



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

1. JEDNÁNÍ PS1 2021+: DOPRAVA

ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

MS TEAMS
14. 4. 2021



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

HARMONOGRAM JEDNÁNÍ

- Přivítání, seznámení s programem
- 1. Příprava Strategie 2021+: aktuální stav
- 2. Příprava Strategie 2021+: role pracovní skupiny
- 3. Příprava Strategie 2021+: informace z ŘO + NPO
- 4. Příprava Strategie 2021+: definice a popis strategických projektů
- 5. Prezentace projektových záměrů 2021+
- 6. Diskuze



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

1. PŘÍPRAVA STRATEGIE 2021+: AKTUÁLNÍ STAV

Koncepční část

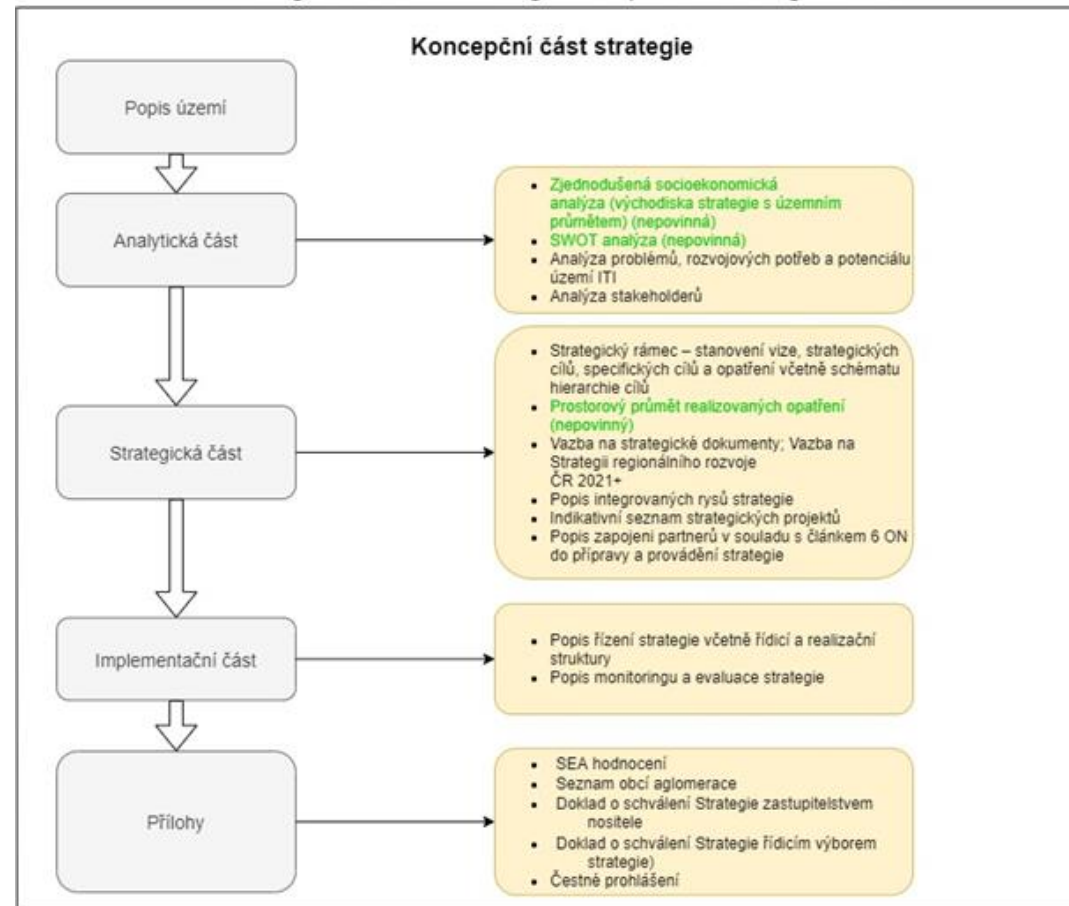
- Popis území: zpracovává nositel
- Analytická část: zpracována 11/2020
- Strategická část: zpracována 11/2020 → bude ještě doplněna po schválení MPINRAP
- Implementační část: zpracovává nositel, bude dopracována po schválení MPINRAP
- Přílohy: s MŽP v řešení, zda bude nutné zpracovávat SEA hodnocení na obě části

