
STRATEGIE INTEGROVANÉ ÚZEMNÍ INVESTICE HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

SWOT analýza

červen 2020



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

Na základě socio-ekonomické analýzy a diskuze pracovních skupin ITI je připravena SWOT analýza neboli analýza vnitřních a vnějších podmínek pro území Hradecko-pardubické aglomerace. Smyslem analýzy SWOT je identifikovat hlavní rozvojové a problémové faktory, které působí na rozvoj aglomerace. Jedná se o identifikaci S – silných stránek, W – slabých stránek, O – příležitostí a T – hrozeb.

Analýza SWOT je rozčleněna na dvě části – vnitřní a vnější analýzu. Cílem je vytvořit základní východisko pro formulování cílů a opatření strategie ITI. Rozdíl mezi vnitřní a vnější analýzou:

Vnitřní analýza neboli silné a slabé stránky identifikují a popisují charakteristiky aglomerace a představují pro další práci stav, který by se měla strategie územní aglomerace snažit ovlivnit/změnit.

Silné stránky = STRENGTHS vnitřní podmínky pro rozvoj území aglomerace, které je potřeba podpořit a nadále rozvíjet.

Slabé stránky = WEAKNESSES vnitřní podmínky /problémy, které je potřeba zlepšovat případně změnit.

Vnitřní analýza je zpracována pro základní témata:

- Ekonomika, výzkum, trh práce
- Vzdělávání, kultura, cestovní ruch
- Doprava
- Technická infrastruktura
- Životní prostředí
- Podmínky pro život – bydlení, služby a bezpečnost

Vnější analýza, respektive příležitosti a ohrožení vyplývají z vnějšího vývoje a většinou představují tendence, které je velmi obtížné ovlivnit. Účelem strategického plánování není plánovat aktivity vnějším činitelům (to ani není možné), ale spíše vzít tyto jevy v potaz a v případě příležitostí jich co nejvíce využít, v případě hrozeb se snažit eliminovat s nimi spojené riziko a případný negativní dopad.

Příležitosti = OPPORTUNITIES vnější neovlivnitelné faktory, které mohou zlepšit situaci v území aglomerace, případně pozitivně ovlivnit výsledky realizace intervencí ITI

Hrozby = THREATS vnější faktory, které nelze ovlivnit, ale mohou další rozvoj území aglomerace negativně ovlivnit, případně negativně ovlivnit výsledky realizace intervencí ITI.

Vnější analýza je zaměřena na 4 okruhy témat:

- Politická/legislativní
- Ekonomická/finanční
- Sociální/demografická
- Technologická

1 Vnitřní analýza

EKONOMIKA, VÝZKUM, TRH PRÁCE

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
Ekonomika <ul style="list-style-type: none">vysoká míra konvergence Královéhradeckého kraje (HDP/obyv. PPS EU28)míra podnikatelské aktivity v aglomeraci nad úrovní obou dotčených krajů i ČRrozvinuté sociální podnikání	Ekonomika <ul style="list-style-type: none">nižší míra konvergence Pardubického kraje (HDP/obyv. PPS EU28)podíl oboru „Profesní, vědecké, technické a administrativní činnosti“ na přidané hodnotě obou dotčených krajů, je přibližně dvakrát nižší než průměr ČRmalé množství ústředí velkých, zejména zahraničních firem (souvislost s nedostatkem kancelářských prostor vyššího standardu)existence nerevitalizovaných brownfields v aglomeraci
Výzkum, vývoj a inovace <ul style="list-style-type: none">existence silných oborů tažených výzkumem a vývojem v obou dotčených krajích (obory inteligentní specializace)fungující klastry v území aglomeracevysoké podnikatelské výdaje na VaValexistence podpůrných organizací výzkumu, vývoje a inovací včetně center transferu technologií	Výzkum, vývoj a inovace <ul style="list-style-type: none">nízký podíl výdajů na VaV vůči HDP v obou dotčených krajíchnižší podíl obou krajů na celkových státních výdajích na výzkum a vývojnízký podíl obou dotčených krajů na celkovém počtu výzkumných pracovníků ČRnižší podíl inovujících podniků v obou dotčených krajích vůči České republicenízká spolupráce výzkumných organizací a firemnedostatečná doprovodná infrastruktura pro VaVal – nízká kapacita a efektivita některých VTP a PI
Trh práce <ul style="list-style-type: none">vysoký podíl zaměstnanosti v terciéruHradecko-pardubická aglomerace je region s dlouhodobě podprůměrnou mírou nezaměstnanostinabídka pracovních míst převyšuje poptávku ze strany zájemců o prácivěková struktura uchazečů je stabilní a neprofilují se zde výrazně problémové skupiny např. osoby 50+	Trh práce <ul style="list-style-type: none">vyčerpanost lokálního trhu práce – nedostatek pracovní síly s kvalifikací ve strojírenských a elektrotechnických oborech, v řemeslných a technických oborech i v oblasti služeb – zdravotnictví, sociální služby, veřejná správa aj.na trhu práce je nedostatek dosažitelných uchazečů na volné pracovní poziceprůměrná měsíční mzda v Královéhradeckém i Pardubickém kraji je dlouhodobě pod republikovým průměrem

VZDĚLÁVÁNÍ, KULTURA, CESTOVNÍ RUCH

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
<p>Vzdělávání</p> <ul style="list-style-type: none"> • vyšší průměrná úroveň vzdělanosti obyvatel aglomerace • nárůst podílu obyvatel s vysokoškolským vzděláním • přítomnost dvou regionálních univerzit v území aglomerace • přítomnost dalších vysokých škol v aglomeraci • pestrá nabídka středoškolského a vyššího odborného vzdělávání • rostoucí zájem o technické obory na středních školách v pardubické části aglomerace • investice do modernizace odborných učeben základních a středních škol • dostatečná kapacita předškolního a základního vzdělávání v území jako celku • v předškolním vzdělávání působí na území aglomerace dětské skupiny, které rozšířily spektrum nabízených služeb • v oblasti neformálního a zájmového vzdělávání působí na území aglomerace řada subjektů např. ZUŠ, DDM, muzea a další • roste zájem o vzdělávání v základních uměleckých školách 	<p>Vzdělávání</p> <ul style="list-style-type: none"> • stávající kapacity zařízení pro děti do 3 let včetně jeslí jsou i přes určitý rozvoj v posledních letech v území nedostatečné • nedostatečné zajištění infrastruktury pro vzdělávání v oblastech s významným nárůstem bytové výstavby • v některých mateřských školách přetrvává nevyhovující technický stav infrastruktury vzdělávání včetně zázemí a venkovních prostor • na řadě základních, středních a vyšších odborných škol v území aglomerace stále přetrvává nevyhovující technický stav a vybavení odborných učeben • nedostatečné a různorodé materiální vybavení ZŠ v oblasti digitálních technologií pro výuku informatiky a digitální gramotnosti • nedostatečné vybavení základních škol a středních škol pro plošnou distanční výuku a pro kombinaci prezenční a distanční výuky – z hlediska školy vybavení ve třídách (interaktivní tabule, notebooky apod.) a z hlediska žáků velké rozdíly ve vybavenosti a podpoře v rodinách • problematický technický stav sportovišť, tělocvičen i zahrad, řada z nich je v nevyhovujícím, až havarijním stavu, • problematický technický stav stravovacích provozů a zázemí • přetrvávající nižší zájem o polytechnické a odborné vzdělávání především o technické obory zejména v hradecké části aglomerace • systém kariérového poradenství na základních a středních školách je nedostatečně personálně zajištěn • malá spolupráce škol a firem – nedostatečná provázanost teoretické a praktické výuky, nízká účast odborníků z praxe ve výuce, nedostatečný kontakt pedagogů s reálnou praxí, nízká participace zaměstnavatelů na tvorbě a revizích rámcových vzdělávacích programů – absolventům chybí potřebné znalosti a kompetence • nízký zájem dospělých i zaměstnavatelů o další vzdělávání

	<ul style="list-style-type: none"> • nevyhovující technický stav objektů/prostor včetně vybavení pro zájmové a neformální vzdělávání (ZUŠ, DDM apod.) • vysoká administrativní zátěž škol zejména v oblasti výkaznictví (různí zadavatelé, data se znovu opakovaně vyhledávají, zpracovávají a odesílají) a v oblasti administrace procesů v souvislosti se vzděláváním žáků se speciálními vzdělávacími potřebami
<p>Cestovní ruch a památky</p> <ul style="list-style-type: none"> • existence národních kulturních památek na území aglomerace • probíhající či dokončená rekonstrukce některých objektů významných z hlediska kultury i cestovního ruchu • aglomerace nabízí možnost kombinace turistických cílů v oblasti sportu, poznání i kultury • aglomerace nabízí turistické cíle, které jsou v širším okolí raritní (digitální planetárium, archeopark aj.) • rostoucí návštěvnost území aglomerace jak ze strany tuzemských, tak zahraničních turistů 	<p>Cestovní ruch a památky</p> <ul style="list-style-type: none"> • nevyváženost v návštěvnosti jednotlivých turistických atraktivit • nízká intenzita kongresové turistiky a její nedostatečná finanční podpora • v oblasti CR se nepracuje s kulturním dědictvím inovativním způsobem • chybí oboustranná a pevná provazba mezi CR a institucemi pečujícími o kulturní dědictví • na řadě míst v území chybí doprovodná infrastruktura pro cykloturistiku a vodní turistiku • v území chybí ubytovací zařízení nejvyšší kategorie
<p>Kulturní a kreativní oblast</p> <ul style="list-style-type: none"> • hustá síť kulturní infrastruktury • přítomnost kulturních institucí celostátního významu • přítomnost bohatého podhoubí nezřizované kulturní sféry – spolky, sdružení, pěvecké a divadelní soubory, kapely, folklórní uskupení • řada drobných kulturních těles v území • pravidelné konání kulturních akcí a festivalů mezinárodního a nadregionálního významu • potenciál pro rozvoj kultury a úzce propojeného cestovního ruchu 	<p>Kulturní a kreativní oblast</p> <ul style="list-style-type: none"> • stav kulturní infrastruktury v aglomeraci neodpovídá technickým stavem a vybavením potřebám 21.století, a to včetně bezbariérového přístupu • celokrajská muzea se potýkají s nedostatečnými prostory pro rozvoj své působnosti • nedostatek depozitárních a výstavních kapacit pro paměťové instituce, stav depozitářů paměťových institucí a knihoven nevyhovuje současným nárokům a požadavkům na péči o kulturní dědictví • Hradecká část aglomerace nedisponuje veřejným prostorem pro realizaci kulturních aktivit a aktivit paměťových institucí • na území menších obcí dochází dlouhodobě k poklesu registrovaných čtenářů v knihovnách • nevyužitý potenciál kreativních průmyslů • malé zastoupení progresivních a výtěžných odvětví kulturního a kreativního průmyslu • v území aglomerace nefungují kreativní klastry ani inkubátory • absence a nízká relevance dat o oblasti KKP, chybí data o přítomných subjektech KKO

- | | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none">• chybí prostory pro setkávání subjektů činných v kultuře (spolkové domy)• v aglomeraci se pouze výjimečně objevují funkční instrumenty pro podporu KKO• v oblasti práce s kulturním dědictvím nejsou využívány inovativní postupy a možnosti, které nabízí postupující digitalizace a technologie |
|--|--|

DOPRAVA

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
<p>Silniční doprava</p> <ul style="list-style-type: none"> • aglomerace jako významný multimodální dopravní uzel • vysoká hustota silniční sítě • zvyšují se investice do krajské silniční infrastruktury, a to i díky existenci externích finančních zdrojů • nadprůměrná hustota sítě dobíjecích stanic, CNG a LPG plnicích stanic v rámci ČR 	<p>Silniční doprava</p> <ul style="list-style-type: none"> • nekompletnost TEN-T silniční sítě na území aglomerace • chybí obchvaty měst a obcí pro tranzitní dopravu a vnitřní a vnější okruhy měst • horší časová dostupnost sídel v okrajových částech aglomerace po silniční síti • roste intenzita dopravy, vysoká hustota silniční dopravy v intravilánech měst • špatný technický stav silnic II. a III. třídy a místních komunikací • existence mostů ve špatném technickém stavu • roste počet dopravních nehod včetně nehod s těžkým zraněním či usmrcením • vysoká dopravní nehodovost – především v Hradci Králové a v pardubické části aglomerace • v Hradci Králové dosud nebyla zavedena dopravní telematika (inteligentní dopravní systémy) • chybí parkovací plochy zejména typu P+R, B+R, K+R ve městech • problém s parkováním na sídlištích v Hradci Králové a Pardubicích • absence strategického dopravního plánování na úrovni krajských, regionálních a městských plánů mobility, nedostatečná koordinace dopravních projektů se zájmy životního prostředí
<p>Veřejná linková a městská hromadná doprava</p> <ul style="list-style-type: none"> • vysoký stupeň integrace veřejné dopravy • vysoký podíl ekologických vozidel v městské hromadné dopravě • postupná modernizace vozového parku 	<p>Veřejná linková a městská hromadná doprava</p> <ul style="list-style-type: none"> • absence terminálů pro multimodální přepravu – pouze jeden v aglomeraci • chybí integrace mezi regionální veřejnou dopravou a MHD v Hradci Králové a Pardubicích • není dostatečně vybudováno infrastrukturní zázemí pro cestující, kteří přestupují mezi jednotlivými druhy dopravy (absence přestupních terminálů, informačních systémů, aj.) • veřejná doprava z některých měst není schopna konkurovat individuální automobilové dopravě • vyšší průměrné stáří autobusů v DPMP a DPMHK

<p>Železniční doprava</p> <ul style="list-style-type: none"> • hustá síť železnic na území aglomerace • existence I. tranzitního železničního koridoru 	<p>Železniční doprava</p> <ul style="list-style-type: none"> • existence úvratového železničního spojení Pardubic s Chrudimí – chybí přímé spojení • nízká provozní rychlost a propustnost regionálních železničních tratí, modernizace tratí probíhá pouze sporadicky • není dokončeno zdvoukolejnění železniční trati Hradec Králové – Pardubice
<p>Cyklistická doprava</p> <ul style="list-style-type: none"> • významná síť cyklostezek, existence kompletní a systematické sítě značených cyklotras 	<p>Cyklistická doprava</p> <ul style="list-style-type: none"> • neexistence souvislé sítě páteřního vedení cyklistů (cyklostezky, integrace cyklistů do komunikace) ve městech – vyšší nehodovost cyklistů • neexistence souvislé sítě cyklostezek, nevybudována značná část bezpečných úseků páteřní národní Labské trasy a navazující cyklistické infrastruktury
<p>Letecká a ostatní doprava</p> <ul style="list-style-type: none"> • existence mezinárodního letiště Pardubice • rozvojový potenciál letiště Hradec Králové 	<p>Letecká a ostatní doprava</p> <ul style="list-style-type: none"> • počet cestujících využívajících Letiště Pardubice má kolísavý charakter, počet mezinárodních pohybů stagnuje • nevyužitý potenciál Letiště Hradec Králové a absence jeho napojení na nadřazenou dopravní síť • rozvoj vodní dopravy limituje chybějící splavnění Labe z Chvaletic do Pardubic

TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
<p>Energetika</p> <ul style="list-style-type: none"> • dobrá úroveň zásobování energiemi (elektřina, plyn, teplo) • existence důležitých zdrojů elektrické energie a důležitých zdrojů tepla • elektrizační soustava sítí je obecně v dobrém stavu • v aglomeraci jsou realizovány projekty, které vedou ke snižování energetické náročnosti • postupné zavádění systému energetického managementu a jeho certifikace podle ČSN EN ISO 50001 • vysoký stupeň plynofikace území 	<p>Energetika</p> <ul style="list-style-type: none"> • závislost území na centrálním rozvodu tepla z elektrárny v Opatovicích nad Labem • vyšší průměrné stáří u soustav zásobování tepelnou energií • nízký podíl využívání obnovitelných a alternativních zdrojů energie
<p>Zásobování vodou</p> <ul style="list-style-type: none"> • existence Vodárenské soustavy východní Čechy • vysoká zabezpečenost v zásobování pitnou vodou, zastupitelnost zdrojů mezi oběma aglomeracemi • vysoký stupeň napojení obcí na veřejný vodovod • existence zdrojů podzemní vody nadregionálního významu 	<p>Zásobování vodou</p> <ul style="list-style-type: none"> • závislost aglomerace na externích zdrojích pitné vody, některé části hlavního přivaděče se blíží ke hranici své stavebně-technické životnosti • nedostatečná kapacita vodárenské soustavy • lokální problémy s kvalitou a množstvím čerpané vody • nedostatečně zajištěná ochrana zdrojů pitné vody, podzemní zdroje jsou potenciálně ohroženy infiltrací polutantů
<p>Kanalizace a ČOV</p> <ul style="list-style-type: none"> • vysoký stupeň napojení na kanalizaci a ČOV ve městech a jejich zázemí 	<p>Kanalizace a ČOV</p> <ul style="list-style-type: none"> • nízký stupeň napojení venkovských obcí a okrajových částí měst na kanalizaci a ČOV • existence stávající jednotné kanalizace, která je přetěžována srážkovými vodami • některé ČOV jsou na hranici své životnosti a nedostatečně připravené na změnu nakládání s čistírenskými kaly od roku 2023 • vyčerpaná kapacita některých ČOV (do 5 tisíc EO) brání budoucímu rozvoji obcí • není dostatečně řešeno čištění odpadních vod u nových průmyslových areálů
<p>Internet</p> <ul style="list-style-type: none"> • existence projektů v oblasti IT na magistrátech i krajských úřadech v Hradci Králové a Pardubicích 	<p>Internet a digitalizace</p> <ul style="list-style-type: none"> • existence bílých míst připojení k internetu – 92 základních sídelních jednotek není pokryto vysokorychlostním internetem • málo rozvinutá digitální infrastruktura a zastaralé ICT systémy veřejné správy, pomalý proces zpřístupňování otevřených dat

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
<p>Ovzduší</p> <ul style="list-style-type: none"> energetické a průmyslové provozy největších znečišťovatelů ovzduší v aglomeraci jsou postupně modernizovány a ekologizovány 	<p>Ovzduší</p> <ul style="list-style-type: none"> zhoršování kvality ovzduší lokálními topeništi a narůstající automobilovou dopravou vyšší emisní zátěž základními znečišťujícími látkami v jižní části aglomerace (Pardubicko) v téměř celém území aglomerace jsou překračovány limity koncentrací rakovinotvorných látek jako benzo[a]pyren či PM₁₀ dálkové přenosy látek znečišťujících ovzduší do aglomerace z velkých zdrojů (Elektrárna Chvaletice) absence opatření na mírnění dopadů tepelných ostrovů a přehřívání
<p>Ekologická stabilita krajiny a zeleň ve městech</p> <ul style="list-style-type: none"> funkční síť ÚSES existence přírodně cenných a chráněných území, postupně přibývají nová chráněná území dostatek funkčních ploch zeleně ve městech 	<p>Ekologická stabilita krajiny a zeleň ve městech</p> <ul style="list-style-type: none"> většina obcí v aglomeraci vykazuje nízký koeficient ekologické stability nevyužitý potenciál sídelní a krajinné zeleně špatný stav přírodních hodnot a biodiverzity ve SO ORP Pardubice nízký podíl chráněných území na celkové rozloze aglomerace nedostatečná ochrana cenných údolních niv a špatný stav přírodních biotopů zejména kolem drobných toků – chybějící mokřady lesnatost aglomerace je nízká absence systému modro-zelené infrastruktury pro hospodaření s dešťovou vodou na veřejných prostranstvích měst projevy tepelného ostrova města – v parteru ulic chybí dostatek kvalitní zeleně; vysoký podíl nepropustných ploch a ploch se značnou tepelnou a světelnou kapacitou vlivem působení sucha a kůrovce dochází k úhynu lesních porostů (borové lesy, smrkové monokultury)
<p>Zemědělství</p> <ul style="list-style-type: none"> rozloha zemědělské půdy v aglomeraci je ve srovnání s ČR nadprůměrná vysoký podíl zemědělských půd BPEJ I. třídy 	<p>Zemědělství</p> <ul style="list-style-type: none"> dochází k úbytku zemědělské půdy pro potřeby výstavby včetně nejcennějších BPEJ I. třídy ochrany intenzivní hospodaření na zemědělské půdě má vliv na degradaci půdní struktury a schopnost půdy zadržovat vodu

	<ul style="list-style-type: none"> • významný výskyt lokalit s erozním ohrožením půdy, neudržitelné hospodaření a nedostatečná protierozní opatření v krajině • vysoký podíl orné půdy obhospodařované na velkých půdních blocích; chybějící prvky zelené a modré struktury v zemědělské krajině • chybějící strategie pro výkup pozemků za účelem realizace potřebné zelené infrastruktury a prvků ÚSES • nízká míra zavádění inovací a precizního zemědělství
<p>Voda</p> <ul style="list-style-type: none"> • na území se nachází významné zdroje povrchových i podzemních vod • v posledních letech se díky intervencím do ČOV zlepšila kvalita některých úseků povrchových vod • existence protipovodňových opatření a niv, které chrání velká města před povodněmi 	<p>Voda</p> <ul style="list-style-type: none"> • malé množství původních historických vodních ploch v krajině • existence problémů s rychlým odtokem srážkových vod z území – nebezpečí povodní • nedostatečně zajištěná ochrana povrchových i podzemních vod • všechny hlavní toky v aglomeraci spadají do kategorie znečištěných vod (některé z nich jsou velmi silně znečištěné) • území aglomerace patří mezi suchem nejohroženější oblasti ČR • absence přírodě blízkých opatření pro zadržení vody v krajině
	<p>Ekologické zátěže a hluk</p> <ul style="list-style-type: none"> • existence velkého množství ekologických zátěží a brownfields v území • lokalizace starých ekologických zátěží s nejvyšším indexem priority na území aglomerace • existence tzv. boletických panelů ve městech • neúměrné zatížení obyvatel měst a obcí podél hlavních dopravních tahů hlukem z dopravy
<p>Odpadové hospodářství</p> <ul style="list-style-type: none"> • množství vyprodukovaného komunálního odpadu z běžného svozu klesá a podíl separované složky roste • existence osvětových projektů (Čistá obec, čisté město, čistý kraj) 	<p>Odpadové hospodářství</p> <ul style="list-style-type: none"> • celkové množství vyprodukovaných odpadů roste • vysoký podíl skládkovaného komunálního odpadu • dosud nedostatečná míra separace recyklovatelných složek komunálních odpadů a komplikovaný odbyt některých vyseparovaných složek komunálních odpadů (zejména některých druhů plastů) • nízký podíl energeticky nebo materiálově využitého odpadu • kapacita některých separačních dvorů je nedostatečná

