



DOPRAVNÍ PODNIK  
MĚSTA HRADCE KRÁLOVÉ

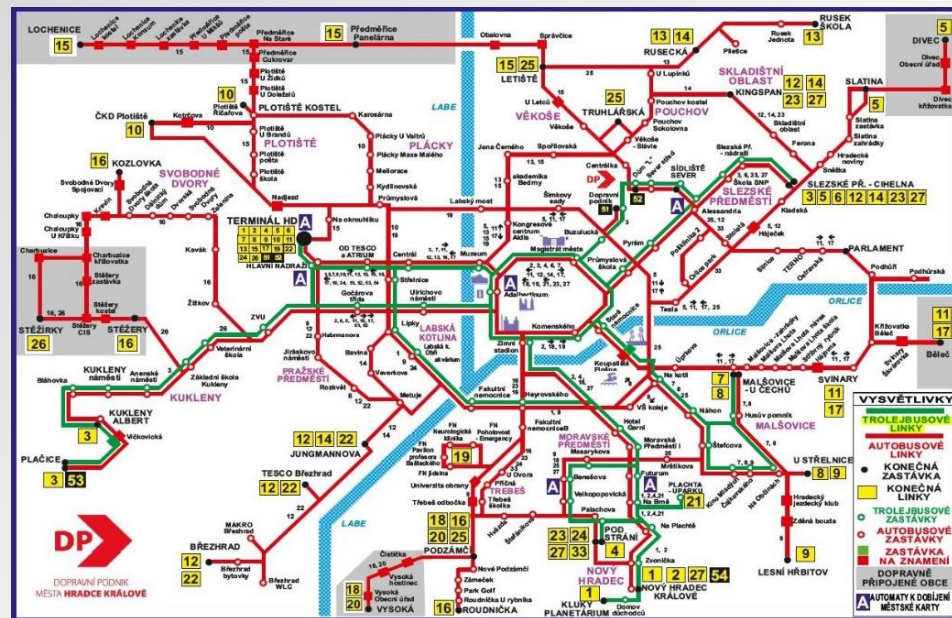
# Pořízení 8 ks trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem pro účely veřejné dopravy v Hradci Králové

Jednání pracovní skupiny  
ITI Hradecko-pardubické aglomerace  
1. 12. 2022

Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.

- Provoz
  - 8 trolejbusových linek
  - 16 autobusových linek
  - 4 elektrobusové linky
  - 4 noční linky, 4 rychlíkové linky a 6 školních linek

- Vozový park
  - 68 autobusů
  - 22 elektrobusů
  - 41 trolejbusů
- Roční výkon 5 541 929 km
  - 59 % bezemisní vozidla



## ➤ Předmětem projektu:

- pořízení 8 ks trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem
- obnova 8 ks trolejbusů
- 1 ks s pomocným dieselagregátem
- redukce ekologické zátěže vznikající v souvislosti s provozem vozidel zajišťující MHD



## ➤ Předmětem projektu:

- nahrazení nejstarších trolejbusů, které jsou na hranici životnosti
- snížení nákladů na provoz a údržbu → vyšší spolehlivost vozidel, vozidla šetrnější k životnímu prostředí (modernější elektromotory)
- zvýšení konkurenceschopnosti veřejné dopravy vůči automobilové dopravě, zvýšení prestiže MHD



- Vozidla, nakupovaná pro veřejnou dopravu, mají zatraktivnit MHD v Hradci Králové
  - zvýšit konkurenceschopnost vůči individuální přepravě
- Udržet rostoucí trend počtu přepravovaných osob
  - zvýšení komfortu pro cestující a zaměstnance
  - zvýšení bezpečnosti přepravy
- Zajistit maximální ekologizaci MHD

- Vozidla nakupovaná pro veřejnou dopravu, budou upravená pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace:
- požadavek na plnou bezbariérovost vozidla - průchozí prostor v celé ploše vozidla bez schodů,
  - požadavek na vybavení vozidla manuálně ovládanou plošinou pro vozíčkáře,
  - požadavek na vybavení vozidla systémem pro podávání informací osobám nevidomým a slabozrakým - souprava pro vnější audio informaci, vnější reproduktor, odposlechový reproduktor.

# Celkové výdaje a termíny projektu

---



## ➤ Přehled výdajů projektu:

- Celkové výdaje projektu 145 200 000,- Kč
- Celkové způsobilé výdaje 117 180 225,- Kč
- Celkové nezpůsobilé výdaje 28 019 725,- Kč
- Podpora - příspěvek EU 99 603 233,- Kč

## ➤ Předpokládané termíny projektu:

- Datum zahájení 01. 07. 2024
- Datum ukončení 30. 09. 2026

## ➤ Způsob zajištění udržitelnosti projektu:

- udržitelnost administrativní - dlouholeté zkušenosti s provozem MHD a realizací investic, odborný projektový tým,
- udržitelnost provozní - smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících, uzavřená s městem Hradec Králové - roční plán ujetých km,
- udržitelnost finanční - krytí nákladů v realizační fázi projektu z vlastních zdrojů.





## Děkuji za pozornost

**Bc. Martin Petřík**  
Referent technického rozvoje a ŽP  
Dopravní podnik města Hradce Králové  
[petrik@dpmhk.cz](mailto:petrik@dpmhk.cz)  
724 740 873