



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. JEDNÁNÍ PS1 2021+: DOPRAVA

ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

MS TEAMS
10. 2. 2022



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

HARMONOGRAM JEDNÁNÍ

- Přivítání, seznámení s programem
 1. Prezentace projektových záměrů
 2. Strategie 2021+
 - a. Analýza problémů, rozvojových potřeb a potenciálu území
 - b. Integrované řešení
 3. Informace z ŘO
 4. Diskuze



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

1. PREZENTACE PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ

- Dopravní podnik města Pardubic



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

2. STRATEGIE 2021+

- **aktuálně probíhá finalizace koncepční části Strategie**
 - dílčí aktualizace analytické části
 - analýza problémů, rozvojových potřeb a potenciálu území (viz dále)
 - integrovaná řešení (viz dále)
 - a další kapitoly
- předpoklad dokončení Strategie (vč. SEA) v 4–5/2022



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

2. STRATEGIE 2021+

ANALÝZA PROBLÉMŮ, ROZVOJOVÝCH POTŘEB A POTENCIÁLU ÚZEMÍ

- Analýza dopracována nositelem na základě finálního znění [MP INRAP](#).
- Identifikace aktuálních problémů a rozvojových potřeb území při zohlednění rozvojového potenciálu území → navazuje na zjištění z analytické části.
- Na identifikované potřeby reaguje nastavení Strategického rámce (opatření).
- Analýza se skládá ze seznamu konkrétních rozvojových potřeb území a jejich krátkého popisu, jehož součástí je informace, v čem naplnění dané potřeby přispěje k rozvoji území metropolitní oblasti či aglomerace.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

2. STRATEGIE 2021+ INTEGROVANÉ ŘEŠENÍ V OBLASTI DOPRAVY

- aktualizace na základě nových předložených projektových záměrů a zaslaných připomínek
 - textová část
 - grafická část



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Silniční a
železniční síť
v aglomeraci

Terminál
Chlumec n/C

Terminál
Jaroměř

Labská
cyklostezka

Udržitelná
doprava v
Hradci Králové

Terminály
Hradec Králové

Terminál
L. Bohdaneč

Udržitelná
doprava v
Pardubicích

Terminál
Přelouč

Terminály
Pardubice

Terminál
Heřmanův
Městec

Terminál
Chrudim I+II

2. STRATEGIE 2021+ INTEGROVANÉ ŘEŠENÍ V OBLASTI DOPRAVY



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

2. STRATEGIE 2021+ INTEGROVANÉ ŘEŠENÍ V OBLASTI DOPRAVY

Usnesení PS1 5/1:

Pracovní skupina 1 (Doprava) schvaluje předložený návrh integrovaného řešení a doporučuje nositeli ITI jeho předložení na nejbližší jednání Řídicího výboru.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. INFORMACE Z ŘO IROP

- **Programový dokument IROP** schválen vládou dne 5. 11. 2021
 - PD IROP zaslán do Bruselu k oficiálnímu vyjednávání – aktuální verze dostupná [zde](#)
 - z technicko-legislativních důvodů došlo k vytvoření nové samostatné priority 6 pro udržitelnou mobilitu, nově tedy vznikl SC 6.1 z původního SC 2.1
 - první zpětná vazba se očekává v průběhu 2/2022
 - předpoklad schválení: 4–5/2022 → 1. individuální výzvy v polovině r. 2022, výzvy ITI ve druhé pol. roku 2022
- 17. 12. 2021 proběhl **0. Monitorovací výbor IROP**
 - předmětem jednání zejména **návrh kritérií hodnocení projektů IROP**
 - hojné připomínky k nim zaslány 18. 1. 2022 (včetně ITI)
 - předpoklad schválení na 1. řádném MV IROP v 4–5/2022
- **Alokace pro ITI Hradecko-pardubické aglomerace**
 - pokles kurzu € pro přepočítání alokace z 26 Kč na 24,50 Kč → dopad na pokles alokace v IROP, tzn. i na alokace v rámci integrovaných nástrojů (ITI, CLLD)



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



3. INFORMACE Z ŘO IROP

- **Alokace pro ITI Hradecko-pardubické aglomerace**
 - pokles kurzu € pro přepočítání alokace z 26 Kč na 24,50 Kč → dopad na pokles alokace v IROP, tzn. i na alokace v rámci integrovaných nástrojů (ITI, CLLD) → jedná se stále o návrh rozdělení alokace

SC 6.1	XII.21	I.22
Ostatní vozidla (mj. trolejbusy, elektrobusy)	211 401 633	199 205 385
Cyklostezky	103 699 447	97 716 787
Terminály a parkovací systémy	100 000 000	94 230 769
Bezpečnost	15 000 000	14 134 615





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. INFORMACE Z ŘO OPD

Drážní infrastruktura OPD3

- Vymezení projektu drážní infrastruktury OPD3 - věcné vymezení podporovaných projektů drážní infrastruktury MHD, verze ze dne 12. 1. 2022 [zde](#)

Aktuální stav

- alokace na nové a rekonstruované trati cca 22 mld. Kč
- OPD bude vyhlašovat výzvy na nové a modernizované tratě současně
- vymezena definice modernizace tratí MHD (viz výše)
- probíhá diskuse na převodu těchto definic do bodového hodnocení CBA
- 28. 1. 2022 zaslána na ŘO OPD aktualizovaná databáze projektů dopravních podniků v aglomeraci



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

TERMÍN DALŠÍHO JEDNÁNÍ PS1 **DUBEN/KVĚTEN 2022**

Děkuji Vám za pozornost.



iti.hradec.pardubice.eu



ITI Hradecko-pardubické aglomerace



iti_hk_pce



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**