	<ul style="list-style-type: none">• existence černých skládek nebezpečného odpadu• nejasná budoucnost vzniku zařízení na energetické využívání odpadu (ZEVO) na území aglomerace• nejasná budoucnost vzniku spalovny nebezpečných odpadů v Rybitví• zastaralá infrastruktura pro nakládání s nebezpečným zdravotnickým odpadem v Pardubické nemocnici
--	--

PODMÍNKY PRO ŽIVOT

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
<p>Demografie</p> <ul style="list-style-type: none"> • mírný, ale stabilní růst počtu obyvatel způsobený kladnou migrací především v pardubické části aglomerace • migračně kladné území mezi Hradcem Králové a Pardubicemi včetně Pardubic 	<p>Demografie</p> <ul style="list-style-type: none"> • migrační úbytek obyvatel ve městech vyjma Pardubic • populace v aglomeraci dlouhodobě stárne, proces stárnutí je výraznější ve městech aglomerace
<p>Bydlení a bezpečnost</p> <ul style="list-style-type: none"> • atraktivní bydlení ve venkovských obcích v těsném zázemí obou krajských měst a v prostoru mezi nimi • vyšší kvalita bydlení v aglomeraci z hlediska technické vybavenosti a dostupnosti (pracovní příležitosti, doprava, služby, ...) • aktivní politika v oblasti bydlení obou jádrových měst aglomerace (podpora mladých, sociální bydlení, plány na rozvoj politiky bydlení) • klesající trend kriminality/počtu trestných činů v území aglomerace • jádra aglomerace jsou hlavním sídlem základních složek integrovaného záchranného systému v obou krajích 	<p>Bydlení a bezpečnost</p> <ul style="list-style-type: none"> • nedostatek dostupného bydlení pro specifické skupiny obyvatel (např. sociálně slabé osoby či senioři, jednočlenné či středně příjmové domácnosti, osoby se zdravotním postižením či mladé rodiny) • existence sociálně vyloučených lokalit v území aglomerace • bytová sídliště či některé lokality ve městech se potýkají se specifickými problémy, jako jsou nekvalitní veřejná prostranství či zvýšený výskyt sociálně-patologických jevů • vyšší počet řešených mimořádných událostí v území aglomerace ve srovnání s krajskými průměry • proces suburbanizace v aglomeraci vytváří tlak na intenzivnější využívání občanské a veřejné infrastruktury, zejména v jádrových městech
<p>Zdraví a sociální oblast</p> <ul style="list-style-type: none"> • stabilní síť zdravotnických zařízení a služeb a existence nadregionálního zařízení Fakultní nemocnice Hradec Králové • vysoký počet poskytovatelů sociální péče a široká nabídka sociálních služeb poskytovaná zařízeními v území aglomerace • vysoký počet sportovišť v území a velká podpora rozvoje sportu ze strany obcí a měst • spolupráce krajů s místními samosprávami (zejména většími obcemi) při tvorbě a financování sítě sociálních služeb • vysoký počet subjektů, které poskytují a realizují veřejně prospěšné aktivity, služby, projekty 	<p>Zdraví a sociální oblast</p> <ul style="list-style-type: none"> • proces suburbanizace v aglomeraci vytváří tlak na intenzivnější využívání zdravotnických a sociálních zařízení a služeb • demografické stárnutí v rámci aglomerace má vliv na dostupnost a kapacity zařízení sociální péče určené pro seniory a na zdravotní péči • nedostatečná dostupnost a kapacita sítě sociálních služeb podporující setrvání osob v přirozeném prostředí (pečovatelské služby, osobní asistence, denní stacionáře apod.) • nedostatečná dostupnost a kapacita služeb pro některé cílové skupiny (např.: osoby bez přístřeší, osoby s PAS, lidé se vzácnými onemocněními, duálními diagnózami, lidé s kombinací problémů – zdravotní postižení,

	<p>nízké příjmy, životní návyky vedoucí ke konfliktu se společností, poruchy osobnosti aj.)</p> <ul style="list-style-type: none">• nedostatek zařízení určené pro těžko umístitelné klienty (klienti např. s alkoholovou demencí, osoby bez domova s potřebou ošetrovatelské a zdravotní péče apod.)• nedostatek zdravotnického personálu ve zdravotních i sociálních službách• chybějící nebo nedostatečná kvalita zázemí sociálních služeb (vlastní prostory, provozně-technické zázemí, ...)• nevyhovující technický stav a nedostatečná kapacita některých sportovišť v území
--	---

2 Vnější analýza

PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
<p>Politické</p> <ul style="list-style-type: none"> • politická podpora využití ekologicky šetrnější železniční dopravy namísto dopravy silniční • bezpečná turistická destinace v kontextu dnešní Evropy • památka zapsaná na seznamu kulturních památek UNESCO, která by znatelně zvýšila turistickou atraktivitu regionu • státní politika podpory rozvoje bydlení, zvýšení dostupnosti hypoték a úvěrů na bydlení • podpora rozvoje měst a jejich zázemí v současném a následujícím programovém období EU 	<p>Politické</p> <ul style="list-style-type: none"> • rychleji se rozvíjející výzkumné/inovační systémy ostatních krajů ČR • preference státu při dostavbě dálnic – další zpoždování výstavby významných dálničních staveb (zejména D11 a D35) • rostoucí objem regulací v oblasti bydlení a veřejných služeb • změna zahraniční politiky České republiky • změna politické situace ve světě a v Evropě
<p>Ekonomické/finanční</p> <ul style="list-style-type: none"> • Evropské strukturální a investiční fondy – podpora konkurenceschopnosti a růst podniků, podpora zaměstnanosti, dalšího vzdělávání, mezinárodní spolupráce a sociálních inovací v oblasti zaměstnanosti, sociálního začleňování a veřejné správy, rozvoje regionální silniční sítě, získávání energie z obnovitelných zdrojů apod. • Průmysl 4.0 – růst produktivity práce, pokles nákladů firem, zvyšování konkurenceschopnosti • daňové a další zvýhodnění inovativních firem a firem investujících do výzkumu a vývoje • atraktivita České republiky pro zahraniční investice s vyšší přidanou hodnotou • dostavba dálnic D11 a D35 • využití dopravně logistického potenciálu mezinárodního významu v Pardubicích (železniční, letecká, vodní doprava) • rostoucí role kulturních a kreativních odvětví v ekonomice a využití jejich inovačního potenciálu 	<p>Ekonomické/finanční</p> <ul style="list-style-type: none"> • Průmysl 4.0 – pokles nízko kvalifikovaných pracovních míst, například v pásové výrobě, pracovních pozic s nízkou přidanou hodnotou • nestabilita vnějšího, těžko predikovatelného, makroekonomického prostředí a finančních trhů (vliv ekonomických cyklů např. hospodářské krize) • rostoucí zadluženost ekonomiky (např. tlakem na důchodový systém) • pokles a technologické změny v automobilovém průmyslu • stagnace růstu produktivity při současném tlaku na růst mezd (snížení konkurenceschopnosti) • absence nástrojů zaměřených na podporu inovativních firem • vzdělávání na středních i vysokých školách není výrazněji zaměřeno na praxi, stávající nastavení školského systému (preferenze obecného vzdělávání) • nestabilní systém financování sociálních služeb zejména z národních zdrojů, vysoká závislost sociálních služeb na veřejných financích (nízký počet sociálních podniků)
<p>Sociální/demografické</p> <ul style="list-style-type: none"> • prodlužování délky života – aktivní státnutí • Změna zaměstnanecké mentality, trend rozvolnění tradiční kariéry – preference 	<p>Sociální/demografické</p> <ul style="list-style-type: none"> • velká mobilita talentovaných lidí, globální příležitosti pro jejich kariéru a odliv kvalifikovaných odborníků, odliv mozků – odchod kvalitních i vysoce kvalifikovaných

