

Název projektu

# Posílení napájení a prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích - Pardubičkách

Charakter a odůvodnění projektu

Stávající napájení trolejbusové trati v Pardubičkách neumožňuje navyšování rozsahu provozu trolejbusů. Neexistence trolejbusové trati do zastávky Zdravotnická škola limituje organizaci dopravní obslužnosti této lokality trolejbusovými linkami (nutno využít trolejbusy s akumulátorem energie – parciálních trolejbusů a zajíždění autobusových linek) a zároveň váže parciální trolejbusy pro výkony, kde není schopnost jízdy těchto vozidel s napájením z akumulátoru plně využito (nezatrolejovaný úsek je krátký). Projekt zahrnuje výstavbu nové malé kontejnerové měničny k posílení napájení trolejbusové trati v Průmyslové ulici, prodloužení této trolejbusové trati směrem ke stávající zastávce Zdravotnická škola, v jedné z uvažovaných variant též výstavbu obratiště.

Cíle projektu

V rámci projektu bude vybudována jedna trakční měnična pro posílení napájení stávající trolejbusové trati a pro napájení prodloužení trolejbusové trati. Novostavba trolejbusové trati bude mít (dle zvolené varianty) délku cca 0,6 nebo 0,8 km, v případě kratší varianty trolejbusové trati bude vybudováno též nové obratiště pro trolejbusy.

Pozitiva

- Snížení přenosových ztrát díky zkrácení napájecích tras a napájecích úseků trolejového vedení
- Zvýšení kapacity napájení trolejbusové trati v Pardubičkách umožňující zvýšení rozsahu provozu
- Zefektivnění organizace provozu trolejbusových linek
- Rozšíření provozu v elektrické trakci v městských částech Černá za Bory, Mnětice a Drozdice (prostřednictvím parciálních trolejbusů) náhradou za výkony autobusové dopravy
- Rozšíření provozu v elektrické trakci v úseku do zastávky Zdravotnická škola prostřednictvím nové trolejbusové trati

Rizika

Rizikem jsou zejména majetkoprávní vztahy k dotčeným pozemkům (navrhovaná trolejbusová trať přechází po nadjezdu železniční vlečku v soukromém vlastnictví).

V případě varianty delší trolejbusové trati je rizikem skutečnost, že ukončení se nachází v sousedství přírodní památky Nemošická stráň.

## Polohopisný výkres



Celkové způsobilé náklady  
35 mil Kč

Stav přípravy a harmonogram projektu

Zahájení fyzické realizace  
1.4. 2024

Ukončení realizace  
30.11.2024

Název projektu

# Prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích, sídlišti Cihelna

Charakter a odůvodnění projektu

Obsluha jižní části sídliště Cihelna bude od září 2022 posílena v souvislosti s dokončením projektu OPD 2 „Trolejbusová trať ve Studentské ulici“, jehož primárním cílem je zlepšení dopravní obsluhy univerzitního kampusu. Do severní části sídliště budou zajižďet parciální trolejbusy. Prodloužení trolejbusové trati o cca 0,5 km až na točnu Cihelna, točna, umožní posílení obsluhy severní části sídliště, a výhledové prodloužení trati až do připravovaného obytného souboru „Nová Cihelna“.

Cíle projektu

Cílem projektu je výstavba dvoustopé trolejbusové trati v délce cca 0,5 km s provozem trolejbusové linky se špičkovým intervalem nejdéle 15 minut.

Pozitiva

- Zvýšení počtu spojů v elektrické trakci pro rozvíjející se severní část sídliště Cihelna
- Možnost převodu dalších dopravních výkonů v MHD Pardubice do elektrické trakce v důsledku uvolnění parciálního trolejbusu z výkonů, kde plně nevyužívá svoji schopnost autonomního provozu (délka úseku bez troleje je pouze cca 0,5 km)

Rizika

V Kunětické ulici, kterou má trať vést, jsou poměrně stísněné prostorové podmínky, což může vést k obtížím při umísťování podpěr trakčního trolejového vedení. Podél ulice je stromořadí, které bude patrně nutné kvůli instalaci trolejového vedení omezit.

## Polohopisný výkres



Celkové způsobilé náklady  
15 mil Kč

Stav přípravy a harmonogram projektu  
Příprava je ve stavu záměru.

Zahájení fyzické realizace  
1.4. 2024

Ukončení realizace  
31. 11. 2024

Název projektu

# Elektrifikace MHD v Pardubicích, sídlišti Višňovka

## Charakter a odůvodnění projektu

Projekt zahrnuje výstavbu trolejbusových tratí v ulicích Karla IV., S.K. Neumanna, Svobody a Pod Břízkami s výhledovým prodloužením po prodloužené ulici Svobody do připravované nové obytné zástavby. Jedná se o hustě osídlené sídliště, kde probíhá a je plánována další výstavba, přičemž pro podstatnou část stávajícího sídliště (a celou aktuálně realizovanou a plánovanou zástavbu) je veřejná doprava dostupná pouze v podobě autobusových linek provozovaných po výše zmíněných ulicích. Výstavba trolejbusové trati umožní převedení MHD do elektrické trakce (kombinací provozu standardních a parciálních trolejbusů) a bezemisní posílení nabídky MHD adekvátně zvýšenému počtu obyvatel oblasti.

## Cíle projektu

Cílem je výstavba cca 2,9 km nové trolejbusové trati (s výhledovým prodloužením o dalších 0,3 km) za účelem dopravní obsluhy hustě obydleného sídliště v elektrické trakci.

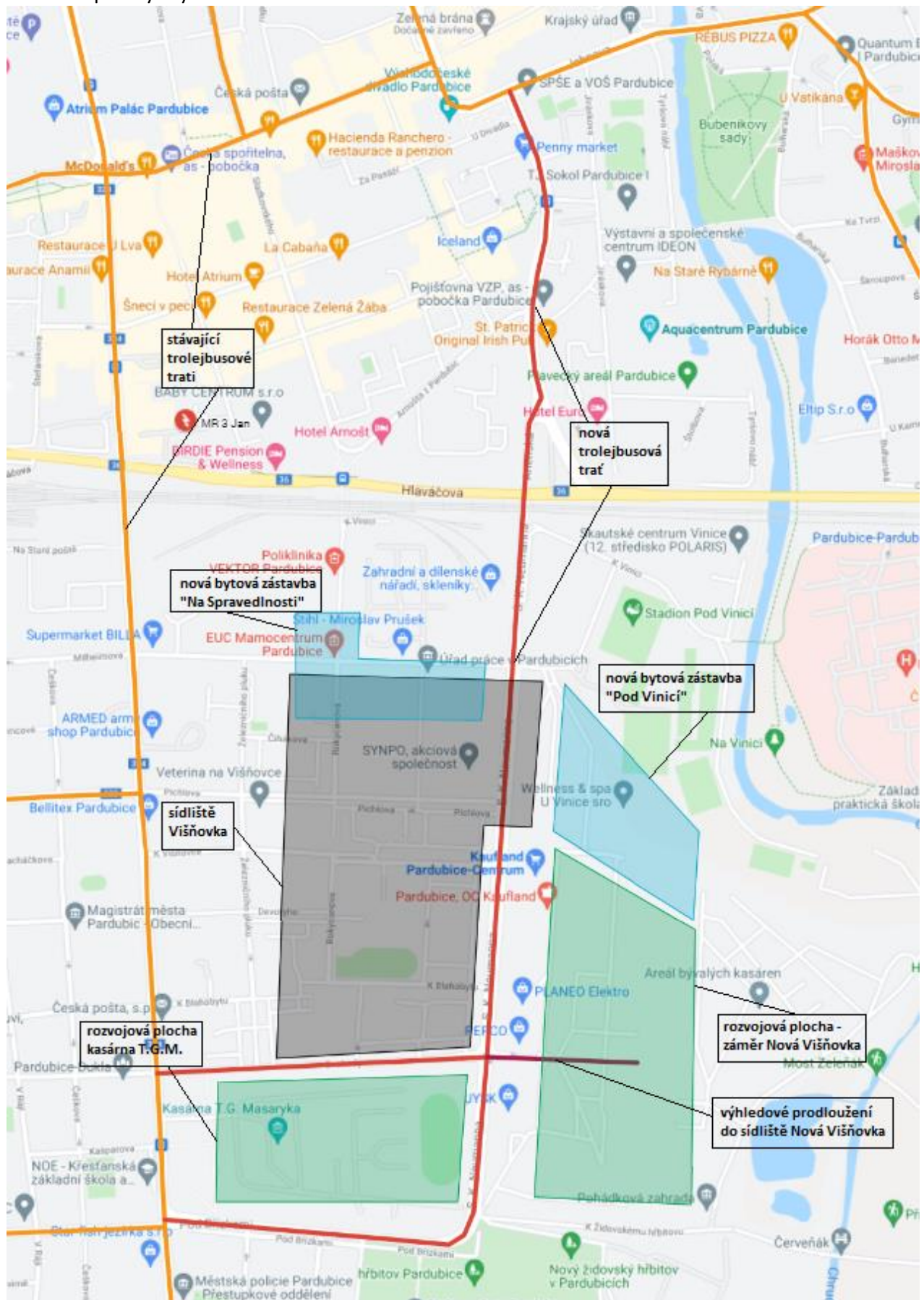
## Pozitiva

- převod autobusové dopravy na bezemisní trolejbusovou dopravu v rozsahu cca 400 tis. vozidlových kilometrů ročně
- posílení nabídky MHD v rozvíjející se lokalitě bezemisním způsobem

## Rizika

Hlavním rizikem je majetkoprávní projednání stavby, zejména trasy napájecích kabelů, které musí překonat koridorovou železniční trať. Z hlediska technického řešení je rizikem průchod trolejbusové trati podjezdem v ulici Anenské, zejména pak potřeba přeložky nízko vedeného horkovodu.

### Polohopisný výkres



## Celkové způsobilé náklady

100 mil Kč

## Stav přípravy a harmonogram projektu

Trolejbusová trať je připravována s proměnlivou intenzitou nejméně od roku 1960 v souvislosti s výstavbou sídliště Višňovka. Aktuálně je však relevantní pouze záměr projektu, veškeré stupně projektové přípravy je třeba teprve zahájit.

## Zahájení fyzické realizace

duben 2025

## Ukončení realizace

listopad 2025

Název projektu

# Modernizace areálu dopravního podniku v Pardubicích, Teplého ulici

Charakter a odůvodnění projektu

Projekt spočívá v modernizaci a rozšíření dílenského zázemí dílen trolejbusů, a to v souvislosti s navýšením rozsahu trolejbusové dopravy umožněného realizací projektů nových trolejbusových tratí. Pro část vozidlového parku trolejbusů bude rovněž zřízeno kryté stání.

Cíle projektu

Stávající dílny údržby trolejbusů budou rozšířeny o 25 procent (ke stávajícím dvanácti pracovištím pro trolejbusy standardní délky na čtyřech souběžných montážních jámách budou přidány další montážní jáma se třemi pracovišti).

Pozitiva

- rozšíření kapacity pro údržbu trolejbusů
- zlepšení kvality údržby vozidel
- prodloužení životnosti vozidlového parku trolejbusů

Rizika

V případě rozšíření a modernizace dílen se bude jednat o stavební zásah do původní budovy z 50. let 20. století, při kterém mohou vyjít najevo skryté poruchy konstrukce, což může vést k navyšování výdajů.

Polohopisný výkres

nerelevantní

Celkové způsobilé náklady

100 mil. Kč

Stav přípravy a harmonogram projektu

Projekt je ve stadiu záměru.

Zahájení fyzické realizace

1.4.2025

Ukončení realizace

30. 11. 2025