



# Terminál veřejné dopravy v Chrudimi – II. etapa





# Projektový záměr města Chrudim do Integrovaného regionálního operačního programu

Typ příjemce dle výzvy ITI  
Operační program  
Cíl politiky 2.

**obec  
IROP**

**Zelenější, nízkouhlíková a odolná  
Evropa díky podpoře přechodu na  
čistou a spravedlivou energii, zelených  
a modrých investic, oběhového  
hospodářství, přizpůsobení se  
změnám klimatu a prevence a řízení  
rizik**

Specifický cíl 2.1.

**Podpora udržitelné multimodální  
městské mobility**



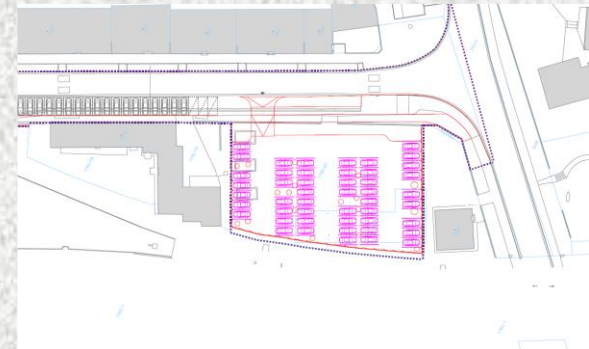


# Popis projektu

Hlavním cílem projektu bude vybudování lávky pro pěší, která spojuje prostor přednádraží a dopravní terminál se záchytným parkovištěm (P + R, včetně dobíjecích míst pro elektromobily) v lokalitě “Na Skřivánku” a výstavba parkoviště v ulici Čs. Armády. Jelikož je dopravní terminál v Chrudimi významný přestupní uzel regionální dopravy, je cílem projektu rozšíření infrastruktury pro parkování automobilů, zvýšení bezpečnosti silničního provozu a zkvalitnění podmínek přístupnosti samotného terminálu pro cestující.

Projekt zahrnuje:

- 2 parkoviště (48 + 12 míst pro automobily),
- úprava návazné silniční infrastruktury a infrastruktury pro pěší.





## Aktuální stav

V nedávné době byl v rámci I. etapy projektu modernizován dopravní terminál mezi železniční a autobusovou dopravou s případným přestupem na MHD. V řešení byla zohledněna hlediska technického stavu a kvality infrastrukturního zázemí pro cestující, kteří přestupují mezi jednotlivými druhy dopravy, tak i hledisko efektivity řízení všech typů dopravy. Zmíněná lokalita stále nabízí možnost ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a rozšíření infrastruktury pro parkování automobilů a ke zkvalitnění podmínek přístupnosti samotného terminálu pro cestující, zejména cestujících z lokality “Na Skřivánku“ a ulice Čs. Armády.





## Stav po realizaci

Hradecko-pardubická aglomerace je významným dopravním uzlem v rámci celé České republiky s vysokým potenciálem dalšího rozvoje, který obzvláště v okrajových zájmových územích aglomerace není využit. Proto chce II. etapa projektu přispět k zatraktivnění udržitelných způsobů dopravy, resp.:

- ke zkvalitnění podmínek přístupnosti samotného terminálu pro cestující (lávka přes kolejiště - pro pěší bude vybudováno nové propojení terminálu s nově vznikající lokalitou "Na Skřivánku"),
- k posílení bezpečnosti pěších (chodník - propojení ulic Olbrachtova a U Vápenky s lávkou přes kolejiště do míst Popperova náměstí),
- ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a rozšíření infrastruktury pro parkování automobilů (parkoviště v ulici Čs. Armády a parkoviště v nově vznikající lokalitě "Na Skřivánku").





# Rozpočet a harmonogram

- **Stav připravenosti:**  
vize (technická studie proveditelnosti - 10/2021)
- **Celkové výdaje projektu (odhad):**  
40 000 000 Kč
- **Realizace**  
01/2025 - 12/2025