



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. JEDNÁNÍ PS1 2021+: DOPRAVA

ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

MS TEAMS
29. 10. 2021



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

HARMONOGRAM JEDNÁNÍ

- Přivítání, seznámení s programem
 1. Aktuální informace ITI Hradecko-pardubické aglomerace
 2. Strategie 2021+
 - a. anketa k prezentovaným záměrům
 - b. úprava koincidenční matice
 - c. návrh integrovaného řešení
 3. Informace z ŘO
 4. Diskuze



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



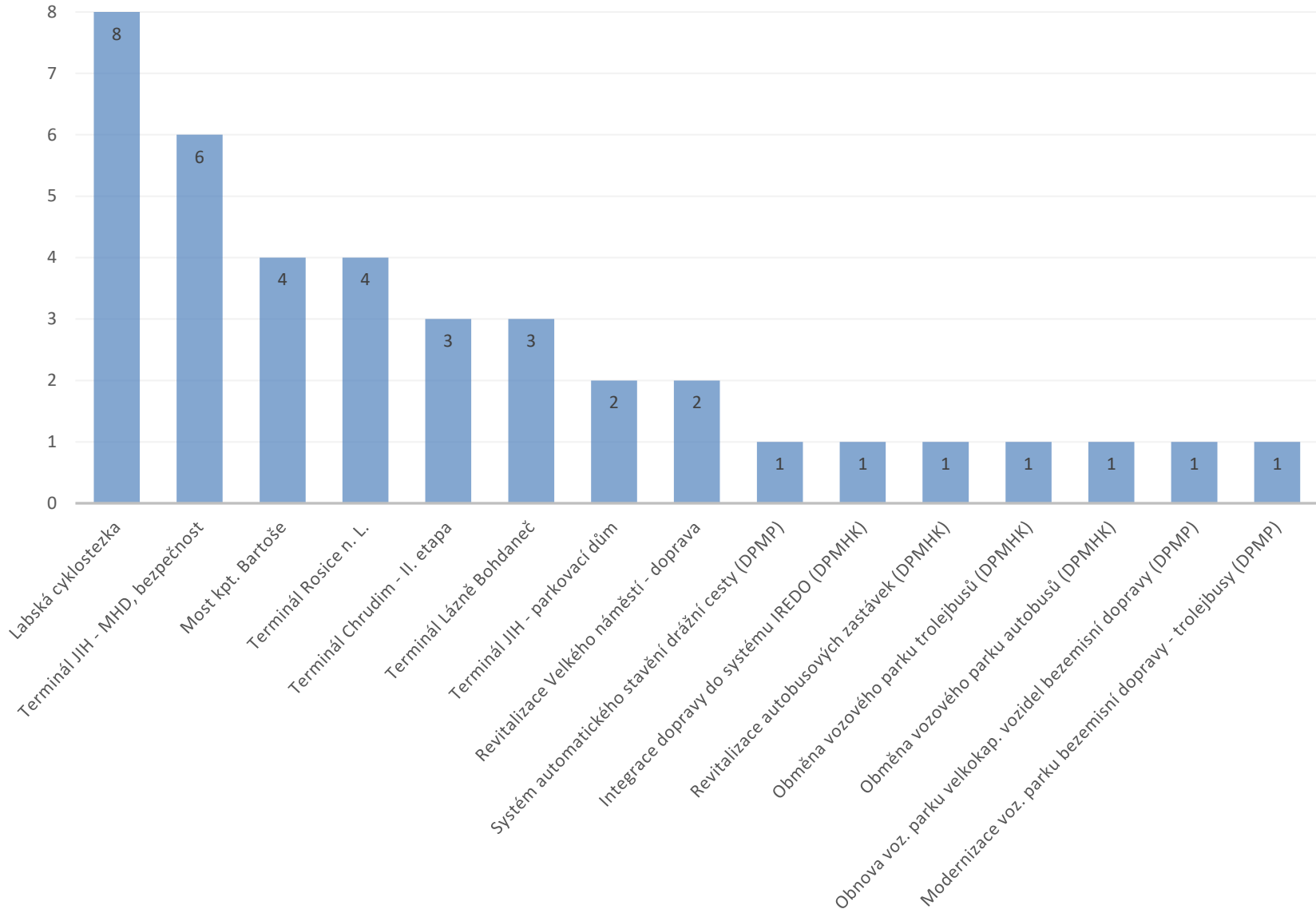
1. AKTUÁLNÍ INFORMACE ITI HRADECKO-PARDUBCKÉ AGLOMERACE

- Dne 4. 10. 2021 schválen Metodický pokyn pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021 – 2027 ([MP INRAP](#))
- Bude zpracován etický kodex pro členy PS
- Oznámení koncepce dle Přílohy č. 7 zákona č. 100/2001 Sb. (po konzultacích s MŽP)
 - dne 13. 9. 2021 zaslána zpětná vazba nositeli ITI a závěr zjišťovacího řízení zveřejněn v [Informačním systému SEA](#)
 - ***„Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace“ je koncepcí naplňující dikci ustanovení § 10a odst. 1 písm. a) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, a proto bude předmětem procesu posuzování vlivů koncepce na životní prostředí.***
- Operační programy: 10/2021 schválen OPJAK, OPTAK, OPZ+, OPŽP, OPTP (finální verze), 11/2021 IROP předložení na vládu, OPD?



2. STRATEGIE 2021+ ANKETA K PREZENTOVANÝM ZÁMĚRŮM

Počet hlasů



2. STRATEGIE 2021+: KOINCIDENČNÍ MATICE VAZBY NA ÚROVNI OPATŘENÍ PRO OBLAST DOPRAVY

Strategický cíl 1	Specifický cíl		SC 1.1 Ekologická veřejná doprava	SC 1.2 Multimodalita a doprava v klidu		SC 1.3 Inteligentní doprava a telematika	SC 1.4 Bezpečná doprava a cyklodoprava		SC 1.5 Silniční a železniční síť
Specifický cíl	Opatření		Ekologická veřejná doprava	Multimodální osobní doprava	Multimodální nákladní doprava	Inteligentní doprava a telematika	Bezpečnost v dopravě	Infrastruktura pro cyklodopravu	Silniční a železniční síť
			O 1.1.1	O 1.2.1	O 1.2.2	O 1.3.1	O 1.4.1	O 1.4.2	O 1.5.1
