



Zápis z 4. jednání PS1 ITI 2021+		Datum:	29. 10. 2021
		Čas:	9:00 – 9:30
Téma:	Představení integrovaného řešení v oblasti dopravy	Místo:	MS Teams
Účastníci:	Bulena Tomáš, Bureš Pavel, Harišová Petra, Jetmarová Alexandra, Klímek Martin, Kořínek Tomáš, Kudynová Michaela, Moravec Petr, Ptáček Martin		
Přílohy:	prezentace nositele, návrh integrovaného řešení, připomínkový list, pracovní verze specifických kritérií přijatelnosti IROP v oblasti dopravy (SC 2.1 a 3.1)		

• **Uvítání, seznámení s programem** – T. Kořínek

1) Aktuální informace ITI Hradecko-pardubické aglomerace – T. Kořínek

- dne 4. 10. 2021 schválen MP INRAP → nositel pracuje na dopracování Strategie 2021+ vyjma programových rámců → předpoklad dopracování 12/2021
- pro členy všech PS bude zpracován etický kodex
- Strategie 2021+ na základě zjišťovacího řízení bude předmětem posuzování vlivů na ŽP (SEA)
- 4. 10. 2021 vláda schválila programové dokumenty k pěti novým operačním programům (OPJAK, OPTAK, OPZ+, OPŽP, OPTP), 11/2021 IROP, OPD?
- více viz prezentace

2) Strategie 2021+ – T. Kořínek

Anketa k prezentovaným projektovým záměrům

- po třech výzvách se aktivně zapojilo pouze 8 oslovených
- všichni aktivně zapojení hlasovali pro Labskou stezku
- 4 hlasy získal „Most kpt. Bartoše“, který na základě aktuálních informací již nespadá pod žádnou z podporovaných aktivit IROP
- více viz prezentace

Koincidenční matice

- v připomínkovém řízení upravena síla jedné vazby mezi opatřením 1.1.1. Ekologická veřejná doprava a opatřením 1.2.2 Multimodální nákladní doprava → vazba byla původně stanovena jako silná (x), nyní definována jako slabá (0)
- dle požadavku MMR-ORP bude nutné popsat na úrovni Strategie vazby mezi všemi opatřeními, kde je nenulová vazba (silná či zásadní), tj. např. mezi bezpečností dopravy a navyšování kapacit MŠ – dopracovaná matice bude PS1 zaslána k možnému připomínkování, ale klíčová byla role členů v rámci tvorby matice pro oblast dopravy
- více viz prezentace

Návrh integrovaného řešení

- dle MP INRAP definovány 3 typy strategických projektů → ve Strategii definovány zejména projekty provázané s jinými projekty na definovaném území či tematicky (typ 2)
- představení návrhu integrovaného řešení v oblasti dopravy
- více viz prezentace

Úkol pro členy PS1

- do **14. 11. 2021** poslat na e-mail koordinátora své připomínky k návrhu integrovaného řešení a souvisejícího textového popisu → prostřednictvím zaslání připomínkovacího listu

3) Informace z ŘO – T. Kořínek

IROP

- předpoklad schválení PD IROP Evropskou komisí na jaře 2022 → první výzvy po schválení PD → výzvy budou vyhlášeny v každé aktivitě vždy samostatně pro jednotlivé kategorie regionů → jak individuální, tak integrované výzvy budou průběžné, tzn. bez věcného (bodového) hodnocení projektů
- v současné době probíhají jednání PT ohledně návrhu specifických kritérií přijatelnosti v rámci všech podporovaných aktivit IROP → v SC 2.1 budou během listopadu 2021 vypořádány připomínky členů PT





k navrženým kritériím → pracovní verze specifických kritérií přijatelnosti v oblasti dopravy (kromě SC 2.1 pro informaci i SC 3.1 Silnice II. třídy na Prioritní regionální silniční síti) bude zaslána členům PS1

- více viz prezentace

OPD

- stále probíhají jednání ohledně metodiky cílené na drážní dopravu a jejího možného začlenění do hodnotících procesů OPD v rámci dotčených výzev → dne 8. 10. 2021 proběhla další schůzka se zástupci ŘO OPD → MD chystá aktualizaci CBA, cílem zástupců ITI a dopravních podniků je zpracovat zmíněnou metodiku do CBA → plánována další schůzka za účasti expertů a hodnotitelů CBA z MD

- více viz prezentace

4) Závěr

- Kořínek: na dalším jednání by měl být projednán finální návrh koncepční části Strategie 2021+

Příští jednání: prosinec 2021 – termín a místo budou upřesněny

Zapsali: Michaela Kudynová, Tomáš Kořínek

