



Zápis z 3. jednání PS1 ITI 2021+		Datum:	10. 9. 2021
		Čas:	9:15 – 10:30
Téma:	Příprava Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+	Místo:	MS Teams
Účastníci:	Čížek Vladimír, Ditr Tomáš, Harišová Petra, Javůrková Erika, Jelínková Kateřina, Kořínek Tomáš, Křupka Jiří, Kudynová Michaela, Kvaš Petr, Nevřková Marie, Pejřil Vladimír, Pelikán Tomáš, Sodomka Roman, Šimonek Karel, Švadlenka Libor, Vít Karel Host: Luxová Hana		
Přílohy:	prezentace nositele, návrh koincidenčních matic (na úrovni Strategie, v oblasti dopravy), textový popis matic, strategická část v oblasti dopravy (revidovaná verze, čistopis), připomínkový list		

• **Uvítání, seznámení s programem** – T. Kořínek

1) Aktuální informace ITI Hradecko-pardubické aglomerace – T. Kořínek

- nositel pracuje na dalších částech Strategie 2021+ (viz dále)
- aktivní komunikace s potenciálními žadateli a s ŘO → tvorba integrovaných řešení → výběr strategických projektů do programových rámců jednotlivých OP
- prezentované aktuální projektové záměry 2021+ ([Monitorovací systém ITI HK-PA](#) – modul Projekty 2021+) → potenciálními žadateli vyplněné záměry budou sloužit jako podklad pro tvorbu integrovaných řešení a jako vstupy do programových rámců → u řady záměrů nedostatečný popis projektu: aktuální stav (důvod realizace projektu), přínosy projektu, výstupy projektu → nutné doplnění podstatných informací
- dotazník k prezentovaným projektovým záměrům 2021+ → rozeslán i členům dalších tematických PS → základní vstupní informace pro nositele ITI pro přípravu návrhu integrovaných řešení → cílem zjistit, které projektové záměry vnímány jako prioritní, klíčové pro rozvoj území HK-PA aglomerace → termín vyplnění do 15. 9. 2021
- více viz prezentace

2) Strategie 2021+: aktualizace návrhové části a koincidenční matice – T. Kořínek

Aktualizace návrhové (strategické) části

- dle prefinální verze MPINRAP jako nejnižší úroveň strategického rámce „opatření“ (v poslední verzi Strategie území HK-PA 2021+ nejnižší verzi podopatření) → posun úrovní ve Strategii o úroveň výše
- dle doporučení MMR-ORP navrženo snížení počtu opatření (ze 12 na 7)
- více viz prezentace

Koincidenční matice

- dle MPINRAP je povinnou součástí integrované strategie koincidenční matice se znázorněním a doplňujícím textovým popisem vazeb mezi opatřeními
- představeny vazby na úrovni strategických cílů a na úrovni opatření v rámci strategického cíle 1 Doprava
- více viz prezentace

Úkol pro členy PS1

- do **24. 9. 2021** poslat na e-mail koordinátora, výhradně do připomínkovacího listu, své připomínky k:
 - o aktualizaci návrhové části (SC 1)
 - o návrhu koincidenčních matic (na úrovni celé Strategie a SC 1) a souvisejícího textového popisu vazeb mezi strategickými cíli a zejména mezi opatřeními SC 1

3) Informace z ŘO – T. Kořínek

IROP

- nová verze IROP aktuální ke dni 20. 8. 2021 zveřejněna na stránkách MMR [zde](#)
- v rámci SC 2.1 provedeny na základě připomínky EK změny v aktivitě zaměřené na zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy → zásadní změnou je odstranění aktivity cílené na rekonstrukce mostů, došlo však i k dalším změnám v této aktivitě → doporučení konzultovat aktivně projekty s CRR, cílené do oblastí bezpečnosti nemotorové dopravy (např. část projektového záměru Terminál Jih, týkající se veřejných prostranství a infrastruktury pro pěší a cyklisty u parkovacího domu)





- ŘO neumožní alokaci nevyužitou na úrovni konkrétní aktivity nahrazovat jinou → v rámci celkové alokace pro ITI je při jejím naplnění na úrovni aktivit možná směna mezi nositeli → při nevyužití bude alokace převedena do individuálních výzev (projektů)
- programový rámec
 - o obava ŘO z nadužívání tzv. síťových projektů typu 2 → ŘO zvažuje možné omezení výše dotace na projekt a omezení počtu projektů v rámci síťového řešení
 - o důraz na stavební připravenost projektů ve vazbě na plnění N+3
- první individuální výzvy by měly být vyhlášeny v 1Q 2022 (optimistická verze), integrované později (2. polovina roku 2022)
- více viz prezentace

OPD

- nedořešena otázka výše alokace v prioritě 3 OPD (veřejná hromadná doprava v el. trakci) a její rozdělení (souvisí s poměrem CP2 x CP3) → i přes nedořešený problém bude alokace velmi pravděpodobně vyšší než v programovém období 2014+
- programový rámec: projekty strategického významu splňující požadavky OPD a vycházející ze SUMP/SUMF
- stále nedořešena problematika týkající se modernizace/rekonstrukce tratí
- optimistický scénář vyhlášení prvních individuálních výzev 1Q 2022
- v červnu 2021 proběhlo setkání odborné pracovní skupiny za účasti zejména zástupců DP a ŘO OPD k problematice definování pojmu modernizace a požadovaných přínosů projektů modernizované infrastruktury (el. trakce, tj. priorit 3 OPD)
 - o Pelikán: Příslušná PS se sešla. ŘO stále trvá na přísných kritériích, která jsou identická jak pro nové, tak pro modernizované tratě. Je tedy otázkou, zda projekty modernizace trolejbusových trakcí mají šanci na úspěch, protože mj. v rámci projektů podpořitelných z OPD by mělo mj. dojít k nárůstu počtu přepravených osob, zvýšení přepravní rychlosti, snížení energetické náročnosti apod. ŘO stále tlačí na stavbu nových trakcí, o modernizaci se OPD de facto nechce bavit. Kritéria pro naplnění indikátorů lze naplnit u modernizovaných tramvajových tratí, ale je nereálné je splnit u modernizovaných trolejbusových tratí. V řadě měst provozujících trolejbusovou dopravu jsou tratě na hranici životnosti a financování obnovy „drátů“ významně zasahuje do rozpočtu DP/měst. V případě nepodpořitelnosti tohoto typu projektů formou dotací je otázkou, jakým směrem se MHD vydá, zda investovat do obnovy trakcí či přejít na přepravu jinými vozidly, tj. autobusy.
- více viz prezentace

4) Závěr

- Kořínek: na dalším jednání by měl být projednán návrh integrovaných řešení

Příští jednání: říjen/listopad 2021 – termín a místo budou upřesněny

Zapsali: Tomáš Kořínek, Michaela Kudynová

