



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

16. JEDNÁNÍ PS1 ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

DOPRAVA

MS TEAMS

29. 5. 2026



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

PROGRAM JEDNÁNÍ

- 1) Aktuální informace ITI Hradecko-pardubické aglomerace
- 2) Vyzvání žadatele nositelem ITI k aktualizaci strategického projektu
- 3) Postup projednání projektových záměrů pracovní skupinou
- 4) 13. výzva k předkládání projektových záměrů do programových rámců – Infrastruktura městské drážní dopravy (modernizace)
- 5) Diskuze



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

1

Aktuální informace ITI Hradecko-pardubické aglomerace



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

ZMĚNY V NOMINACI PS1

Pardubický kraj (odbor dopravy a silničního hospodářství)

- nový zástupce člena: Ing. Leoš Beran

OREDO s.r.o.

- nový zástupce člena: Jiří Franc



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR





EX-POST EVALUACE 2014-2020

- Nositel ITI zpracoval evaluační zprávu s údaji platnými k 31. 12. 2024 → zpráva navazuje na vyhotovenou [Mid-term evaluaci](#) s daty k 31. 12. 2018
- Závěrečnou evaluační zprávu po projednání a schválení v ŘV A podal nositel ITI na MMR–ORP prostřednictvím přílohy depeše v MS2014+ dne 31. 10. 2025 → zpráva byla ze strany MMR-ORP schválena dne 11. 5. 2026
- Hlavním výsledkem ex-post evaluace je především **vyhodnocení dosažení stanovených cílů ISg v programovém období 2014-2020 a identifikace a vyhodnocení přínosů implementace ITI/IPRÚ ve vymezeném území.**
- V druhé řadě je předmětem ex-post evaluace vyhodnocení opatření a doporučení, která nositelé stanovili prostřednictvím mid-term evaluace v Evaluační zprávě.
- Součástí zprávy 10 případových studií úspěšně zrealizovaných integrovaných projektů a řešení → dopravní projekty:
 - [Trolejbusová trať Dukla, vozovna – Hlavní nádraží](#) – Dopravní podnik města Pardubic a.s.
 - [Dopravní terminál v Jaroměři](#) – město Jaroměř
 - [Inteligentní dopravní systém v Hradci Králové](#) – statutární město Hradec Králové
 - Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku – Hradubická labská
 - [úsek Hradec Králové – Vysoká nad Labem](#)
 - [úsek Dříteč – Němčice](#)
 - [úsek Němčice – Kunětická hora](#)
- Závěrečná evaluační zpráva je k dispozici na webu aglomerace [zde](#) (ITI 2014-2020/Dokumenty)





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

MID-TERM EVALUACE REALIZACE ISg 2021-2027

- Nositel ITI zahájil zpracování evaluační zprávy s údaji platnými k 31. 12. 2025
- Termín pro předložení MMR-ORP je 30. 9. 2026
- Cílem je vyhodnotit
 - funkčnost a efektivnost nastavení interních procesů nositele
 - relevanci a přiměřenost nastavení cílů ISg
 - zhodnotit průběh naplňování cílů strategie
- Součástí budou případové studie strategických projektů, alespoň jedna za každý OP



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

PŘÍPRAVA STRATEGIE HRADECKO- PARDUBICKÉ AGLOMERACE 2028+

- V prvním čtvrtletí roku 2026 proběhly tematické workshopy Hradecko-pardubické aglomerace
- Výstupy z workshopů byly zaslány členům PS
- 06/2026 – budou zaslány podklady, které vznikly na základě výstupů:
 - listy témat s dílčími opatřeními – prioritizace
 - seznam strategických projektů – doplnění projektů, komentáře



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

KONFERENCE SUMP 2026

- Druhý ročník konference věnované plánování udržitelné městské mobility, která se uskuteční 23. června v prostorách Ministerstva dopravy (res. hybridně, tedy s možností online připojení – odkaz pro online připojení bude přihlášeným zájemcům zaslán před konferencí)
- Městské uzly (10 měst v ČR včetně Hradce Králové a Pardubic) – nutnost aktualizace SUMPů do konce roku 2027 v návaznosti na revizi tzv. Nařízení TEN-T
- Program konference [zde](#)
- V případě zájmu přihlášení prosím provádějte přes formulář na následujícím odkazu:
<https://forms.gle/taT5uDNftSsXWFNm8>



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



IROP – FINANČNÍ MILNÍKY ITI HK-PA

Milník IROP (k 30. 6.)	2026					2027					2028					2029				
%	34,44					52,08					70,00					100				
mil. Kč	628,46					950,35					1 277,36					1 824,80				
Monitoring ITI	01/25	04/25	10/25	03/26	05/26	01/25	04/25	10/25	03/26	05/26	01/25	04/25	10/25	03/26	05/26	01/25	04/25	10/25	03/26	05/26
%	44,0	43,0	34,1	31,8	31,2	70,1	69,9	61,1	66,3	63,2	94,4	91,8	89,7	86,7	80,5	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
mil. Kč	787,9	770,2	621,3	581,0	570,1	1 255,9	1 252,9	1 114,9	1 210,2	1 152,5	1 691,6	1 644,9	1 636,8	1 582,6	1 469,1	1 791,5	1 791,5	1 824,8	1 824,8	1 824,8

Alokace PR IROP ITI HK-PA: 1 824 797 063,21 Kč

Milník k 30. 6. 2026 nebude naplněn → riziko odebrání celé či části nevyčerpané alokace ke stanovenému milníku (souhrnná výše proplacených a zaregistrovaných ŽoP)





IROP SC 6.1 PODPORA UDRŽITELNÉ MULTIMODÁLNÍ MĚSTSKÉ MOBILITY V RÁMCI PŘECHODU NA UHLÍKOVĚ NEUTRÁLNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Aktivita	Alokace v PR	Projekty v PR	Projekty s PA	Výše podpory EU v PA/ŽoP	Výše nezazávkované alokace
Vozidla	199 205 384,92	2	2	199 205 383,75	1,17
Terminály a parkovací systémy	127 480 769,23	1	-	-	127 480 769,23*
Bezpečnost dopravy	14 134 615,38	1	1	2 980 506,76	11 154 108,62
Cyklodoprava	97 716 786,44	7	-	-	97 716 786,44
Σ	438 537 555,97	11	3	202 185 890,51	236 351 665,46

* Do ISKP21+ předložena žádost s požadovanou výší podpory EU 110 230 242,30 Kč, z alokace zbývá aktuálně **17 250 526,93 Kč**.





REALOKACE V RÁMCI IROP SC 6.1

- realokace je možná (vyjma realokace do opatření Telematika);
- další omezení se týká realokace do opatření Vozidla – v případě realokace do opatření Vozidla, je možné pořídit (z důvodu dopadu na klimatické podmínky OP) jen vozidla na vodík nebo elektrická.





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

AKTUÁLNÍ STAV STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ ZAŘAZENÝCH DO PR IROP

Název projektu	Žadatel	Podpora EU (Kč)	Vyjádření ŘV A	Předložení do ISKP21+	Stav projektu
Modernizace vozového parku trolejbusů vozidly s parciálním pohonem	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	99 602 150	31. 12. 2023	16. 3. 2023	Projekt finančně ukončen MF-PO
Přestupní terminál JIH - veřejný prostor	statutární město Pardubice	2 980 507	28. 3. 2024	23. 8. 2024	Projekt finančně ukončen MF-PO
Modernizace vozového parku trolejbusů DPMHK – ITI	Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.	99 603 234	31.12. 2023	31. 3. 2023	Projekt v realizaci
Výstavba parkovacího domu Vápenka v terminálu JIH	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	110 230 242	22. 7. 2025	2. 2. 2026	Žádost o podporu splnila formální náležitosti a podmínky přijatelnosti
Cyklostezka „Mechu a Perníku“, úsek Vysoká nad Labem – Opatovice nad Labem	Svazek obcí Hradubická labská	27 200 000	7. 1. 2026	30. 3. 2026	Vydáno vyjádření ŘV A
Cyklostezka „Mechu a Perníku“, úsek Opatovice nad Labem – Dříteč	Svazek obcí Hradubická labská	34 850 000	7. 1. 2026	30. 6. 2027	Vydáno vyjádření ŘV A
Cyklostezka „Mechu a Perníku“, úsek Ráby – Kunětice	Svazek obcí Hradubická labská	6 766 000	7. 1. 2026	30. 11. 2027	Vydáno vyjádření ŘV A
Cyklostezka „Pardubice – Týnec nad Labem“, úsek Srnojedy – Valy	Svazek obcí Pardubická labská	39 525 000	7. 1. 2026	30. 11. 2027	Vydáno vyjádření ŘV A
Cyklostezka „Mechu a Perníku“, úsek Němčice – Hrobice	Svazek obcí Hradubická labská	5 312 500	-	30. 11. 2027	Projekt zařazen do PR
Cyklostezka „Pardubice – Týnec nad Labem“, úsek Valy – Přelouč	Svazek obcí Pardubická labská	10 625 000	-	30. 11. 2027	Projekt zařazen do PR
Cyklostezka „Mechu a Perníku“, spojka Brozany	Svazek obcí Hradubická labská	2 550 000	-	30. 6. 2028	Projekt zařazen do PR



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubická
aglomerace

AKTUÁLNÍ STAV STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ ZAŘAZENÝCH DO PR OPD

Název projektu	Žadatel	OP SC	Požadovaná podpora EU (Kč)	Vyjádření ŘV A	Předložení do ISKP21+	Stav projektu
Modernizace měnírny Buzulucká	Dopravní podnik města Hradec Králové, a.s.	OPD 2.8	24 225 000	23. 1. 2024	31. 1. 2024	Projekt v realizaci
Posílení napájení a prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích – Pardubičkách	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	OPD 2.8	51 000 000	29. 1. 2026	30. 6. 2026	Vydáno Vyjádření ŘV A
Měnárna 6 Plačice	Dopravní podnik města Hradec Králové, a.s.	OPD 2.8	38 250 000	29. 1. 2026	30. 3. 2026	Vydáno Vyjádření ŘV A
Prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích, sídlišti Cihelna	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	OPD 2.8	76 500 000	29. 1. 2026	31. 8. 2026	Vydáno Vyjádření ŘV A
Modernizace areálu dopravního podniku v Pardubicích, Teplého ulici	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	OPD 2.8	121 932 500	-	31. 8. 2026	Projekt zařazen do PR
<i>Elektrifikace MHD v Pardubicích, sídlišti Višňovka</i>	<i>Dopravní podnik města Pardubic a.s.</i>	<i>OPD 2.8</i>	<i>93 500 000</i>	<i>-</i>	<i>x</i>	<i>Projekt zařazen do PR</i>



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

2

Vyzvání žadatele nositelem ITI k aktualizaci strategického projektu



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

VYZVÁNÍ ŽADATELE NOSITELEM ITI K AKTUALIZACI STRATEGICKÉHO PROJEKTU

- k 25. 5. 2026
 - 4 strategické dopravní projekty s vydaným PA (dva zrealizované, dva v realizaci)
 - jeden další strategický projekt má podanou žádost o podporu v ISKP21+
 - 7 projektů má vydané [Vyjádření ŘV A](#)
 - zbývajících 5 strategických projektů je zařazeno do PR IROP a PR OPD
 - jeden projekt s žádostí o stažení z PR OPD
 - jeden projekt byl podán do 25. výzvy a čeká na vydání Vyjádření ŘV A (po schválení PR IROP) ze strany ŘO
- projekt vyzvaný k aktualizaci
- ***Modernizace areálu dopravního podniku v Pardubicích, Teplého ulici***
- nové Vyjádření ŘV A (povinná příloha žádosti do ISKP21+)
- ostatní projekty budou vyzývány k aktualizaci dle připravenosti v rámci pravidelného čtvrtletního monitoringu



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

VYZVÁNÍ ŽADATELE NOSITELEM ITI K AKTUALIZACI STRATEGICKÉHO PROJEKTU

- dne 11. 5. 2026 vyzván žadatel prostřednictvím datové schránky k aktualizaci strategického projektu/projektového záměru
- zpřístupnění monitorovací zprávy v MS ITI
- aktualizace projektového záměru a jeho opětovné předložení nositeli dle parametrů výzvy do 21. 5. 2026 do 15:00

→ projednání v PS1 dne 29. 5. 2026

→ projednání v ŘV A dne 10. 6. 2026

→ v případě kladného stanoviska ŘV A → vydání nového Vyjádření o souladu projektového záměru se Strategií



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3

Projednání projektových záměrů pracovní skupinou



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

- Zhodnocení souladu souboru přihlášených/dopracovaných projektových záměrů s věcným zaměřením příslušné části Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+, alokací a indikátory vymezenými ve výzvě
- Posouzení přihlášených/dopracovaných projektových záměrů podle hodnotících kritérií (vyplnění kontrolních listů)
- Přijetí usnesení k přihlášeným/dopracovaným projektovým záměrům

Jednací řád pracovních skupin Řídicího výboru aglomerace

- bod 4.4. Každý člen PS se musí vyvarovat **střetu zájmů**. Pokud se rozhodnutí PS přímo týká jeho osobních zájmů či konkrétních zájmů organizace, již zastupuje, zdrží se hlasování v daném bodě.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

KRITÉRIA PRO POSOUZENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU NA ŘV A

- Strategický projekt je podán v předepsané formě
- Strategický projekt je součástí alespoň jednoho integrovaného řešení v rámci koncepční části Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+
 - ❖ *Pokud projekty v IŘ nepokrývají celou finanční alokaci výzvy, je možné podpořit projektové záměry, které nejsou součástí IŘ.*
- Strategický projekt je v souladu s podporovanými aktivitami daného operačního programu
- Strategický projekt je v souladu se specifickými podmínkami ŘO OP v rámci výzvy k předkládání programových rámců
- Strategický projekt je v souladu s koncepční částí Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+
- Strategický projekt je minimálně ve stupni připravenosti požadovaném výzvou nositele k předkládání projektových záměrů do programových rámců nebo vyšším



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

KRITÉRIA PRO POSOUZENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU NA ŘV A

- Strategický projekt přispívá svým přínosem k naplnění Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+
- Doklad o schválení strategického projektu kompetentním orgánem žadatele tvoří přílohu strategického projektu.
V případě, kdy je žadatelem:
 - Obec, kraj, příspěvková organizace obce / kraje: dokladem je usnesení rady nebo zastupitelstva
 - Církev / církevní organizace: dokladem je rozhodnutí zřizovatele nebo statutárního orgánu žadatele
 - Obchodní korporace, nestátní nezisková organizace, univerzita, soukromá škola, svazek obcí a další výše neuvedení: dokladem je rozhodnutí statutárního orgánu žadatele
- Čestné prohlášení o konzultaci projektového záměru na Centru pro regionální rozvoj ČR tvoří přílohu strategického projektu (v případě projektu v IROP)
- Čestné prohlášení, že strategický projekt v průběhu procesu schvalování programového rámce (tj. od předložení strategického projektu do výzvy nositele k předkládání projektových záměrů do programových rámců po jejich schválení ze strany příslušného ŘO) nebude ve fázi hodnocení nebo výběru projektu v individuální výzvě ŘO



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

VRÁCENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU K DOPRACOVÁNÍ

Pokud je jedna a více z odpovědí ŘV A Ne či Dopracování, je ŘV A oprávněn:

a) vrátit PZ předkladateli k dopracování a znovupředložení do PS;

b) rozhodnout o nezařazení PZ do seznamu strategických projektů v PR.

- O vrácení PZ k dopracování je předkladatel informován Výzvou ŘV A, která je odeslána do 7 kalendářních dnů od jednání, na němž bylo o vrácení PZ k dopracování rozhodnuto.
- Ve Výzvě ŘV A je uveden závazný termín, do kterého musí předkladatel dopracovaný PZ, včetně všech Výzvou ŘV A požadovaných příloh, jedním ze stanovených způsobů předložit. Lhůta pro doložení dopracovaného PZ nesmí být kratší než 10 kalendářních dnů od odeslání Výzvy ŘV A.
- V případě vrácení PZ předkladateli k dopracování bude předkladatel pozván k novému jednání PS, která zasedne nejpozději 30 kalendářních dnů od rozhodnutí ŘV A a následně je PZ znovu předložen na nejbližší jednání ŘV A. Předkladatel se může jednání PS zúčastnit.
- Pokud předkladatel nepředloží ve stanovené lhůtě dopracovaný PZ jedním ze stanovených způsobů, PZ není znovu projednáván na PS. V takovém případě ŘV A posuzuje původně předložený PZ.
- PZ předložený na základě Výzvy ŘV A není možné po datu stanoveném ve Výzvě ŘV A dále doplňovat či jakkoli upravovat.
- ŘV A dopracovaný PZ již nemůže vrátit k dalšímu dopracování a rozhodne tak na tomto jednání o tom, zda bude PZ zařazen do seznamu strategických projektů v PR, či nikoliv.
- Po schválení PZ ze strany ŘV A je příslušný PR předložen ke schválení ZmP. Po jeho schválení nositel ITI tento PR předkládá k posouzení příslušnému ŘO. Až po kladném stanovisku daného ŘO jsou finanční prostředky finálně rezervovány a žadatel může předložit projektovou žádost do ISKP21+.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4

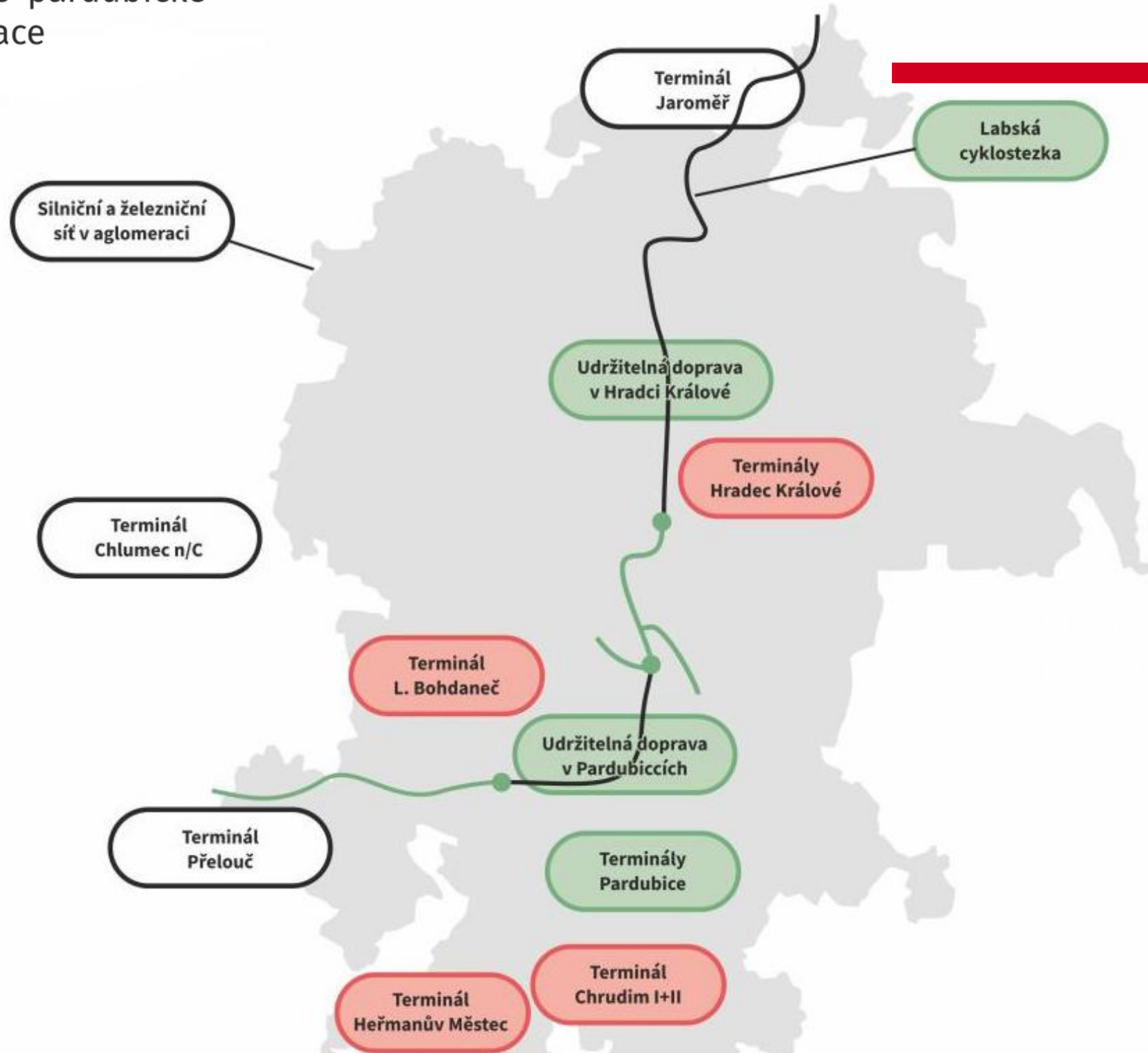
13. výzva k předkládání projektových záměrů do programových rámců



Integrované územní investice

Hradecko-pardubické
aglomerace

INTEGROVANÉ ŘEŠENÍ



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

13. VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY (MODERNIZACE)

Operační program

Specifický cíl OP

Operační program Doprava

RSO 2.8 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství

Strategický cíl Strategie 1 Doprava

Specifický cíl Strategie 1.1 Ekologická veřejná doprava

Opatření Strategie 1.1.1 Ekologická veřejná doprava

Druh výzvy Kolová

Název pracovní skupiny Řídicího výboru aglomerace: PS1 Doprava

Příjem aktualizovaných projektových záměrů: 11. – 21. 5. 2026 (15:00)

Celková částka dotace z FS pro výzvu: 250 835 496 Kč

Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt: min. výše způsobilých výdajů 5 000 000 Kč (pro trolejbusové projekty), 10 000 000 Kč (ostatní) / max. výše není stanovena



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

13. VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY (MODERNIZACE)

Programový rámec OPD

- Alokace opatření č. 1. Infrastruktura městské drážní dopravy: **368 086 794 Kč**

39. výzva OPD - Infrastruktura městské drážní dopravy

- Datum zahájení příjmu žádostí o podporu: 16. 6. 2025
- Datum ukončení příjmu předběžných žádostí o podporu: 31. 8. 2026
- Datum ukončení příjmu žádostí o podporu: 31. 3. 2027
- Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace: 31. 12. 2029
- Časová způsobilost nákladů je 1. 1. 2021 – 30. 6. 2029, tzn. veškeré výdaje vynaložené po uplynutí časové způsobilosti musí být zařazeny mezi nezpůsobilé náklady projektu.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubická
aglomerace

13. VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY (MODERNIZACE)

ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé a míra podpory

Vlastníci/správci dotčené infrastruktury

- Fond soudržnosti: max. 80,75 % ze způsobilých výdajů
- státní rozpočet: 0 %



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

13. VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY (MODERNIZACE)

PODPOROVANÉ AKTIVITY

- Komplexní modernizace trolejbusových tratí s důrazem na zvýšení kvality dopravní cesty, zvyšování cestovní rychlosti a snížení negativních externalit městské drážní dopravy. Modernizace technického zázemí a infrastruktury městské drážní dopravy, přičemž podporovány budou pouze projekty s přímým dopadem na uživatele městské drážní dopravy (cestující).

NÁZEV INTEGROVANÝCH ŘEŠENÍ DOTČENÝCH VÝZVOU

- Udržitelná doprava v jádrových městech



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

13. VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY (MODERNIZACE)

PŘEDSTAVENÍ AKTUALIZOVANÉHO PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU SPADAJÍCÍHO DO 13. VÝZVY

Název PZ: Modernizace areálu dopravního podniku v Pardubicích, Teplého ulici

Žadatel: Dopravní podnik města Pardubic a.s.

Celkové výdaje projektu:	182 710 000,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje:	151 000 000,00 Kč
Podpora - příspěvek EU:	121 932 500,00 Kč



**Spolufinancováno
Evropskou unií**



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

13. VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY (MODERNIZACE)

PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU PRACOVNÍ SKUPINOU

USNESENÍ PS1 16/1

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 13. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura městské drážní dopravy (modernizace)) a vyzvání nositele ITI k aktualizaci strategického projektu projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategii.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Modernizace areálu dopravního podniku v Pardubicích, Teplého ulici**“ je v souladu se Strategii.

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A a posouzení jeho souladu se Strategií území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ dle přiloženého Kontrolního listu ŘV A.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5

DISKUZE





Integrované územní investice

Hradecko-pardubické
aglomerace



iti.hradec.pardubice.eu



ITI Hradecko-pardubické aglomerace



[iti_hk_pce](https://www.instagram.com/iti_hk_pce)



Další jednání: září 2026



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR