Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

Zápis z 36. jednání Řídicího výboru aglomerace		**Datum:**	26. 10. – 3. 11. 2026
		Čas:	
Téma:	**Žádost o změnu strategického projektu Modernizace vozového parku trolejbusů DPMHK – IROP ITI**	**Místo:**	Korespondenční jednání
Účastníci:	Abraham Zdeněk, Borůvka Jan, Čada Miroslav, Čapek Libor, Doležel Petr, Ditrt Tomáš, Flégr Ondřej, Goga Vladimíra, Harišová Petra, Holda Marcela, Janovský Miroslav, Kalina Aleš, Kalivodová Eliška, Klčová Jiřina, Kolář Zdeněk, Krejcar Ondřej, Kudrnáčová Ivana, Kuthanová Jana, Línek Roman, Machová Jana, Malinová Eva, Nadrchal Jan, Netolický Martin, Pejřil Vladimír, Pelikán Tomáš, Petrenec Jozef, Pilný František, Pokorná Martina, Praus Zdeněk, Rejlová Jana, Rovenská Lucie, Řádek Lukáš, Slezák Martin, Springerová Pavlína, Strobach Michal, Štayr Tomáš, Štěpán Jiří, Štěpanovský Josef, Vitvar Jiří, Vít Karel, Zahálková Helena		
Přílohy:	Žádost o změnu strategického projektu Modernizace vozového parku trolejbusů DPMHK – IROP ITI		

Dne 26. 10. 2026 v 13:30 hodin byli členové ŘV A e-mailově osloveni s žádostí o korespondenční hlasování, které probíhalo ve dnech 26. 10. – 3. 11. 2026 do 15 hodin, a to z důvodu potřeby schválení níže uvedeného bodu, jejíž povaha nevyžadovala osobní setkání Řídicího výboru aglomerace.

Do hlasování byli zapojeni řádní členové ŘV A, resp. jejich náhradníci, a to dle Jednacího řádu ŘV A, Článku V: Korespondenční hlasování (per-rollam), bodu 5.2., přičemž bylo postupováno podle hlasování typu b) ostatní. Dle bodu 5.2 Jednacího ŘV A se má za to, že pokud se člen nevyjádří ve stanovené lhůtě, má se za to, že se zdržel hlasování. Do hlasování se zapojilo 17 z 22 stálých členů (náhradníků), z nichž se 2 členové ZDRŽELI. Ostatní členové hlasovali PRO. Pět členů se ve stanoveném termínu nevyjádřilo a má se tak za to, že se zdrželi.

Hlasování se týkalo následujícího bodu:

Bod 1: Žádost o podstatnou změnu projektu "Modernizace vozového parku trolejbusů DPMHK – IROP ITI", žadatel: Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.

- Změna se týká upravení cílové hodnoty indikátoru 748 101 Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí, a to z důvodu odstranění administrativní chyby ve Studii proveditelnosti (původní cílová hodnota 1 246 osob, nová cílová hodnota 920 osob).
- Předložená žádost o změnu nemá vliv na plnění závazných indikátorů Strategie ITI.
- Podrobnosti viz příloha Bod 1_Žádost o změnu_DPMHK

USNESENÍ ŘV A 36/1:

Řídicí výbor aglomerace schvaluje žádost o podstatnou změnu integrovaného projektu týkající se projektu „Modernizace vozového parku trolejbusů DPMHK – IROP ITI“, která byla předložena dne 23. 10. 2026.

PRO: 15, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 7
SCHVÁLENO

Příští jednání: 10. prosince 2026

Zapsala: Adéla Chvojková

Schválil: Jan Nadrchal

Spolufinancováno Evropskou unií

Ministerstvo pro místní rozvoj