SC 1.1 Ekologická veřejná doprava	Ekologická veřejná doprava	O 1.1.1		xx	0	xx	x	x	x
SC 1.2 Multimodalita a doprava v klidu	Multimodální osobní doprava	O 1.2.1	xx		x	xx	xx	xx	xx
	Multimodální nákladní doprava	O 1.2.2	0	x		xx	x	0	xx
SC 1.3 Inteligentní doprava a telematika	Inteligentní doprava a telematika	O 1.3.1	xx	xx	xx		xx	xx	xx
SC 1.4 Bezpečná doprava a cyklodoprava	Bezpečnost v dopravě	O 1.4.1	x	xx	x	xx		xx	x
	Infrastruktura pro cyklodopravu	O 1.4.2	x	xx	0	xx	xx		x
SC 1.5 Silniční a železniční síť	Silniční a železniční síť	O 1.5.1	x	xx	xx	xx	x	x	

0 = slabá až žádná vazba mezi opatřeními
x = silná vazba mezi opatřeními
xx = zásadní vazba mezi opatřeními

2. STRATEGIE 2021+: NÁVRH INTEGROVANÉHO ŘEŠENÍ V OBLASTI DOPRAVY

Integrovaná územní strategie je realizována prostřednictvím integrovaných řešení, která jsou složena z jednoho či více strategických projektů. Strategickými projekty rozumíme konkrétní projekty (financované jak z evropských fondů, tak z jiných zdrojů), které vychází z analytické části. Jsou rozlišovány **3 typy projektů**:

- **Typ 1 Unikátní projekt** - jedinečný/nezastupitelný projekt v území, který může být realizován v několika etapách.
- **Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem** - jedná se o územně a/nebo tematicky provázané projekty, které mohou být financované z různých OP, v rámci jednoho SC nebo různých SC jednoho OP nebo ze zdrojů mimo EU fondy. Základem integrovaného řešení musí být minimálně 2 územně a/nebo tematicky provázané projekty. Projekty mohou být propojeny i skrze stejnou specifickou cílovou skupinu. Projekt také může navazovat na projekt v různých stadiích implementace v programovém období 2014+.
- **Typ 3 Síťový projekt – projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) tematicky a uvedený ve strategii jako součást integrovaného řešení.** Oproti tematicky zaměřeným strategickým projektům typu 2 je rozdíl v tom, že u těchto integrovaných řešení nejsou v době tvorby integrované územní strategie jednoznačně vydefinovány konkrétní síťové strategické projekty.