Akční plán

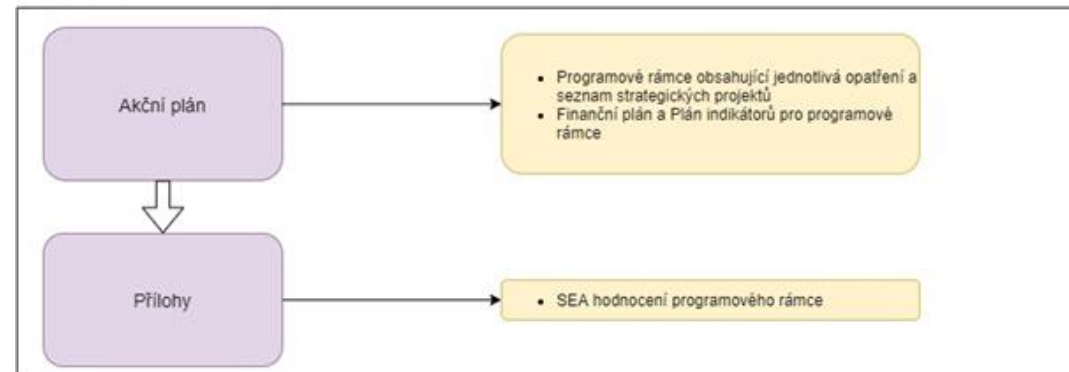
- Programové rámce: pro každý OP, prostřednictvím kterého budou podporovány strategické projekty ITI v rámci dané strategie, bude zpracován samostatný PR, který musí být v souladu s příslušným OP → PR bude předmětem hodnocení strategie ze strany ŘO → PR budou zpracovávány po schválení OP
- Přílohy: s MŽP v řešení, zda bude nutné zpracovávat SEA hodnocení na obě části

Návrh MMR-ORP

- Výzva koncepční část ISg 07/21-12/21
- Výzva PR 12/21-05/22
- Hodnocení koncepčních částí ISg do 02/22 (MMR-ORP)
- Hodnocení PR do 12/22 (dotčené ŘO)



Akční plán





2. PŘÍPRAVA STRATEGIE 2021+: ROLE PRACOVNÍ SKUPINY

METODICKÝ POKYN PRO VYUŽITÍ INTEGROVANÝCH NÁSTROJŮ A RAP 2021–2027 (NÁVRH)

Pracovní skupiny Řídicího výboru aglomerace:

- pro zajištění kontinuity procesů je možné využít PS a ŘV, které byly ustaveny pro programové období 2014-2020 (složení možno upravit);
- jsou zřízeny jako odborné pracovní skupiny, na kterých jsou ve fázi tvorby/aktualizace/implementace Strategie projednávány projektové záměry žadatelů a jejich zařazení na seznam strategických projektů k financování z nástroje ITI, případně z jiných zdrojů.

Strategie je zpracována na základě **partnerského přístupu**. Za tímto účelem zřizuje nositel ITI odborné PS a ŘV. Složení PS a ŘV musí být vydefinováno ve Strategii na základě analýzy stakeholderů daného území. Počet a odborné zaměření PS je závislé na hlavních tématech vydefinovaných ve Strategii příslušného území.

Ustanovení těchto struktur musí naplňovat minimální požadavky stanovené v MPINRAP. [Statuty a jednací řády PS a ŘV](#) musí být dostupné na webu nositele.

Zástupci příslušného ŘO jsou oprávněni účastnit se v roli pozorovatele jednání PS a ŘV aglomerace projednávajících projekty programového rámce.





3. PŘÍPRAVA STRATEGIE 2021+: INFORMACE Z ŘO + NPO

- Dne 17. 3. 2021 zveřejněn aktualizovaný návrh programového dokumentu IROP → v SC 2.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility nedošlo oproti předchozí verzi k žádným zásadním změnám → jednotlivé verze programových dokumentů jsou dostupné na webu IROP [zde](#)
- Konzultační servis IROP (CRR) – cílem zjednodušení komunikace mezi CRR, zpracovateli žádostí o podporu a budoucími žadateli k plánovaným projektovým záměrům do nového investičního nástroje REACT-EU a IROP 2021-2027 → dostupný přes [webové rozhraní](#) a pro řešení konkrétních dotazů je třeba vytvoření uživatelského účtu
- 1. 3. 2021 – vládou schváleny programové dokumenty OP a rozdělení alokací → případné změny v OP a v rozdělení alokací mohou ještě nastat v průběhu vyjednávání Dohody o partnerství a OP s EK
- NPO stále nepředložen vládě ke schválení → nově k dispozici webová stránka NPO, odkaz [zde](#) → v aktuálním návrhu NPO tři komponenty cílené na oblast dopravy:
 - 2.1 Udržitelná a bezpečná doprava (22 mld. Kč) – nově zařazeny cyklostezky a bezbariérové trasy, vyřazena podpora infrastruktury pro MHD
 - 2.4 Rozvoj čisté mobility (6,934 mld. Kč)
 - 5.2 Podpora výzkumu a vývoje v podnicích a zavádění inovací do podnikové praxe (8,2 mld.) → součástí podporovaných aktivit i výzkum a vývoj v oblasti dopravy





4. PŘÍPRAVA STRATEGIE 2021+: DEFINICE STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ

Strategie je realizována prostřednictvím integrovaných řešení, která jsou složena z jednoho či více strategických projektů. Strategickými projekty integrované územní strategie rozumíme konkrétní projekty (financované jak z evropských fondů, tak z jiných zdrojů), které vychází z analytické části (zejm. z analýzy problémů, rozvojových potřeb a potenciálu území). Jsou rozlišovány **3 typy strategických projektů**:

Typ 1 Unikátní projekt - jedinečný/nezastupitelný projekt v území, který může být realizován v několika etapách. Zpravidla pouze tento typ strategického projektu může sám o sobě vytvářet „integrované řešení“, a to vzhledem k jeho významným multiplikačním či akceleračním vlastnostem a dopadu na realizaci Strategie jako celku.

Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem - územně a/nebo tematicky provázané projekty, které mohou být financované z různých OP, v rámci jednoho SC nebo různých SC jednoho OP nebo ze zdrojů mimo fondy EU. Základem integrovaného řešení musí být minimálně 2 územně a/nebo tematicky provázané projekty. Projekty mohou být propojeny i skrze stejnou specifickou cílovou skupinu. Projekt také může navazovat na projekt v různých stádiích implementace v programovém období 2014-2020.

Typ 3 Síťový projekt – projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) tematicky a uvedený ve Strategii jako součást integrovaného řešení. Společné téma je zpravidla zároveň opatřením Strategie, které má strategický význam pro dané území. Integrovaným řešením je v tomto případě koordinovaný přístup k řešení určitého problému v území. Ve Strategii jsou kromě popisu koordinovaného integrovaného řešení uvedeny indikátory výstupu a výsledku a celková finanční alokace na opatření. Oproti projektům typu 2 je rozdíl v tom, že u těchto řešení nejsou v době tvorby Strategie jednoznačně vydefinovány konkrétní síťové strategické projekty.





4. PŘÍPRAVA STRATEGIE 2021+: POPIS STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ

Strategický projekt, který je součástí definovaného opatření, odpovídá na **rozvojové potřeby** zdůvodněné a verifikované hlavními závěry **analýzy problémů, rozvojových potřeb a potenciálu území** → důležitost pohledu na strategické projekty a jejich provázanost pro **zachycení integrovaných vnitřních vazeb** Strategie → popis vztahů:

- samostatný strategický projekt (typ 1) - rozvojová potřeba – opatření strategie;
- v případě strategického projektu provázaného s dalším projektem (projekty) v příslušném území (typ 2) budou navíc uvedeny všechny související projekty a jejich vzájemný vztah;
- *v případě tzv. síťových projektů (typ 3) bude uveden vztah: síťový projekt - rozvojová potřeba – opatření strategie.*





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. PREZENTACE PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ

- Dopravní podnik města Pardubic
- statutární město Pardubice
- statutární město Hradec Králové
- Dopravní podnik města Hradce Králové
- město Chrudim
- město Lázně Bohdaneč

Prezentované projektové záměry → [Monitorovací systém ITI HK-PA](#) – modul
Projekty 2021+



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

TERMÍN DALŠÍHO JEDNÁNÍ PS1 **ČERVEN 2021**

Děkuji Vám za pozornost.

iti.hradec.pardubice.eu



ITI Hradecko-pardubické aglomerace



iti_hk_pce



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**