

KAVÁRNA V PODCHODU

Modernizace Podchodu Karla IV.

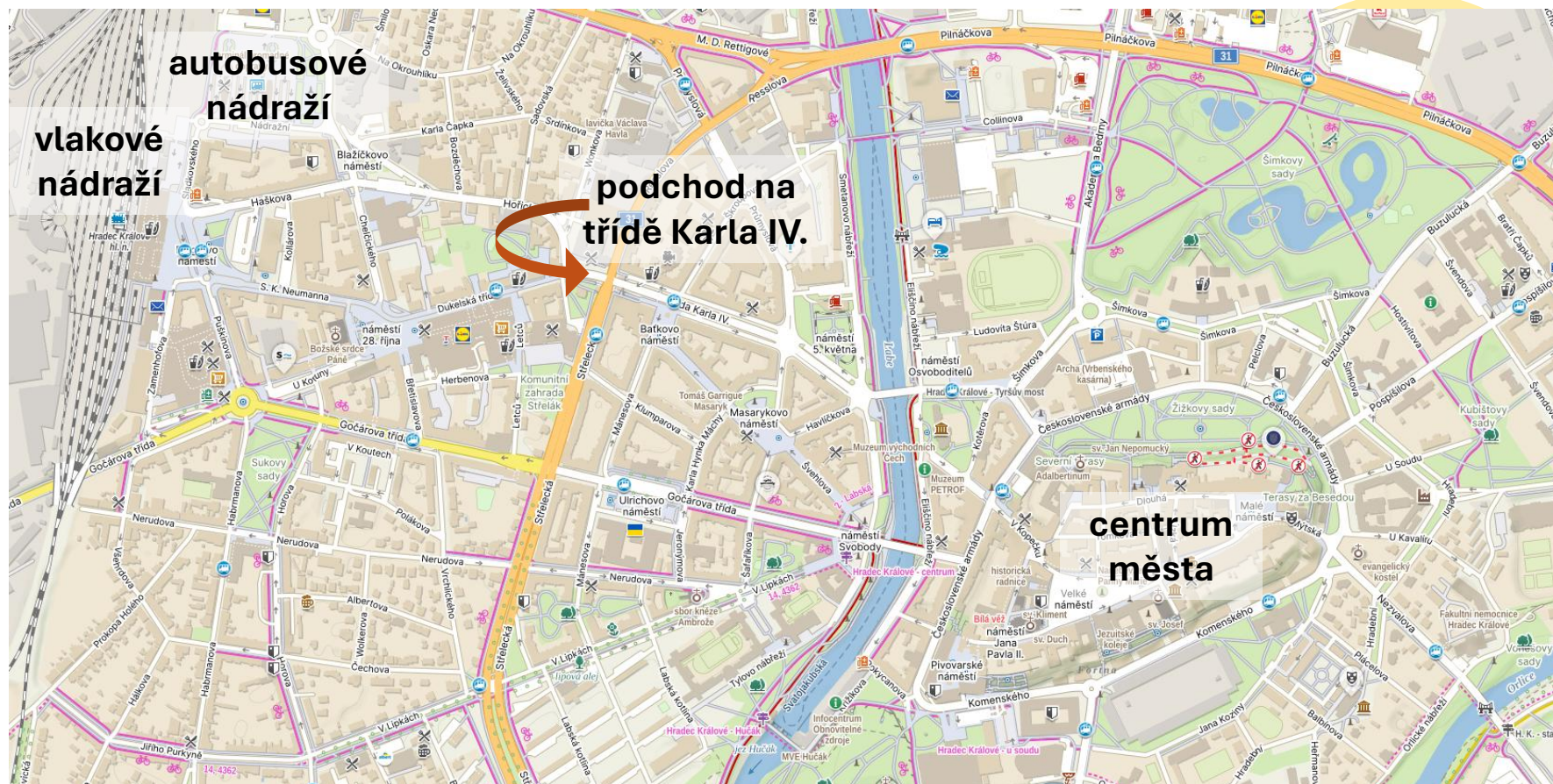
ITI Hradecko-pardubická aglomerace
PS1 Doprava

Eliška Kalivodová
10.3.2026



Podchod na třídě Karla IV.

- Klíčový pro městskou pěší infrastruktura → hlavní spojnice mezi vlakovým a autobusovým nádražím a centrem města
- Vybudován v 70.letech dle projektu Karla Schmieda, který ho pojal jako živý „pobytový“ pěší uzel
- Veřejný prostor s obchody, občerstvením a veřejnými toaletami
- Trasa je bezbariérová po dlouhých svažujících se rampách a vstup zajišťuje i trojice schodišť





Aktuální stav





Aktuální stav



Vizualizace

Výstupy projektu

- Rekonstrukce pěší komunikace, která slouží jako bezkolizní podchod pod komunikací s vysokou intenzitou automobilové dopravy
- Modernizace a zvýšení bezpečnosti pěších tras v dopravně zatížené lokalitě
- Odstranění fyzických i orientačních bariér a zajištění bezbariérovosti
- Zvýšení kvality a kapacity pěší dopravní infrastruktury navázanou na městskou mobilitu v centrální oblasti města



Časový harmonogram

- Datum zahájení: 1.1.2024
- Datum ukončení: 2.6.2027

Harmonogram

- 14.11.2024 vydáno rozhodnutí o povolení stavby
- Projektová dokumentace pro provádění stavby dokončena v 8/2025
- Předpokládaný termín předložení projektové žádosti do výzvy ŘO: 29.5.2026
- Vybrán dodavatel stavby → fyzická realizace proběhne v roce 2026

Finanční náklady

Celkové výdaje projektu	30 098 557,95 Kč	
Celkové způsobilé výdaje	13 122 480,73 Kč	
Celkové nezpůsobilé výdaje	16 976 077,22 Kč	
Podpora - příspěvek EU	11 154 108,62 Kč	
ŽOP 1 30.9.2026	CZV 9 698 835,73 Kč	EU 8 244 010,37 Kč
ŽOP 2 30.6.2027	CZV 3 423 645,00 Kč	EU 2 910 098,25 Kč

Indikátory

726 001 Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatření (km)	0,000 (výchozí) / 0,061 (cílová)
726 011 Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatření (počet nehod/km)	39,669 (výchozí) / 37,685 (cílová)

Děkuji za pozornost

