



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

15. JEDNÁNÍ PS1 ITI

HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

DOPRAVA

MS TEAMS

10. 3. 2026



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

PROGRAM JEDNÁNÍ

- 1) Aktuální informace ITI Hradecko-pardubické aglomerace
- 2) Postup projednání projektových záměrů pracovní skupinou
- 3) 25. výzva k předkládání projektových záměrů do programových rámců – Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu II
- 4) Diskuze



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

1

Aktuální informace ITI Hradecko-pardubické aglomerace



IROP – FINANČNÍ MILNÍKY ITI HK-PA

Milník IROP (k 30. 6.)	2026					2027					2028					2029				
%	34,44					52,08					70,00					100				
mil. Kč	628,46					950,35					1 277,36					1 824,80				
Monitoring ITI	10/24	01/25	04/25	10/25	03/26	10/24	01/25	04/25	10/25	03/26	10/24	01/25	04/25	10/25	03/26	10/24	01/25	04/25	10/25	03/26
%	44,2	44,0	43,0	34,1	31,8	70,5	70,1	69,9	61,1	66,3	93,2	94,4	91,8	89,7	86,7	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
mil. Kč	791,9	787,9	770,2	621,3	581,0	1 263,6	1 255,9	1 252,9	1 114,9	1 210,2	1 670,3	1 691,6	1 644,9	1 636,8	1 582,6	1 791,5	1 791,5	1 791,5	1 824,8	1 824,8

Alokace PR IROP ITI HK-PA: 1 824 797 063,21 Kč

Milník k 30. 6. 2026 nebude naplněn → riziko odebrání celé či části nevyčerpané alokace ke stanovenému milníku (souhrnná výše proplacených a zaregistrovaných ŽoP)





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

IROP SC 6.1 PODPORA UDRŽITELNÉ MULTIMODÁLNÍ MĚSTSKÉ MOBILITY V RÁMCI PŘECHODU NA UHLÍKOVĚ NEUTRÁLNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Aktivita	Alokace v PR	Projekty v PR	Projekty s PA	Výše podpory EU v PA/ŽoP	Výše nezazávané alokace
Vozidla	199 205 384,92	2	2	199 205 383,75	1,17
Terminály a parkovací systémy	127 480 769,23	1	-	-	127 480 769,23*
Bezpečnost dopravy	14 134 615,38	1	1	2 980 506,76	11 154 108,62
Cyklodoprava	97 716 786,44	7	-	-	97 716 786,44
Σ	438 537 555,97	11	3	202 185 890,51	236 351 665,46

* Do ISKP21+ předložena žádost s požadovanou výší podpory EU 125 330 578,15 Kč, z alokace zbývá aktuálně **2 150 191,08 Kč**.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

AKTUÁLNÍ STAV STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ ZAŘAZENÝCH DO PR IROP

Název projektu	Žadatel	Podpora EU (Kč)	Vyjádření ŘV A	Předložení do ISKP21+	Stav projektu
Modernizace vozového parku trolejbusů vozidly s parciálním pohonem	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	99 602 150	31. 12. 2023	16. 3. 2023	Projekt finančně ukončen MF-PO
Přestupní terminál JIH - veřejný prostor	statutární město Pardubice	2 980 507	28. 3. 2024	23. 8. 2024	Projekt finančně ukončen ŘO
Modernizace vozového parku trolejbusů DPMHK – ITI	Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.	99 603 234	31. 12. 2023	31. 3. 2023	Projekt v realizaci
Výstavba parkovacího domu Vápenka v terminálu JIH	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	125 330 578	22. 7. 2025	2. 2. 2026	Žádost o podporu zaregistrována
Cyklostezka „Mechu a Perníku“, úsek Vysoká nad Labem – Opatovice nad Labem	Svazek obcí Hradubická labská	27 200 000	7. 1. 2026	30. 3. 2026	Vydáno vyjádření ŘV A
Cyklostezka „Mechu a Perníku“, úsek Opatovice nad Labem – Dřítěč	Svazek obcí Hradubická labská	34 850 000	7. 1. 2026	30. 6. 2027	Vydáno vyjádření ŘV A
Cyklostezka „Mechu a Perníku“, úsek Ráby – Kunětice	Svazek obcí Hradubická labská	6 766 000	7. 1. 2026	30. 11. 2027	Vydáno vyjádření ŘV A
Cyklostezka „Pardubice – Týnec nad Labem“, úsek Srnojedy – Valy	Svazek obcí Pardubická labská	39 525 000	7. 1. 2026	30. 11. 2027	Vydáno vyjádření ŘV A
Cyklostezka „Mechu a Perníku“, úsek Němčice – Hrobice	Svazek obcí Hradubická labská	5 312 500	-	30. 11. 2027	Projekt zařazen do PR
Cyklostezka „Pardubice – Týnec nad Labem“, úsek Valy – Přelouč	Svazek obcí Pardubická labská	10 625 000	-	30. 11. 2027	Projekt zařazen do PR
Cyklostezka „Mechu a Perníku“, spojka Brozany	Svazek obcí Hradubická labská	2 550 000	-	30. 6. 2028	Projekt zařazen do PR



**Spolufinancováno
Evropskou unií**



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

AKTUÁLNÍ STAV STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ ZAŘAZENÝCH DO PR OPD

Název projektu	Žadatel	OP SC	Požadovaná podpora EU (Kč)	Vyjádření ŘV A	Předložení do ISKP21+	Stav projektu
Modernizace měnírny Buzulucká	Dopravní podnik města Hradec Králové, a.s.	OPD 2.8	24 225 000	23. 1. 2024	31. 1. 2024	Projekt v realizaci
Posílení napájení a prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích – Pardubičkách	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	OPD 2.8	51 000 000	29. 1. 2026	30. 6. 2026	Vydáno Vyjádření ŘV A
Měnárna 6 Plačice	Dopravní podnik města Hradec Králové, a.s.	OPD 2.8	38 250 000	29. 1. 2026	30. 3. 2026	Vydáno Vyjádření ŘV A
Prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích, sídlišti Cihelna	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	OPD 2.8	76 500 000	29. 1. 2026	31. 8. 2026	Vydáno Vyjádření ŘV A
Modernizace areálu dopravního podniku v Pardubicích, Teplého ulic	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	OPD 2.8	121 932 500	-	31. 8. 2026	Projekt zařazen do PR
<i>Elektrifikace MHD v Pardubicích, sídlišti Višňovka</i>	<i>Dopravní podnik města Pardubic a.s.</i>	<i>OPD 2.8</i>	<i>93 500 000</i>	-	<i>x</i>	<i>Projekt zařazen do PR</i>



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

2

Projednání projektových záměrů pracovní skupinou



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

- Zhodnocení souladu souboru přihlášených/dopracovaných projektových záměrů s věcným zaměřením příslušné části Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+, alokací a indikátory vymezenými ve výzvě
- Posouzení přihlášených/dopracovaných projektových záměrů podle hodnotících kritérií (vyplnění kontrolních listů)
- Přijetí usnesení k přihlášeným/dopracovaným projektovým záměrům

Jednací řád pracovních skupin Řídicího výboru aglomerace

- bod 4.4. Každý člen PS se musí vyvarovat **střetu zájmů**. Pokud se rozhodnutí PS přímo týká jeho osobních zájmů či konkrétních zájmů organizace, již zastupuje, zdrží se hlasování v daném bodě.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

KRITÉRIA PRO POSOUZENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU NA ŘV A

- Strategický projekt je podán v předepsané formě
- Strategický projekt je součástí alespoň jednoho integrovaného řešení v rámci koncepční části Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+
 - ❖ *Pokud projekty v IŘ nepokrývají celou finanční alokaci výzvy, je možné podpořit projektové záměry, které nejsou součástí IŘ.*
- Strategický projekt je v souladu s podporovanými aktivitami daného operačního programu
- Strategický projekt je v souladu se specifickými podmínkami ŘO OP v rámci výzvy k předkládání programových rámců
- Strategický projekt je v souladu s koncepční částí Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+
- Strategický projekt je minimálně ve stupni připravenosti požadovaném výzvou nositele k předkládání projektových záměrů do programových rámců nebo vyšším



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

KRITÉRIA PRO POSOUZENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU NA ŘV A

- Strategický projekt přispívá svým přínosem k naplnění Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+
- Doklad o schválení strategického projektu kompetentním orgánem žadatele tvoří přílohu strategického projektu.
V případě, kdy je žadatelem:
 - Obec, kraj, příspěvková organizace obce / kraje: dokladem je usnesení rady nebo zastupitelstva
 - Církev / církevní organizace: dokladem je rozhodnutí zřizovatele nebo statutárního orgánu žadatele
 - Obchodní korporace, nestátní nezisková organizace, univerzita, soukromá škola, svazek obcí a další výše neuvedení: dokladem je rozhodnutí statutárního orgánu žadatele
- Čestné prohlášení o konzultaci projektového záměru na Centru pro regionální rozvoj ČR tvoří přílohu strategického projektu (v případě projektu v IROP)
- Čestné prohlášení, že strategický projekt v průběhu procesu schvalování programového rámce (tj. od předložení strategického projektu do výzvy nositele k předkládání projektových záměrů do programových rámců po jejich schválení ze strany příslušného ŘO) nebude ve fázi hodnocení nebo výběru projektu v individuální výzvě ŘO



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

VRÁCENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU K DOPRACOVÁNÍ

Pokud je jedna a více z odpovědí ŘV A Ne či Dopracování, je ŘV A oprávněn:

- a) vrátit PZ předkladateli k dopracování a znovupředložení do PS;
 - b) rozhodnout o nezařazení PZ do seznamu strategických projektů v PR.
- O vrácení PZ k dopracování je předkladatel informován Výzvou ŘV A, která je odeslána do 7 kalendářních dnů od jednání, na němž bylo o vrácení PZ k dopracování rozhodnuto.
 - Ve Výzvě ŘV A je uveden závazný termín, do kterého musí předkladatel dopracovaný PZ, včetně všech Výzvou ŘV A požadovaných příloh, jedním ze stanovených způsobů předložit. Lhůta pro doložení dopracovaného PZ nesmí být kratší než 10 kalendářních dnů od odeslání Výzvy ŘV A.
 - V případě vrácení PZ předkladateli k dopracování bude předkladatel pozván k novému jednání PS, která zasedne nejpozději 30 kalendářních dnů od rozhodnutí ŘV A a následně je PZ znovu předložen na nejbližší jednání ŘV A. Předkladatel se může jednání PS zúčastnit.
 - Pokud předkladatel nepředloží ve stanovené lhůtě dopracovaný PZ jedním ze stanovených způsobů, PZ není znovu projednáván na PS. V takovém případě ŘV A posuzuje původně předložený PZ.
 - PZ předložený na základě Výzvy ŘV A není možné po datu stanoveném ve Výzvě ŘV A dále doplňovat či jakkoli upravovat.
 - ŘV A dopracovaný PZ již nemůže vrátit k dalšímu dopracování a rozhodne tak na tomto jednání o tom, zda bude PZ zařazen do seznamu strategických projektů v PR, či nikoliv.
 - Po schválení PZ ze strany ŘV A je příslušný PR předložen ke schválení ZmP. Po jeho schválení nositel ITI tento PR předkládá k posouzení příslušnému ŘO. Až po kladném stanovisku daného ŘO jsou finanční prostředky finálně rezervovány a žadatel může předložit projektovou žádost do ISKP21+.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

3



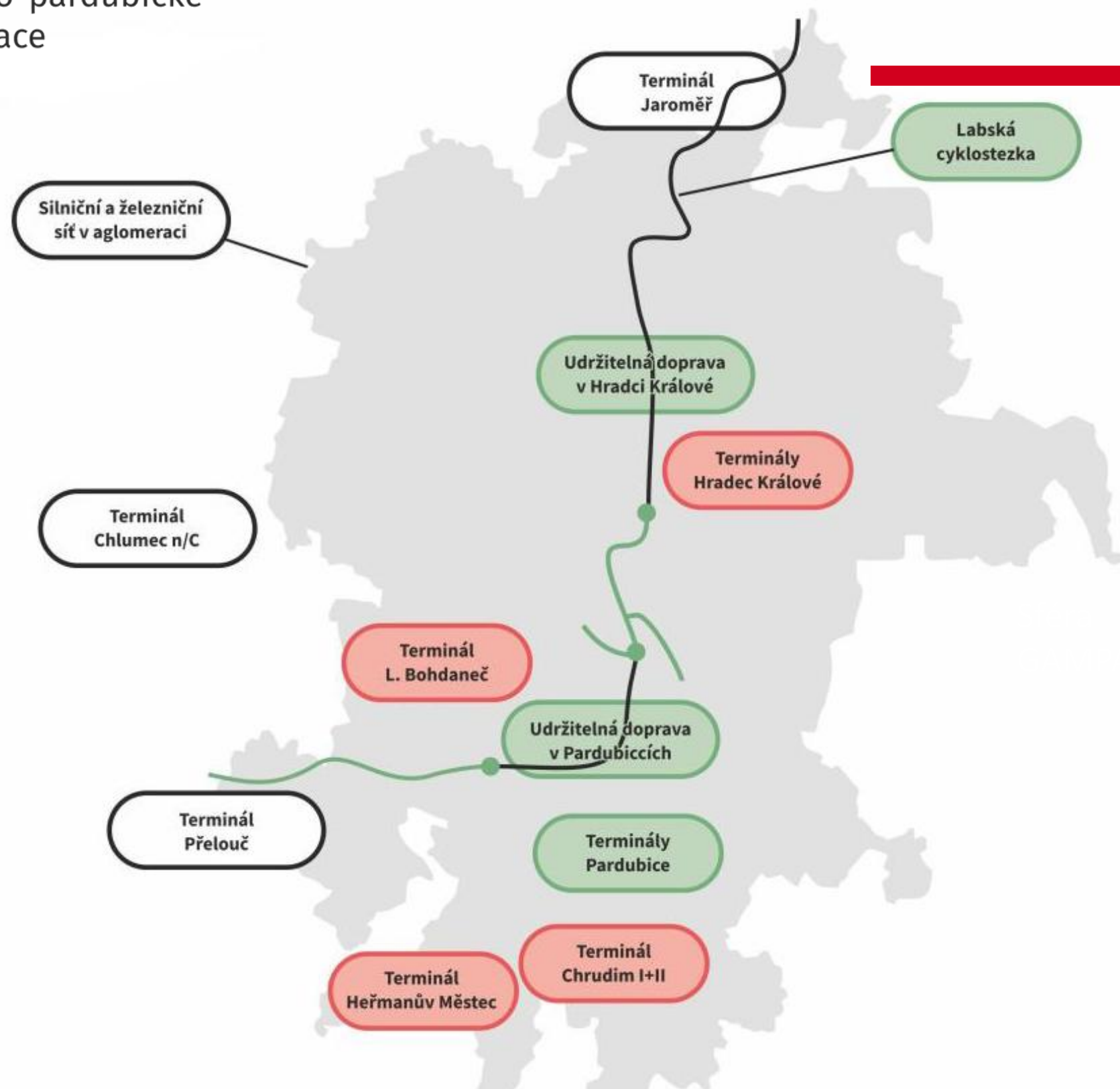
Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

25. výzva k předkládání projektových záměrů do programových rámců



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

INTEGROVANÉ ŘEŠENÍ



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

25. VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU II

Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl OP	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Strategický cíl Strategie	1 Doprava
Specifický cíl Strategie	1.4 Bezpečná doprava a cyklodoprava
Opatření Strategie	1.4.2 Bezpečnost v dopravě
Druh výzvy	Kolová

Název pracovní skupiny Řídicího výboru aglomerace:

PS1: Doprava

Příjem aktualizovaných projektových záměrů: 27. 1.–24. 2. 2026 (10:00)

Celková částka dotace z EFRR pro výzvu: 11 154 108,62 Kč

Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt: nestanovena



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

25. VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU II

Programový rámec IROP

- Alokace opatření č. 11. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu: **14 134 615,38 Kč**

Seznam strategických projektů (opatření č. 11)

- Přestupní terminál JIH - veřejný prostor
 - Projekt finančně ukončen ŘO
 - Podpora EU: 2 980 506,76 Kč

66. výzva IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (ITI)

- Datum zahájení příjmu žádostí o podporu: 8. 12. 2022
- Datum ukončení příjmu žádostí o podporu: 31. 12. 2027
- Nejzazší datum ukončení realizace projektu: 30. 6. 2029



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

25. VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU II

ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé a míra podpory

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí

- Evropský fond pro regionální rozvoj: 85 %
- státní rozpočet: 0 %



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

25. VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU II

PODPOROVANÉ AKTIVITY

- Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy.
- Zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách.

NÁZEV INTEGROVANÉHO ŘEŠENÍ DOTČENÉHO VÝZVOU

- Udržitelná doprava v jádrových městech



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

25. VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU II

PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU SPADAJÍCÍHO DO 25. VÝZVY

Název PZ: **Modernizace Podchodu Karla IV.**

Žadatel: **Statutární město Hradec Králové**

Celkové výdaje projektu: **30 098 557,95 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **13 122 480,73 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **11 154 108,62 Kč**



**Spolufinancováno
Evropskou unií**



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

25. VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU II

PŘÍSPĚVEK PROJEKTŮ K PLNĚNÍ STRATEGIE

PR IROP Opatření Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu Projektové záměry	Indikátory			
	726 001 Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením [km]		726 011 Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením [počet nehod/km]	
	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Výchozí hodnota	Cílová hodnota
Přestupní terminál JIH - veřejný prostor	0	0,282	0,354	0,319
Modernizace Podchodu Karla IV.	0	0,061	39,669	37,685
Hodnoty v předložených projektových záměrech	0	0,343	40,023	38,004
Hodnoty v PR IROP	0	0,500	16,393	16,393



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

25. VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU II

PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU PRACOVNÍ SKUPINOU

USNESENÍ PS1 15/1

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 25. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu II) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Modernizace Podchodu Karla IV.**“ je v souladu se Strategií.

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A a posouzení jeho souladu se Strategií území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ dle přiloženého Kontrolního listu ŘV A a jeho zařazení do programového rámce IROP.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace



iti.hradec.pardubice.eu



ITI Hradecko-pardubické aglomerace



[iti_hk_pce](https://www.instagram.com/iti_hk_pce)



Další jednání: IIQ 2026



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR