Spolufinancováno Evropskou unií

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR

Programový rámec OPD - ITI

Nositel ITI: Hradecko-pardubická aglomerace

Verze dokumentu: 2

Datum platnosti: 26. 1. 2024

Číslo a název opatření programového rámce OPD - ITI (dále jen „programový rámec OPD“)	**1. Infrastruktura městské drážní dopravy**	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	**1.1 Ekologická veřejná doprava** **1.1.1 Ekologická veřejná doprava**	
Specifický cíl OPD	**RSO 2.8 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství**	
Podopatření programového rámce OPD	☒	Výstavba nových tramvajových a trolejbusových tratí (v hl. městě Praze i metra) s důrazem na propojení významných dopravních uzlů dosud nenapojených částí měst s centry měst
	☐	Komplexní modernizace a rekonstrukce tratí stávajících tramvajových a trolejbusových tratí s důrazem na zvýšení kvality dopravní cesty, zvyšování cestovní rychlosti a snížení negativních externalit městské drážní dopravy
	☒	Výstavba a rekonstrukce/modernizace technického zázemí městské drážní dopravy, tedy vozovny a měnírny, přičemž podporovány budou pouze projekty v případech, kdy bude jasně prokázána potřeba dekarbonizace systému veřejné dopravy v daném městě stejně jako zvýšení kapacity udržitelného dopravního módu (tramvajového nebo trolejbusového systému) v daném městě
Popis opatření programového rámce OPD	Trolejbusová doprava má zásadní význam v rámci udržitelnosti a ekologizace veřejné dopravy v jádrových městech aglomerace, Hradci Králové a Pardubicích. Opatření je zaměřeno na rozšíření ekologicky příznivé veřejné hromadné dopravy na území aglomerace prostřednictvím rozvoje městské drážní dopravy. Intervence zahrnují výstavbu a modernizaci infrastruktury městské dopravy v elektrické trakci, zejména rozšíření páteřních tratí. V návaznosti na zefektivnění provozu a údržby vozidel veřejné dopravy se počítá i s modernizací či výstavbou stanic pro přeměnu elektrického proudu (měnírny), vozoven a dep MHD.	

<table>
<tr><td></td><td colspan="3">Realizací aktivit dojde k zatraktivnění veřejné dopravy v aglomeraci, posílení její konkurenceschopnosti vůči individuální automobilové dopravě a zmírnění negativních dopadů dopravy na životní prostředí. Dále bude dosaženo energetických úspor a dojde ke snížení jednotkových nákladů.</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Žadatelé/Příjemci</td><td colspan="3">Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v souvisejících výzvách OPD v plném znění (viz seznam níže)

☒ ANO ☐NE</td></tr>
<tr><td colspan="3">Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">vlastníci/správci dotčené infrastruktury</td></tr>
<tr><td>Časový plán realizace projektů 2021-2029</td><td colspan="3">2023-2027</td></tr>
<tr><td rowspan="8">Indikátory</td><td colspan="3">Kód a název indikátoru</td></tr>
<tr><td rowspan="5">Výstupu</td><td>☐</td><td>746 002 Délka nových tramvajových tratí a tratí metra</td></tr>
<tr><td>☐</td><td>746 003 Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných tramvajových tratí a tratí metra</td></tr>
<tr><td>☒</td><td>745 002 Délka nových, rekonstruovaných nebo modernizovaných trolejbusových tratí</td></tr>
<tr><td>☐</td><td>746 201 Vybudování nové stanice metra</td></tr>
<tr><td>☒</td><td>745 010 Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Výsledku</td><td>☒</td><td>749 001 Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok</td></tr>
<tr><td>☐</td><td>746 101 Počet uživatelů nových nebo modernizovaných tramvajových tratí a tratí metra za rok</td></tr>
<tr><td>Výše finanční alokace FS na opatření programového rámce OPD v CZK</td><td colspan="3">401 336 794 Kč</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Typ strategického projektu</td><td>☐</td><td colspan="2">Typ 1 Unikátní projekt</td></tr>
<tr><td>☒</td><td colspan="2">Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">Typ 3 Síťový projekt</td></tr>
</table>

Integrovanost a synergie	Spolu se zvyšujícími se nároky na dopravní obslužnost vzniká tlak kapacity VHD. Je třeba rozšiřovat, modernizovat či přebudovat trolejbusové tratě a související infrastrukturu, jelikož sehrávají v jádrových městech aglomerace zásadní roli pro rozvoj bezemisní veřejné dopravy. Zásadní synergie je zejména vázána na projekty, zrealizované a připravované, týkající se modernizace vozového parku bezemisních vozidel (trolejbusů) dopravních podniků v jádrových městech (IROP). Silná vazba je i na projekty zaměřené na modernizaci odbavovacích systémů (IROP), telematiky (IROP), ITS ve městech (OPD) a investic do nových a modernizovaných přestupních terminálů a souvisejících parkovacích systémů (IROP), zrealizovaných v programovém období 2014–2020. Ekologický aspekt projektů má přesah i do oblasti životního prostředí, a to zejména s ohledem na snižování emisí skleníkových plynů a emisí primárních částic PM 2,5 a prekurzorů sekundárních částic PM 2,5.

Příloha programového rámce OPD č. 2 Finanční plán

Finanční plán programového rámce OPD - ITI po opatřeních programového rámce - rozdělení do jednotlivých let v Kč

ROK 2021							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OPD	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	RSO 2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	RSO 3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
				Plnění finančního plánu (%)			0
		Celkem kumulativně FS		0,00			

ROK 2022							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OPD	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	RSO 2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	RSO 3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
				Plnění finančního plánu (%)			0
		Celkem kumulativně FS		0,00			

ROK 2023							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OPD	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	RSO 2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	RSO 3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
				Plnění finančního plánu (%)			0
		Celkem kumulativně FS		0,00			

ROK 2024							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OPD	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	RSO 2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	22 000 000,00	18 700 000,00	0,00	3 300 000,00	85,00
	RSO 3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			**22 000 000,00**	**18 700 000,00**	**0,00**	**3 300 000,00**	**85,00**
				Plnění finančního plánu (%)			4,659428261
		Celkem kumulativně FS		18 700 000,00			

ROK 2025							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OPD	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	RSO 2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	160 000 000,00	129 200 000,00	0,00	30 800 000,00	80,75
	RSO 3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			**160 000 000,00**	**129 200 000,00**	**0,00**	**30 800 000,00**	**80,75**
				Plnění finančního plánu (%)			36,8518417
		Celkem kumulativně FS		147 900 000,00			

ROK 2026							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OPD	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	RSO 2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	95 000 000,00	78 625 000,00	0,00	16 375 000,00	82,76
	RSO 3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			**95 000 000,00**	**78 625 000,00**	**0,00**	**16 375 000,00**	**82,76**
				Plnění finančního plánu (%)			56,44261961
		Celkem kumulativně FS		226 525 000,00			

ROK 2027							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OPD	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	RSO 2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	210 692 543,78	174 811 794,00	0,00	35 880 749,78	82,97
	RSO 3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			**210 692 543,78**	**174 811 794,00**	**0,00**	**35 880 749,78**	**82,97**
				Plnění finančního plánu (%)			100
		Celkem kumulativně FS		401 336 794,00			

ROK 2028							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OPD	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	RSO 2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	RSO 3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
				Plnění finančního plánu (%)			100
		Celkem kumulativně FS		401 336 794,00			

ROK 2029							
Číslo opatření programo-vého rámce	Číslo specific-kého cíle OPD	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	RSO 2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	RSO 3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
				Plnění finančního plánu (%)			100
		Celkem kumulativně FS		401 336 794,00			

Celkem 2021 - 2029							
Číslo opatření programo-vého rámce	Číslo specific-kého cíle OPD	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	RSO 2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	487 692 543,78	401 336 794,00	0,00	86 355 749,78	82,29
	RSO 3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			**487 692 543,78**	**401 336 794,00**	**0,00**	**86 355 749,78**	**82,29**
				Plnění finančního plánu (%)			NR

Finanční plán programového rámce OPD - ITI po specifických cílech OPD - rozdělení do jednotlivých let v Kč

Rok 2021						
Číslo specifického cíle OPD	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
RSO 2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RSO 3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Plnění finančního plánu (%)			0
	Celkem kumulativně FS		0,00			

Rok 2022						
Číslo specifického cíle OPD	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
RSO 2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RSO 3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Plnění finančního plánu (%)			0
	Celkem kumulativně FS		0,00			

Rok 2023						
Číslo specifického cíle OPD	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
RSO 2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RSO 3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Plnění finančního plánu (%)			0
	Celkem kumulativně FS		0,00			

Rok 2024						
Číslo specifického cíle OPD	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
RSO 2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	22 000 000,00	18 700 000,00	0,00	3 300 000,00	85,00
RSO 3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem		22 000 000,00	18 700 000,00	0,00	3 300 000,00	85,00
			Plnění finančního plánu (%)			4,659428261
	Celkem kumulativně FS		18 700 000,00			

Rok 2025						
Číslo specifického cíle OPD	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
RSO 2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	160 000 000,00	129 200 000,00	0,00	30 800 000,00	80,75
RSO 3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem		160 000 000,00	129 200 000,00	0,00	30 800 000,00	80,75
			Plnění finančního plánu (%)			36,8518417
	Celkem kumulativně FS		147 900 000,00			

Rok 2026						
Číslo specifického cíle OPD	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
RSO 2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	95 000 000,00	78 625 000,00	0,00	16 375 000,00	82,76
RSO 3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem		95 000 000,00	78 625 000,00	0,00	16 375 000,00	82,76
			Plnění finančního plánu (%)			56,44261961
	Celkem kumulativně FS		226 525 000,00			

Rok 2027						
Číslo specifického cíle OPD	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
RSO 2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	210 692 543,78	174 811 794,00	0,00	35 880 749,78	82,97
RSO 3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem		210 692 543,78	174 811 794,00	0,00	35 880 749,78	82,97
			Plnění finančního plánu (%)			100
	Celkem kumulativně FS		401 336 794,00			

Rok 2028						
Číslo specifického cíle OPD	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
RSO 2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RSO 3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Plnění finančního plánu (%)			100
	Celkem kumulativně FS		401 336 794,00			

Rok 2029						
Číslo specifického cíle OPD	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
RSO 2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RSO 3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Plnění finančního plánu (%)			100
	Celkem kumulativně FS		401 336 794,00			

Celkem 2021 - 2029						
Číslo specifického cíle OPD	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
RSO 2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	487 692 543,78	401 336 794,00	0,00	86 355 749,78	82,29
RSO 3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem		487 692 543,78	401 336 794,00	0,00	86 355 749,78	82,29
			Plnění finančního plánu (%)			NR

Rok	Způsobilé výdaje v CZK				Plnění finančního plánu (%)
	Celkové způsobilé výdaje	Z toho podpora		Z toho vlastní zdroje příjemce	
		Příspěvek FS	Národní veřejné zdroje		
2021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2024	22 000 000,00	18 700 000,00	0,00	3 300 000,00	4,66
2025	160 000 000,00	129 200 000,00	0,00	30 800 000,00	32,19
2026	95 000 000,00	78 625 000,00	0,00	16 375 000,00	19,59
2027	210 692 543,78	174 811 794,00	0,00	35 880 749,78	43,56
2028	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2029	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem	487 692 543,78	401 336 794,00	0,00	86 355 749,78	100,00

Příloha programového rámce OPD č. 3: Indikátory výstupu

Speci-fický cíl OPD	Opatření programového rámce OPD	Identifikace indikátorů				Hodnoty indikátorů				
		Typ indikátoru	Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Datum výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Datum cílové hodnoty	Milník k 31. 12. 2024, je-li stanoven
RSO 2.8	1. Infrastruktura městské drážní dopravy	výstup	746 002	Délka nových tramvajových tratí a tratí metra	km	0		0		0
			746 003	Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných tramvajových tratí a tratí metra	km	0		0		0
			745 002	Délka nových, rekonstruovaných nebo modernizovaných trolejbusových tratí	km	0	1.1.2021	4	31.12.2027	0
			745 010	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	ks	0	1.1.2021	4	31.12.2027	0
			746 201	Vybudování nové stanice metra	ks	0		0		0
		výsledek	749 001	Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok	uživatelé / rok	0		0		0
			746 101	Počet uživatelů nových nebo modernizovaných tramvajových tratí a tratí metra za rok	uživatelé / rok	0		0		0
RSO 3.2	XX. ITS – dopravní telematika	výstup	724 010	Počet zařízení a služeb ITS	ks	0		0		0

Příloha programového rámce OPD č. 4: Seznam strategických projektů ITI Hradecko-pardubické aglomerace

Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategic-kého projektu (1/2/3)	Rozpočet FS v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce OPD – ITI	Specifický cíl OPD	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
Posílení napájení a prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích – Pardubičkách	Kapacita napájení trolejbusové trati v Pardubičkách je limitující pro další navyšování dopravních výkonů trolejbusů, zejména pak těch parciálních. Posílení napájení je tak podmínkou dalšího převodu dopravních výkonů zajišťovaných autobusy se spalovacím motorem na bezemisní dopravu zajišťovanou trolejbusy. Stávající trať je ukončena na obratišti Zámeček, což je mimo dosah Zdravotnické školy a zaměstnavatelů v okolí stejnojmenné zastávky. To limituje organizaci dopravní obslužnosti této lokality na spoje trolejbusových linek, na nichž je nasazen parciální trolejbus, a na zajíždění autobusových linek, jejichž cestujícím směřujícím jinam než na zmíněnou zastávku, se těmito závleky prodlužuje cestovní doba. Obsluha lokality parciálními trolejbusy je váže na výkony, kde není schopnosti autonomní jízdy vozidel plně využito (krátký nezatrolejovaný úsek). Projekt zahrnuje vybudování nové trolejbusové trati (o délce cca 0,6 či 0,8 km) ke Zdravotnické škole a posílení napájení stávající trati (modernizace měnírny MR 4 Drážka a vybudování nového napájecího kabelového vedení), na níž bude nová navazovat a přes ní napájena.	Dopravní podnik města Pardubic	2	29 750 000,00	2023-2027	Příprava zadávacího řízení na zpracovatele projektové dokumentace	Infrastruktura městské drážní dopravy	RSO 2.8	V Pardubicích připravované projekty modernizace a výstavby drážní infrastruktury navazují na investice realizované v minulém programovém období, např. prodloužení trolejbusových tratí (Studentská, Ohrazenice, Zámeček, Dukla-Hl. nádraží). Průběžně je v souvislosti s investicemi do infrastruktury modernizován a rozšiřován vozový park bezemisních vozidel. Realizace zmíněných projektů přináší i významné environmentální aspekty (snížení emisí a hlukové zátěže).

Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategic-kého projektu (1/2/3)	Rozpočet FS v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce OPD – ITI	Specifický cíl OPD	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
Elektrifikace MHD v Pardubicích, sídlišti Višňovka	Pro podstatnou část sídliště Višňovka je veřejná doprava dostupná pouze v podobě autobusových linek provozovaných po ulicích S.K. Neumanna, Svobody a Pod Břízkami – po těchto ulicích je provozována páteřní linka č. 6 a doplňková linka č. 10. Ve východní části sídliště probíhá a je plánována další bytová výstavba pro několik tisíc obyvatel. Projekt zahrnuje výstavbu dvoustopých trolejbusových tratí v ulicích Karla IV., S.K. Neumanna, Svobody a Pod Břízkami s výhledovým prodloužením po prodloužené ulici Svobody do připravované nové obytné zástavby. Celková délka nových trolejbusových tratí dosáhne 2,9 km s výhledovým prodloužením o dalších 0,3 km po prodloužené ulici Svobody do budoucí zástavby "Nová Višňovka". Výstavba trolejbusové trati umožní převedení MHD do elektrické trakce (kombinací provozu standardních a parciálních trolejbusů) a bezemisní posílení nabídky MHD adekvátně zvyšujícímu se počtu obyvatel oblasti.	Dopravní podnik města Pardubic	2	93 500 000,00	2023-2028	Příprava zadávacího řízení na zpracovatele projektové dokumentace	Infrastruktura městské drážní dopravy	RSO 2.8	V Pardubicích připravované projekty modernizace a výstavby drážní infrastruktury navazují na investice realizované v minulém programovém období, např. prodloužení trolejbusových tratí (Studentská, Ohrazenice, Zámeček, Dukla-Hl. nádraží). Průběžně je v souvislosti s investicemi do infrastruktury modernizován a rozšiřován vozový park bezemisních vozidel. Realizace zmíněných projektů přináší i významné environmentální aspekty (snížení emisí a hlukové zátěže).

Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategic-kého projektu (1/2/3)	Rozpočet FS v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce OPD – ITI	Specifický cíl OPD	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
Prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích, sídlišti Cihelna	Obsluha jižní části sídliště Cihelna byla od září 2022 posílena v souvislosti s dokončením projektu „Trolejbusová trať ve Studentské ulici“, jehož primárním cílem bylo zlepšení dopravní obsluhy univerzitního kampusu. Do severní části sídliště zajíždí zhruba každý druhý spoj – jde o spoje obsluhované parciálním trolejbusem. Výstupem projektu bude nová trolejbusová trať o délce 0,5 km, která umožní posílení obsluhy severní části sídliště, a výhledové prodloužení trati až do připravovaného obytného souboru „Nová Cihelna“.	Dopravní podnik města Pardubic	2	12 750 000,00	2023-2027	Příprava zadávacího řízení na zpracovatele projektové dokumentace	Infrastruktura městské drážní dopravy	RSO 2.8	V Pardubicích připravované projekty modernizace a výstavby drážní infrastruktury navazují na investice realizované v minulém programovém období, např. prodloužení trolejbusových tratí (Studentská, Ohrazenice, Zámeček, Dukla-Hl. nádraží). Průběžně je v souvislosti s investicemi do infrastruktury modernizován a rozšiřován vozový park bezemisních vozidel. Realizace zmíněných projektů přináší i významné environmentální aspekty (snížení emisí a hlukové zátěže).

Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategic-kého projektu (1/2/3)	Rozpočet FS v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce OPD – ITI	Specifický cíl OPD	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
Měnírna 6 Plačice	Pro napájení trolejbusové tratě do Plačic je nutno zřídit novou měnírnu. Stávající stav napájení z měnírny 3 Kukleny je nevyhovující již od přeložení trolejového vedení kolem Albertu. Vzhledem k plánovanému zastavění prostoru kolem obchodního centra Albert jak novými prodejnami, tak obytným centrem či s ohledem na plánované rozšiřování obytné zástavby v Plačicích, je vybudování nové měnírny nutné, a to i pro případ budoucího požadavku na zvýšení přepravní kapacity v oblasti. Realizací projektu dojde k výstavbě zařízení pro distribuci energie pro zajištění doplňkového napájení sítě trolejového vedení stejnosměrným proudem 600 V DC v úseku o délce 2 km, vedoucího od konečné zastávky Plačice po úsekové dělení, umístěné mezi zastávkami Bláhovka a Kukleny náměstí. Stav měnírny 3 Kukleny, která úsek napájí, je z provozního hlediska nevyhovující, z důvodu nedostatečného zajištění ochrany napájecího úseku proti zkratům a nadproudům a současnému podpětí v síti s ohledem na její délku.	Dopravní podnik města Hradce Králové	2	18 700 000,00	2023-2025	Zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí	Infrastruktura městské drážní dopravy	RSO 2.8	V Hradci Králové připravované projekty modernizace a výstavby drážní infrastruktury navazují na investice realizované v minulém programovém období, např. modernizace měnírny Nový Hradec Králové, výstavba nové měnírny Cihelna, nová trolejbusová trať Pod Strání. Průběžně je v souvislosti s investicemi do infrastruktury modernizován a rozšiřován vozový park bezemisních vozidel. Realizace zmíněných projektů přináší i významné environmentální aspekty (snížení emisí a hlukové zátěže).

Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategic-kého projektu (1/2/3)	Rozpočet FS v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce OPD – ITI	Specifický cíl OPD	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
Modernizace areálu dopravního podniku v Pardubicích, Teplého ulici	Projekt spočívá v modernizaci a rozšíření dílenského zázemí dílen trolejbusů, a to v souvislosti s navýšením rozsahu trolejbusové dopravy umožněného realizací projektů nových trolejbusových tratí. Pro část vozidlového parku trolejbusů bude rovněž zřízeno kryté stání. Stávající dílny údržby trolejbusů budou rozšířeny modernizací a změnou účelového určení pracovišť sloužících ve stávajícím stavu jako příprava na STK a měření emisí autobusů (tato pracoviště budou přesunuta na dílny údržby autobusů), kde naopak potřeba opravárenských kapacit klesá). Ke stávajícím pracovištím pro trolejbusy na čtyřech souběžných montážních kanálech tak bude přidán další montážní kanál, čímž dojde k rozšíření opravárenských kapacit trolejbusů o 25 procent. Další částí projektu je zastřešení podstatné části plochy pro odstavování vozidel. Vozidla tak budou v době mimo vlastní provoz chráněna před povětrnostními vlivy, což pozitivně ovlivní životnost karoserie vozidel.	Dopravní podnik města Pardubic	2	121 932 500,00	2023-2028	Příprava zadávacího řízení na zpracovatele projektové dokumentace	Infrastruktura městské drážní dopravy	RSO 2.8	V Pardubicích připravované projekty modernizace a výstavby drážní infrastruktury navazují na investice realizované v minulém programovém období, např. prodloužení trolejbusových tratí (Studentská, Ohrazenice, Zámeček, Dukla-Hl. nádraží). Průběžně je v souvislosti s investicemi do infrastruktury modernizován a rozšiřován vozový park bezemisních vozidel. Realizace zmíněných projektů přináší i významné environmentální aspekty (snížení emisí a hlukové zátěže).

Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategic-kého projektu (1/2/3)	Rozpočet FS v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce OPD – ITI	Specifický cíl OPD	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
Revitalizace haly pro servis a údržbu drážních vozidel MHD v Hradci Králové	Projekt řeší kompletní revitalizaci haly P1 v areálu DPMHK, s cílem rozšíření a modernizace dílenského a servisního zázemí dílen trolejbusů, se záměrem vytvoření dostatečných kapacit pro další rozvoj trolejbusové dopravy, neboť stávající zázemí trolejbusových dílen je nedostačující, což způsobuje provozní problémy a další rozvoj tak neumožňuje. Stavba o půdorysných rozměrech cca 60x30 m z 50. let 20. století odpovídá stáří a vykazuje poruchy (vlhkost, zatékání, koroze, narušené konstrukce). Revitalizace zajistí zvýšení produktivity servisu a oprav trolejbusů včetně možného prodloužení jejich životnosti. Realizací projektu dojde k odstranění problému s nedostatečnou kapacitou rozšířením prostoru stávajícího servisního zázemí pro drážní dopravu, což umožní zvýšení efektivity procesu, snížení doby oprav trolejbusů a prodloužení životnosti trolejbusů včetně vytvoření podmínek, nezbytných pro další rozvoj trolejbusové dopravy. Projekt přinese energetickou úsporu provozu objektu haly P1.	Dopravní podnik města Hradce Králové	2	129 200 000,00	2023-2026	Zpracována studie stavby	Infrastruktura městské drážní dopravy	RSO 2.8	V Hradci Králové připravované projekty modernizace a výstavby drážní infrastruktury navazují na investice realizované v minulém programovém období, např. modernizace měnírny Nový Hradec Králové, výstavba nové měnírny Cihelna, nová trolejbusová trať Pod Strání. Průběžně je v souvislosti s investicemi do infrastruktury modernizován a rozšiřován vozový park bezemisních vozidel. Realizace zmíněných projektů přináší i významné environmentální aspekty (snížení emisí a hlukové zátěže).

Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategic-kého projektu (1/2/3)	Rozpočet FS v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce OPD – ITI	Specifický cíl OPD	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
Modernizace měnírny Buzulucká	Projekt řeší v případě rozvodny s rozvaděčem VN 35 kW náhradu klasické velké šestikobkové s původními vypínači. 2 kusy robustních trakčních transformátorů VN budou nahrazeny novými moderními transformátory odpovídají technologii 21.století. Rozvodna bude řízena digitálně. Stávající olejový transformátor vlastní spotřeby bude nahrazen úsporným vzduchovým transformátorem čímž odpadne zcela olejové hospodářství. Modernizace zahrnuje výměnu rozvaděče vlastní spotřeby v nových technických parametrech. Ruční ovládání kabelových odpojovačů, spínání obvodů pomocí stykačů a relé bude nahrazeno za elektronické spínání, přičemž budou použity logické elektronické obvody řídící skříně DMX. Výměna stejnosměrných vypínačů minimalizuje riziko provozních problémů z hlediska napájení trakčních úseků. Bude modernizováno ovládání celé měnírny dálkovým systémem z centrálního dispečinku Dopravního podniku. Dojde ke kompletní výměně trakčních usměrňovacích skupin. Vybudování EPS (elektronická požární signalizace) se signalizací na energetický dispečink pomocí dálkového ovládání. Proběhne výměna uzemnění měnírny na základě výsledku korozivního průzkumu umístění.	Dopravní podnik města Hradce Králové	2	24 225 000	2024-2025	Zpracovávána projektová dokumentace	Infrastruktura městské drážní dopravy	RSO 2.8	V Hradci Králové připravované projekty modernizace a výstavby drážní infrastruktury navazují na investice realizované v minulém programovém období, např. modernizace měnírny Nový Hradec Králové, výstavba nové měnírny Cihelna, nová trolejbusová trať Pod Strání. Průběžně je v souvislosti s investicemi do infrastruktury modernizován a rozšiřován vozový park bezemisních vozidel. Realizace zmíněných projektů přináší i významné environmentální aspekty (snížení emisí a hlukové zátěže).