Strategický projekt, který je součástí definovaného opatření, odpovídá na rozvojové potřeby, a tyto potřeby jsou zdůvodněné a verifikované hlavními závěry analýzy problémů, rozvojových potřeb a potenciálu území. Ve strategii bude stručně uveden vztah: samostatný strategický projekt (typ 1) - rozvojová potřeba – opatření strategie. V případě **strategického projektu typu 2** budou navíc uvedeny všechny související projekty a jejich vzájemný vztah. V případě tzv. síťových projektů (typ 3) bude uveden vztah: síťový projekt - rozvojová potřeba – opatření strategie.

Je ponecháno na zpracovateli integrované územní strategie, jakou formu vyjádření integrovanosti na úrovni integrovaných řešení zvolí, zda slovní popis a/nebo grafické vyjádření. Cílem je poskytnout stručnou a přehlednou informaci o vnitřní logice strategie s vazbou na projektovou úroveň.

V koncepční části strategie bude uveden **prvotní indikativní seznam strategických projektů, případně typových opatření**, která budou později naplňována strategickými projekty. Minimální rozsah informací o strategickém projektu uvedený v koncepční části strategie: název projektu/typové opatření; předpokládaný zdroj financování.



Silniční a
železniční síť
v aglomeraci

Terminál
Chlumec n/C

Terminál
Jaroměř

Labská
cyklostezka

Udržitelná
doprava v
Hradci Králové

Terminály
Hradec Králové

Terminál
L. Bohdaneč

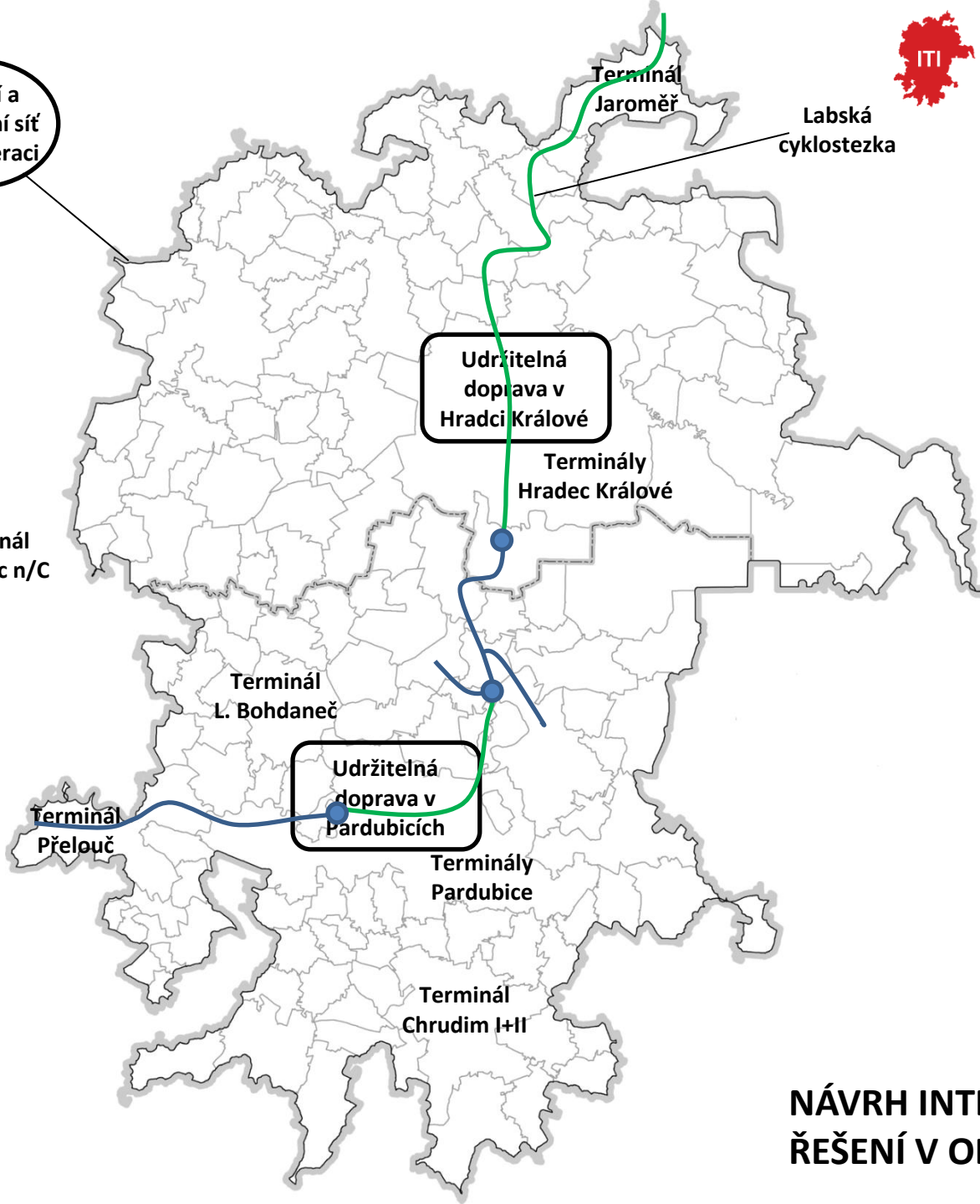
Udržitelná
doprava v
Pardubicích

Terminál
Přelouč

Terminály
Pardubice

Terminál
Chrudim I+II

NÁVRH INTEGROVANÉHO ŘEŠENÍ V OBLASTI DOPRAVY





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

2. STRATEGIE 2021+ NÁVRH INTEGROVANÉHO ŘEŠENÍ

- **úkol pro členy PS1**
 - **do 14. 11. 2021** poslat na e-mail koordinátora své **připomínky k návrhu integrovaného řešení** a souvisejícího **textového popisu** → prostřednictvím zaslaného připomínkovacího listu



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



3. INFORMACE Z ŘO IROP

Výzvy IROP

- předpoklad schválení PD IROP Evropskou komisí na jaře 2022 → poté bude následovat vyhlášení prvních výzev, které se budou na rozdíl od období 2014-2020 vyhlašovat v jedné aktivitě vždy samostatně pro jednotlivé kategorie regionů (výzva pro MRR, výzva pro PR, v případě vozidel výzva také pro Prahu) → ŘO IROP počítá pouze s **průběžnými výzvami, tj. bez věcného (bodového) hodnocení projektů** → kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí budou aplikována obdobně jako v období 2014-2020 – kritéria formálních náležitostí, obecná kritéria přijatelnosti, specifická kritéria přijatelnosti

Specifická kritéria přijatelnosti

- 21. 10. 2021 – 3. jednání pracovního týmu IROP pro specifický cíl 2.1 a 3.1 → hlavním tématem návrh Specifických kritérií přijatelnosti pro aktivity SC 2.1 (vozidla, telematika, terminály a parkovací systémy) → aktivita „plnění a dobíjecí – projednávání kritérií s ohledem na návrh zásadních změn v připravované novele Obecného nařízení o blokových výjimkách (GBER) odloženo → nyní probíhá zpracování připomínek členů PT ze strany ŘO IROP
- kritéria pro nemotorovou dopravu budou projednávána PT IROP 2. 11. 2021



3. INFORMACE Z ŘO OPD METODIKA OPD3 (DRÁŽNÍ INFRASTRUKTURA)

Shrnutí současného stavu:

- Jednání mezi městy
- Zpracovávaná východiska
- Zpracování metodiky – Ostrava (Chovanec)
- Odborná diskuse mezi provozovateli MHD
- Schůzka s OPD (8.10.2021)

Současný stav jednání:

- Stanovisko MD k přepracování CBA - efektivita
- Bude se stejně aktualizovat, ale důraz na všechny formy dopravy
- Stanovisko ITI – zapracovat hodnocení do současné metodiky CBA
- Bude svolána fyzická schůzka na MD za účasti expertů (Halámek – Masarykova univerzita, ...) a hodnotitelů CBA z MD

Závěry a návrh dalších kroků:

- Schůzka a zapracování konkrétních indikátorů do CBA
- Zapojení JASPERS
- Komunikace se zástupci EK
- Poslání OPD do Bruselu
- Stanovení alokace pro projekty MHD



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

TERMÍN DALŠÍHO JEDNÁNÍ PS1 **PROSINEC 2021**

Děkuji Vám za pozornost.

iti.hradec.pardubice.eu



ITI Hradecko-pardubické aglomerace



iti_hk_pce



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**