



Zápis z 1. jednání PS1 ITI 2021+		Datum:	14. 4. 2021
		Čas:	9:00 – 10:30
Téma:	Představení projektových záměrů 2021+	Místo:	MS Teams (online)
Účastníci:	Bureš Pavel, Ditrtr Tomáš, Hoffman Filip, Javůrková Erika, Jetmarová Alexandra, Klímek Martin, Kořínek Tomáš, Krupka Jiří, Kudynová Michaela, Kvaš Petr, Pejřil Vladimír, Pelikán Tomáš, Ptáček Martin, Sodomka Roman, Süke Pavel, Šimonek Karel, Vít Karel Hosté: Chvojka Jan, Luxová Hana, Paclíková Lucie		
Přílohy:	prezentace nositele, prezentace potenciálních žadatelů (statutární město Hradec Králové, statutární město Pardubice, město Chrudim, město Lázně Bohdaneč, Dopravní podnik města Hradce Králové, Dopravní podnik města Pardubic) – viz web ITI HK-PA		

Uvítání, seznámení s programem – T. Kořínek

- vzhledem k přetrvávající špatné epidemiologické situaci je jednání vedeno online prostřednictvím platformy MS Teams
- Javůrková: přihlášená z účtu pod jménem martina.vitkova (Pardubický kraj)

1) Příprava Strategie 2021+: aktuální stav – T. Kořínek

- představení struktury Strategie 2021+, která je stanovena dle MPINRAP (dokument aktuálně v procesu tvorby, vychází se z návrhové části) – koncepční část, akční plán
- v řešení s MŽP, zda bude na obě části potřebné SEA hodnocení → v případě, že ano, tak by se prodloužil proces schvalování Strategie
- více viz prezentace

2) Příprava Strategie 2021+: role pracovní skupiny – T. Kořínek

- upozornění zejména na posílení role pracovní skupiny ve fázi zpracování Strategie → návrh výběru projektů do programových rámců
- více viz prezentace

3) Příprava Strategie 2021+: informace z ŘO + NPO – T. Kořínek

- doporučení potenciálním žadatelům využívat konzultační servis CRR – nově prostřednictvím webového rozhraní, odkaz [zde](#)
- Národní plán obnovy (NPO) – stále nepředložen na vládu → 3 komponenty zaměřené na oblast dopravy, náplň se dynamicky mění (s komponenty 2.1 Udržitelná a bezpečná doprava byla oproti minulé verzi odebrána podpora infrastruktury pro MHD a nově zařazena aktivita cílená na cyklostezky a bezbariérové trasy)
- více viz prezentace

4) Příprava Strategie 2021+: definice a popis strategických projektů – T. Kořínek

- v návrhu MPINRAP definovány 3 typy strategických projektů → síťový projekt (typ 3) nebude velmi pravděpodobně v ITI HK-PA využit, jelikož např. v IROP by díky zařazení tohoto typu projektů do Strategie bylo vyřazeno řešené téma z individuálních výzev
- více viz prezentace

5) Prezentace projektových záměrů 2021+

- Představení projektových záměrů potenciálně zařaditelných do programových rámců Strategie území HK-PA 2021+

DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA PARDUBIC – T. Pelikán

Modernizace vozového parku bezemisní drážní dopravy

- 10 konvenčních, 5 parciálních trolejbusů
- celkové náklady projektu 170 mil. Kč
- realizace 2023
- více viz prezentace





Obnova vozového parku velkokapacitních vozidel bezemisní drážní dopravy

- nutnost obměny stávajících velkokapacitních vozidel; aktuálně trh nabízí pouze dva vhodné vozy (pro kloubová vozidla ale nemá DPMP technické zázemí) → vazba na záměr Modernizace servisního zázemí DPMP a.s.
- pokud se nepodaří výše uvedené řešení, bude muset DPMP situaci řešit pořízením elektrobusů (vč. dobíjecích stanic)
- více viz prezentace

Výstavba inteligentních (smart) zastávek na významných přestupních bodech systému MHD v Pardubicích

- inteligentní zastávky s hlášením pro např. postižené
- realizace 2022–2025
- více viz prezentace

Systém automatického stavění drážní cesty pro drážní vozidla DPMP a.s.

- aktuálně musí řidiči sledovat směr, návěstidla, volit na palubní desce směr drážního vozidla
- ideálním řešením vyloučit lidský faktor a zajistit, aby systém stavěl drážní cestu automaticky sám
- předpokládané náklady: 25 mil. Kč
- více viz prezentace

Modernizace servisního zázemí DPMP a.s.

- nutnost rozvoje, modernizace servisního zázemí z 50. let 20. století
- součástí projektu i zastřešení stání pro drážní vozidla
- celkové náklady projektu 100 mil. Kč
- realizace: 2025–2027
- Kořínek: doplnění informace k servisnímu zázemí dopravních podniků; manažer ITI F. Hoffman koordinuje aktivitu za ITI, aby finance nebyly směřovány primárně jen do výstavby nových tratí (současná priorita ŘO OPD), ale i na modernizaci
- více viz prezentace

STATUTÁRNÍ MĚSTO PARDUBICE – J. Chvojka

Terminál Jih

- jedná se dotačně o dva související projekty
 - o první část – parkovací dům (žadatelem Dopravní podnik města Pardubic)
 - o druhá část projektu – zastávky, veřejný prostor – komunikace, cyklostezka, mobiliář, napojení na lávku realizovanou Správou železnic (žadatelem statutární město Pardubice)
- aktuálně je projekt ve fázi územního řízení
- celkové náklady: 310 mil. Kč (1. část), 42 mil. Kč (2. část) → celkem: cca 352 mil. Kč
- více viz prezentace

Terminál Rosice

- aktuálně projekt ve fázi vize
- snaha o vybudování „miniterminálu“ (přestup mezi železniční dopravou a MHD)
- předpokládané náklady: cca 50 mil. Kč
- více viz prezentace

Most kpt. Bartoše

- zatím není jasné, zda se bude most rekonstruovat, nebo zda bude postaven nový
- předpokládaná realizace: 2024–2026
- předpokládané náklady: 200 mil. Kč
- více viz prezentace

STATUTÁRNÍ MĚSTO HRADEC KRÁLOVÉ

Rekonstrukce dopravního uzlu „U Grandu“

- rekonstrukce dopravního uzlu u Grandu vázána místně i funkčně na druhý představený projekt a i další projekty
- místo realizace: třída ČSA ul. Palackého (část) ul. V Kopečku (část)
- velmi vytížená lokalita, nevyhovující obslužnost, nemotorová doprava
- aktuálně dopracovávána studie
- předpokládané výdaje: 40 mil. Kč
- realizace: 1/2021 – 12/2026
- více viz prezentace





Revitalizace Velkého náměstí

- v rámci komplexního projektu revitalizace Velkého náměstí je jeho součástí oblast týkající se aktivit zaměřených na zvýšení bezpečnosti dopravy (komunikace pro pěší a cyklisty), bezbariérovost, úpravy veřejného osvětlení
- předpokládané celkové výdaje projektu: 230 mil. Kč (část týkající se podpořitelných aktivit v IROP SC 2.1 cca 30 mil. Kč)
- více viz prezentace

DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA HRADCE KRÁLOVÉ – V. Pejřil

Kompletní revitalizace infrastruktury Dopravního podniku města Hradec Králové

- komplexní revitalizace dílen, technických a administrativních budov včetně komunikací v areálu DP a dále i budov měření a konečných zastávek
- předpokládané náklady: 200 mil. Kč
- realizace: 2022 a dále
- více viz prezentace

Obměna vozového parku autobusů

- pořízení sólo a kloubových autobusů (výměna za stávající po ukončení životnosti)
- předpokládané náklady: 700 mil. Kč
- více viz prezentace

Obměna vozového parku trolejbusů

- pořízení trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem (18 ks sólo a 13 kloubových) → výměna vozidel, kterým končí životnost pořízených v letech 2011-2013
- předpokládané náklady: 500 mil. Kč
- více viz prezentace

Integrace dopravy do systému IREDO – Modernizace systému elektronického odbavování cestujících v MHD v Hradci Králové

- dovybavení vozidel do systému IREDO (vybavení vozidel čtečkou čipových a bankovních karet apod.), 19 ks online zastávkových označků
- probíhá VŘ na dodavatele, předpokládaný termín ukončení 3. 5. 2021
- předpokládané náklady: 150 mil. Kč
- realizace: 2022 a dále
- Kořínek: v rámci dotačních podmínek nesmí být podána žádost o podporu na zrealizované projekty, zde je riziko, že v případě úspěšného vysoutěžení bude projekt zrealizován ještě před vyhlášením výzev ITI
- Pejřil: jsme si toho vědomi
- více viz prezentace

Revitalizace zastávkových označků

- zavedení a modernizace informačních systémů pro cestující na zastávkách MHD
- realizace: 2022 a dále
- předpokládané náklady: 200 mil. Kč
- více viz prezentace

Revitalizace autobusových zastávek

- cílem vytvoření tzv. smart zastávek poskytujících nejen informace o MHD, ale o službách a událostech ve městě apod.
- realizace: 2022 a dále
- předpokládané náklady: 400 mil. Kč
- Kořínek: záměry revitalizace zastávkových označků i autobusových zastávek jsou svým rozsahem a zejména objemem předpokládaných nákladů velmi drahými projekty zcela mimo možný rámec alokovaných peněz v rámci ITI HK-PA pro aktivitu Telematika
- Pejřil: rozpočty představují maximalistickou verzi, jedná se o označkové na všech zastávkách, v okrajových částech města se nebude jednat o elektronické a počítáme s případnou prioritizací klíčových uzlů, kde bude provedena modernizace/revitalizace formou elektronických informačních systémů, resp. smart zastávek
- více viz prezentace

Měnič 6 Plačice

- pro napájení trolejbusové trati do Plačic nutno zřídit novou měničnu → stávající stav napájení trolejbusové tratě do Plačic z měničny 3 Kukleny je nevyhovující
- rozpočet: 23 mil. Kč





- realizace: 2022 a dále
- aktuálně běží územní řízení
- více viz prezentace

Kamerový systém do vozidel MHD

- v nově dodávaných vozidlech kamery již jsou instalovány → jedná se o kamery do vozidel MHD, které je ještě ve výbavě nemají
- předpokládané náklady: 20 mil. Kč
- realizace: 2022
- více viz prezentace
- Kořínek: Vzhledem k nákladům je jasné, že nebude možné vše financovat z alokace pro ITI. V rámci OPD předpokládáme, že problémem by nemusely být finance, ale podporovatelné aktivity (např. výstavba trakcí, která je upřednostňována před modernizací). V rámci IROP bude mnohem méně finančních prostředků, než je stávající absorpce v území, proto bude muset na straně žadatelů proběhnout prioritizace a do následného výběru bude zapojena PS1

MĚSTO CHRUDIM

Terminál II. etapa

- v Chrudimi je aktuálně z ITI dobudován terminál veřejné dopravy, cílem je navázat vybudováním lávky pro pěší, která spojuje prostor přednádraží a dopravní terminál se záchytným parkovištěm P + R, včetně dobíjecích míst pro elektromobily) v lokalitě Na Skřivánku (12 míst) a rozšířením parkování v ulici Čs. Armády (48 míst)
- předpokládané náklady: 40 mil. Kč
- předpokládaná realizace: 2025
- více viz prezentace
- Kořínek: V jakém režimu bude systém parkování ul. Čs. Armády?
- Klímek: Bude P + R.
- Kořínek: Lávka bude pouze opravdu pouze pro pěší nebo smíšená i pro cyklisty?
- Klímek: V plánu vzhledem situaci v území je lávka pro pěší.
- Kořínek: V IROP 2014+ lávka tohoto typu nepodpořitelná (pouze lávka pro pěší a cyklisty), v IROP 2021+ je nová aktivita – Bezpečnost v dopravě (s primární vazbou na pěší): výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy. Nutné ujasnit s CRR, zda lávka pro pěší spadá pod zmíněnou aktivitu.

MĚSTO LÁZNĚ BOHDANEČ – L. Paclíková

Terminál ul. Pernštýnská

- cílem je vybudovat bezbariérovou zastávku MHD s vazbou na stávající terminál regionální linkové dopravy, parkoviště osobních vozidel v režimu P + R splňující ČSN a chybějící infrastrukturu pro pěší a cyklisty včetně mobililáře
- v letech 2021-2023 bude probíhat rekonstrukce páteřní komunikace II/211 a následně by měla být zahájena projektová příprava
- realizace: 2025-2027
- předpokládaný rozpočet: 10 mil. Kč
- více viz prezentace
- Kořínek: rizikem ve vazbě na ITI je nízký stav připravenosti projektu v návaznosti na vyšší absorpční kapacitu v území, než bude velmi pravděpodobně alokovaná částka v aktivitě Terminály a parkovací systémy v ITI HK-PA → další představené projekty jsou ve vyšší úrovni připravenosti
- Paclíková: je možné, že příprava začne i dříve
- Kořínek: prezentované projektové záměry je třeba po založení uživatelského účtu zaevidovat do [Monitorovacího systému ITI](#) (modul Projekty 2021+) → nositel bude dále se záměry pracovat v rámci přípravy Strategie a u záměrů, které se stanou součástí programových rámců, je bude v pravidelných intervalech dále monitorovat, zejména v přípravné fázi, obdobným způsobem prostřednictvím monitorovacích zpráv jako záměry v programovém období 2014+





6) Závěr

- Kořínek: do konce roku budou probíhat souběžně jednání PS1 pro programové období 2014+ i 2021+. Během května 2021 jsou plánovány poslední tři výzvy pro období 2014+ (aktivity Terminály, Cyklodoprava a Bezpečnost v dopravě)

Příští jednání: červen 2021 – termín a místo budou upřesněny

Zapsali: Tomáš Kořínek, Michaela Kudynová