<p>získávání zkušenosti, vyšší fluktuace u mladé generace</p> <ul style="list-style-type: none"> • změna životního stylu určité části mladší i střední generace, zaměření na aktivní způsob života, preference zdravého životního stylu, preference veřejné dopravy, cyklo dopravy a carsharingu před individuální automobilovou dopravou • zvyšující se zájem o netradiční, alternativní a další specifické formy turistiky • rostoucí zájem o tuzemskou turistiku v České republice • vyšší celospolečenská akceptace kultury jako zásadního činitele rozvoje a zvyšování kvality života 	<p>lidí, kteří v kraji vyrůstají, studují a potom najdou uplatnění jinde</p> <ul style="list-style-type: none"> • odliv odborných pracovníků (především výzkumu a vývoje) z regionu do rychleji se rozvíjejících krajů ČR a zahraničí • demografické stárnutí – postupná změna věkové struktury obyvatelstva a s tím spojená vyšší poptávka po sociálních a zdravotních službách (problém s kapacitou v pobytových zařízeních a službách pro seniory a problém s kapacitou terénních sociálních a zdravotních služeb) • změna životního stylu zejména u velmi mladé generace – zaměření na konzumentský styl, změna zájmů, velký vliv IT technologií na každodenní život, ubývání osobních kontaktů – dehumanizace společnosti • rostoucí zadluženost některých skupin obyvatel (rodiny, senioři aj.) • generační konflikt, neúcta k stáří
<p>Technologické</p> <ul style="list-style-type: none"> • Průmysl 4.0 resp. Práce 4.0 - růst poptávky po pracovní síle s vyšší kvalifikací (technické profese, profese v oblasti IT, vývoje a marketingové komunikace) • vzdělávání prostřednictvím moderních technologií – vzdělávání na dálku (e-learning), digitální vzdělávání • využívání chytrých technologií • technologický pokrok v medicíně např. léčebné technologie, zdravá výživa 	<p>Technologické</p> <ul style="list-style-type: none"> • kybernetické bezpečnostní hrozby v souvislosti s digitalizací společnosti
<p>Legislativní</p> <ul style="list-style-type: none"> • státní pro-populační politika • změny podporující pružnější trh práce – vyšší flexibilita zaměstnávání např. flexibilní úvazky • zákon o líniových stavbách – urychlení výstavby páteřních silnic a železnic • zavedení nových zákonů, aktualizace stávajících zákonů v oblasti bydlení (např. Zákon o sociálním bydlení) 	<p>Legislativní</p> <ul style="list-style-type: none"> • pokračující nejednotnost výkladu legislativy (např. daňové odpočty na výzkum a vývoj) a nižší vymahatelnost práva • nekontinuita legislativy – časté významné změny legislativních úprav a regulací • legislativa výzkumu a vývoje (systém financování – nestabilita, diskontinuita, administrativní náročnost) • legislativa podnikání (nestabilita, administrativní náročnost, rostoucí objem regulací) • absence vyváženého systému úhrad zdravotní a sociální péče • nekoncepční legislativní změny a nepřiměřené požadavky (zákony, vyhlášky,

	<p>nařízení, směrnice, ...) v systému zdravotnických a sociálních služeb</p> <ul style="list-style-type: none"> • školská legislativa–zvyšující se administrativní náročnost i ve školství • nedostatečná legislativa v oblasti KKP a dlouhotrvající procesy týkající se jejího prosazování – zákon o statusu veřejné prospěšnosti, který je obecný pro celý neziskový sektor, zákon o veřejnoprávní instituci v oblasti kultury, novelizace zákona o Státním fondu kultury ČR, novelizace zákona o některých druzích podpory kultury, památkový zákon, legislativa týkající se e-knih apod.
<p>Environmentální</p> <ul style="list-style-type: none"> • rozvoj dopravy založený na elektromobilitě, CNG, LNG, vodíku a biopalivech • rozvoj environmentálních aspektů podnikání a oběhové ekonomiky • změna myšlení obyvatel – vyšší důraz na ekologii, šetrné hospodaření s přírodními zdroji, odpady, ekologické bydlení, bioprodukty a biopotraviny • vývoj ekologických technologií v bydlení – ekologické stavby, rozšiřování moderních technologií v chodu a správě domácnosti, využívání alternativních zdrojů pro vytápění domácností 	<p>Environmentální</p> <ul style="list-style-type: none"> • změna klimatu a její dopady na ekonomiku • rostoucí mobilita (zvyšující se ekologická stopa obyvatel) • zábor půdy a fragmentace krajiny v souvislosti s budováním dopravní infrastruktury • nedostatek srážek a narušování přirozených odtokových poměrů krajiny – hrozba povodní a nadměrného sucha