Žadatel: **Svazek obcí Hradubická labská**

Celkové výdaje projektu: **6 250 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **6 250 000,00 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **5 312 500,00 Kč**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

7. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO 4. VÝZVY

Název PZ: **Cyklostezka “Mechu a Perníku”, úsek Ráby - Kunětice**

Žadatel: **Svazek obcí Hradubická labská**

Celkové výdaje projektu: **7 500 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **7 500 000,00 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **6 375 000,00 Kč**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

7. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO 4. VÝZVY

Název PZ: **Cyklostezka “Mechu a Perníku”, spojka Brozany**

Žadatel: **Svazek obcí Hradubická labská**

Celkové výdaje projektu: **3 000 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **3 000 000,00 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **2 550 000,00 Kč**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

7. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO 4. VÝZVY

Název PZ: Cyklostezka “Pardubice – Týnec nad Labem”, úsek Srnojedy - Valy

Žadatel: Svazek obcí Pardubická labská

Celkové výdaje projektu: 39 350 000,00 Kč

Celkové způsobilé výdaje: 33 910 925,22 Kč

Podpora - příspěvek EU: 28 824 286,44 Kč



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

7. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO 4. VÝZVY

Název PZ: Cyklostezka “Pardubice – Týnec nad Labem”, úsek Valy - Přelouč

Žadatel: Svazek obcí Pardubická labská

Celkové výdaje projektu: 13 500 000,00 Kč

Celkové způsobilé výdaje: 12 500 000,00 Kč

Podpora - příspěvek EU: 10 625 000,00 Kč



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

7. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

NÁVRH USNESENÍ PS1 6/5:

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 4. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura pro cyklistickou dopravu) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategii.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Cyklostezka „Mechu a Perníku”, úsek Vysoká nad Labem - Opatovice nad Labem**“ nesplňuje kritérium ŘV A č. 5 „Strategický projekt je v souladu s koncepční částí Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+“

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje ŘV A vrácení projektového záměru k dopracování a předložení na nejbližší jednání PS1 a ŘV A.**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

7. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

NÁVRH USNESENÍ PS1 6/6:

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 4. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura pro cyklistickou dopravu) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr **„Cyklostezka “Mechu a Perníku”, úsek Opatovice nad Labem - Dříteč“** nespĺňuje kritérium ŘV A č. 7 „Strategický projekt přispívá svým přínosem k naplnění Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+: Žadatel v projektovém záměru uvedl výchozí a cílovou hodnotu u veškerých relevantních indikátorů výzvy nositele ITI odpovídající aktivitám projektového záměru.“

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje ŘV A vrácení projektového záměru k dopracování a předložení na nejbližší jednání PS1 a ŘV A.**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

7. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

NÁVRH USNESENÍ PS1 6/7:

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 4. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura pro cyklistickou dopravu) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategii.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Cyklostezka “Mechu a Perníku”, úsek Němčice - Hrobice**“ **je v souladu se Strategii.**

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A, posouzení jeho souladu se Strategii dle příloženého Kontrolního listu ŘV A a jeho zařazení do programového rámce IROP.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

7. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

NÁVRH USNESENÍ PS1 6/8:

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 4. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura pro cyklistickou dopravu) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategii.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Cyklostezka “Mechu a Perníku”, úsek Ráby - Kunětice**“ **je v souladu se Strategii.**

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A, posouzení jeho souladu se Strategii dle příloženého Kontrolního listu ŘV A a jeho zařazení do programového rámce IROP.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

7. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

NÁVRH USNESENÍ PS1 6/9:

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 4. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura pro cyklistickou dopravu) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategii.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr **„Cyklostezka “Mechu a Perníku”, spojka Brozany“** je v souladu se Strategii.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A, posouzení jeho souladu se Strategii dle příloženého Kontrolního listu ŘV A a jeho zařazení do programového rámce IROP.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

7. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

NÁVRH USNESENÍ PS1 6/10:

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 4. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura pro cyklistickou dopravu) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Cyklostezka “Pardubice - Týnec nad Labem”, úsek Srnojedy - Valy**“ **je v souladu se Strategií.**

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A, posouzení jeho souladu se Strategií dle příloženého Kontrolního listu ŘV A a jeho zařazení do programového rámce IROP.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

7. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

NÁVRH USNESENÍ PS1 6/11:

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 4. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura pro cyklistickou dopravu) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr **„Cyklostezka “Pardubice - Týnec nad Labem”, úsek Valy - Přelouč“** **je v souladu se Strategií.**

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A, posouzení jeho souladu se Strategií dle příloženého Kontrolního listu ŘV A a jeho zařazení do programového rámce IROP.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubická
aglomerace

8. INFORMACE Z ŘO IROP

- 1. 7. 2022 [IROP](#) 2021-2027 oficiálně schválen ze strany EK

Harmonogram výzev IROP v oblasti dopravy (aktuální harmonogramy [zde](#))

- 21. výzva - Silnice II. třídy na Prioritní regionální silniční síti (MRR) – 27. 9. 2022-29. 8. 2025
- 27. výzva - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu (MRR) – 3. 10. 2022-31. 8. 2023
- 35. výzva - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu (MRR) – 11. 10. 2022-27. 9. 2023
- 39. výzva - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu (ITI) – 12. 12. 2022-31. 12. 2023
- 40. výzva - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu (MRR) – 20. 10. 2022-6. 10. 2023
- 53. výzva - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu (ITI) – 14. 11. 2022-31. 12. 2027
- 54. výzva - Telematika pro veřejnou dopravu (MRR) – 16. 11. 2022-31. 10. 2023
- 66. výzva - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu (ITI) – 8. 12. 2022-31. 12. 2027
- 67. výzva - Telematika pro veřejnou dopravu (ITI) – 19. 12. 2022-31. 12. 2027
- 68. výzva - Multimodální osobní doprava (MRR) – 1/2023-12/2023
- 74. výzva - Multimodální osobní doprava (ITI) – 2/2023-12/2027
- 106. výzva - Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu (MRR) – 11/2023-10/2024
- 108. výzva - Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu (ITI) – 12/2023-12/2027

! POZOR: projekt ITI lze podat do výzvy IROP (přes ISKP21+) až po schválení Strategie, programového rámce IROP a vydání Vyjádření ŘV A, které je povinnou přílohou žádosti



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



8. INFORMACE Z ŘO OPD

- 8. 7. 2022 [Program Doprava 2021-2027](#) oficiálně schválen ze strany EK
- 24. 11. 2022 vyhlášeny výzvy č. [09 \(novostavby\)](#) a [10 \(modernizace\)](#) pro předkládání projektů v rámci opatření 08 - Infrastruktura městské drážní dopravy → příjem žádostí do 30. 6. 2024

Harmonogram dalších kroků

- Běží schvalování programových rámců – výzva otevřena (modifikována) od srpna, schvalování programových rámců je předpokládáno průběžně
- Průběžně běží konzultace s potenciálními žadateli/příjemci
- Příjem žádostí do poloviny roku 2024 → vyhodnocení projektů do konce roku 2024
- Následně v roce 2025 proběhne hodnocení úspěšnosti čerpání – rozhodujícím bude limit závazkování 50 % alokace (podíl EU)
- Po vyhodnocení vyhlášení druhého kola výzev

Hlavní parametry výzev pro ITI

- Jedná se o tři výzvy – 07 (ITS ve městech), 09 (infrastruktura městské drážní dopravy – novostavby) a 10 (infrastruktura městské drážní dopravy – modernizace)
- Ve **výzvě 10** uplatněn **flat rate**, který **snižuje míru podpory na 80,75 % z CZV**, ve výzvách 07 a 09 míra podpory 85 % z CZV
- Ve výzvách zahrnuta veškerá disponibilní alokace
- Výzvy pouze pro integrované projekty
- Výzvy průběžné – projekty možné předkládat průběžně a průběžně budou i vyhodnocovány





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

TERMÍN DALŠÍHO JEDNÁNÍ PS1 **ÚNOR 2023**

Děkuji Vám za pozornost.



iti.hradec.pardubice.eu



ITI Hradecko-pardubické aglomerace



iti_hk_pce



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**