



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

2. JEDNÁNÍ PS1 2021+: DOPRAVA

ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

PARDUBICE
10. 6. 2021



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

HARMONOGRAM JEDNÁNÍ

- Přivítání, seznámení s programem
- 1. Návrh na zařazení nového člena PS1
- 2. Prezentace projektových záměrů 2021+
- 3. Příprava Strategie 2021+
- 4. Informace z ŘO IROP
- 5. Informace z ŘO OPD
- 6. Další dotační zdroje
- 7. Diskuze



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

1. NÁVRH NA ZAŘAZENÍ NOVÉHO ČLENA PS1

Magistrát města Hradec Králové (odbor dotací)

Řádný člen: **Ing. Vladimír Čížek**

Zástupce člena: **Ing. Zuzana Hovorková**

USNESENÍ 2/1:

Pracovní skupina 1: Doprava schvaluje rozšíření skupiny o zástupce Magistrátu města Hradec Králové (odbor dotací), který bude v pozici řádného člena působit v rámci řešení problematiky programového období 2021+.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

2. PREZENTACE PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ

- Svazek obcí Hradubická labská
- Svazek obcí Pardubická labská

Prezentované projektové záměry → [Monitorovací systém ITI HK-PA](#) – modul
Projekty 2021+

Dotazník k prezentovaným projektovaným záměrům 2021+



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

3. PŘÍPRAVA STRATEGIE 2021+: PREZENTOVANÉ ZÁMĚRY IROP

Název záměru	Žadatel	Rozpočet	Podpora EU	Aktivita
Terminál Jih – parkovací dům	DPMP	310 mil. Kč	100 mil. Kč	Terminály a park. systémy
Terminál Rosice	SMPce	50 mil. Kč	42,5 mil. Kč	Terminály a park. systémy
Rekonstrukce dopravního uzlu „U Grandu“	SMHK	40 mil. Kč	34 mil. Kč	Terminály a park. systémy
Terminál II. etapa – P+R	Chrudim	15 mil. Kč	12,75 mil. Kč	Terminály a park. systémy
Terminál ul. Pernštýnská	Lázně Bohdaneč	10 mil. Kč	8,5 mil. Kč	Terminály a park. systémy
Obměna vozového parku autobusů	DPMHK	700 mil. Kč	595 mil. Kč	Vozidla pro VD
Obměna vozového parku trolejbusů	DPMHK	500 mil. Kč	425 mil. Kč	Vozidla pro VD
Modernizace vozového parku bezemisní drážní dopravy	DPMP	170 mil. Kč	144,5 mil. Kč	Vozidla pro VD
Obnova vozového parku velkokapacitních vozidel bezemisní drážní dopravy	DPMP	150 mil. Kč	127,5 mil. Kč	Vozidla pro VD
Revitalizace autobusových zastávek	DPMHK	400 mil. Kč	340 mil. Kč	Telematika pro VD
Revitalizace zastávkových označků	DPMHK	200 mil. Kč	170 mil. Kč	Telematika pro VD
Modernizace systému el. odbavování cestujících v MHD v Hradci Králové	DPMHK	150 mil. Kč	127,5 mil. Kč	Telematika pro VD
Kamerový systém do vozidel MHD	DPMHK	20 mil. Kč	17 mil. Kč	Telematika pro VD
Výstavba inteligentních zastávek na významných přestupních bodech systému MHD v Pardubicích	DPMP	10 mil. Kč	8,5 mil. Kč	Telematika pro VD
<i>Most kpt. Bartoše</i>	<i>SMPce</i>	<i>200 mil. Kč</i>	<i>170 mil. Kč</i>	<i>Bezpečnost</i>
Terminál Jih – bezpečnost, MHD	SMPce	42 mil. Kč	35,7 mil. Kč	Bezpečnost
Revitalizace Velkého náměstí - bezpečnost	SMHK	230 mil. Kč	25,5 mil. Kč	Bezpečnost
<i>Terminál II. etapa – lávka pro pěší</i>	<i>Chrudim</i>	<i>25 mil. Kč</i>	<i>21,25 mil. Kč</i>	<i>Bezpečnost</i>
Labská cyklostezka (Opatovice - Dříteč- Sezemice, Hrobice - Němčice - Brozany)	SO Hradubická labská	45 mil. Kč	38,25 mil. Kč	Cyklostezky
Labská cyklostezka (Srnojedy - Opočíněk - Valy - Přelouč)	SO Pardubická labská	32 mil. Kč	27,2 mil. Kč	Cyklostezky



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. PŘÍPRAVA STRATEGIE 2021+: PREZENTOVANÉ ZÁMĚRY OPD

Název záměru	Žadatel	Rozpočet	Podpora EU	Aktivita
Kompletní revitalizace infrastruktury DPMHK	DPMHK	200 mil. Kč	170 mil. Kč	Drážní infrastruktura v MHD
Modernizace servisního zázemí DPMP a.s.	DPMP	100 mil. Kč	85 mil. Kč	Drážní infrastruktura v MHD
Systém automatického stavění drážní cesty pro drážní vozidla DPMP a.s.	DPMP	25 mil. Kč	21,25 mil. Kč	Drážní infrastruktura v MHD
Měnírna 6 Plačice	DPMHK	23 mil. Kč	18,7 mil. Kč	Drážní infrastruktura v MHD



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. PŘÍPRAVA STRATEGIE 2021+: PREZENTOVANÉ ZÁMĚRY

OP - Aktivita	Výše podpory EU v prezentovaných PZ	Návrh alokace IROP/OPD
IROP - Terminály a park. systémy	197,75 mil. Kč	100,75 mil. Kč
IROP - Kolejová vozidla pro VD	-	26,91 mil. Kč
IROP - Ostatní vozidla pro VD	1,292 mld. Kč	181,67 mil. Kč
IROP - Stanice	-	42,04 mil. Kč
IROP - Telematika pro VD	663 mil. Kč	58,86 mil. Kč
IROP - Bezpečnost	252,45 mil. Kč	64,46 mil. Kč
IROP - Cyklostezky	65,45 mil. Kč	103,7 mil. Kč
OPD - Drážní infrastruktura v MHD	294,95 mil. Kč	749,3 mil. Kč
OPD - Telematika na silniční síti a ve městech	-	75,46 mil. Kč



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



4. INFORMACE Z ŘO IROP

PŘEDPOKLÁDANÁ EFRR ALOKACE IROP PRO ITI V KČ (při kurzu 26 CZK/EUR)

Název metropolitní oblasti/aglomerace	Kategorie regionů	Alokace EFRR celkem	SC 1.1 eGov a kyber	SC 2.1 doprava	SC 2.2 veřejná prostranství	SC 4.1 školství	SC 4.2 sociálně	SC 4.4 kultura a CR
Ostravská metropolitní oblast	MRR	14 917 994 057	139 626 902	4 538 247 415	2 544 250 156	3 66 555 722	1 458 600 858	2 570 713 003
Ústecko-chomutovská aglomerace								
Olomoucká aglomerace								
Hradecko-pardubická aglomerace								
Liberecko-jablonecká aglomerace								
Karlovarská aglomerace								
Zlínská aglomerace								
Pražská metropolitní oblast	PR	11 071 371 734	120 266 756	3 908 402 809	2 192 062 026	2 310 998 410	919 343 526	1 620 298 208
Brněnská metropolitní oblast								
Plzeňská aglomerace								
Českobudějovická aglomerace								
Mladoboleslavská aglomerace								
Jihlavská aglomerace								
Celkem alokace ITI		25 989 365 791	259 893 658	8 446 650 224	4 736 312 182	5 977 554 132	2 377 944 384	4 191 011 211
Alokace ITI v % vůči alokaci IROP2		22,00	2,16	45,43	37,16	40,78	24,57	44,35



4. INFORMACE Z ŘO IROP

PŘEDPOKLÁDANÁ EFRR ALOKACE IROP SC 2.1 ČISTÁ A AKTIVNÍ MOBILITA PRO ITI V KČ

Aktivita	Z toho návrh pro ITI EFRR v KČ	Z toho návrh pro ITI EFRR v KČ PR	Z toho návrh pro ITI EFRR v KČ MRR	Z toho návrh pro ITI EFRR v KČ HK-PA
Kolejová vozidla	392 959 211	181 843 335	211 115 876	26 905 811
Ostatní vozidla	2 648 794 821	1 223 346 885	1 425 447 936	181 667 210
Cyklostezky	1 514 530 291	700 854 520	813 675 771	103 699 478
Stanice	613 998 767	284 130 211	329 868 556	42 040 329
Telematika	846 598 274	384 782 295	461 815 979	58 856 461
Terminály	1 488 304 085	697 779 241	790 524 844	100 748 992
Bezpečnost	941 464 776	435 666 323	505 798 453	64 461 838
Σ	8 446 650 225	3 908 402 810	4 538 247 415	578 380 119





4. INFORMACE Z ŘO IROP

HARMONOGRAM PŘÍPRAVY IROP 2021 - 2027

Úkol	Termín	Garant
Pravidla spolufinancování programů (UV č. 354/2021)	12. dubna 2021	MF/vláda
Připomínky EK k PD IROP	3. 5. 2021	EK
Jednání s EK k PD IROP a DoP	6.- 11. 5. 2021	EK/ŘO IROP
Vnitřní připomínkové řízení k návrhu PD IROP	4. – 10. 5. 2021	ŘO IROP
Meziresortní připomínkové řízení k návrhu PD IROP	4. – 18. 5. 2021	ŘO IROP
SEA hodnocení	květen - červenec	SEA hodnotitel/MŽP
Schválení PD IROP vládou	15. 9. 2021	Vláda
Oficiální předložení PD IROP do EK (SFC)	po schválení vládou	ŘO IROP
Schválení PD IROP 2021-2027 ze strany EK	4. čtvrtletí 2021	Evropská komise
PRVNÍ VÝZVY IROP 2021- 2027	4. čtvrtletí 2021	ŘO IROP





5. INFORMACE Z ŘO OPD Jednání zástupců SMOČR a ŘO OPD (4. 5. 2021)

Financování městské dopravy v OPD

- Priorita OPD: výstavba nových tratí pro subjekty, které mají připravené projekty → modernizační projekty (ne rekonstrukce) budou možné → téma k řešení v návaznosti na alokace a vyhlášení výzev
- Požadavek ITI na navýšení alokace v oblasti městské drážní dopravy (výstavba nových tratí, modernizace infrastruktury) → předpokládaná alokace nyní 10 mld. Kč na primárně nové tratě
- Indikátory OPD
 - požadavek ITI → navýšení hodnoty modernizovaných tratí
 - definice modernizace → vznik pracovní skupiny (zástupci ŘO OPD, ITI, DP) → cílem vytvoření smysluplné metodiky





5. INFORMACE Z ŘO OPD

NAVRHOVANÁ ALOKACE OPD PRO ITI V KČ (při kurzu 26 CZK/EUR)

Název metropolitní oblasti/aglomerace	Drážní infrastruktura v MHD	Telematika na silniční síti a ve městech
Ostravská metropolitní oblast	2 161,64 mil. Kč	217,68 mil. Kč
Ústecko-chomutovská aglomerace	1 239,89 mil. Kč	124,86 mil. Kč
Olomoucká aglomerace	876,73 mil. Kč	88,29 mil. Kč
Hradecko-pardubická aglomerace	749,30 mil. Kč	75,46 mil. Kč
Liberecko-jablonecká aglomerace	485,21 mil. Kč	48,86 mil. Kč
Karlovarská aglomerace	-	30,86 mil. Kč
Zlínská aglomerace	286,53 mil. Kč	28,85 mil. Kč
Pražská metropolitní oblast	1 792,89 mil. Kč	-
Brněnská metropolitní oblast	1 532,87 mil. Kč	154,36 mil. Kč
Plzeňská aglomerace	679,49 mil. Kč	68,43 mil. Kč
Českobudějovická aglomerace	380,34 mil. Kč	38,30 mil. Kč
Mladoboleslavská aglomerace	224,82 mil. Kč	22,64 mil. Kč
Jihlavská aglomerace	205,83 mil. Kč	20,73 mil. Kč
Celkem alokace ITI	10 616 mil. Kč	919 mil. Kč





6. DALŠÍ DOTAČNÍ ZDROJE

NÁRODNÍ PLÁN OBNOVY

Aktuální informace na webu planobnovy.cz → 3 komponenty cíleny mj. na dopravu:

- **2.1 Udržitelná a bezpečná doprava** (Opatření pro rozvoj bezpečnosti, udržitelnosti a rozvoje intermodální dopravy; Nové technologie a digitalizace na žel. Infrastruktuře; Elektrizace železnic; Zlepšení ŽP (podpora žel. infrastruktury a protihluková opatření na silniční síti; Bezpečnost sil. a žel. dopravy (žel. přejezdy, mosty, tunely, cyklostezky a bezbariérové trasy)
- **2.4. Rozvoj čisté mobility** (Dobíjecí infrastruktura; Nákup vozidel (el. H2) pro podnikatelské subjekty, obce, kraje a st. správu; Vozidla VHD v Hl. m. Praha)
- **5.2 Podpora výzkumu a vývoje v podnicích a zavádění inovací do podnikové praxe** (mj. Podpora výzkumu a vývoje v oblasti dopravy – alokace 350 mil. Kč)

→ předpokládané vyhlášení prvních výzev: **konec roku 2021**

MODERNIZAČNÍ FOND

Aktuální informace na webu [zde](#) → 9 programů zaměřených na opatření pro úsporu energie → jeden cílen na veřejnou dopravu:

- **6. TRANSGov** – Modernizace veřejné dopravy (Výstavba dobíjecích stanic pro elektrobusy a bateriové trolejbusy VD; Výstavba čerpacích/plnicích stanic pro vozidla VD s alternativním pohonem (vodík, bioCNG/LNG); Pořízení silničních vozidel VD s alt. pohonem (el., vodík, bioCNG/LNG), Pořízení parciálních trolejbusů VD; Pořízení osobních a užitkových vozidel s alt. pohonem (el., vodík, bioCNG/LNG); Pořízení drážních vozidel s alternativním pohonem (bioCNG/LNG, vodík, akumulátorové nebo s el. přenosem výkonu z bezemisních zdrojů) pro osobní dopravu.



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

TERMÍN DALŠÍHO JEDNÁNÍ PS1 **ZÁŘÍ 2021**

Děkuji Vám za pozornost.

iti.hradec.pardubice.eu



ITI Hradecko-pardubické aglomerace



iti_hk_pce



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**