



**CENTRUM PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ  
A HODNOCENÍ KRAJINY**

# **STRATEGIE INTEGROVANÉ ÚZEMNÍ INVESTICE HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE**

**SLEDOVÁNÍ A ROZBOR VLIVŮ KONCEPCE NA ŽIVOTNÍ  
PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ  
(ZA ROK 2020)**

*OBJEDNATEL:*  
*ZPRACOVATEL:*

**STATUTÁRNÍ MĚSTO PARDUBICE  
EKOTOXA s.r.o.**

*LEDEN 2021*

© **EKOTOXA s.r.o.**  
*Fišova 403/7, 602 00 Brno – Černá Pole*



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR**

Sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví  
*Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace*

tel. 558 900 010, fax 558 900 011, e-mail: emc@ekotoxa.cz



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR**

## AUTORSKÝ KOLEKTIV

EKOTOXA s.r.o.

Mgr. Zdeněk Frélich



RADDIT consulting s.r.o.

Mgr. Zuzana Karkoszková

RNDr. Radim Misiáček

Mgr. Renata Vojtková



**EKOTOXA s.r.o.**  
-6- Fišova 403/7  
602 00 Brno, Černá Pole  
IČ: 64608531, DIČ: CZ64608531



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR**

## OBSAH

1. ÚVOD .....	6
1.1 LEGISLATIVNÍ A METODICKÁ VÝCHODISKA .....	6
1.2 PŘEHLED PŘEDKLÁDANÝCH PROJEKTŮ V RÁMCI JEDNOTLIVÝCH VÝZEV .....	8
2. MONITORING VLIVŮ KONCEPCE NA ŽP .....	12
2.1 MONITORING VE VZTAHU K OTÁZKÁM PRO HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ Z HLEDISKA JEJICH VLIVŮ NA ŽP .....	12
2.2 KOMENTÁŘ K VLIVŮM KONCEPCE Z HLEDISKA INDIKÁTORŮ .....	19
3. SOUHRN A DOPORUČENÍ.....	20
4. HLAVNÍ POUŽITÉ ZDROJE INFORMACÍ.....	21

### Seznam tabulek

Tab. 1	Přehled schválených projektů v rámci „Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace“ v roce 2020.....	10
Tab. 2	Environmentální kritéria pro výběr projektů ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí .....	12
Tab. 3	Odpovědi na otázky pro hodnocení projektů z hlediska ŽP .....	13
Tab. 4	Komentář k vlivům jednotlivých projektů na životní prostředí .....	15
Tab. 5	Monitorovací indikátory/ukazatele a komentář k vlivům předložených projektů na ně.....	19



## ZKRATKY A VYSVĚTLIVKY:

CPD	Centrální polytechnické dílny
EIA	Proces posuzování vlivů záměrů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (angl.: „ <i>Environmental Impact Assessment</i> “)
ES	Evropská směrnice
GAMPA	Galerie města Pardubic
IPRÚ	Integrovaný plán rozvoje území
ITI	Integrované územní investice (angl.: „ <i>Integrated Territorial Investments</i> “)
MSP	Malé a střední podniky
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
Natura 2000	Soustava chráněných území Natura 2000, která je tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO)
NKP	Národní kulturní památka
PO	Ptačí oblast
ŘO	Řídicí orgán
ŘV ITI	Řídicí výbor
SEA	Proces posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (angl.: „ <i>Strategic Environmental Assessment</i> “)
ÚPD	Územně plánovací dokumentace
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významný krajinný prvek
ZCHÚ	Zvláště chráněné území
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZŠ	Základní škola
ŽP	Životní prostředí



## 1. ÚVOD

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, zavazuje předkladatele koncepcí<sup>1</sup>, aby zajistil sledování a rozbor vlivů schválené koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví. Pokud předkladatel na základě tohoto sledování zjistí, že provádění koncepce má nepředvídané závažné negativní vlivy na životní prostředí nebo veřejné zdraví, je povinen zajistit přijetí opatření k odvrácení nebo zmírnění těchto vlivů, informovat o tom příslušný úřad a dotčené správní úřady a současně rozhodnout o změně koncepce.

Účelem této zprávy je tedy pravidelné Vyhodnocení sledování a rozboru vlivů koncepce Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace na životní prostředí a veřejné zdraví dle požadavků § 10h zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Zpráva navazuje na předchozí zprávu a pokrývá období roku 2020, respektive období od ledna do října 2020<sup>2</sup>.

Uvedený požadavek vychází také z čl. 10, odst. 1 Směrnice 2001/42/ES, zahrnující povinnost členských států monitorovat významné vlivy plánů a programů na životní prostředí, aby byly mimo jiné včas zjištěny nepředpokládané negativní dopady a aby mohla být učiněna vhodná nápravná opatření.

### 1.1 LEGISLATIVNÍ A METODICKÁ VÝCHODISKA

Dne 30. října 2015 vydalo Ministerstvo životního prostředí dle § 10g zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, souhlasné stanovisko k návrhu koncepce „Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace“ (dále také jen Strategie ITI) s návrhem následujících doporučení:

- 1) Při výběru projektů zohlednit problematiku ochrany životního prostředí a veřejného zdraví, a to zapracováním environmentálních kritérií podle kapitoly 11 Vyhodnocení SEA do celkového systému hodnocení a výběru projektů.
- 2) Nové rozvojové záměry (např. cyklostezky, zařízení pro nakládání s odpady,...) lokalizovat v souladu s územním plánem a v případě umístění na zemědělskou půdu preferovat půdu v nižších třídách ochrany, současně efektivněji využívat stávající nevyužívané plochy a areály.
- 3) Nové rozvojové záměry (např. cyklostezky, protipovodňová opatření, infrastruktura pro vodní hospodářství apod.) lokalizovat v souladu se zájmy ochrany přírody, tj. přednostně mimo zvláště chráněná území nebo tak, aby nebyly ohroženy předměty ochrany ve zvláště chráněných územích a lokalitách soustavy Natura 2000.
- 4) V extravilánu a zejména ve zvláště chráněných územích a dalších přírodně hodnotných lokalitách upřednostňovat přírodě blízký způsob realizace protipovodňových a protierozních opatření.
- 5) Při přípravě jednotlivých záměrů v dalších fázích (EIA, územní řízení) je nutno zohlednit také

<sup>1</sup> Ve smyslu zákona jsou termínem „koncepce“ nazývány také další strategické a programové dokumenty.

