

Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

17. JEDNÁNÍ PS1 ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

DOPRAVA

PARDUBICE

26. 11. 2026

Spolufinancováno Evropskou unií

Ministerstvo pro místní rozvoj

Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

PROGRAM JEDNÁNÍ

1) Aktuální informace ITI Hradecko-pardubické aglomerace
2) Vyzvání žadatele nositelem ITI k aktualizaci strategického projektu
3) Postup projednání projektových záměrů pracovní skupinou
4) Výzva č. 4 k předkládání projektových záměrů do programových rámců – Infrastruktura pro cyklistickou dopravu
5) Programové období 2028+
6) Diskuze

Spolufinancováno Evropskou unií

Ministerstvo pro místní rozvoj

Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

1

Aktuální informace ITI Hradecko-pardubické aglomerace

Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

ZMĚNY V NOMINACI PS1

Magistrát města Pardubic (odbor hlavního architekta)

- nový zástupce člena: Ing. arch. Dana Brázdová

Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo
pro místní rozvoj

Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

MID-TERM EVALUACE REALIZACE ISg 2021-2027

- Nositel ITI zpracoval povinnou evaluační zprávu s údaji platnými k 31. 12. 2025
- Zpráva schválena ŘV A na 35. jednání (22.-30. 9. 2026)
- Dne 30. 9. 2026 předložena do ISKP21+ k vyhodnocení MMR
- Cílem bylo vyhodnotit
  - funkčnost a efektivnost nastavení interních procesů nositele
  - relevanci a přiměřenost nastavení cílů ISg
  - zhodnotit průběh naplňování cílů strategie
- Součástí jsou případové studie pěti strategických projektů/integrovaných řešení (jedna za každý OP)
  - IROP: Areál Vrbenského a Gayerových kasáren
  - **OPD: Posílení napájení a prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích – Pardubičkách**
  - OPŽP: CEKVO – Centrum pro komplexní využití odpadů
  - OPJAK: Mezisektorová a mezioborová spolupráce ve výzkumu a vývoji komunikačních, informačních a detekčních technologií pro řídicí a zabezpečovací systémy
  - OPTAK: Pardubické výzkumné inovační centrum (PARvic)

Spolufinancováno Evropskou unií
Ministerstvo pro místní rozvoj

Integrované územní investice
Hradecko-pardubické aglomerace

NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF) – DOPRAVA

- aktuality k tématu na stránkách MD (odkaz zde)
- **CEF 2028+** - hlavní unijní dotační program na podporu přeshraniční dopravní a energetické infrastruktury v programovém období 2028-2034
  - **CEF Doprava**: navrhovaný rozpočet 33,9 mld. €, zaměření na dokončení TEN-T, přeshraniční železniční a vodní spojení, alternativní paliva (AFIF) a dekarbonizaci
  - **CEF Vojenská mobilita**: navrhovaný rozpočet 17,6 mld. €, zaměření na modernizaci infrastruktury dvojího užití (civilního i vojenského) se zaměřením na 4 prioritní evropské koridory (Východní koridor propojuje střední Evropu (včetně ČR a SK) přes Balkán až k přístavům v Černém a Egejském moři (Rumunsko, Bulharsko, Řecko) a navazuje na trasy směrem k Ukrajině)

Financovat v tomto programovém období lze:

- **studie** – příprava projektů
- **práce** – realizace projektů

ZPŮSOBILÉ AKTIVITY:

Dokončení sítě TEN-T

- železnice, vodní cesty a přístavy, silnice, terminály kombinované dopravy

Modernizace sítě TEN-T

- telematika, zejména ERTMS, RIS, ITS, SESAR
- udržitelná nákladní doprava a snížení hluku z železniční nákladní dopravy
- nové technologie a inovace, včetně automatizace
- infrastruktura alternativních paliv
- interoperabilita
- bezpečná a zabezpečená mobilita, vč. parkovišť a bezpečnosti silničního provozu
- odolnost infrastruktury zejména vůči klimatické změně, přírodním katastrofám a kyberhrozbám
- dostupnost dopravy, zejména pro osoby se sníženou mobilitou

Přizpůsobení sítě TEN-T potřebám vojenské mobility

Spolufinancováno Evropskou unií
Ministerstvo pro místní rozvoj

Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

MĚSTSKÉ UZLY TEN-T

- aktuality k tématu na stránkách MD (odkaz zde)
- v listopadu 2026 vydán aktualizovaný **Závazný metodický pokyn pro tvorbu Integrovaného plánu udržitelné mobility městských uzlů TEN-T**
  - účelem tohoto dokumentu je vytvořit prostor vzájemné spolupráce a společného dialogu všech relevantních aktérů tak, aby s ohledem na zajištění principu subsidiarity a souladu evropského právního rámce a národních specifik bylo plánování udržitelné městské mobility v podmínkách městských uzlů ČR efektivní
  - metodika rovněž zohledňuje specifika ČR, tzn. dosavadní dlouhodobé trendy v oblasti městské mobility, strukturu kompetencí mezi státní správou, krajskou samosprávou a samosprávou obecní úrovně

Spolufinancováno Evropskou unií
Ministerstvo pro místní rozvoj

Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

POKYNY PRO ZPRACOVÁNÍ PR IROP – ITI

Dne 16. 11. 2026 byla zveřejněna 6. verze Pokynů pro zpracování programových rámců IROP – ITI. Změny Pokynů spočívají:

- zrušení lhůty v délce 3 měsíců mezi žádosti o změnu programových rámců,
- možnosti vydávat Vyjádření Řídicího výboru MO/A až do 130 %,
- úpravě textu ohledně milníku k 30. 9. 2027 (posun z 30. 6.).

Spolufinancováno Evropskou unií

Ministerstvo pro místní rozvoj

Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

REALOKACE V RÁMCI IROP SC 6.1

- realokace je možná (vyjma realokace do opatření Telematika);
- další omezení se týká realokace do opatření Vozidla – v případě realokace do opatření **Vozidla**, je možné pořídit (z důvodu dopadu na klimatické podmínky OP) jen **vozidla na vodík nebo elektrická**.

Spolufinancováno Evropskou unií

Ministerstvo pro místní rozvoj

Integrované územní investice
Hradecko-pardubické aglomerace

IROP – FINANČNÍ MILNÍKY ITI K 30. 9. 2026

Zkrácený název ISG	Celková alokace PR IROP v Kč	Počet zareg. žádostí (všechny stavy)	Příspěvek unie zaregistrovaných žádostí (všechny stavy) v Kč	Počet žádostí v procesu hodnocení	Příspěvek unie hodnocených žádostí v Kč	Počet projektů v realizaci	Příspěvek unie projektů v realizaci v Kč	Prostředky v projektech v pozitivních stavech (všechny mimo negativních) (v %)	Prostředky v právních aktech (realizace a dokončené) (v %)	Počet dokončených projektů	Příspěvek unie dokončených projektů v Kč	Příspěvek unie ve schválených ŽoP v Kč*	Prostředky ve schválených ŽoP (v %)	Příspěvek unie v podaných, ale neschválených ŽoP v Kč	Prostředky ve schválených a podaných ŽoP (v %)
ITI Brno	2 862 520 543,76	110	2 696 352 582,58	13	231 499 856,76	54	1 323 883 656,11	87,48%	79,40%	33	950 107 309,65	1 063 490 897,97	37,13%	257 435 099,88	46,12%
ITI České Budějovice	1 042 418 973,91	47	647 804 257,04	2	20 609 764,47	4	46 739 808,32	52,74%	50,76%	37	482 386 159,53	497 378 205,83	47,71%	0,00	47,71%
ITI Hradubice	***1 824 797 063,21***	***30***	***1 645 152 397,22***	***5***	***316 245 708,00***	***13***	***824 945 344,91***	***81,56%***	***64,23%***	***11***	***347 194 145,71***	***596 319 282,71***	***32,68%***	***49 641 343,22***	***35,40%***
ITI Jihlava	789 496 481,49	20	515 500 849,23	3	44 510 968,91	7	319 485 360,67	65,29%	59,66%	10	151 504 519,65	221 992 426,13	28,12%	55 942 230,47	35,20%
ITI Karlovy Vary	1 011 124 828,71	55	741 121 835,07	5	61 726 282,80	12	264 543 750,46	58,76%	52,66%	29	267 889 995,06	336 727 086,60	33,30%	20 908 166,81	35,37%
ITI Liberec-Jablonec	1 326 174 808,72	47	1 180 592 551,58	8	186 928 869,04	19	577 702 932,83	78,42%	64,33%	12	275 369 566,60	373 735 481,20	28,18%	13 233 396,21	29,18%
ITI Mladá Boleslav	839 587 426,46	37	507 286 414,82	5	85 044 474,88	8	192 635 860,72	52,57%	42,70%	19	175 586 139,19	257 760 600,21	29,89%	22 755 700,72	32,53%
ITI Olomouc	2 016 099 590,07	87	1 926 229 776,55	6	77 464 752,75	38	817 473 728,02	77,08%	73,24%	34	659 138 423,22	736 985 288,83	36,56%	63 262 787,90	39,69%
ITI Ostrava	4 247 046 844,38	168	3 313 500 048,99	14	452 586 034,39	51	1 693 351 015,21	75,68%	65,03%	94	1 068 306 411,80	1 384 015 495,78	32,59%	63 439 997,71	34,08%
ITI Plzeň	1 536 213 155,29	39	1 218 568 953,86	3	166 825 659,74	16	428 502 671,61	73,98%	63,12%	17	541 191 169,03	647 975 257,08	42,18%	13 194 478,96	43,04%
ITI Praha	3 274 672 661,39	80	3 158 332 173,60	27	1 006 421 902,11	31	1 278 818 667,64	78,94%	47,97%	8	280 525 804,19	525 213 210,90	16,16%	103 101 566,53	19,33%
ITI Ústí-Chomutov	2 656 032 014,33	64	2 658 312 497,13	6	137 705 080,38	28	1 422 705 856,12	87,55%	82,36%	19	764 919 679,73	1 356 964 966,00	51,09%	34 425 107,36	52,39%
ITI Zlín	976 065 403,98	28	743 612 074,62	1	153 390 105,47	9	284 464 638,54	68,62%	52,90%	13	231 899 913,19	279 626 696,70	28,65%	12 330 587,94	29,91%
∑	**24 402 249 795,70**	**812**	**20 952 366 412,29**	**98**	**2 940 959 459,70**	**290**	**9 475 253 291,16**	**76,27%**	**64,22%**	**336**	**6 196 019 236,55**	**8 278 184 895,94**	**33,92%**	**709 670 463,71**	**36,83%**

* Sloupec obsahuje pouze schválené Žádosti o platbu (od stavu P5 - Schválena v 1. stupni), jejich výše se již zásadně nemění. Do limitu čerpání (milníku) ve výši **34,44 %** se však budou započítávat i **žádosti o platbu podané do 30. 9. 2026** (žádosti o platbu v pozitivním stavu, které byly aspoň jednou ve stavu P4 - Zaregistrovaná, ale ještě nebyly schválené).

Spolufinancováno Evropskou unií

Ministerstvo pro místní rozvoj

Integrované územní investice
Hradecko-pardubické aglomerace

IROP – FINANČNÍ MILNÍKY ITI HK-PA

Milník IROP (k 30. 9.)	2027						2028						2029					
%	52,08						70,00						100					
mil. Kč	950,35						1 277,36						1 824,80					
Monitoring ITI	**01/25**	**04/25**	**10/25**	**03/26**	**05/26**	**10/26**	**01/25**	**04/25**	**10/25**	**03/26**	**05/26**	**10/26**	**01/25**	**04/25**	**10/25**	**03/26**	**05/26**	**10/26**
%	70,1	69,9	61,1	66,3	63,2	67,9	94,4	91,8	89,7	86,7	80,5	83,18	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
mil. Kč	1 255,9	1 252,9	1 114,9	1 210,2	1 152,5	1 238,4	1 691,6	1 644,9	1 636,8	1 582,6	1 469,1	1 517,9	1 791,5	1 791,5	1 824,8	1 824,8	1 824,8	1 824,8

Alokace PR IROP ITI HK-PA: 1 824 797 063,21 Kč

Spolufinancováno Evropskou unií

Ministerstvo pro místní rozvoj

Integrované územní investice
Hradecko-pardubické aglomerace

IROP SC 6.1 PODPORA UDRŽITELNÉ MULTIMODÁLNÍ MĚSTSKÉ MOBILITY V RÁMCI PŘECHODU NA UHLÍKOVĚ NEUTRÁLNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Aktivita	Alokace v PR	Projekty v PR	Projekty s PA	Výše podpory EU v PA/ŽoP	Výše nezazávazkované alokace
Vozidla	199 205 383,75	2	2	199 205 383,75	-
Terminály a parkovací systémy	**127 480 769,23**	1	-	-	**127 480 769,23***
Bezpečnost dopravy	14 134 615,38	2	2	14 134 615,38	-
Cyklodoprava	**97 716 786,44**	7**	-	-	**97 716 786,44**
∑	**438 537 555,97**	12**	4	213 339 998,63	225 197 555,67

* Do ISKP21+ předložena žádost s požadovanou výší podpory EU 110 230 242,30 Kč, z alokace zbývá aktuálně **17 250 526,93 Kč**.
** 3 PZ staženy z PR IROP – k narovnání stavu dojde při podání ŽoZ nositelem ITI

Spolufinancováno Evropskou unií

Ministerstvo pro místní rozvoj

Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

VÝZVY NOSITELE 2027

Terminály a parkovací systémy

- cílem dočerpání zbytkové alokace z projektu „Výstavba parkovacího domu Vápenka v terminálu JIH“ ve výši **17 250 526,93 Kč**

Cyklodoprava

- riziko nedočerpání alokace směřované do Labské stezky
- cílem výzvy vytvoření zásobníku dalších projektů s reálným potenciálem realizace do 6/2029

Spolufinancováno Evropskou unií

Ministerstvo pro místní rozvoj

Integrované územní investice
Hradecko-pardubické aglomerace

AKTUÁLNÍ STAV STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ ZAŘAZENÝCH DO PR IROP

Název projektu	Žadatel	Podpora EU (Kč)	Vyjádření ŘV A	Předložení do ISKP21+	Stav projektu
Modernizace vozového parku trolejbusů vozidly s parciálním pohonem	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	99 602 150	31. 12. 2023	16. 3. 2023	Projekt finančně ukončen MF-PO
Přestupní terminál JIH - veřejný prostor	statutární město Pardubice	2 980 507	28. 3. 2024	23. 8. 2024	Projekt finančně ukončen MF-PO
Modernizace vozového parku trolejbusů DPMHK – ITI	Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.	99 603 234	31. 12. 2023	31. 3. 2023	Projekt v realizaci
Výstavba parkovacího domu Vápenka v terminálu JIH	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	110 230 242	22. 7. 2025	2. 2. 2026	Žádost o podporu doporučena k financování s výhradou Projekt v realizaci
Cyklostezka „Mechu a Perníku”, úsek Vysoká nad Labem – Opatovice nad Labem	Svazek obcí Hradubická labská	27 200 000	-	30. 6. 2027	Projekt zařazen do PR
Cyklostezka „Mechu a Perníku”, úsek Opatovice nad Labem – Dříteč	Svazek obcí Hradubická labská	34 850 000	-	30. 6. 2028	Projekt zařazen do PR
Cyklostezka „Pardubice – Týnec nad Labem”, úsek Srnojedy – Valy	Svazek obcí Pardubická labská	39 525 000	-	30. 4. 2028	Projekt zařazen do PR
Cyklostezka „Pardubice – Týnec nad Labem”, úsek Valy – Přelouč	Svazek obcí Pardubická labská	10 625 000	-	30. 4. 2028	Projekt zařazen do PR
Cyklostezka „Mechu a Perníku”, úsek Němčice – Hrobice	*Svazek obcí Hradubická labská*	*5 312 500*	-	-	*Projekt zařazen do PR*
Cyklostezka „Mechu a Perníku”, úsek Ráby – Kunětice	*Svazek obcí Hradubická labská*	*6 766 000*	-	-	*Projekt zařazen do PR*
Cyklostezka „Mechu a Perníku”, spojka Brozany	*Svazek obcí Hradubická labská*	*2 550 000*	-	-	*Projekt zařazen do PR*

Integrované územní investice
Hradecko-pardubické aglomerace

AKTUÁLNÍ STAV STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ ZAŘAZENÝCH DO PR OPD

Název projektu	Žadatel	OP SC	Požadovaná podpora EU (Kč)	Vyjádření ŘV A	Předložení do ISKP21+	Stav projektu
Modernizace měnírny Buzulucká	Dopravní podnik města Hradec Králové, a.s.	OPD 2.8	24 225 000	23. 1. 2024	31. 1. 2024	Projekt zrealizován
Měnírna 6 Plačice	Dopravní podnik města Hradec Králové, a.s.	OPD 2.8	38 250 000	29. 1. 2026	30. 8. 2026	Předběžná žádost o podporu splnila formální náležitosti a podmínky přijatelnosti
Posílení napájení a prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích – Pardubičkách	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	OPD 2.8	48 450 000	29. 1. 2026	31. 8. 2026	Předběžná žádost zaregistrována
Prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích, sídlišti Cihelna	*Dopravní podnik města Pardubic a.s.*	*OPD 2.8*	*76 500 000*	-	*x*	*Žádost nepředložena do výzvy OPD*
Modernizace areálu dopravního podniku v Pardubicích, Teplého ulici	*Dopravní podnik města Pardubic a.s.*	*OPD 2.8*	*121 932 500*	-	*x*	*Žádost nepředložena do výzvy OPD*
Elektrifikace MHD v Pardubicích, sídlišti Višňovka	*Dopravní podnik města Pardubic a.s.*	*OPD 2.8*	*93 500 000*	-	*x*	*Žádost nepředložena do výzvy OPD*

Spolufinancováno Evropskou unií

Ministerstvo pro místní rozvoj

Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

2

Vyzvání žadatele nositelem ITI k aktualizaci strategického projektu

Integrované územní investice
Hradecko-pardubické aglomerace

VYZVÁNÍ ŽADATELE NOSITELEM ITI K AKTUALIZA STRATEGICKÉHO PROJEKTU

- k 26. 11. 2026
  - 5 strategických dopravních projektů s vydaným PA (tři zrealizované, dva v realizaci)
  - 3 další strategické projekty mají podanou žádost o podporu v ISKP21+ (2 OPD, 1 IROP)
  - zbývajících 11 strategických projektů je zařazeno do PR IROP a PR OPD
    - SO Hradubická labská požádala o stažení 3 úseků z PR IROP
    - nositelé čtyř ze sedmi projektů zařazených do PR OPD nepředložili žádost o podporu do již ukončené výzvy

→ projekt vyzvaný k aktualizaci

- ***Cyklostezka "Mechu a Perníku", úsek Vysoká nad Labem – Opatovice nad Labem***

→ nové Vyjádření ŘV A (povinná příloha žádosti do ISKP21+)

→ ostatní projekty budou vyzývány k aktualizaci dle připravenosti v rámci pravidelného čtvrtletního monitoringu

Integrované územní investice
Hradecko-pardubické aglomerace

VYZVÁNÍ ŽADATELE NOSITELEM ITI K AKTUALIZACI STRATEGICKÉHO PROJEKTU

- dne 5. 11. 2026 vyzván žadatel prostřednictvím datové schránky k aktualizaci strategického projektu/projektového záměru
- zpřístupnění monitorovací zprávy v MS ITI
- aktualizace projektového záměru a jeho opětovné předložení nositeli dle parametrů výzvy do 19. 11. 2026 do 10:00

→ projednání v PS1 dne 26. 11. 2026

→ projednání v ŘV A dne 10. 12. 2026

→ v případě kladného stanoviska ŘV A → vydání nového Vyjádření o souladu projektového záměru se Strategií

Spolufinancováno Evropskou unií

Ministerstvo pro místní rozvoj

Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3

Projednání projektových záměrů pracovní skupinou

Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

- Zhodnocení souladu souboru přihlášených/dopracovaných projektových záměrů s věcným zaměřením příslušné části Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+, alokací a indikátory vymezenými ve výzvě
- Posouzení přihlášených/dopracovaných projektových záměrů podle hodnotících kritérií (vyplnění kontrolních listů)
- Přijetí usnesení k přihlášeným/dopracovaným projektovým záměrům

Jednací řád pracovních skupin Řídicího výboru aglomerace

- bod 4.4. Každý člen PS se musí vyvarovat **střetu zájmů**. Pokud se rozhodnutí PS přímo týká jeho osobních zájmů či konkrétních zájmů organizace, již zastupuje, zdrží se hlasování v daném bodě.

Spolufinancováno Evropskou unií

Ministerstvo pro místní rozvoj

Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

KRITÉRIA PRO POSOUZENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU NA ŘV A

- Strategický projekt je podán v předepsané formě
- Strategický projekt je součástí alespoň jednoho integrovaného řešení v rámci koncepční části Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+
  - ❖ *Pokud projekty v IŘ nepokrývají celou finanční alokaci výzvy, je možné podpořit projektové záměry, které nejsou součástí IŘ.*
- Strategický projekt je v souladu s podporovanými aktivitami daného operačního programu
- Strategický projekt je v souladu se specifickými podmínkami ŘO OP v rámci výzvy k předkládání programových rámců
- Strategický projekt je v souladu s koncepční částí Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+
- Strategický projekt je minimálně ve stupni připravenosti požadovaném výzvou nositele k předkládání projektových záměrů do programových rámců nebo vyšším

Spolufinancováno Evropskou unií
Ministerstvo pro místní rozvoj

Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

KRITÉRIA PRO POSOUZENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU NA ŘV A

- Strategický projekt přispívá svým přínosem k naplnění Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+
- Doklad o schválení strategického projektu kompetentním orgánem žadatele tvoří přílohu strategického projektu. V případě, kdy je žadatelem:
  - Obec, kraj, příspěvková organizace obce / kraje: dokladem je usnesení rady nebo zastupitelstva
  - Církev / církevní organizace: dokladem je rozhodnutí zřizovatele nebo statutárního orgánu žadatele
  - Obchodní korporace, nestátní nezisková organizace, univerzita, soukromá škola, svazek obcí a další výše neuvedení: dokladem je rozhodnutí statutárního orgánu žadatele
- Čestné prohlášení o konzultaci projektového záměru na Centru pro regionální rozvoj ČR tvoří přílohu strategického projektu (v případě projektu v IROP)
- Čestné prohlášení, že strategický projekt v průběhu procesu schvalování programového rámce (tj. od předložení strategického projektu do výzvy nositele k předkládání projektových záměrů do programových rámců po jejich schválení ze strany příslušného ŘO) nebude ve fázi hodnocení nebo výběru projektu v individuální výzvě ŘO

Spolufinancováno Evropskou unií

Ministerstvo pro místní rozvoj

Integrované územní investice
Hradecko-pardubické aglomerace

VRÁCENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU K DOPRACOVÁNÍ

Pokud je jedna a více z odpovědí ŘV A Ne či Dopracování, je ŘV A oprávněn:

a) vrátit PZ předkladateli k dopracování a znovupředložení do PS;
b) rozhodnout o nezařazení PZ do seznamu strategických projektů v PR.

- O vrácení PZ k dopracování je předkladatel informován Výzvou ŘV A, která je odeslána do 7 kalendářních dnů od jednání, na němž bylo o vrácení PZ k dopracování rozhodnuto.
- Ve Výzvě ŘV A je uveden závazný termín, do kterého musí předkladatel dopracovaný PZ, včetně všech Výzvou ŘV A požadovaných příloh, jedním ze stanovených způsobů předložit. Lhůta pro doložení dopracovaného PZ nesmí být kratší než 10 kalendářních dnů od odeslání Výzvy ŘV A.
- V případě vrácení PZ předkladateli k dopracování bude předkladatel pozván k novému jednání PS, která zasedne nejpozději 30 kalendářních dnů od rozhodnutí ŘV A a následně je PZ znovu předložen na nejbližší jednání ŘV A. Předkladatel se může jednání PS zúčastnit.
- Pokud předkladatel nepředloží ve stanovené lhůtě dopracovaný PZ jedním ze stanovených způsobů, PZ není znovu projednáván na PS. V takovém případě ŘV A posuzuje původně předložený PZ.
- PZ předložený na základě Výzvy ŘV A není možné po datu stanoveném ve Výzvě ŘV A dále doplňovat či jakkoli upravovat.
- ŘV A dopracovaný PZ již nemůže vrátit k dalšímu dopracování a rozhodne tak na tomto jednání o tom, zda bude PZ zařazen do seznamu strategických projektů v PR, či nikoliv.
- Po schválení PZ ze strany ŘV A je příslušný PR předložen ke schválení ZmP. Po jeho schválení nositel ITI tento PR předkládá k posouzení příslušnému ŘO. Až po kladném stanovisku daného ŘO jsou finanční prostředky finálně rezervovány a žadatel může předložit projektovou žádost do ISKP21+.

Spolufinancováno Evropskou unií
Ministerstvo pro místní rozvoj

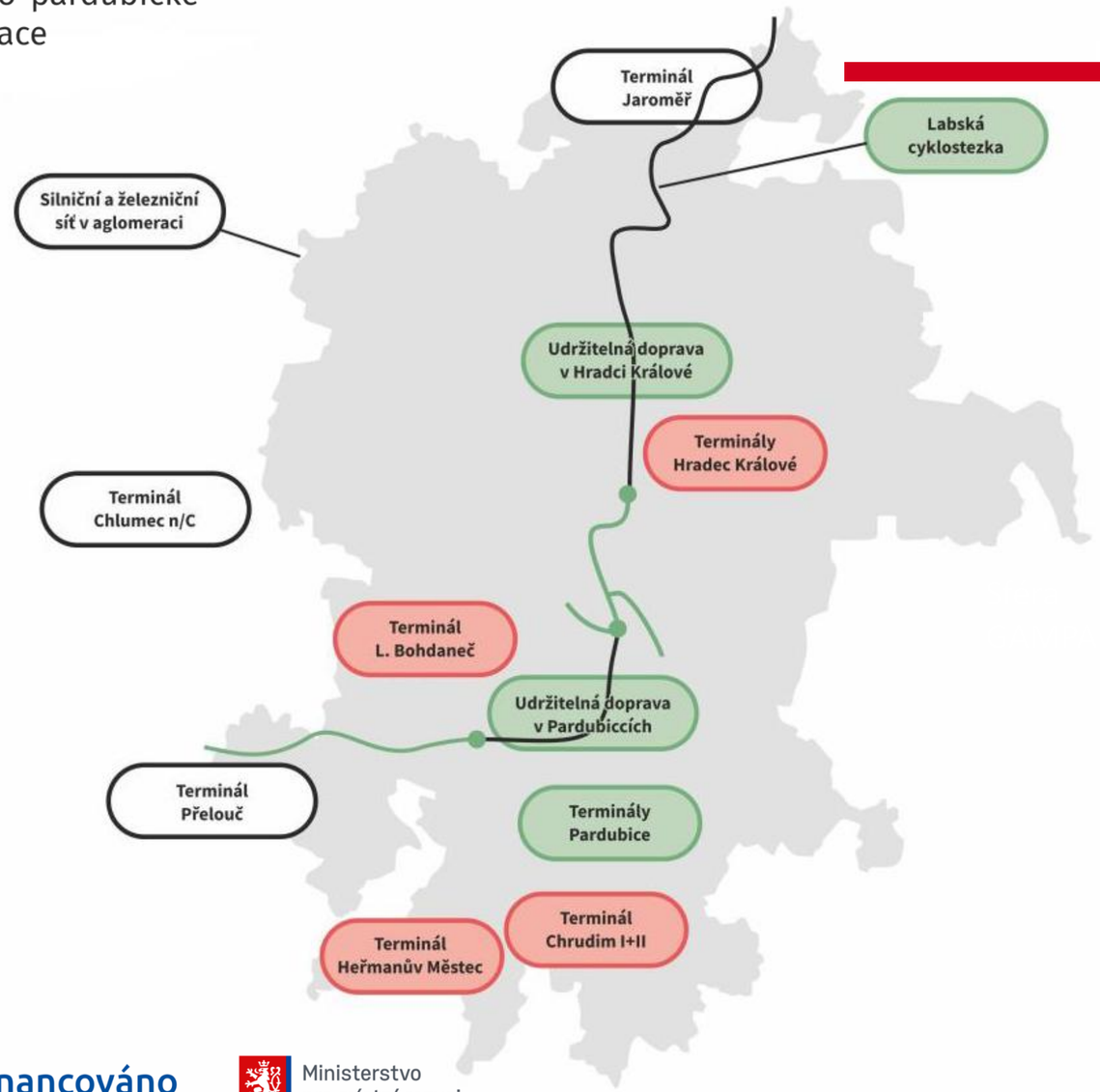
Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4

4. výzva k předkládání projektových záměrů do programových rámců

Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

INTEGROVANÉ ŘEŠENÍ



Spolufinancováno Evropskou unií

Ministerstvo pro místní rozvoj

Integrované územní investice
Hradecko-pardubické aglomerace

4. VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU *(VYZVÁNÍ K AKZUALIZACI STRATEGICKÉHO PROJEKTU)*

Operační program Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl OP 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Strategický cíl Strategie 1 Doprava
Specifický cíl Strategie 1.4 Bezpečná doprava a cyklodoprava
Opatření Strategie 1.4.2 Infrastruktura pro cyklistickou dopravu
Druh výzvy Kolová

Název pracovní skupiny Řídicího výboru aglomerace:
PS1: Doprava

Příjem aktualizovaných projektových záměrů: 5.–19. 11. 2026 (10:00)

Celková částka dotace z EFRR pro výzvu: 97 716 786,44 Kč

Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt: nestanovena

Spolufinancováno Evropskou unií
Ministerstvo pro místní rozvoj

Integrované územní investice
Hradecko-pardubické aglomerace

4. VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU *(VYZVÁNÍ K AKZUALIZACI STRATEGICKÉHO PROJEKTU)*

Programový rámec IROP

- Alokace opatření č. 9. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu: **97 716 786,44 Kč**

66. výzva IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (ITI)

- Datum zahájení příjmu žádostí o podporu: 8. 12. 2022
- Datum ukončení příjmu žádostí o podporu: 31. 12. 2027
- Nejzazší datum ukončení realizace projektu: 30. 6. 2029

Spolufinancováno Evropskou unií

Ministerstvo pro místní rozvoj

Integrované územní investice
Hradecko-pardubické aglomerace

4. VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU *(VYZVÁNÍ K AKZUALIZACI STRATEGICKÉHO PROJEKTU)*

PODPORA EU V PROJEKTOVÝCH ZÁMĚR V PR IROP

PR IROP Opatření Infrastruktura pro cyklistickou dopravu Projektové záměry	Podpora EU
Cyklostezka “Mechu a Perníku”, úsek Vysoká n/L - Opatovice n/L	27 200 000,00 Kč
Cyklostezka “Mechu a Perníku”, úsek Opatovice n/L – Dříteč	34 850 000,00 Kč
Cyklostezka “Pardubice - Týnec nad Labem”, úsek Valy - Přelouč	10 625 000,00 Kč
Cyklostezka “Pardubice - Týnec nad Labem”, úsek Srnojedy - Valy	39 525 000,00 Kč
Cyklostezka “Mechu a Perníku”, úsek Němčice - Hrobice	*5 312 500,00 Kč*
Cyklostezka “Mechu a Perníku”, úsek Ráby - Kunětice	*6 766 000,00 Kč*
Cyklostezka “Mechu a Perníku”, spojka Brozany	*2 550 000,00 Kč*
Celkem	126 828 500,00 Kč
Alokace v %	129,79

Spolufinancováno Evropskou unií
Ministerstvo pro místní rozvoj

4. VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU *(VYZVÁNÍ K AKZUALIZACI STRATEGICKÉHO PROJEKTU)*

ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé a míra podpory

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí

- Evropský fond pro regionální rozvoj: 85 %
- státní rozpočet: 0 %

Integrované územní investice
Hradecko-pardubické aglomerace

4. VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU *(VYZVÁNÍ K AKZUALIZACI STRATEGICKÉHO PROJEKTU)*

PODPOROVANÉ AKTIVITY

- Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury.
- Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury.
- Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy.

NÁZEV INTEGROVANÉHO ŘEŠENÍ DOTČENÉHO VÝZVOU

- Labská stezka

Spolufinancováno Evropskou unií

Ministerstvo pro místní rozvoj

Integrované územní investice
Hradecko-pardubické aglomerace

4. VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU *(VYZVÁNÍ K AKZUALIZACI STRATEGICKÉHO PROJEKTU)*

PŘEDSTAVENÍ AKTUALIZOVANÉHO PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU SPADAJÍCÍHO DO 4. VÝZVY

Název PZ: **Cyklostezka “Mechu a Perníku”, úsek Vysoká nad Labem - Opatovice nad Labem**
Žadatel: **Svazek obcí Hradubická labská**

Celkové výdaje projektu:	**32 000 000,00 Kč**
Celkové způsobilé výdaje:	**32 000 000,00 Kč**
Podpora - příspěvek EU:	**27 200 000,00 Kč**

Spolufinancováno Evropskou unií
Ministerstvo pro místní rozvoj

Integrované územní investice
Hradecko-pardubické aglomerace

4. VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU *(VYZVÁNÍ K AKZUALIZACI STRATEGICKÉHO PROJEKTU)*

PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU PRACOVNÍ SKUPINOU

USNESENÍ PS1 17/1

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 4. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura pro cyklistickou dopravu) a vyzvání nositele ITI k aktualizaci strategického projektu projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr **„Cyklostezka “Mechu a Perníku”, úsek Vysoká nad Labem – Opatovice nad Labem“ je v souladu se Strategií**.

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A a posouzení jeho souladu se Strategií území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ dle přiloženého Kontrolního listu ŘV A.

Spolufinancováno Evropskou unií

Ministerstvo pro místní rozvoj

Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5

Programové období 2028+

Integrované územní investice
Hradecko-pardubické aglomerace

PŘÍPRAVA STRATEGIE HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE 2028+

- probíhá sběr projektových záměrů z území Hradecko-pardubické aglomerace pro programové období 2028-2034
- webová aplikace (modul Projektové fiše 2028+)
- strategické integrované projekty s významným dopadem do území aglomerace
- doporučena konzultace s tematickými koordinátory ITI - viz kontakty
- zpracovatel Gatum Group s.r.o.
- **Aktualizované vymezení území Hradecko-pardubické aglomerace** – rozšíření o města Dvůr Králové, Holice a Chlumec nad Cidlinou (plus okolní obce)



Spolufinancováno Evropskou unií

Ministerstvo pro místní rozvoj

Integrované územní investice
Hradecko-pardubické aglomerace

PROGRAMOVÉ OBDOBÍ 2028+

Evropská úroveň

- Evropská komise představila návrh nového víceletého finančního rámce (VFR) dne 16. července 2025 → další související legislativní návrhy následovaly v září 2025.
- Hlavní politickou prioritou je dosáhnout dohody o víceletém finančním rámci do konce roku 2026.
- Následně by měl proběhnout tento postup:
  - konec roku 2026: politická dohoda členských států o základních parametrech rozpočtu.
  - rok 2027: dokončení legislativního procesu, schválení jednotlivých nařízení a příprava národních plánů.
  - rok 2028: zahájení nového programového období.
- Schválení samotného VFR vyžaduje jednomyslnost Rady EU a souhlas Evropského parlamentu. Rozhodnutí o vlastních zdrojích EU navíc vyžaduje ratifikaci členskými státy.
- Z pohledu příjemců dotací je tedy zásadní, aby byla legislativa dokončena včas a nedošlo k přerušení financování na začátku roku 2028.

Spolufinancováno Evropskou unií
Ministerstvo pro místní rozvoj

Integrované územní investice
Hradecko-pardubické aglomerace

PŘÍPRAVA NRPP ČR PRO OBDOBÍ 2028–2034

- MMR zveřejnilo podrobný materiál k **přípravě NRPP ČR pro období 2028 až 2034**, který představuje výchozí strategické priority a popisuje připravovanou podobu evropského financování po roce 2027 → dokument 24. srpna 2026 projednala vláda
- Dokument přináší informace o:
  - připravovaném systému evropského financování po roce 2027,
  - fungování NRPP,
  - předpokládaném finančním rámci a pravidlech jeho využití,
  - financování založeném na plnění cílů a milníků,
  - zapojení regionů, resortů a dalších partnerů,
  - výchozích strategických prioritách a problémech, které mají navržená opatření řešit,
  - harmonogramu přípravy NRPP v letech 2026 a 2027
- V průběhu roku 2027 bude plán dopracován podle výsledné podoby evropské legislativy a projde strategickým posuzováním vlivů na ŽP
- Konečná verze má být po schválení vládou předložena Evropské komisi nejpozději do konce ledna 2028

PŘÍPRAVA NRPP ČR PRO OBDOBÍ 2028–2034



https://nrpp28.cz/

Integrované územní investice
Hradecko-pardubické aglomerace

PŘÍPRAVA NRPP ČR PRO OBDOBÍ 2028–2034

Harmonogram přípravy NRPP v ČR

Podle harmonogramu zveřejněného MMR je další postup následující:

srpen–září 2026: Stanovení výchozích priorit

- Projednání vládního materiálu a zveřejnění výchozích strategických priorit. Tento krok již byl dokončen.

září–prosinec 2026: Rozpracování plánu

- Pokračování neformálního dialogu s Evropskou komisí a příprava jednotlivých částí NRPP. Výchozí priority se mají převádět do konkrétnějších opatření, investic, reforem a cílů.

rok 2027: Dokončení návrhu

- Upřesnění plánu podle konečné podoby evropské legislativy, stanovení milníků a indikátorů, finančního rámce a příprava strategického posouzení vlivů na životní prostředí (SEA).

do konce ledna 2028: Předložení Evropské komisi

- Konečná verze českého NRPP má být po schválení vládou předložena Evropské komisi.

rok 2028: Zahájení realizace

- Po schválení plánu a splnění příslušných podmínek bude možné zahájit implementaci nového období.

Integrované územní investice
Hradecko-pardubické aglomerace

PŘÍPRAVA NRPP ČR PRO OBDOBÍ 2028–2034

Návrh priorit pro vyjednávání

Dle proběhlé konzultace, včetně projednání na Radě pro fondy na úrovni ministrů, je shoda o tom, že prostředky Evropského fondu je vhodné využít na řešení následujících potřeb → **problémové oblasti k řešení:**

- Adaptace na změnu klimatu, udržitelné využívání zdrojů a ochrana životního prostředí
- **Doprava**
- Energetika
- Výzkum a inovace
- eGovernment & digitální infrastruktura
- Podnikání & digitalizace podniků
- Využití potenciálu kultury, cestovního ruchu a brownfieldů pro rozvoj území
- Vzdělávání a trh práce
- Sociální a zdravotní oblast
- Bydlení
- Odolnost a kyberbezpečnost
- Oblast vnitřních věcí – vnitřní bezpečnost
- Oblast vnitřních věcí – azyl, migrace a integrace
- Oblast vnitřních věcí – ochrana hranic a vízová politika
- Oblast Společné zemědělské politiky
- Oblast Společné rybářské politiky
- Podpora implementace Národního a regionálního partnerského plánu

Spolufinancováno Evropskou unií
Ministerstvo pro místní rozvoj

Integrované územní investice
Hradecko-pardubické aglomerace

PŘÍPRAVA NRPP ČR PRO OBDOBÍ 2028–2034

- **NÁVRH PRIORIT K VYJEDNÁVÁNÍ V OBLASTI DOPRAVY (PROBLÉMOVÉ OBLASTI K ŘEŠENÍ):**
  - **Vysoký podíl silniční nákladní přepravy a individuální osobní dopravy.**
    - Podpora multimodální dopravy
      - zvýšení kapacity hlavních železničních tahů pro nákladní dopravu, včetně zohlednění potřeb dual use využití u relevantní intermodální infrastruktury
      - podpora multimodálního a ekologického přístupu k osobní dopravě, včetně modernizace terminálů a zohlednění potřeb osob se zdravotním postižením, s výjimkou nákupu dopravních prostředků
      - navýšení kapacit intermodálních terminálů pro dual use využití a jejich propojení s opravárenskými a skladovými areály včetně kapacit na podporu HNS
  - **Nedokončená síť páteřních silničních komunikací a železničních tratí TEN-T.**
    - Dostavba komunikační sítě TEN-T (včetně městských obchvatů a návazné infrastruktury spojnic k síti TEN-T, kde je to relevantní, též se zohledněním požadavků na dual use využití a vojenskou mobilitu v rámci poskytování podpory HNS.)
      - včetně adaptace a zodolnění mostů a vybraných úseků pro dual use využití a ochranu
      - včetně rozšíření sítě a kapacity Rest On Move stanic, prioritně v rámci areálů SSÚD a dálničních odpočívek
  - **Nedostatečné podmínky pro urychlení dekarbonizace dopravy. Nedostatek nabíjecích a plnicích stanic, zejména pro nákladní a železniční dopravu, a nízký rozsah elektrizace železniční dopravy.**
    - Výstavba infrastruktury pro nabíjecí a vodíkové stanice (v návaznosti na silniční infrastrukturu dle AFIR) a elektrizace tratí.
  - **Neefektivní řízení provozu v dopravě, včetně nedostatečné úrovně bezpečnosti.**
    - Využití inteligentních dopravních systémů (ITS, C-ITS).

Spolufinancováno Evropskou unií
Ministerstvo pro místní rozvoj

Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

6

DISKUZE

Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

iti.hradec.pardubice.eu

ITI Hradecko-pardubické aglomerace

iti_hk_pce



Další jednání: leden 2027

Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo
pro místní rozvoj