



Zápis z 2. jednání PS1 ITI 2021+		Datum:	10. 6. 2021
		Čas:	10:00 – 11:00
Téma:	Představení projektových záměrů 2021+, příprava Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+	Místo:	Magistrát města Pardubic
Účastníci:	Abraham Zdeněk, Beran Leoš, Bureš Pavel, Čížek Vladimír, Jeřábek Tomáš, Klíček Martin, Kořínek Tomáš, Kudynová Michaela, Kvaš Petr, Nevrklová Marie, Pelikán Tomáš, Ptáček Martin, Sůke Pavel, Šimonek Karel, Švadlenka Libor		
Přílohy:	prezentace nositele, prezentace potenciálních žadatelů (DSO Hradubická labská a DSO Pardubická labská) – viz web ITI HK-PA		

• **Uvítání, seznámení s programem** – T. Kořínek

1) **Návrh na zařazení nového člena PS1** – T. Kořínek

- Magistrát města Hradec Králové oslovil nositele s žádostí o možnost doplnění zástupce z odboru dotací do PS1:
 - o Řádný člen: Ing. Vladimír Čížek
 - o Zástupce člena: Ing. Zuzana Hovorková

USNESENÍ 2/1:

Pracovní skupina 1: Doprava schvaluje rozšíření skupiny o zástupce Magistrátu města Hradec Králové (odbor dotací), který bude v pozici řádného člena působit v rámci řešení problematiky programového období 2021+.

2) **Prezentace projektových záměrů 2021+**

- Představení projektových záměrů potenciálně zařaditelných do programových rámců Strategie území HK-PA 2021+

DSO HRADUBICKÁ LABSKÁ – T. Jeřábek

- V rámci DSO řešen úsek z Hradce Králové do Pardubic. Již zrealizován úsek z Hradce do Opatovic. Za podpory prostředků alokovaných v ITI bychom v období 2014+ rádi zrealizovali ještě tři úseky, které jsou podány do výzvy nositele č. 90. Dále představeny úseky s potenciálem pro období 2021+.

Opatovice nad Labem – Dříteč

- Úsek o délce cca 6,2 km.
- Probíhá výkup pozemků, většina vykoupěna.
- více viz prezentace

Dříteč – Dražkov – Lukovna – Sezemice

- Úsek o délce cca 3,4 km.
- Není ještě jasné, zda bude ucelený úsek, jelikož se jedná o vysoce zastavěné území.
- Probíhá postupný výkup pozemků.
- více viz prezentace

Kunětická Hora – Kunětice – Pardubice

- Úsek o délce cca 2,5 km.
- Ráby – Kunětice – již pod kontrolou všichni vlastníci, úsek bude připraven pro další fázi projektování.
- Souhlasy s prodejem u cca poloviny vlastníků, řeší se financování výkupů v čase.
 - o Beran: V prezentaci u předložených projektových záměrů do výzvy 90. byl zmíněn počet průjezdů za půl roku v úseku z Hradce do Vysoké (142 tis.). Po vybudování navazujících úseků počítám s navýšením cyklistů i v úseku, který povede přes silnici III. třídy mezi Ráby a Kuněticemi. Jakým způsobem by mělo být křížení řešeno?
 - o Jeřábek: Bude řešeno křížení cyklistů, a cyklistů a vozidel, v rámci zpracování PD.
- více viz prezentace





Spojka Brozany

- Úsek o délce cca 450 m.
- Probíhá trasování a výkupy pozemků.
- Majetkovém řešení možného vymístění cyklostezky z vesnice (obchvat) – v trase vlastníků většiny pozemků, prozatím nedošlo k dohodě na trasování.
- více viz prezentace

Hrobice – Němčice

- Úsek o délce cca 2 km.
- Probíhá trasování a výkupy pozemků.
- více viz prezentace

DSO PARDUBICKÁ LABSKÁ – T. Jeřábek

- V rámci DSO řešen úsek z Pardubic až do Týnce nad Labem, do území ITI zasahují dva úseky

Srnojedy – Lány – Opočíněk – Valy

- Úsek o délce cca 6 km.
- Ke konci minulého roku se začali oslovovat první vlastníci a nyní probíhá projednávání majetkových poměrů na trase.
 - o Ptáček: Jak se jeví možná průchodnost přes zdymadlo v Srnojedech na druhou stranu Labe?
 - o Jeřábek: Neřešeno, mohu zkusit zjistit. Zášlete mi dotaz mailem.
- více viz prezentace

Valy – Přelouč

- Úsek o délce cca 3,6 km.
- Probíhá výkup pozemků – čeká se na sjednocení pozemků a vlastníků (6 z 9 mají připravenou smlouvu, ostatní řeší směnu pozemků), v příštím roce by se mohlo začít projektovat.
- více viz prezentace

3) Příprava Strategie 2021+: Prezentované záměry – T. Kořínek

IROP

- V souhrnné tabulce uveden seznam dosud prezentovaných záměrů s potenciálem zařazení do programového rámce IROP (příloha Strategie 2021+)
 - o Kořínek: Byla již městem Chrudim řešena způsobilost aktivit u navazujícího projektu lávky pro pěší na již zrealizovaný terminál?
 - o Klimek: Nemám informace, projekt řeší z dotačního hlediska pan Chudomský. Ještě zmíním, že původně uvedená výše výdajů v tabulce bude pravděpodobně vyšší.
 - o Kořínek: Jakým směrem se ubírá projekt „Most kpt. Bartoše“ v Pardubicích? Bude se jednat o novou výstavbu (v IROPu nepodpořitelná aktivita) či rekonstrukci?
 - o Kvaš: Lepší informace zatím nemám, od předešlého jednání se PS řešící tuto problematiku nesešla.

OPD

- V souhrnné tabulce uveden seznam dosud prezentovaných záměrů s potenciálem zařazení do programového rámce IROP (příloha Strategie 2021+).
- V IROP i OPD jsou již řešeny návrhy alokací pro jednotlivá území ITI. V rámci třech aktivit zatím nemáme žádnou absorpci. Virtuálně máme přidělenou paradoxně alokaci ŘO i na kolejová vozidla (IROP), kterou pravděpodobně využijeme pro směnu s jiným územím ITI provozující tramvaje. Dále se jedná o plnicí a dobíjecí stanice (IROP) a ITS (OPD). Alokační samozřejmě nejsou finální a bude záležet na výsledku vyjednávání s ŘO (tlučí na připravenost projektů potenciálně zařaditelných do programových rámců) a dalšími nositeli ITI.
- více viz prezentace

4) Informace z ŘO IROP – T. Kořínek

- Pro širší povědomí v souhrnné tabulce představen aktuální návrh rozdělení alokace v IROP dle jednotlivých podporovaných oblastí v ITI a rozdělených dle kategorií regionů.





- Podrobně představen návrh rozdělení alokace v SC 2.1 Čistá a aktivní mobilita → alokace bude pro ITI zřejmě mírně nižší (2014+ 614 mil. Kč, návrh 2021+ 578 mil. Kč).
- Představen harmonogram příprav IROP 2021+, první individuální výzvy plánovány na 4. čtvrtletí 2021, výzvy ITI HK-PA budou nejdříve ve 2. pololetí 2022.
- více viz prezentace

5) Informace z ŘO OPD – T. Kořínek

- Předběžný návrh alokace pro ITI HK-PA by teoreticky mohl pokrýt potřeby v území, avšak v současné době probíhají intenzivní jednání se zástupci ŘO OPD ohledně zacílení podpory. Jednání se účastní i T. Pelikán.
 - o Pelikán: ŘO OPD tlačí jako prioritu výstavbu nových tratí. Potřeby řady DP jsou však jinde, zejména v modernizaci tratí a zázemí pro drážní vozidla, a nejen je, což je případ DPMP a DPMHK. Dále je nutné vyřešit metodicky pojem modernizace a související vykazování indikátorů. Zřízena pracovní skupina. Další jednání bude 23. 6. 2021.
- více viz prezentace

6) Další dotační zdroje – T. Kořínek

Národní plán obnovy

- Podrobnější informace na webu planobnovy.cz.
- Průběžně aktualizována náplň jednotlivých komponent, poslední aktualizace 1. 6. 2021 → dokument stále neschválen.
- 3 komponenty cíleny na dopravu (zcela či částečně):
 - o 2.1 Udržitelná a bezpečná doprava – opatření zaměřena zejména na podporu žel. Dopravy, ale i na zvýšení bezpečnosti dopravy nemotorové (cyklostezky, bezbariérovost)
 - o 2.4. Rozvoj čisté mobility – budování dobíjecí infrastruktura, podpora nákupu ekologických vozidel – osobních pro vybrané subjekty, VHD v Hl. m. Praze
 - o 5.2 Podpora výzkumu a vývoje v podnicích a zavádění inovací do podnikové praxe – podpora mj. cílena do VaV v oblasti dopravy – předpokládaná alokace 350 mil. Kč.
- Vyhlášení výzev cca konec roku 2021.
- více viz prezentace

Modernizační fond

- Podrobnější informace na webu zde.
- Jeden z devíti programů podpory cílen na veřejnou dopravu – TRANSGov (mj. podpora nákupu parciálních trolejbusů).
 - o Pelikán: Alokace, která bude v ITI určena na nákup vozidel VD bude pro DP určitě nedostatečná, budeme chtít využít i podpory z programu TRANSGov, kde by měla být alokace vyšší. Bohužel dle informací výzvy budou vypsány až po vyčerpání alokace z IROP. Z našeho pohledu nepochopitelné, v jiných programech MF, kromě zacílených na dopravu, umožněno čerpání současně s výzvami OP zaměřených na stejné či obdobné aktivity.
- Dva programy mají již vyhlášené výzvy (RES+, HEAT).
- více viz prezentace

7) Závěr

- Kořínek: Další jednání je plánováno na září.

Příští jednání: září 2021 – termín a místo budou upřesněny

Zapsali: Tomáš Kořínek, Michaela Kudynová