<sup>2</sup> Výzvy 72–76 byly vyhlášeny v prosinci roku 2019, ale hodnoceny byly až v lednu 2020 a jsou tak předmětem hodnocení vlivu na životní prostředí až za rok 2020.



- výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů a jejich biotopů.
- 6) Při realizaci rozvojových opatření především vhodnou lokalizací a technickým řešením minimalizovat negativní zásahy do přírodně hodnotných lokalit, jako jsou ÚSES, VKP a ZCHÚ.
  - 7) V rámci rozvojových ploch současně vždy v rámci možností realizovat výsadby funkční zeleně včetně dřevinné vegetace.
  - 8) Při realizaci projektů respektovat krajinný ráz a sídelní strukturu v území. V odůvodněných případech zajistit zpracování hodnocení vlivu záměru na krajinný ráz dle zákona č. 114/1992 Sb.
  - 9) Při rozvoji dopravní infrastruktury preferovat k životnímu prostředí šetrnější druhy dopravy.
  - 10) Sledovat průběh implementace programu a vlivy implementace na životní prostředí a veřejné zdraví s využitím odpovídajících indikátorů. Návrh indikátorů je uveden v kapitole 9 vyhodnocení SEA. V pravidelných intervalech vyhodnocovat vliv implementace Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, včetně vlivů na životní prostředí, se zveřejňováním souhrnné zprávy. V případě zjištění významných negativních vlivů na životní prostředí provádět průběžnou aktualizaci této koncepce.
  - 11) Předkladatel koncepce zveřejní na svých internetových stránkách vypořádání veškerých došlých vyjádření a připomínek, a to jak k návrhu koncepce, tak i k jejímu vyhodnocení a zveřejněné schválenou koncepci. Zpracuje odůvodnění podle § 10g odst. 4 věty druhé zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, které bude součástí usnesení zastupitelstva a zveřejní opatření pro sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví dle § 10h zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Na tyto požadavky je odkazováno v dokumentu Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace, verze 4.4, která byla schválena Zastupitelstvem města Pardubic dne 30. 3. 2020. Tato monitorovací zpráva naplňuje požadavek Stanoviska MŽP č. 10.

Výběr projektů, které by měly být realizovány prostřednictvím Strategie ITI, je v kompetenci příslušných řídicích orgánů operačních programů, nebo jejich zprostředkujících subjektů. Řídicí výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace pouze posuzuje soulad předkládaných projektových záměrů se Strategií ITI. Zohlednění environmentálních kritérií není v případě jednotlivých projektů v rámci výzev požadováno a u projektů uváděno. Environmentální kritéria jsou proto v této monitorovací zprávě použita jako zpětná kontrola.

Protože monitorovací zpráva nemá explicitně určenou strukturu, byl její obsah analogicky upraven na základě zkušeností hodnotitele. Monitorovací zpráva tedy vychází z popisu projektů předkládaných v daném období a dále hodnotí vztah jednotlivých projektů k referenčním cílům ochrany životního prostředí, tak jak byly stanoveny v dokumentaci Vyhodnocení vlivů Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace na životní prostředí a veřejné zdraví a k monitorovacím indikátorům navrženým v rámci tohoto Vyhodnocení.

Při zpracování byly také využity zkušenosti zpracovatele s hodnocením SEA následujících rozvojových dokumentů:



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

- Integrované plány rozvoje území (IPRÚ) a Integrované teritoriální investice (ITI) – Jihlava, Zlín, České Budějovice, Liberec;
- Strategické plány rozvoje měst a vyšších územních celků – Karlovy Vary, Jihlava, Ostrava, Plzeň, České Budějovice, Ústecký kraj, kraj Vysočina, Moravskoslezský kraj, Olomoucký kraj atd.
- Další SEA hodnocení a hodnocení ÚPD.

## 1.2 PŘEHLED PŘEDKLÁDANÝCH PROJEKTŮ V RÁMCI JEDNOTLIVÝCH VÝZEV

Během roku 2020 byly vyhlášeny/probíhaly výzvy 69 a 72 až 85. Projekty, které byly hodnoceny v roce 2019, nejsou již v rámci této zprávy znovu hodnoceny, neboť u nich nebyly zjištěny závažnější negativní vlivy na životní prostředí, ani je nelze předpokládat.

Projektové záměry „INOVAČNÍ CENTRUM PARDUBICE“ a „Poskytování expertních služeb pro MSP“ byly v roce 2019 vráceny Řídicím výborem k dopracování a znovu projednávány v lednu 2020. V prosinci 2019 byly vyhlášeny výzvy 72–76, které hodnotily pracovní skupiny a ŘV ITI v lednu 2020, a proto jsou zahrnuty do předkládané hodnotící zprávy. Současně je potřeba doplnit, že projekty jsou v různých fázích přípravy – od jejich schválení až po kompletní realizaci.

Jeden již výše uvedený projektový záměr „INOVAČNÍ CENTRUM PARDUBICE“ v rámci výzvy 69 (Infrastruktura a služby pro rozvoj podniků – Služby infrastruktury – aktivita A, B, C, D), jeden projekt ve výzvě 72 (Podnikový výzkum, vývoj a inovace – Aplikace IV) a dva projekty „PARDUBICKÉ INOVAČNÍ CENTRUM (PIC) – PROVOZ“ a „PARDUBICKÉ INOVAČNÍ CENTRUM (PIC) – PROVOZ“ ve výzvě 75 (Infrastruktura a služby pro rozvoj podniků – Služby infrastruktury – aktivita A, B, C, D) získaly od Řídicího výboru záporná stanoviska. Projektový záměr „Energeticky úsporná obec“ ve výzvě 72 (Podnikový výzkum, vývoj a inovace – Aplikace IV) neuspěl ve výzvě nositele.

V rámci výzvy 73 Podnikový výzkum, vývoj a inovace – Inovace – Inovační projekt IV (konkrétně projektový záměr „ITI MATRIX HOUSE – zavedení výroby inovativního dřevěného panelu“) došlo ke stažení tohoto projektového záměru s kladným stanoviskem ŘV ITI žadatelem z výzvy ŘO.

U projektových záměrů z výzvy 72 Podnikový výzkum, vývoj a inovace – Aplikace IV tedy projekty: „Nová generace sw produktů ComArr“; „Vytvoření CRM systému založeného na technologiích rozšířené reality a rozpoznání obrazu s využitím strojového učení“; „Vývoj systémů pro ochranu před výbuchem kovových prachů“; „Virtuální operátor Komunitní elektrárny“, dále u projektového záměru „ELLA-CS – projekt Inovace 2020 - 2022“ z výzvy 73 Podnikový výzkum, vývoj a inovace – Inovace – Inovační projekt IV, a také u projektového záměru z výzvy 74 Podnikový výzkum, vývoj a inovace – Potenciál IV „Polygon“ byly žádosti o podporu vyřazeny z hodnocení ŘO.

Projektové záměry, které v roce 2019 získaly kladné stanovisko ŘV ITI, ale nebyly předloženy v termínu do výzvy ZS ITI (projekty: „Rekonstrukce a modernizace Památníku Zámeček“, „Automatické mlýny – silo a parter“, „Galerie města Pardubic“ a „Obnova Winternitzových automatických mlýnů pro krajskou galerii“ z výzvy 61 Paměťové instituce a kulturní památky – Památky VI) byly nově podány v rámci výzvy 81. Paměťové instituce a kulturní památky – Památky VII).

U projektových záměrů s kladným stanoviskem ŘV ITI „Mobilní plnicí stanice LCNG E“ (výzva 72. Podnikový výzkum, vývoj a inovace – Aplikace IV); „Tisk inovativně“ (výzva 73 Podnikový výzkum, vývoj a inovace – Inovace – Inovační projekt IV); „Sídlo firmy KPassemblies“ (výzva 84 Infrastruktura a služby pro rozvoj podniků – Nemovitosti VII) nebyla žádost o podporu předložena





v termínu do výzvy ŘO.

Předmětem hodnocení této zprávy byly tedy pouze projekty, které byly přijaty a schváleny Řídicím výborem ITI, a to na základě jejich popisu a odborných zkušeností hodnotitele.

Přehled projektů připravovaných a schválených v rámci uvedených ukončených výzev je uvedený v Tab. 1.



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**Tab. 1 Přehled schválených projektů v rámci „Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace“ v roce 2020**

Výzva nositele ITI	Název projektu
69. Infrastruktura a služby pro rozvoj podniků – Služby infrastruktury – aktivita A, B, C, D	INOVAČNÍ CENTRUM PARDUBICE <sup>3</sup>
	Poskytování expertních služeb pro MSP
72. Podnikový výzkum, vývoj a inovace – Aplikace IV	Energeticky úsporná obec <sup>4</sup>
	LNG Kryogenní čerpadlo
	Mobilní plnicí stanice LCNG E <sup>5</sup>
	Nová generace sw "Hotel"
	Nová generace sw produktů ComArr <sup>6</sup>
	Virtuální operátor Komunitní elektrárny <sup>7</sup>
	Vytvoření CRM systému založeného na technologiích rozšířené reality a rozpoznání obrazu s využitím strojového učení <sup>8</sup>
Vývoj systémů pro ochranu před výbuchem kovových prachů <sup>9</sup>	
73. Podnikový výzkum, vývoj a inovace – Inovace – Inovační projekt IV	ELLA-CS – projekt Inovace 2020 - 2022 <sup>10</sup>
	ITI MATRIX HOUSE – zavedení výroby inovativního dřevěného panelu <sup>11</sup>
	ITI MATRIX HOUSE – zavedení výroby inovativních fasádních prvků za použití karbonizace povrchu dřeva
Tisk inovativně <sup>12</sup>	
74. Podnikový výzkum, vývoj a inovace – Potenciál IV	Polygon <sup>13</sup>
75. Infrastruktura a služby pro rozvoj podniků – Služby infrastruktury – aktivita A, B, C, D	PARDUBICKÉ INOVAČNÍ CENTRUM (PIC) – PROVOZ <sup>14</sup>
	PARDUBICKÉ INOVAČNÍ CENTRUM (PIC) – SLUŽBY <sup>15</sup>
76. Infrastruktura a služby pro rozvoj podniků – Nemovitosti VI	Rekonstrukce a přístavba budovy bývalé rozvodny ZL 21 Semtín
77. Dopravní telematika V	Modernizace odbavovacího systému cestujících v městské hromadné dopravě v Pardubicích
78. Nemotorová doprava – Cyklodoprava VII	Lávka pro pěší a cyklisty mezi Svítkovem a Rosicemi
	Lávka u Aldisu
	Propojení cyklostezky podél Kunětické ulice s navazujícími cyklostezkami

<sup>3</sup> Projektový záměr neuspěl ve výzvě nositele.

<sup>4</sup> Projektový záměr neuspěl ve výzvě nositele.

<sup>5</sup> Projektová žádost nepředložena v termínu do výzvy ŘO.

<sup>6</sup> Žádost o podporu ukončena ŘO.

<sup>7</sup> Žádost o podporu ukončena ŘO.

<sup>8</sup> Žádost o podporu ukončena ŘO.

<sup>9</sup> Žádost o podporu ukončena ŘO.

<sup>10</sup> Žádost o podporu ukončena ŘO.

<sup>11</sup> Žádost o podporu stažena žadatelem.

<sup>12</sup> Projektová žádost nepředložena do výzvy ŘO.

<sup>13</sup> Žádost o podporu ukončena ŘO.

<sup>14</sup> Projektový záměr neuspěl ve výzvě nositele.

<sup>15</sup> Projektový záměr neuspěl ve výzvě nositele.



Výzva nositele ITI	Název projektu
	Úpravy pro nemotorovou dopravu v prostoru Zimního stadionu a trasy na „Hučák“
79. Nemotorová doprava – Bezpečnost dopravy II	Chodník Rybova – Čajkovského
80. Infrastruktura pro vzdělávání – Infrastruktura základních škol	Modernizace počítačové učebny
	Nástavba a modernizace odborných učeben ZŠ Mandysova
	Odborná učebna pracovních činností, Základní škola Dašice
	Rekonstrukce odborných učeben na Základní škole Benešovo náměstí
	Rekonstrukce odborných učeben včetně zajištění bezbariérovosti v ZŠ Školní náměstí, budova Sladkovského
	Stavební úpravy a modernizace odborných učeben ZŠ Bezručova
	Stavební úpravy a přístavba ZŠ Svobodné Dvory
	Vybudování odborné učebny IT včetně konektivity v celé ZŠ Eduarda Nápravníka Býšť, okres Pardubice
81. Paměťové instituce a kulturní památky – Památky VII	Zkvalitnění vzdělávání v ZŠ Mikulovice
	Automatické mlýny – silo a parter
	Galerie města Pardubic
	Obnova Winternitzových automatických mlýnů pro krajskou galerii
83. Dopravní telematika (Řízení dopravy) V	Rekonstrukce a modernizace Památníku Zámeček
	Inteligentní dopravní systém v Hradci Králové
84. Infrastruktura a služby pro rozvoj podniků – Nemovitosti VII	Inteligentní parkovací systém v Pardubicích
	Sídlo firmy KPassemblies <sup>16</sup>
85. Infrastruktura pro neformální, zájmové a celoživotní vzdělávání	Centrální polytechnické dílny

*Zdroj: Dle údajů poskytnutých nositelem koncepce*

Tyto projekty byly v rámci této hodnotící zprávy předmětem řešení.

<sup>16</sup> Projektová žádost nepředložena v termínu do výzvy ŘO.



## 2. MONITORING VLIVŮ KONCEPCE NA ŽP

V rámci Vyhodnocení koncepce byla využita metoda tzv. Referenčních cílů životního prostředí, vůči kterým byly jednotlivé cíle a opatření v koncepci posuzovány. Z těchto referenčních cílů vychází Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska jejich vlivů na ŽP (kap. 11 Vyhodnocení) a dále tzv. Monitorovací indikátory/ukazatele (kap. 9 Vyhodnocení). Vůči těmto otázkám a indikátorům jsou níže hodnoceny také předložené projekty.

### 2.1 MONITORING VE VZTAHU K OTÁZKÁM PRO HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ Z HLEDISKA JEJICH VLIVŮ NA ŽP

Environmentální hodnocení projektů má odpovědět na otázku, jakým způsobem může předkládaný projekt ovlivnit životní prostředí ve smyslu referenčních cílů ochrany životního prostředí.

Hodnocení projektů z hlediska životního prostředí je navrhováno v podobě slovního hodnocení, to znamená konstatováním pro jednotlivá environmentální kritéria, že projekt na ně má *pozitivní / žádný / negativní vliv*.

**Tab. 2 Environmentální kritéria pro výběr projektů ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí**

Č.	Referenční cíl	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska ŽP
1	Zajištění ochrany povrchových a podzemních vod a vodních ekosystémů a jejich udržitelné využívání	1) Pomůže projekt zlepšit ochranu povrchových a podzemních vod?
2	Zvýšení materiálového a energetického využití odpadů	2) Přispěje projekt ke zvýšení míry separace a využití odpadů?
3	Ochrana zemědělské půdy před záboru a degradací	3a) Vede projekt k záboru půdního fondu v 1. nebo 2. třídě ochrany? Jak velkému? 3b) Přispívá projekt k ochraně zemědělské půdy před erozí? 3c) Využívá projekt plochy stávajících málo využívaných (nevyužívaných) areálů?
4	Zajištění dobré kvality ovzduší a plnění imisních limitů	4) Přispěje realizace projektu ke snížení emisí znečišťujících látek (především poléťavého prachu) do ovzduší?
5	Ochrana životního prostředí a člověka před hlukem	5) Sníží se počet obyvatel exponovaných nadměrným hlukem, zejména z dopravy?
6	Ochrana životního prostředí před negativními účinky živelních událostí a bezpečnost obyvatel	6) Zlepší projekt ochranu před povodněmi v zájmovém území?
7	Ochrana klimatu a adaptace na jeho změny	Není stanovena
8	Efektivní využívání obnovitelných zdrojů	Není stanovena
9	Ochrana přírody, krajiny a přírodního prostředí	Není stanovena
10	Ochrana kulturních a historických hodnot v území	Není stanovena
11	Zdravé a bezpečné životní prostředí	Není stanoven



Zdroj: Na základě Vyhodnocení SEA, 2015

Pozn.: Původní číslování referenčních cílů bylo pro potřeby monitoringu upraveno

Níže v Tab. 3 hodnotíme dle popisu projektů odpovědi na otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska životního prostředí uvedené ve Vyhodnocení SEA (kap. 11).

**Tab. 3 Odpovědi na otázky pro hodnocení projektů z hlediska ŽP**

Č. výzvy	Projekt	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska ŽP							
		1	2	3a	3b	3c	4	5	6
69	INOVAČNÍ CENTRUM PARDUBICE	Projektový záměr neuspěl ve výzvě nositele							
	Poskytování expertních služeb pro MSP	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
72	Energeticky úsporná obec	Projektový záměr neuspěl ve výzvě nositele							
	LNG Kryogenní čerpadlo	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
	Mobilní plnicí stanice LCNG E	Projektová žádost nepředložena v termínu do výzvy ŘO							
	Nová generace sw "Hotel"	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
	Nová generace sw produktů ComArr	Žádost o podporu ukončena ŘO							
	Virtuální operátor Komunitní elektrárny	Žádost o podporu ukončena ŘO							
	Vytvoření CRM systému založeného na technologiích rozšířené reality a rozpoznání obrazu s využitím strojového učení	Žádost o podporu ukončena ŘO							
	Vývoj systémů pro ochranu před výbuchem kovových prachů	Žádost o podporu ukončena ŘO							
73	ELLA-CS – projekt Inovace 2020 - 2022	Žádost o podporu ukončena ŘO							
	ITI MATRIX HOUSE – zavedení výroby inovativního dřevěného panelu	Žádost o podporu stažena žadatelem							
	ITI MATRIX HOUSE – zavedení výroby inovativních fasádních prvků za použití karbonizace povrchu dřeva	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
	Tisk inovativně	Projektová žádost nepředložena do výzvy ŘO							
74	Polygon	Žádost o podporu ukončena ŘO							
75	PARDUBICKÉ INOVAČNÍ CENTRUM (PIC) – PROVOZ	Projektový záměr neuspěl ve výzvě nositele							
	PARDUBICKÉ INOVAČNÍ CENTRUM (PIC) – SLUŽBY	Projektový záměr neuspěl ve výzvě nositele							
76	Rekonstrukce a přístavba budovy bývalé rozvodny ZL 21 Semtín	Ne	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
77	Modernizace odbavovacího systému cestujících v městské hromadné dopravě v Pardubicích	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ano	Ne
78	Lávka pro pěší a cyklisty mezi Svítkovem a Rosicemi	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ano	Ne
	Lávka u Aldisu	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ano	Ne
	Propojení cyklostezky podél Kunětické ulice s navazujícími cyklostezkami	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ano	Ne
	Úpravy pro nemotorovou dopravu v prostoru Zimního stadionu a trasy na „Hučák“	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ano	Ne
79	Chodník Rybova – Čajkovského	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
80	Modernizace počítačové učebny	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
	Nástavba a modernizace odborných učeben ZŠ Mandysova	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne



Č. výzvy	Projekt	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska ŽP							
		1	2	3a	3b	3c	4	5	6
	Odborná učebna pracovních činností, Základní škola Dašice	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
	Rekonstrukce odborných učeben na Základní škole Benešovo náměstí	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
	Rekonstrukce odborných učeben včetně zajištění bezbariérovosti v ZŠ Školní náměstí, budova Sladkovského	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
	Stavební úpravy a modernizace odborných učeben ZŠ Bezručova	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
	Stavební úpravy a přístavba ZŠ Svobodné Dvory	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
	Vybudování odborné učebny IT včetně konektivity v celé ZŠ Eduarda Nápravníka Býšť, okres Pardubice	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
	Zkvalitnění vzdělávání v ZŠ Mikulovice	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
81	Automatické mlýny – silo a parter	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ne	Ne	Ne
	Galerie města Pardubic	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ne	Ne	Ne
	Obnova Winternitzových automatických mlýnů pro krajskou galerii	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ne	Ne	Ne
	Rekonstrukce a modernizace Památníku Zámeček	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
83	Inteligentní dopravní systém v Hradci Králové	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ano	Ne
	Inteligentní parkovací systém v Pardubicích	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ano	Ne
84	Sídlo firmy KPassemblies	Projektová žádost nepředložena v termínu do výzvy ŘO							
85	Centrální polytechnické dílny	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne

*Zdroj: Popis projektů*

*Poznámka: Čísla v horním řádku tabulky představují čísla otázek dle Tab. 2 výše. Zelená barva značí pozitivní hodnocení, šedá neutrální hodnocení, červená barva by pak znamenala hodnocení negativní, avšak nebyla zjištěna.*

Z tabulky vyplývá, že schválené projekty jsou z hlediska vlivů na životní prostředí (ve vztahu ke stanoveným otázkám) převážně neutrální až, v některých případech, mírně nebo více pozitivní. Přibližně polovina hodnocených projektů, zejména v oblasti výzkumu a inovací nebo školství, je z hlediska vlivů na životní prostředí neutrální. Jedná se o modernizace nebo zlepšení vybavení stávajících objektů či zařízení.

K naplnění referenčního cíle č. 1 „Zajištění ochrany povrchových a podzemních vod a vodních ekosystémů a jejich udržitelné využívání“ přispívá projekt „Stavební úpravy a přístavba ZŠ Svobodné Dvory“ kdy bude podpořeno vsakování srážkových vod do vod podzemních. Projekt „Rekonstrukce a přístavba budovy bývalé rozvodny ZL 21 Semtín“ byl vyhodnocen kladně v oblasti nakládání s odpady, jelikož rekonstrukcí budovy vznikne nový prostor, kde budou skladovány autodíly vzniklé environmentálně šetrnou likvidací autovraků.

Nebyly zaznamenány projekty, které by přispívaly k vyšším, respektive nadměrným, záborům zemědělského půdního fondu (ZPF). Pouze u některých projektů lze zábor ZPF ve velmi nízkém rozsahu předpokládat (např. cyklostezky). Zábor ZPF v I. a II. třídě kvality se výstavbou cyklostezek nepředpokládá s ohledem na fakt, že se v případě výše uvedených projektů jedná o vybudování kratších úseků navazujících na stávající cyklostezky, dále o dvě nové lávky přes řeku Labe a v jiných případech o obnovu povrchů stávajících cyklostezek.



Několik projektů směřuje k efektivnějšímu využívání nebo přestavbě dnes nevyužívaných nebo málo využívaných objektů. Tyto projekty přispívají ke zlepšení funkčnosti/využití těchto areálů (z nichž některé lze charakterizovat jako brownfields, konkrétně projekty Centrální polytechnické dílny (CPD), Galerie města Pardubic (GAMPA), nové galerie a výstavních prostor v lokalitě NKP Winternitzovy automatické mlýny), přizpůsobení moderním požadavkům, je rovněž zajištěn bezbariérový přístup. Využití dnes nevyužívaných objektů/areálů je rovněž prevencí před záboru ZPF. Jedná se tedy o výše zmíněné projekty ve výzvě 81 Paměťové instituce a kulturní památky – Památky VII.

Několik projektů je směřováno do oblasti udržitelné dopravy. Jedná se o nové cyklostezky a modernizace stávajících dopravních systémů. Tyto projekty směřují většinou k naplňování dvou referenčních cílů, tj. snižování emisí znečišťujících látek (cíl č. 4) a hlučnosti (cíl č. 5). Ve většině případů zde lze rovněž předpokládat i snížení vypouštěného množství skleníkových plynů. Projekty v oblasti dopravy v některých případech rovněž směřují k zajištění větší bezpečnosti účastníků dopravního provozu a celkovému zatraktivnění forem nemotorové dopravy pro obyvatele.

Mírně negativním dopadem může být u projektů v oblasti cyklistiky zábor ZPF, který se v případě výše uvedených projektů ve větším rozsahu nepředpokládá, jelikož se jedná o kratší dílčí úseky cyklostezek, nové lávky přes řeku Labe s návazností na již vybudované úseky cyklostezek či o opravu stávajících povrchů dopravní technické infrastruktury. Vzhledem k malé rozloze záboru ZPF, a naopak přínosu těchto staveb (cyklostezek) k naplňování dalších cílů ŽP (snižování emisí z dopravy, snižování hluku, vliv na veřejné zdraví, zvýšení bezpečnosti, podpora nemotorové dopravy aglomeraci), je dopad těchto projektů možné považovat za pozitivní.

Projektové záměry předložené do výzev nositele ITI popisují výstupy projektů podrobněji, u některých z nich jsou pak stručně uvedeny i předpokládané vlivy na ŽP. Souhrn vlivů pro jednotlivé projekty je uveden v Tab. 4.

**Tab. 4 Komentář k vlivům jednotlivých projektů na životní prostředí**

Č. výzvy	Projekt	Komentář k vlivům
69	INOVAČNÍ CENTRUM PARDUBICE	Projektový záměr neuspěl ve výzvě nositele – bez vlivů na ŽP.
	Poskytování expertních služeb pro MSP	Bez přímého vlivu na ŽP.
72	Energeticky úsporná obec	Projektový záměr neuspěl ve výzvě nositele – bez vlivů na ŽP.
	LNG Kryogenní čerpadlo	Bez přímého vlivu na ŽP. Nepřímé vlivy nelze vyhodnotit.
	Mobilní plnicí stanice LCNG E	Projektová žádost nepředložena v termínu do výzvy ŘO – bez vlivů na ŽP.
	Nová generace sw "Hotel"	Bez přímého vlivu na ŽP.
	Nová generace sw produktů ComArr	Žádost o podporu ukončena ŘO – bez vlivů na ŽP.
	Virtuální operátor Komunitní elektrárny	Žádost o podporu ukončena ŘO – bez vlivů na ŽP.
	Vytvoření CRM systému založeného na technologiích rozšířené reality a rozpoznání obrazu s využitím strojového učení	Žádost o podporu ukončena ŘO – bez vlivů na ŽP.
	Vývoj systémů pro ochranu před výbuchem kovových prachů	Žádost o podporu ukončena ŘO – bez vlivů na ŽP.
73	ELLA-CS – projekt Inovace 2020–2022	Žádost o podporu ukončena ŘO – bez vlivů na ŽP.



Č. výzvy	Projekt	Komentář k vlivům
	ITI MATRIX HOUSE – zavedení výroby inovativního dřevěného panelu	Žádost o podporu stažena žadatelem – bez vlivů na ŽP.
	ITI MATRIX HOUSE – zavedení výroby inovativních fasádních prvků za použití karbonizace povrchu dřeva	Bez přímého vlivu na ŽP. Nepřímo směřuje k lepšímu zajištění životnosti dřeva ve stavebních konstrukcích a tím také k mírnému snížení spotřeby dřeva.
	Tisk inovativně	Projektová žádost nepředložena do výzvy ŘO – bez vlivů na ŽP.
74	Polygon	Žádost o podporu ukončena ŘO – bez vlivů na ŽP.
75	PARDOBICKÉ INOVAČNÍ CENTRUM (PIC) – PROVOZ	Projektový záměr neuspěl ve výzvě nositele – bez vlivů na ŽP.
	PARDOBICKÉ INOVAČNÍ CENTRUM (PIC) – SLUŽBY	Projektový záměr neuspěl ve výzvě nositele – bez vlivů na ŽP.
76	Rekonstrukce a přístavba budovy bývalé rozvodny ZL 21 Semtín	Cílem projektu je rekonstrukce budovy, která má sloužit v procesu nakládání s odpady, konkrétně pro skladování náhradních autodílů. Bez přímého vlivu na ŽP.
77	Modernizace odbavovacího systému cestujících v městské hromadné dopravě v Pardubicích	Cílem projektu je modernizace odbavovacího a platebního systému ve vozidlech MHD, na zastávkách, dopravně-informačních a zákaznických centrech v Pardubicích. Předpokládá se zvýšení míry využití veřejné dopravy a ztraktivnění oproti jiným, méně udržitelným, formám dopravy, což může mít pozitivní dopad na životní prostředí v aglomeraci, konkrétně z hlediska hlučnosti, emisí znečišťujících látek do ovzduší a skleníkových plynů.
78	Lávka pro pěší a cyklisty mezi Svítkovem a Rosicemi	Projekt řeší novostavbu lávky (o celkové délce 108,9 m) pro pěší a cyklisty přes řeku Labe vedle stávajícího silničního mostu s napojením na již existující cyklostezku vedoucí podél břehu Labe. Vybudováním nové lávky dojde k propojení městských částí Svítkov a Rosice (město Pardubice). Podpora bezpečnosti a bezmotorové dopravy ve městě, pozitivní z hlediska hlučnosti, emisí znečišťujících látek do ovzduší a skleníkových plynů.
	Lávka u Aldisu	Projekt řeší vybudování nové dopravní infrastruktury pro pěší a cyklisty – lávky přes řeku Labe v Hradci Králové (spojnice mezi Smetanovým a Eliščiným nábřežím), čímž vytvoří důležité propojení městských částí. Podpora bezbariérovosti a bezmotorové dopravy ve městě, pozitivní z hlediska hlučnosti, emisí znečišťujících látek do ovzduší a skleníkových plynů.
	Propojení cyklostezky podél Kunětické ulice s navazujícími cyklostezkami	Byly vybudovány dílčí, krátké, napojovací úseky na stávající cyklostezku podél Kunětické ulice, čímž došlo ke zkrácení dojezdové vzdálenosti pro cyklisty, dále k dobudování chodníku pro pěší a ke zkvalitnění podmínek environmentálně šetrné dopravy. Pozitivní z hlediska hlučnosti, emisí znečišťujících látek do ovzduší a skleníkových plynů. Projekt je již fyzicky ukončen.
	Úpravy pro nemotorovou dopravu v prostoru Zimního stadionu a trasy na „Hučák“	Projekt dopravní infrastruktury rozvine a zlepší podmínky pěší a cyklistické dopravy (převážně oprava povrchů stávajících tras) v Hradci Králové, včetně zvýšení bezpečnosti pro obyvatele, výsadby zeleně, veřejného osvětlení a revitalizace veřejného prostranství a parkoviště před hotelem Zimní stadion. Podpora šetrných forem dopravy a zlepšení stavu veřejných prostranství.
79	Chodník Rybova – Čajkovského	Projekt řeší výstavbu nového chodníku v Hradci Králové podél stávající komunikace. Realizací projektu dojde k zvýšení bezpečnosti obyvatel a podpoře pěší dopravy.
80	Modernizace počítačové učebny	Bez přímého vlivu na ŽP. Podpora bezbariérovosti.





Č. výzvy	Projekt	Komentář k vlivům
	Nástavba a modernizace odborných učeben ZŠ Mandysova	Bez přímého vlivu na ŽP. Podpora bezbariérovosti.
	Odborná učebna pracovních činností, Základní škola Dašice	Bez přímého vlivu na ŽP. Podpora bezbariérovosti.
	Rekonstrukce odborných učeben na Základní škole Benešovo náměstí	Bez přímého vlivu na ŽP. Podpora bezbariérovosti.
	Rekonstrukce odborných učeben včetně zajištění bezbariérovosti v ZŠ Školní náměstí, budova Sladkovského	Bez přímého vlivu na ŽP. Podpora bezbariérovosti.
	Stavební úpravy a modernizace odborných učeben ZŠ Bezručova	Bez přímého vlivu na ŽP. Podpora bezbariérovosti.
	Stavební úpravy a přístavba ZŠ Svobodné Dvory	Bez přímého vlivu na ŽP. Podpora bezbariérovosti. Záchyt dešťové vody.
	Vybudování odborné učebny IT včetně konektivity v celé ZŠ Eduarda Nápravníka Býšť, okres Pardubice	Bez přímého vlivu na ŽP.
	Zkvalitnění vzdělávání v ZŠ Mikulovice	Bez přímého vlivu na ŽP. Podpora bezbariérovosti.
81	Automatické mlýny – silo a parter	V rámci projektu dojde k rekonstrukci a zpřístupnění národní kulturní památky Winternitzovy automatické mlýny (bývalé silo) pro veřejnost s využitím pro výstavní prostory a kulturní aktivity. Podpora bezbariérovosti. Bez přímého vlivu na ŽP.
	Galerie města Pardubic	Vytvoření nových prostor pro GAMPA v areálu Winternitzových automatických mlýnů. Projekty GAMPA a CPD jsou stavebně i funkčně propojeny. Podpora bezbariérovosti. Bez přímého vlivu na ŽP.
	Obnova Winternitzových automatických mlýnů pro krajskou galerii	Využití prostor budovy národní kulturní památky Winternitzovy automatické mlýny (hlavní budovy mlýna) jako prostoru pro galerii výtvarných umění. Sousedí s projekty GAMPA a CPD, sila. Podpora bezbariérovosti. Bez přímého vlivu na ŽP.
	Rekonstrukce a modernizace Památníku Zámeček	Cílem projektu je vybudovat důstojné pietní místo včetně nové expozice se zelenou střechou. Podpora bezbariérovosti. Bez přímého vlivu na ŽP.
83	Inteligentní dopravní systém v Hradci Králové	Podpora řízení dopravy a zajištění její lepší plynulosti. Omezení znečištění ovzduší, emisí skleníkových plynů a hlučnosti.
	Inteligentní parkovací systém v Pardubicích	Podpora rozvoje inteligentního parkovacího systému. Omezení pojízdky automobilů po městě, zvýšení efektivity parkování a omezení znečištění ovzduší, emisí skleníkových plynů a hlučnosti.
84	Sídlo firmy KPassemblies	Projektová žádost nepředložena v termínu do výzvy ŘO – bez vlivů na ŽP.
85	Centrální polytechnické dílny	Dílny, jako excelentní vzdělávací centrum technického a přírodovědného zaměření, nejen pro žáky pardubických základních škol, umístěné v areálu NKP Winternitzovy automatické mlýny. Podpora bezbariérovosti. Bez přímého vlivu na ŽP.

*Zdroj: Dle údajů poskytnutých nositelem koncepce*

Z tabulky lze vyvodit, že kromě výše uvedených pozitivních dopadů (bezpečnost a zdraví obyvatel, kvalita ovzduší, hluk, využití dnes nevyužívaných objektů/areálů, ochrana kulturního dědictví



a památkových hodnot, snížení množství emisí skleníkových plynů) budou mít některé z projektů i další pozitivní dopady. V případě rekonstruovaných školních objektů a dalších prostor se jedná o podporu zdravotně hendikepovaných občanů zlepšováním bezbariérového přístupu. Významnější negativní vlivy nebyly zjištěny u žádného z předložených projektů, zábory půdního fondu pro potřeby cyklostezek jsou velmi nízké.



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR**

## 2.2 KOMENTÁŘ K VLIVŮM KONCEPCE Z HLEDISKA INDIKÁTORŮ

Přehled monitorovacích indikátorů/ukazatelů na životní prostředí navržených v rámci Vyhodnocení je uveden v tabulce níže. Realizace koncepce je teprve ve střední fázi a byla/je realizována jen část projektů. Z tohoto důvodu je zde uveden pouze stručný souhrnný komentář týkající se příspěvků doposud předložených projektů k jednotlivým indikátorům.

**Tab. 5 Monitorovací indikátory/ukazatele a komentář k vlivům předložených projektů na ně**

Ukazatel/Indikátor	Jednotka	Naplnění indikátoru
Míra záboru ZPF v 1. a 2. třídě ochrany	(ha/rok)	Potenciální zábory ZPF při budování cyklostezek, avšak předpoklad je velmi nízký, z hlediska aglomerace jako celku bezvýznamný. Pozitivem je naopak aktivní řešení, revitalizace a znovuvyužití dnes nevyužívaných objektů, což je optimální alternativou k výstavbě na zelené louce.
Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras / Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras	(km)	Do 2017: cca 5,85 km 2018: 0,66 km 2019: cca 3,59 km 2020: cca 1,15 km
Počet obyvatel nově připojených na zlepšené čištění odpadních vod	(Počet)	2019: 210 obyvatel (výzva 49)
Počet obyvatel nově připojených na zlepšené zásobování vodou	(Počet)	2019: předpoklad 87 300 obyvatel (výzva 71)
Délka vybudovaných kanalizací	(km)	2019: předpoklad 1 860 m vybudovaných kanalizací (výzva 49)
Délka řešených kilometrů toků (protipovodňová ochrana)	(km)	Doposud žádné
Počet obnovených, vystavených a rekonstruovaných vodních děl sloužících k povodňové ochraně	(Počet)	Doposud žádné
Počet obyvatel chráněných opatřeními proti povodním	(Počet)	Doposud žádní
Nově vytvořená kapacita systémů separace a svozu všech odpadů	(t)	Doposud žádná
Zvýšení kapacity pro recyklaci odpadů	(t)	Doposud žádné
Kapacita nově vybudovaných nebo zmodernizovaných zařízení na energetické využití ostatních odpadů	(t)	Doposud žádná
Plocha stanovišť, které jsou podporovány s cílem zlepšit jejich stav zachování	(ha)	Doposud žádná
Počet revitalizovaných památkových objektů	(Počet)	Do r. 2019: V rámci řešených projektů jsou/budou revitalizovány nebo lépe zpřístupněny NKP hrad Kunětická hora, Příhrádek, budova Muzea východních Čech v Hradci Králové, zámek Pardubice, pevnost Josefov. 2020: V rámci řešených projektů jsou/budou revitalizovány nebo lépe zpřístupněny Winternitzovy automatické mlýny a Památník Zámeček v Pardubicích.



*Zdroj: Vyhodnocení SEA 2015 a hodnocení aktuálního stavu k roku 2020*

Z hodnocení je tedy patrné, že dosud předložené projekty nebudou negativně ovlivňovat stav indikátorů v územní působnosti koncepce. Negativním dopadem mohou být málo rozsáhlé zábery půdního fondu pro potřeby cyklostezek, nicméně v kontextu přínosu těchto staveb k naplňování dalších cílů ŽP (snížování emisí z dopravy, vliv na veřejné zdraví, snížení hluku) je dopad těchto projektů možné považovat za jednoznačně pozitivní.

Naopak postupně jsou pozitivně naplňovány některé z dalších indikátorů – zejména se jedná o Počet revitalizovaných památkových objektů, Délka nově vybudovaných/rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras.

### 3. SOUHRN A DOPORUČENÍ

Dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, bylo provedeno sledování a rozbor vlivů koncepce Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace na životní prostředí. Hodnocení bylo provedeno pro rok 2020, a to na základě doposud předložených projektů a s využitím monitorovacích indikátorů/ukazatelů a otázek pro hodnocení a výběr projektů.

Na základě tohoto sledování je možno jednoznačně konstatovat, že provádění koncepce nemá nepředvídané závažné negativní vlivy na životní prostředí nebo veřejné zdraví a není tedy nutno zajistit přijetí opatření k odvrácení nebo zmírnění těchto vlivů a současně rozhodnout o změně koncepce. Potenciálně negativní vliv záboru ZPF při výstavbě cyklostezek je vyhodnocen v textu a není v kontextu realizace Strategie ITI považován za významný, neboť pozitivní vlivy jej významně převyšují.

Naopak lze konstatovat, že provádění koncepce, respektive projekty v jejím rámci realizované, má v řadě případů neutrální až mírně pozitivní vlivy na jednotlivé složky životního prostředí, a to především v oblasti ochrany ovzduší, ochrany před hlukem, zdraví a bezpečnosti obyvatel, ochrany kulturních a historických hodnot v území, nakládání s vodou a zprostředkovaně také v případně environmentální výchovy.

Environmentální kritéria Vyhodnocení v rámci procesu SEA jsou použita jako zpětná kontrola pro hodnocení vlivů projektů na ŽP v rámci monitorovací zprávy.



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

#### 4. HLAVNÍ POUŽITÉ ZDROJE INFORMACÍ

- EKOTOXA s.r.o. (2015): Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace. Vyhodnocení koncepce dle zákona č. 100/2001 sb. o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů (dle přílohy č. 9 citovaného zákona).
- Integrovaná územní investice Hradecko-pardubické aglomerace: Ukončené výzvy nositele ITI. Dostupné na: <<http://iti.hradec.pardubice.eu/?site=ukoncene-vyzvy-nositele-iti>>
- Magistrát města Pardubic (2021): *Popisy projektových záměrů*.
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR