



**Integrované územní investice**  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

# **3. JEDNÁNÍ PS1 2021+: DOPRAVA**

## **ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE**

**MS TEAMS**  
**10. 9. 2021**



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR**



**Integrované územní investice**  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

## HARMONOGRAM JEDNÁNÍ

- Přivítání, seznámení s programem
  1. Aktuální informace ITI Hradecko-pardubické aglomerace
  2. Strategie 2021+: úprava návrhové části, koincidenční matice
  3. Informace z ŘO
  4. Diskuze



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR**



## 1. AKTUÁLNÍ INFORMACE ITI HRADECKO-PARDUBCKÉ AGLOMERACE

- proběhla **aktualizace návrhové části Strategie** (viz dále)
- zpracování **návrhu koincidenčních matic** (viz dále)
- **zpřesňování a zužování portfolia** projektových záměrů v zásobníku nositele
  - komunikace se všemi potenciálními žadateli, zpřesňování popisných částí → samostatná aktualizace
  - **tvorba integrovaných řešení** – podzim 2021
  - **výběr strategických projektů** – do konce roku 2021
- zpracování dalších dílčích kapitol
  - dokončení vázáno na finální verzi MPINRAP
- Oznámení koncepce dle Přílohy č. 7 zákona č. 100/2001 Sb. (po konzultacích s MŽP)
  - 4. 8. 2021 zveřejněno v [Informačním systému SEA](#)





## 1. AKTUÁLNÍ INFORMACE ITI HRADECKO-PARDUBCKÉ AGLOMERACE

Prezentované projektové záměry → [Monitorovací systém ITI HK-PA](#) – modul  
Projekty 2021+

- podklad pro integrovaná řešení a vstup do programových rámců
- hlavním nedostatkem u řady záměrů popis projektu: aktuální stav (důvod realizace projektu), přínosy projektu, výstupy projektu

**Dotazník k prezentovaným projektovaným záměrům 2021+**

- základní vstupní informace pro nositele ITI pro přípravu návrhu integrovaných řešení, se kterými budou jednotlivé PS dále pracovat
- cílem zjistit (dle subjektivního pohledu členů/náhradníků PS), které projektové záměry vnímány jako prioritní, klíčové pro rozvoj území HK-PA aglomerace
- odkaz na dotazník v pozvánce na jednání PS
- termín vyplnění do **15. 9. 2021!!!**





**Integrované územní investice**  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

## 2. STRATEGIE 2021+: AKTUALIZACE NÁVRHOVÉ ČÁSTI

- dle MPINRAP nejnižší úrovni strategického rámce OPATŘENÍ → změna číslování a názvu úrovně ve Strategii o jeden řád
- doporučení MMR-ORP: snížit počet opatření ve Strategii
  - snížen počet opatření (původně podopatření) ze 12 na 7 → sloučení některých opatření v rámci specifických cílů (původně opatření) → textová náplň nedoznala významných změn, všechny typové aktivity zůstaly zachovány



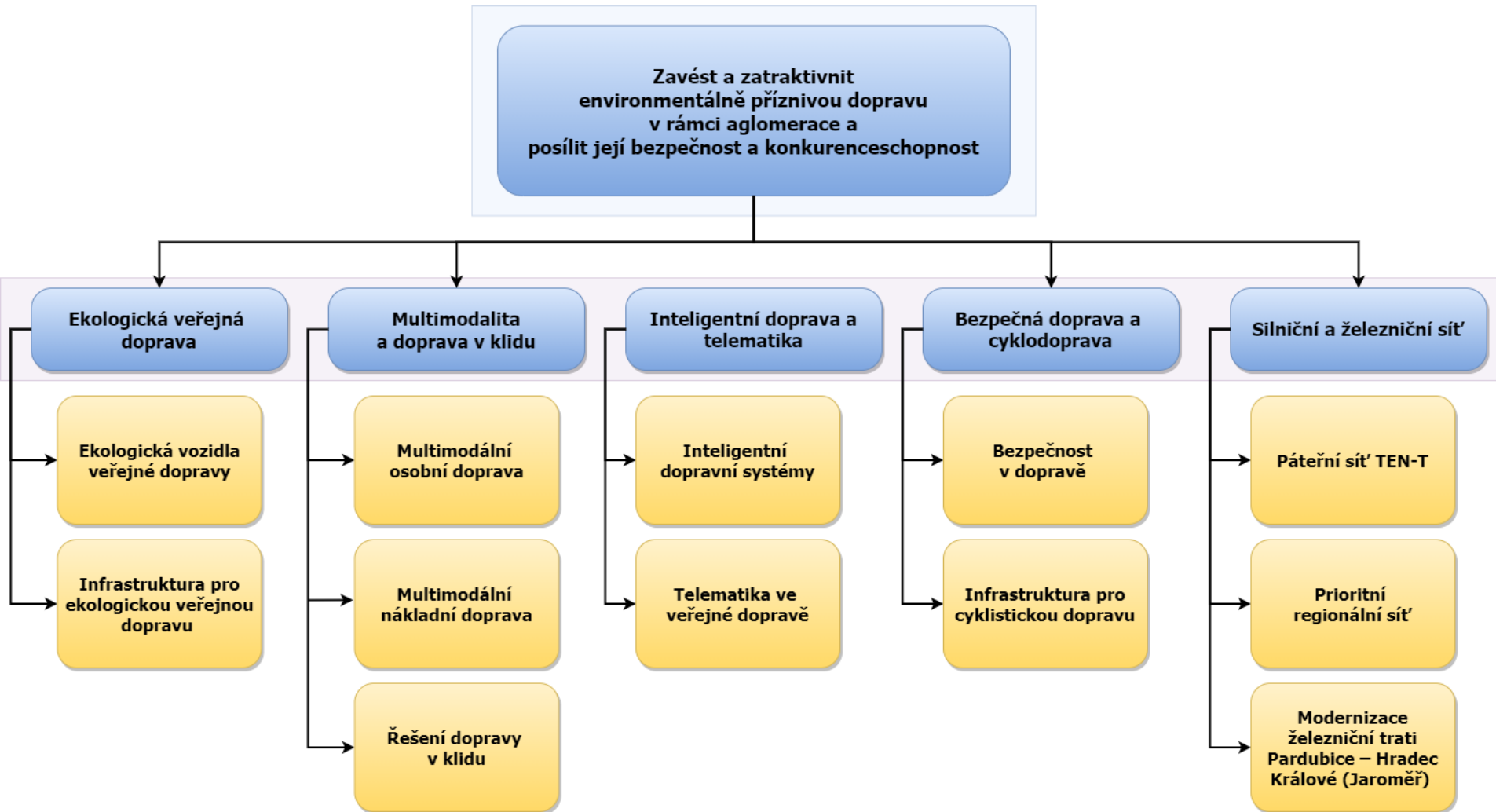
EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR**

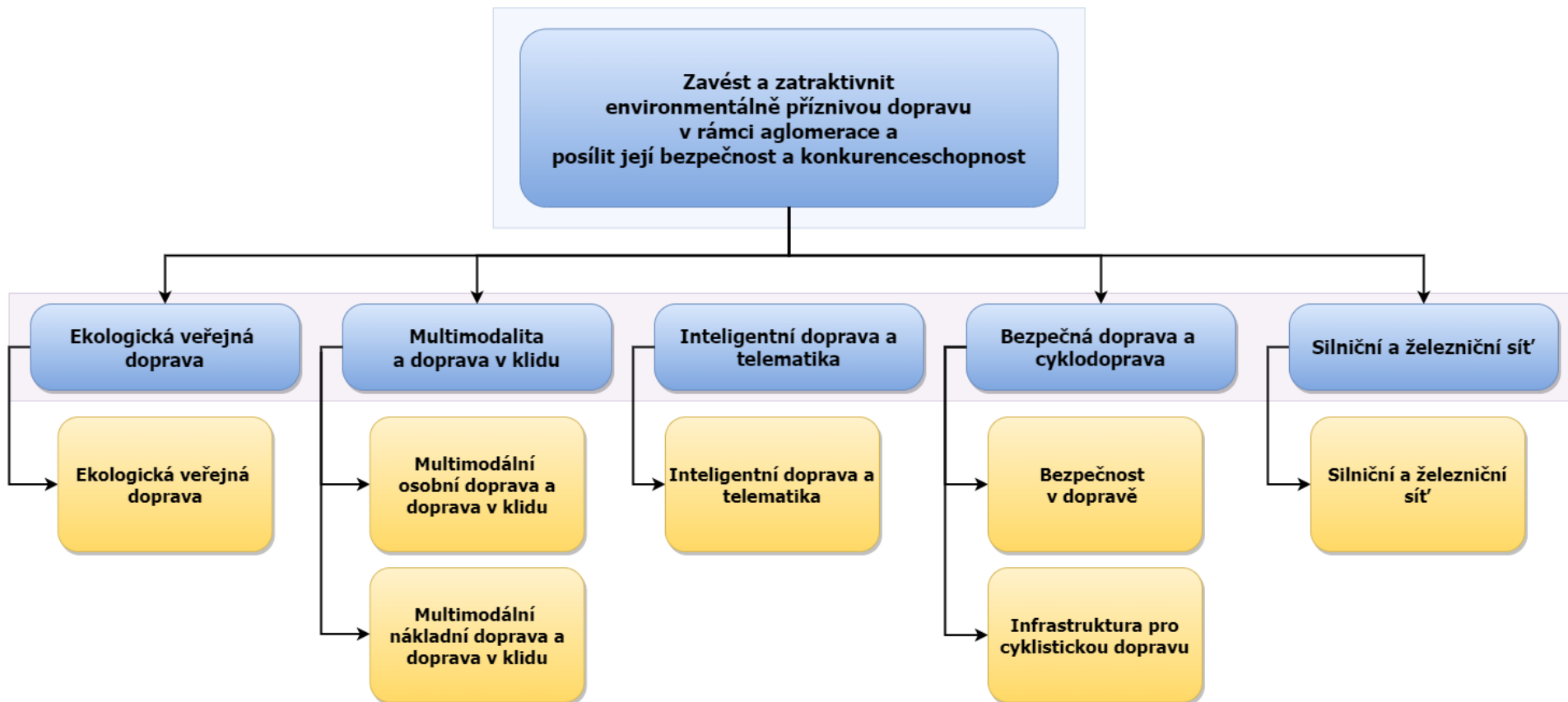


## 2. STRATEGIE 2021+: AKTUALIZACE NÁVRHOVÉ ČÁSTI PŮVODNÍ STROM – SPECIFICKÝ CÍL, OPATŘENÍ, PODOPATŘENÍ





## 2. STRATEGIE 2021+: AKTUALIZACE NÁVRHOVÉ ČÁSTI NOVÝ STROM – STRATEGICKÝ CÍL, SPECIFICKÉ CÍLE, OPATŘENÍ





## 2. STRATEGIE 2021+: KOINCIDENČNÍ MATICE

### MPINRAP

Vazby mezi jednotlivými opatřeními budou zobrazeny:

- a) graficky v přehledném schématu (koincidenční matici) a
- b) každá identifikovaná vazba, vyznačena v koincidenční matici, bude charakterizována krátkým slovním popisem.

Doporučuje se, aby koincidenční matice měla následující formu, kde:

0 = slabá až žádná vazba mezi opatřeními,

x = silná vazba mezi opatřeními,

xx = zásadní vazba mezi opatřeními.

Ve strategii lze identifikovat slabé až žádné vazby mezi opatřeními, tedy lze uvádět vazbu s označením 0. Uvedením vazby 0 se nepovažuje za porušení integrovanosti strategie. Není však možné, aby jedno opatření mělo identifikované pouze nulové vazby na všechna ostatní opatření, což by jednoznačně vedlo k porušení integrovanosti strategie.







## 2. STRATEGIE 2021+: KOINCIDENČNÍ MATICE VAZBY NA ÚROVNI STRATEGICKÝCH CÍLŮ

Strategický cíl	SC 1 Doprava	SC 2 ŽP a veřejná prostranství	SC 3 Sociální oblast a zdravotnictví	SC 4 Podnikání, VaVal, digitalizace	SC 5 Vzdělávání	SC 6 CR, kultura, památky
SC 1 Doprava		xx	x	x	x	x
SC 2 ŽP a veřejná prostranství	xx		x	x	x	x
SC 3 Sociální oblast a zdravotnictví	x	x		x	x	x
SC 4 Podnikání, VaVal, digitalizace	x	x	x		xx	x
SC 5 Vzdělávání	x	x	x	xx		xx
SC 6 CR, kultura, památky	x	x	x	x	xx	



## 2. STRATEGIE 2021+: KOINCIDENČNÍ MATICE VAZBY NA ÚROVNI OPATŘENÍ PRO OBLAST DOPRAVY

Strategický cíl 1	Specifický cíl		SC 1.1 Ekologická veřejná doprava	SC 1.2 Multimodalita a doprava v klidu		SC 1.3 Inteligentní doprava a telematika	SC 1.4 Bezpečná doprava a cyklodoprava		SC 1.5 Silniční a železniční síť
Specifický cíl	Opatření		Ekologická veřejná doprava	Multimodální osobní doprava	Multimodální nákladní doprava	Inteligentní doprava a telematika	Bezpečnost v dopravě	Infrastruktura pro cyklodopravu	Silniční a železniční síť
			O 1.1.1	O 1.2.1	O 1.2.2	O 1.3.1	O 1.4.1	O 1.4.2	O 1.5.1
SC 1.1 Ekologická veřejná doprava	Ekologická veřejná doprava	O 1.1.1		xx	x	xx	x	x	x
SC 1.2 Multimodalita a doprava v klidu	Multimodální osobní doprava	O 1.2.1	xx		x	xx	xx	xx	xx
	Multimodální nákladní doprava	O 1.2.2	x	x		xx	x	0	xx
SC 1.3 Inteligentní doprava a telematika	Inteligentní doprava a telematika	O 1.3.1	xx	xx	xx		xx	xx	xx
SC 1.4 Bezpečná doprava a cyklodoprava	Bezpečnost v dopravě	O 1.4.1	x	xx	x	xx		xx	x
	Infrastruktura pro cyklodopravu	O 1.4.2	x	xx	0	xx	xx		x
SC 1.5 Silniční a železniční síť	Silniční a železniční síť	O 1.5.1	x	xx	xx	xx	x	x	



Integrované územní investice  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

## 2. STRATEGIE 2021+ AKTUALIZACE NÁVRHOVÉ ČÁSTI A KOINCIDENČNÍ MATICE

- **úkol pro členy PS1**
    - **do 24. 9. 2021** poslat na e-mail koordinátora své **připomínky k:**
      - **aktualizaci návrhové části (SC 1)**
      - **návrhu koincidenčních matic** (na úrovni celé Strategie a SC 1) a souvisejícího **textového popisu vazeb mezi strategickými cíli a zejména mezi opatřeními SC 1**
- prostřednictvím zasláného připomínkovacího listu



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



### 3. INFORMACE Z ŘO IROP NOVÁ VERZE IROP

→ [aktualizovaný PD IROP 2021-2027](#) ke dni 20. 8. 2021 → změny v SC 2.1:

#### Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

- výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy;
- zvyšování bezpečnosti ~~pěší a automobilové~~ nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací **pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu** v nehodových lokalitách;
- **doplňková aktivita: pro zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy nezbytné přímo související stavební úpravy pozemní komunikace.**
- ~~zvyšování bezpečnosti pěší a automobilové dopravy rekonstrukcí mostů v trase místní komunikace s vysokou intenzitou dopravy.~~

→ úpravy provedeny na základě připomínky EK: zacílení na **infrastrukturu pro bezpečnou nemotorovou dopravu** – vyřazení rekonstrukcí silničních mostů, zacílení na nemotorovou dopravu (pěší a cyklo)



### 3. INFORMACE Z ŘO IROP

#### Alokace vyčleněna na konkrétní ITI a aktivity

##### Při nevyužití nebo nedostatečné absorpční kapacitě

- ŘO IROP neumožní nevyužitou alokaci nahrazovat alokací v jiné aktivitě
- je možná případná dohoda o využití alokace pro danou aktivitu mezi nositeli ITI
- pokud dohoda nebude uskutečněna, bude alokace využita na individuální projekty a její využití bude s nositeli řešeno po splnění finančních limitů při plnění první N+3

##### Požadavky na programový rámec IROP

- obava z nadužívání strategických projektů typu 2, kterými je řešena problematika síťových projektů (např. cyklostezky, školy, bezpečnost dopravy)
- možnost omezení finančního objemu na projekt
- možnost omezení počtu projektů řešených strategickými projekty typu č. 2
- požadavek na vyšší stavební připravenost na plnění první N+3

##### Konzultační servis IROP

- <https://ks.crr.cz/>





### 3. INFORMACE Z ŘO IROP HARMONOGRAM PŘÍPRAVY

Úkol	Termín	Garant
Vydání stanoviska SEA u PD IROP	srpen 2021	MŽP
Schválení PD IROP vládou	září 2021	Vláda
Oficiální předložení PD IROP do EK (SFC)	po schválení vládou	ŘO IROP
Schválení PD IROP 2021-2027 ze strany EK	přelom 2021/2022	Evropská komise
Ustavení Monitorovacího výboru IROP 2021-2027	do 3 měsíců od schválení PD IROP	ŘO IROP
1. jednání MV IROP 2021-2027 (schválení kritérií)	1. čtvrtletí 2022	MV IROP
<b>PRVNÍ VÝZVY IROP 2021- 2027</b>	<b>1. čtvrtletí 2022</b>	<b>ŘO IROP</b>





### 3. INFORMACE Z ŘO OPD

- ŘO OPD preferuje co nejjednodušší způsob implementace ITI, v rámci ITI by měly být obsaženy pouze rozvojové projekty strategického významu
- nedořešené otázky – zejména výše alokace v prioritě 3 a její rozdělení (souvisí s poměrem CP2 x CP3) – bez dořešení této problematiky na politické úrovni není možné stanovit s definitivní platností výši konečné alokace, je však téměř jisté, že se bude jednat o alokaci vyšší než v programovém období 2014-2020
- požadavky na podobu programových rámců – musí být obsaženy pouze projekty strategického charakteru jednoznačně splňující požadavky OPD a vycházející ze SUMP/SUMF
- v oblasti hodnocení preferuje ŘO OPD co nejjednodušší způsob bez zbytečných průtahů – v ideálním scénáři by měly být předkládány předjednané programové rámce s předjednanými strategickými projekty → v takovémto případě nepředpokládá ŘO OPD vracení programových rámců žadateli k úpravě/doplnění
- další harmonogram bude záviset na vyřešení sporných bodů s EK (primárně na politické úrovni), v optimistickém scénáři se předpokládá vyhlášení prvních individuálních výzev v 1Q/2022





**Integrované územní investice**  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

## **TERMÍN DALŠÍHO JEDNÁNÍ PS1** **ŘÍJEN/LISTOPAD 2021**

Děkuji Vám za pozornost.

[iti.hradec.pardubice.eu](http://iti.hradec.pardubice.eu)



**ITI Hradecko-pardubické aglomerace**



**iti\_hk\_pce**



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR**