



Zápis z 5. jednání PS1 ITI 2021+		Datum:	10. 2. 2022
		Čas:	9:00 – 10:00
Téma:	Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+	Místo:	MS Teams
Účastníci:	Abraham Zdeněk, Bureš Pavel, Harišová Petra, Hoffman Filip, Hovorková Zuzana, Javůrková Erika, Jetmarová Alexandra, Jurček Tomáš, Kořínek Tomáš, Kvaš Petr, Moravec Petr, Nevřklová Marie, Pejřil Vladimír, Pelikán Tomáš, Ptáček Martin, Sedunka Jan, Süke Pavel, Švadlenka Libor Host: György Jan		
Přílohy:	prezentace nositele, integrované řešení, prezentace DPmP, návrh specifických kritérií přijatelnosti IROP v oblasti dopravy (SC 6.1 a 3.1)		

- **Uvítání, seznámení s programem** – T. Kořínek

1) **Prezentace projektových záměrů 2021+**

Dopravní podnik města Pardubic – T. Pelikán

- DPmP se na základě dlouhodobého řešení problematiky modernizace v oblasti drážní infrastruktury se zástupci ŘO OPD rozhodl přehodnotit priority a zařadit mezi projektové záměry do ITI výstavbu nových trolejbusových tratí → spatřují u modernizací možné riziko při prokazování socio-ekonomických dopadů jako jednoho ze vstupů do CBA v rámci hodnocení předložených žádostí o podporu

Posílení napájení a prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích – Pardubičkách

- navazuje na projekt realizovaný v programovém období 2014-2020 (Prodloužení trolejbusové trati na obřiště Zámeček)
- výstupem vybudovaná měnírna a trať o délce 0,6 km nebo 0,8 km dle zvolené varianty
- CZV 35 mil. Kč

Prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích, sídlišti Cihelna

- prodloužení trolejbusové trati o cca 0,5 km až na točnu Cihelna umožní posílení obsluhy severní části sídliště, a výhledové prodloužení trati až do připravované nové rozvojové oblasti pro bydlení „Nová Cihelna“.
- CZV 15 mil. Kč
- ideální by byla současná výstavba obou tratí (Pardubičky, Cihelna) kvůli efektivitě
- Ptáček: upozornění na registraci nové územní studie, nabídka součinnosti při přípravě záměru
- Pelikán: s registrací je obeznámen, nabídku součinnosti případně využije

Elektrifikace MHD v Pardubicích, sídlišti Višňovka

- velkorysý projekt
- výstavba trolejbusových tratí v ulicích Karla IV., S.K. Neumanna, Svobody a Pod Břízkami s výhledovým prodloužením po prodloužené ulici Svobody do připravované nové obytné zástavby (cca 4 tis. nových obyvatel)
- potenciál převodu až 400 tis. ročních výkonů autobusů na trolejbusovou trakci
- CZV 100 mil. Kč

Modernizace areálu vozovny dopravního podniku v Pardubicích, Teplého ulici

- modernizace a rozšíření zázemí dílen trolejbusů v souvislosti s navýšením rozsahu trolejbusové dopravy umožněného realizací projektů nových trolejbusových tratí
- CZV 100 mil. Kč
- více viz prezentace DpMP

- Kořínek: do portfolia projektových záměrů 2021+ pravděpodobně přibude jeden či více nezrealizovaných úseků Labské cyklostezky v období 2014+, které byly podány do výzvy nositele č. 90 (Opatovice-Vysoká n/L, Dříteč-Němčice, Němčice-Kunětická hora) → jelikož projekty byly již představeny v rámci zmíněné výzvy (30. jednání PS1 dne 10. 6. 2021), považují za zbytečné je znovu prezentovat

2) **Strategie 2021+** – T. Kořínek

- Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+





- nositel aktualizuje dílčí části analytické části → doplněny informace k nevyhovujícímu stavu zázemí DP, aktualizovány informace k realizovaným projektům ITS v jádrových městech a upraveny údaje ohledně Terminálu JIH
- po schválení MP INRAP doplněna samostatná kapitola Analýza problémů, rozvojových potřeb a potenciálu území
- na základě připomínek aktualizována tzv. integrovaná řešení (více info dále)
- dokončení Strategie vč. SEA cca v květnu 2022 → po schválení v orgánech nositele bude Strategie předložena do výzvy ŘO (MMR-ORP)
- více viz prezentace

Analýza problémů, rozvojových potřeb a potenciálu území

- povinná část Strategie dle MP INRAP
- hlavní zjištění z analytické části → identifikace aktuálních problémů a rozvojových potřeb území při zohlednění rozvojového potenciálu území → na identifikované potřeby reaguje nastavení Strategického rámce (opatření/aktivity)
- analýza se skládá ze seznamu konkrétních rozvojových potřeb území a jejich krátkého popisu, jehož součástí je informace, v čem naplnění dané potřeby přispěje k rozvoji území metropolitní oblasti či aglomerace
- z předchozí verze Strategie byla odstraněna SWOT analýza (dle MP INRAP nepovinná část), která obsahovala řadu stejných informací, které jsou součástí analýzy problémů
- k zaslané verzi dorazili připomínky od zástupce Královéhradeckého kraje
- Jurček: doplněno zdvoukolejnění ve směru z Hradce-Králové na Jaroměř, zdvoukolejnění v ose Chlumecko n/C-Hradec Králové-Týniště n/O-Chocet a dále doplněn rozvoj informačních a smart technologií
- více viz prezentace

Integrované řešení

- představení upraveného návrhu integrovaného řešení v oblasti dopravy
- předpoklad, že jedním z kritérií při výběru projektových záměrů do programového rámce bude, aby zařazený záměr byl součástí integrovaného řešení
- do integrovaného nově zařazen v současné době realizovaný terminál v Heřmanově Městci, doplněny informace k dnes představeným záměrům DPmP a projektu cíleného na revitalizaci Palackého třídy v Pardubicích
- Švadlenka: v Pardubicích je připravován projekt cílený na city logistiku → dotaz, zda je pro jeho realizaci potřebné, aby byl součástí představeného integrovaného řešení
- Kořínek: oblast city logistiky není podporovaným tématem v rámci ITI 2021+ a není potřeba zmíněný záměr do integrovaného řešení zahrnovat v míře detailu, jakým je zpracováno → pro realizaci projektu je zásadní, aby byl součástí v současné době zpracovávaného Plánu udržitelné městské mobility Pardubice
- více viz prezentace

Usnesení 5/1

Pracovní skupina 1 (Doprava) schvaluje předložený návrh integrovaného řešení a doporučuje nositeli ITI jeho předložení na nejbližší jednání Řídicího výboru.

- usnesení bylo konsensem schváleno

3) Informace z ŘO – T. Kořínek

IROP

- aktuální verze PD IROP dostupná [zde](#)
- z technicko-legislativních důvodů došlo k vytvoření nové samostatné priority 6 pro udržitelnou mobilitu, nově tedy vznikl SC 6.1 z původního SC 2.1
- předpoklad schválení: 4–5/2022 → 1. individuální výzvy v polovině r. 2022, výzvy ITI ve druhé pol. roku 2022
- 17. 12. 2021 proběhl **0. Monitorovací výbor IROP**
 - o předmětem jednání zejména **návrh kritérií hodnocení projektů IROP** → návrhy (SC 3.1 Silnice II. třídy a SC 6.1 Udržitelná doprava) před vypořádáním připomínek budou zaslány se zápisem
 - o hojně připomínky k nim zaslány 18. 1. 2022 (včetně ITI)
 - ✓ Kořínek: v pracovním týmu pro SC 6.1 a 3.1 IROP 2021-2027 je i T. Pelikán, který se aktivně podílí na přípravě kritérií → dotaz, zda se chystá další jednání PT





- ✓ Pelikán: PT by se měl sejít 24. 3. 2022 → hlavními tématy k řešení vypořádání připomínek a návrhy textů výzev
 - o předpoklad schválení na 1. řádném MV IROP v 4–5/2022
- pokles kurzu € pro přepočítání alokace z 26 Kč na 24,50 Kč → dopad na pokles alokace v IROP, tzn. i na alokace v rámci integrovaných nástrojů (ITI, CLLD)
- více viz prezentace

OPD

- Vymezení projektu drážní infrastruktury OPD3 - věcné vymezení podporovaných projektů drážní infrastruktury MHD → na webu OPD3 [zde](#)
- celková alokace na nové a rekonstruované trati cca 22 mld. Kč
- ŘO OPD bude vyhlašovat výzvy na nové a modernizované tratě současně
- probíhá diskuse na převodu vymezených definic v oblasti drážní dopravy do bodového hodnocení CBA
- 28. 1. 2022 zaslána na ŘO OPD aktualizovaná databáze projektů dopravních podniků v aglomeraci
 - o DPmP – 3 záměry na prodloužení trolejbusových tratí (150 mil. Kč), modernizace vozovny (100 mil. Kč)
 - o DPmHK – modernizace zázemí areálu (310 mil. Kč), měnírna Plačice (28 mil. Kč)
- více viz prezentace

4) Závěr

- Kořínek: další jednání bude pravděpodobně na přelomu dubna a května 2022

Příští jednání: duben/květen 2022 – termín a místo budou upřesněny

Zapsal: Tomáš Kořínek

