



<b>Zápis z 16. jednání PS1 ITI 2021+</b>		<b>Datum:</b>	29. 5. 2026
		<b>Čas:</b>	10:30–11:00
<b>Téma:</b>	<b>13. výzva k předkládání projektových záměrů do programových rámců „Infrastruktura městské drážní dopravy (modernizace)“</b>	<b>Místo:</b>	MS Teams
<b>Účastníci:</b>	Abraham Zdeněk, Beran Leoš, Ditrč Tomáš, Franc Jiří, Harišová Petra, Javůrková Erika, Jetmarová Alexandra, Jurček Tomáš, Klimeš Jakub, Kořínek Tomáš, Kubešová Martina, Kvaš Petr, Pelikán Tomáš, Reiský Aleš, Suk Antonín, Sůke Pavel, Šimonek Karel		
<b>Přílohy:</b>	prezentace nositele (viz webové stránky ITI HK-PA, odkaz <a href="#">zde</a> ), kontrolní list		

- **Uvítání, seznámení s programem** – T. Kořínek

**1) Aktuální informace ITI Hradecko-pardubické aglomerace** – T. Kořínek

- Změny v nominaci PS1
  - o Pardubický kraj (odbor dopravy a silničního hospodářství): nový zástupce člena: Ing. Leoš Beran;
  - o OREDO s.r.o.: nový zástupce člena: Jiří Franc.
- Ex-post evaluace 2014-2020
  - o Závěrečnou evaluační zprávu po projednání a schválení v ŘV A podal nositel ITI na MMR–ORP prostřednictvím přílohy depeše v MS2014+ dne 31. 10. 2025 → zpráva byla ze strany MMR-ORP schválena dne 11. 5. 2026.
  - o K dispozici na webu aglomerace [zde](#) (ITI 2014-2020/Dokumenty).
- Mid-term evaluace realizace ISg 2021-2027
  - o Nositel ITI již zahájil zpracování evaluační zprávy s údaji platnými k 31. 12. 2025.
  - o Cílem je vyhodnotit funkčnost a efektivnost nastavení interních procesů nositele, relevanci a přiměřenost nastavení cílů ISg a zhodnotit průběh naplňování cílů Strategie 2021+.
  - o Součástí budou případové studie strategických projektů, alespoň jedna za každý OP.
- Příprava Strategie HPA 2028+
  - o V prvním čtvrtletí roku 2026 proběhly tematické workshopy Hradecko-pardubické aglomerace.
  - o Výstupy z workshopů byly zaslány členům PS.
  - o 06/2026 – budou zaslány podklady, které vznikly na základě výstupů.
- Konference SUMP 2026
  - o 2. ročník konference věnované plánování udržitelné městské mobility, která se uskuteční 23. června v prostorách MD (i s možností online připojení – odkaz pro online připojení bude přihlášeným zájemcům zaslán před konferencí) → program konference [zde](#).
  - o Městské uzly (10 měst v ČR včetně Hradce Králové a Pardubic) – nutnost aktualizace SUMPů do konce roku 2027 v návaznosti na revizi tzv. Nařízení TEN-T.
  - o V případě zájmu přihlášení prosím provádějte přes formulář na následujícím odkazu: <https://forms.gle/taT5uDNftSsXWfNm8>.
- Finanční milníky IROP
  - o Milník k 30. 6. 2026 nebude naplněn → riziko odebrání celé či části nevyčerpané alokace ke stanovenému milníku (souhrnná výše proplacených a zaregistrovaných ŽoP) – odhadovaná výše chybějící částky k dnešnímu dni je cca 58 mil. Kč.
- Informace o stavu alokací a jejich čerpání v jednotlivých aktivitách v oblasti dopravy.
- Stav projektů zařazených do PR IROP
  - o Modernizace vozového parku trolejbusů DPMHK – ITI – Z. Abraham
    - Probíhá výroba dle termínů uvedených v SoD, vozidla by měla být dodána ve stanoveném termínu.
  - o Výstavba parkovacího domu Vápenka v terminálu JIH – T. Pelikán
    - V pondělí 25. 5. nabyla platnosti všechna potřebná povolení.
    - Ve středu 27. 5. 2026 byla zahájena realizace pilotů, která by měla trvat cca 2 měsíce, následně bude realizována hrubá stavba, harmonogram projektu je zatím naplňován bez zpoždění.





- Labská stezka – T Kořínek
  - V rámci probíhajícího sloučeného územního a stavebního řízení připravovaného úseku Vysoká n/L – Opatovice n/L byly v květnu 2026 podány další připomínky a námitky vlastníků dotčených pozemků na příslušný stavební úřad → další prosloužení přípravy i zahájení fyzické realizace projektu.
- Stav projektů zařazených do PR OPD
  - Modernizace měnirny Buzulucká – Z. Abraham
    - Projekt v realizaci, probíhají dokončovací práce, technologie nainstalovány → dokončení je plánováno na polovinu června 2026.
  - Měnirna 6 Plačice – Z. Abraham
    - Probíhá příprava projektu dle plánu s cílem předložení předběžné žádosti o podporu do výzvy OPD → v září je plánováno zahájení realizace.
  - Posílení napájení a prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích – Pardubičkách – T. Pelikán
    - Řešeny dílčí problémy při zpracování PD (ochranná pásma, kácení stromů (DPMP chce minimalizovat navržený počet projektantem, plánována i nová výsadba)).
  - Prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích, sídliště Cihelna – T. Pelikán
    - Koordinujeme záměr na vybudování trolejbusové trati s investorem připravovaného největšího zimního stadionu na světě a navazujících staveb (tato investice je pro realizaci trolejbusové trati dle projektu podmiňující). Realizace projektu tak závisí na postupu investora podmiňující stavby a schopnosti žadatele získat v potřebném čase a v návaznosti na projekt pozemní komunikační sítě povolení záměru trolejbusové trati.
- více viz prezentace

## 2) Vyzvání žadatele nositelem ITI k aktualizaci strategického projektu

- k 25. 5. 2026 4 strategické dopravní projekty s vydaným PA (dva zrealizované, dva v realizaci), jeden další strategický projekt má podanou žádost o podporu v ISKP21+, 7 projektů má vydané Vyjádření ŘV A, zbývajících 5 strategických projektů je zařazeno do PR IROP a PR OPD, jeden projekt byl podán do 25. výzvy a čeká na vydání Vyjádření ŘV A (po schválení PR IROP) ze strany ŘO
- Modernizace areálu dopravního podniku v Pardubicích, Teplého ulici → projekt vyzvaný k aktualizaci:
  - dne 11. 5. 2026 vyzván žadatel prostřednictvím datové schránky k aktualizaci PZ
  - aktualizace projektového záměru a jeho opětovné předložení nositeli dle parametrů výzvy do 21. 5. 2026 do 15:00
  - projednání v PS1 dne 29. 5. 2026 → projednání v ŘV A dne 10. 6. 2026 → v případě kladného stanoviska ŘV A → vydání nového Vyjádření o souladu projektového záměru se Strategii

## 3) Projednání projektových záměrů pracovní skupinou – T. Kořínek

- Zhodnocení souladu souboru předložených PZ s věcným zaměřením příslušné části Strategie, alokací a indikátory vymezenými ve výzvě → posouzení podle hodnotících kritérií (kritéria představena) a vyplnění kontrolních listů → přijetí usnesení k PZ.
- Popsán proces vrácení PZ k dopracování a případného nezařazení PZ do PR.
- více viz prezentace

## 4) 13. výzva k předkládání projektových záměrů do programových rámců „Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu II“ – T. Kořínek

- Představení parametrů výzvy a příslušných částí Strategie dotčených 13. výzvou.
- Na základě monitoringu byl k aktualizaci vyzván manažerem ITI jeden PZ.
- Představení aktualizovaného PZ předloženého původně do výzvy č. 13:

### Modernizace areálu dopravního podniku v Pardubicích, Teplého ulici – T. Pelikán

- Žadatel: **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**
- Celkové náklady projektu 182 710 000 Kč; CZV 151 000 000 Kč; podpora EU (80,75 %) 121 932 500 Kč.
- Projekt spočívá v modernizaci a rozšíření dílenského zázemí dílen trolejbusů, a to v souvislosti s navýšením rozsahu trolejbusové dopravy v MHD Pardubice.





- Oproti původnímu předloženému projektovému záměru posunut termín realizace a upravena textace týkající se dopadu projektu, a to zejména ve vazbě na aktuálně připravované investice DPMP, týkající se městské drážní dopravy.
- Předpokládaný termín předložení projektové žádosti do výzvy ŘO: 31. 8. 2026
- více viz prezentace

***Projednáni projektového záměru předloženého do 13. výzvy a aktualizovaného na základě vyzvání manažera ITI pracovní skupinou***

**USNESENÍ PS1 16/1**

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 13. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura městské drážní dopravy (modernizace)) a vyzvání nositele ITI k aktualizaci strategického projektu projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategii.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Modernizace areálu dopravního podniku v Pardubicích, Teplého ulici**“ **je v souladu se Strategii.**

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A a posouzení jeho souladu se Strategii území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ dle příloženého Kontrolního listu ŘV A.

PRO: 13, PROTI: 0, ZDRŽEL/A SE: 1

SCHVÁLENO

Hlasování se zdržel T. Pelikán z důvodu možného střetu zájmů.

**5) Diskuze – T. Kořínek**

- Další jednání proběhne pravděpodobně v září 2026.

**Předpokládaný termín příštího jednání: září 2026**

**Zapsal: Tomáš Kořínek**

