



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**Magistrát města Pardubic (Zprostředkující subjekt ITI)
jako zprostředkující subjekt ITI
(Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace)**

vyhlašuje

**43. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

---NEMOTOROVÁ DOPRAVA – CYKLODOPRAVA VIII---

VAZBA NA 50. VÝZVU ŘO IROP:

UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI

VAZBA NA 87. VÝZVU NOSITELE ITI:

---NEMOTOROVÁ DOPRAVA – CYKLODOPRAVA VIII---



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	50.
Číslo výzvy nositele ITI	87.
Číslo výzvy ZS ITI	43.
Opatření integrované strategie	1.1.4 Nemotorová doprava
Podopatření integrované strategie	1.1.4.A Nemotorová doprava
Druh výzvy	Průběžná

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy ZS ITI	18. 1. 2021, 14:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	18. 2. 2021, 14:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	18. 2. 2021, 14:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	31. 12. 2021, 10:00 O dřívějším ukončení příjmu žádostí o podporu informuje veřejnost a žadatele minimálně 20 pracovních dnů předem ŘO IROP na webových stránkách http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy a ZS ITI na webových stránkách http://iti.hradec.pardubice.eu/
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace



	projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	Nejpozději 30. 6. 2023 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 13 156 041,45 Kč státní rozpočet – maximálně 773 884,79 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí <ul style="list-style-type: none">- EFRR 85 %- státní rozpočet 5 % Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí <ul style="list-style-type: none">- EFRR 85 %- státní rozpočet 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální ani maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování



Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací.
Území realizace	<p>Území vymezené ve Strategii integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace (kapitola 5.3, resp. kapitola 5.5), přičemž rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu.</p> <p>(Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace je umístěna na webových stránkách Hradecko-pardubické aglomerace - http://iti.hradec.pardubice.eu).</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice aglomerace vymezené ve strategii ITI, např. pokračování výstavby, rekonstrukce či modernizace úseku komunikace pro cyklisty za hranicí aglomerace. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí aglomerace jsou vždy nezpůsobilé.</p>
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none">• Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.• Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdnic pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.• Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdnic pruhů pro cyklisty, piktogramových



	koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.
Indikátory	7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

Náležitosti žádosti o podporu	
Povinné přílohy	<p>Povinné přílohy žádosti o podporu vyplňuje žadatel v souladu se Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI pro specifický cíl 1.2, výzva č. 50 Řídícího orgánu Integrovaného regionálního operačního programu (verze 1.6, platnost od 1. 10. 2020), kapitola 3.5.3.</p> <p>Čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem projednaným Řídícím výborem ITI Žadatel použije vzor, který je přílohou č. 3 této výzvy.</p> <p>Další přílohy vyžadované ZS ITI nad rámec příloh uvedených ve výzvě č. 50 Řídícího orgánu: Studie proveditelnosti – doplňující informace pro hodnocení prováděné ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace. Žadatel má povinnost zpracovat a předložit tuto přílohu dle vzoru uvedeného v této výzvě (příloha č. 2). Povinnou přílohu je nutné uložit do ISKP14+ na záložku „Dokumenty“.</p> <p>Dokumentace k zakázkám vyžadovaná ZS ITI Ve výzvě je požadováno ukončení zadávacích a výběrových řízení na veškeré hlavní aktivity projektu:</p> <p>a) V případě, že stavební práce tvoří alespoň 40 % hlavních aktivit (dle výše ZV na hlavní aktivity v rozpočtu uvedeném v projektové žádosti), budou doloženy všechny uzavřené smlouvy o dílo na stavební práce.</p> <p>b) V případě, že dodávky tvoří více než 60 % hlavních aktivit (dle výše ZV na hlavní aktivity v rozpočtu uvedeném v projektové žádosti), budou doloženy všechny uzavřené kupní smlouvy na dodávky.</p> <p>Uvedenou dokumentaci (uzavřené smlouvy) je nutné uložit do ISKP14+ na modul „Veřejné zakázky“ k odpovídající zakázce. V případě, že žadatel v rámci projektu nerealizuje</p>



	<p>žádné zadávací nebo výběrové řízení, je tato příloha pro něj nerelevantní.</p> <p>Stavební povolení/ohlášení Žadatel doloží stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení. Povinnou přílohu je nutné uložit do ISKP14+ na záložku „Dokumenty“. Pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní.</p>
--	--

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 50 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019), Specifickými pravidly (verze 1.6, platnost od 1. 10. 2020). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
Časová způsobilost	Od 1. 1. 2014 do 30. 6. 2023.
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné.

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	ZS ITI má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy (včetně případné změny kritérií pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Hradecko-pardubické aglomerace) jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy a na webových stránkách ITI Hradecko-pardubické aglomerace http://iti.hradec.pardubice.eu . Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019). Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.



Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
Způsob hodnocení	<p>Hodnocení žádostí probíhá průběžně po jejich podání v MS2014+. Žádosti musí splnit všechny podmínky stanovené výzvou a Specifickými pravidly 50. výzvy k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu (verze 1.6, platnost od 1. 10. 2020) a projít procesem hodnocení (kontrola formálních náležitostí, přijatelnosti). Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Hradecko-pardubické aglomerace, tj. kritéria pro kontrolu formálních náležitostí a kontrolu přijatelnosti projektu, jsou uvedena v příloze č. 1 výzvy (v členění na kritéria napravitelná a nenapravitelná). Věcné hodnocení nebude prováděno. Žádosti o podporu, které splní kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti, budou předány na Centrum pro regionální rozvoj České republiky k provedení závěrečného ověření způsobilosti projektu.</p> <p>Podrobný popis procesu hodnocení je uveden v Obecných pravidlech pro žadatele a příjemce (v kapitole 3 Hodnocení a výběr projektů, verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019) a ve Specifických pravidlech 50. výzvy k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu (v kapitole 6 Hodnocení a výběr projektů, verze 1.6, platnost od 1. 10. 2020).</p>
Kritéria pro výběr projektů ZS ITI	<p>Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Hradecko-pardubické aglomerace tvoří přílohu č. 1 výzvy.</p>
Další specifika výzvy	<p>Dokumentace k zakázkám vyžadovaná ZS ITI</p> <p>Ve výzvě je požadováno ukončení zadávacích a výběrových řízení na veškeré hlavní aktivity projektu:</p> <ol style="list-style-type: none">V případě, že stavební práce tvoří alespoň 40 % hlavních aktivit (dle výše ZV na hlavní aktivity v rozpočtu uvedeném v projektové žádosti), budou doloženy všechny uzavřené smlouvy o dílo na stavební práce.V případě, že dodávky tvoří více než 60 % hlavních aktivit (dle výše ZV na hlavní aktivity v rozpočtu uvedeném v projektové žádosti), budou doloženy všechny uzavřené kupní smlouvy na dodávky. <p>Uvedenou dokumentaci (uzavřené smlouvy) je nutné uložit do ISKP14+ na modul „Veřejné zakázky“ k odpovídající zakázce. V případě, že žadatel v rámci projektu nerealizuje žádné</p>



	zadávací nebo výběrové řízení, je tato příloha pro něj nerelevantní.
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	Obecná a Specifická pravidla pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI pro specifický cíl 1.2, výzva č. 50 Řídicího orgánu Integrovaného regionálního operačního programu: http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty Obecná pravidla (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019), Specifická pravidla (verze 1.6, platnost od 1. 10. 2020).
Kontakty pro poskytování informací	Zprostředkující subjekt ITI ZS ITI poskytuje konzultace z hlediska souladu žádosti o podporu s výzvou ZS ITI. Ing. Petra Applová, Ph.D., tel. 466 859 613, Petra.Applova@mmp.cz Ing. Eva Holingerová, tel. 466 859 537, Eva.Holingerova@mmp.cz Centrum pro regionální rozvoj České republiky Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP. Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách https://www.crr.cz/kontakty/kontakti-osoby-k-vyzvam
Seznam příloh výzvy	<ol style="list-style-type: none">1. Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) ITI Hradecko-pardubické aglomerace.2. Studie proveditelnosti – doplňující informace pro hodnocení prováděné ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.3. Čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem projednaným Řídicím výborem ITI.

Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) ITI Hradecko-pardubická aglomerace

Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů se člení na nenapravitelná a na napravitelná a jsou v příloze barevně odlišena:

	Nenapravitelná kritéria hodnocení - v případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení bez možnosti doplnění.
	Napravitelná kritéria hodnocení - v případě nesplnění kritéria je žadatel vyzván k doplnění.

Kritéria formálních náležitostí pro integrované projekty ITI Hradecko-pardubické aglomerace

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.		ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami). NE - Žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.		ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele. NE – Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • příloha žádosti – pověření
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě zprostředkujícího subjektu ITI Hradecko-pardubické aglomerace (dále jen ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace).		ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace, které obsahově splňují náležitosti, požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě ZS ITI. NE – K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace nebo doložené přílohy obsahově nespĺňují náležitosti, požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace • žádost o podporu • přílohy žádosti o podporu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce

<p>Byla ukončena zadávací a výběrová řízení na hlavní aktivity projektu a k žádosti o podporu byly doloženy uzavřené smlouvy o dílo, resp. kupní smlouvy.</p>	<p>potřebnost účelnost</p>	<p>ANO – Byla ukončena zadávací a výběrová řízení na hlavní aktivity projektu:</p> <p>a) V případě, že stavební práce tvoří alespoň 40 % hlavních aktivit (dle výše způsobilých výdajů na hlavní aktivity v rozpočtu uvedeném v projektové žádosti), byly doloženy všechny uzavřené smlouvy o dílo na stavební práce.</p> <p>b) V případě, že dodávky tvoří více než 60 % hlavních aktivit (dle výše způsobilých výdajů na hlavní aktivity v rozpočtu uvedeném v projektové žádosti), byly doloženy všechny uzavřené kupní smlouvy na dodávky.</p> <p>NE – Nebyla ukončena zadávací a výběrová řízení na hlavní aktivity projektu:</p> <p>a) V případě, že stavební práce tvoří alespoň 40 % hlavních aktivit (dle výše způsobilých výdajů na hlavní aktivity v rozpočtu uvedeném v projektové žádosti), nebyly doloženy všechny uzavřené smlouvy o dílo na stavební práce.</p> <p>b) V případě, že dodávky tvoří více než 60 % hlavních aktivit (dle výše způsobilých výdajů na hlavní aktivity v rozpočtu uvedeném v projektové žádosti), nebyly doloženy všechny uzavřené kupní smlouvy na dodávky.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Ve výzvě ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace nebyla stanovena povinnost ukončit zadávací řízení na hlavní aktivitu projektu před předložením žádosti o podporu nebo stavební práce tvoří méně než 40 % hlavních aktivit a dodávky tvoří méně než 60 % hlavních aktivit projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • smlouvy s vybranými dodavateli
--	--------------------------------	---	--

Obecná kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Hradecko-pardubické aglomerace

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.	potřebnost účelnost	ANO – Projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace. NE – Projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace • specifická pravidla pro žadatele a příjemce • žádost o podporu • studie proveditelnosti
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.	soulad s horizontálními kritérii potřebnost účelnost efektivnost	ANO – Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace. NE – Projekt není v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace • specifická pravidla pro žadatele a příjemce • studie proveditelnosti • Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.	potřebnost účelnost	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace. NE – Žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace • specifická pravidla pro žadatele a příjemce • žádost o podporu • doklad o právní subjektivitě žadatele
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace stanoveny.	efektivnost účelnost hospodárnost	ANO – Projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů. NE – Projekt nerespektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace • rozpočet projektu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce

PŘÍLOHA 1 VÝZVY Č. 43 ZS ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

		NERELEVANTNÍ – Výzvou ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace nebyly hranice stanoveny.	<ul style="list-style-type: none"> • studie proveditelnosti
Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	<p>efektivnost</p> <p>účelnost</p> <p>hospodárnost</p>	<p>ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů.</p> <p>NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Limity nebyly stanoveny.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ŘO IROP • text výzvy ZS ITI • rozpočet projektu • specifická pravidla výzvy pro žadatele a příjemce • studie proveditelnosti
Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	soulad s horizontálními kritérii	<p>ANO – Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv).</p> <p>NE – Projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • doklad o posouzení vlivu projektu na životní prostředí (dále jen EIA) • studie proveditelnosti
Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	<p>proveditelnost</p> <p>účelnost</p>	<p>ANO - Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</p> <p>NE - Žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	potřebnost	<p>ANO – Žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategii a se zněním výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p> <p>NE – Žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategii a se zněním výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace • výzva ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace
Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.	riziko podvodu	<p>ANO – Žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU).</p> <p>NE – Žadatel nedoložil čestné prohlášení.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • čestné prohlášení

PŘÍLOHA 1 VÝZVY Č. 43 ZS ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

<p>Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídící výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace (dále ŘV ITI).</p>	<p>riziko podvodu</p>	<p>ANO – Žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů. Zároveň výše dotace z EU v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.</p> <p>NE - Žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů, nebo výše dotace z EU v žádosti o podporu převyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • vyjádření řídicího výboru ITI • projektový záměr • čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem, projednaným ŘV ITI
<p>Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.</p>	<p>účelnost</p>	<p>ANO - Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.</p> <p>NE - Projekt není v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace
<p>Požadovaná dotace v žádosti o podporu nepřevyšuje volnou finanční alokaci z EFRR dané výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p>	<p>hospodárnost</p>	<p>ANO – Požadovaná dotace z EFRR v žádosti o podporu nepřevyšuje volnou finanční alokaci z EFRR výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p> <p>NE – Požadovaná dotace z EFRR v žádosti o podporu převyšuje volnou finanční alokaci z EFRR výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p> <p>NERELEVANTNÍ - Ve výzvě ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace nebyla stanovena podmínka, aby požadovaná dotace v žádosti o podporu nepřevýšila volnou finanční alokaci z EFRR dané výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace</p>	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace • Žádost o podporu • rozpočet projektu • Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace
<p>Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.</p>	<p>účelnost</p>	<p>ANO - Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.</p> <p>NE - Cílové hodnoty indikátorů neodpovídají cílům projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti
<p>Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření ITI Hradecko-pardubické aglomerace a dané výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p>	<p>účelnost</p>	<p>ANO - Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p> <p>NE - Projekt se nepodílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti • Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace

PŘÍLOHA 1 VÝZVY Č. 43 ZS ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

<p>Projekt bude realizován na území Hradecko-pardubické aglomerace.</p>	<p>účelnost potřebnost</p>	<p>ANO – Z informací obsažených v žádosti o podporu vyplývá, že projekt bude realizován na území Hradecko-pardubické aglomerace. NE - Z informací obsažených v žádosti o podporu nevyplyvá, že projekt bude realizován na území Hradecko-pardubické aglomerace.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti • Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace
<p>Projekt je v souladu s finančním plánem Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p>	<p>proveditelnost</p>	<p>ANO – Z informací obsažených v žádosti o podporu vyplývá, že příjemce do 19ti měsíců od předložení žádosti o podporu předloží žádosti o platbu minimálně ve výši 10 % celkových způsobilých výdajů projektu, do 31 měsíců od předložení žádosti o podporu předloží žádosti o platbu minimálně ve výši 20 % celkových způsobilých výdajů projektu, do 43 měsíců od předložení žádosti o podporu předloží žádosti o platbu minimálně ve výši 30 % celkových způsobilých výdajů projektu, do 55ti měsíců od předložení žádosti o podporu předloží žádosti o platbu minimálně ve výši 40 % celkových způsobilých výdajů projektu a do 67mi měsíců od předložení žádosti o podporu předloží žádosti o platbu minimálně ve výši 50 % celkových způsobilých výdajů projektu. NE - Z informací obsažených v žádosti o podporu vyplývá, že příjemce do 19ti měsíců od předložení žádosti o podporu nepředloží žádosti o platbu minimálně ve výši 10 % celkových způsobilých výdajů projektu, do 31 měsíců od předložení žádosti o podporu nepředloží žádosti o platbu minimálně ve výši 20 % celkových způsobilých výdajů projektu, do 43 měsíců od předložení žádosti o podporu nepředloží žádosti o platbu minimálně ve výši 30 % celkových způsobilých výdajů projektu, do 55ti měsíců od předložení žádosti o podporu nepředloží žádosti o platbu minimálně ve výši 40 % celkových způsobilých výdajů projektu a do 67mi měsíců od předložení žádosti o podporu nepředloží žádosti o platbu minimálně ve výši 50 % celkových způsobilých výdajů projektu. NERELEVANTNÍ - Ve výzvě ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace nebyla stanovena povinnost souladu finančního plánu projektu s finančním plánem Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace

Kritéria podle specifických cílů pro integrované projekty ITI Hradecko-pardubické aglomerace

Specifický cíl 1.2 IROP - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy			
Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
aktivita CYKLODOPRAVA - SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI			
Projekt má vazbu na aktivitu Bezpečnost dopravy, specifického cíle 1.1, opatření 1.1.4 Nemotorová doprava.	účelnost potřebnost	<p>ANO - Z informací obsažených ve studii proveditelnosti a ze zápisu z pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace vyplývá, že projekt bude realizován na území obce (dle § 18 zákona o obcích), kde byla realizována nebo je plánována realizace projektu na aktivitu Bezpečnost dopravy v rámci naplňování Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, opatření č. 1.1.4 Nemotorová doprava.</p> <p>NE - Z informací obsažených ve studii proveditelnosti a ze zápisu z pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace nevyplývá, že projekt bude realizován na území obce (dle § 18 zákona o obcích), kde byla realizována nebo je plánována realizace projektu na aktivitu Bezpečnost dopravy v rámci naplňování Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, opatření č. 1.1.4 Nemotorová doprava.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava nebo z informací obsažených ve studii proveditelnosti a ze zápisu pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace vyplývá, že plánovaný úsek je součástí dálkové (nadregionální) trasy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • zápis z pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace • Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace • Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 - 2020
Projekt má silnou vazbu na opatření specifického cíle 1.1 Přestupní uzly v aglomeraci (č. opatření 1.1.2) a na opatření Dopravní telematika (č. opatření 1.1.3).	účelnost potřebnost	<p>ANO - Z informací obsažených ve studii proveditelnosti a ze zápisu z pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace vyplývá, že alespoň úsek projektu bude realizován na území obce (dle § 18 zákona o obcích), kde byla realizována nebo je plánována realizace projektu v rámci naplňování Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, v opatření Přestupní uzly v aglomeraci (č. opatření 1.1.2) a Dopravní telematika (č. opatření 1.1.3), viz koincidenční matice vazeb mezi opatřeními specifického cíle 1.1.</p> <p>NE - Z informací obsažených ve studii proveditelnosti a ze zápisu z pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace nevyplývá, že projekt bude realizován na území obce (dle § 18 zákona</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • zápis z pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace • Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace • Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 - 2020

PŘÍLOHA 1 VÝZVY Č. 43 ZS ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

		<p>o obcích), kde byla realizována nebo je plánována realizace projektu v rámci naplňování Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, v opatření Přestupní uzly v aglomeraci (č. opatření 1.1.2) a Dopravní telematika (č. opatření 1.1.3), viz koincidenční matice vazeb mezi opatřeními specifického cíle 1.1.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava nebo z informací obsažených ve studii proveditelnosti a ze zápisu pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace vyplývá, že plánovaný úsek je součástí dálkové (nadregionální) trasy.</p>	
<p>Projekt je zaměřen na výstavbu nebo modernizaci cyklostezky, která je součástí nebo přímo navazuje na ucelenou síť stávajících nebo plánovaných cyklostezek nebo cyklotras.</p>	<p>účelnost potřebnost</p>	<p>ANO - Z informací obsažených ve studii proveditelnosti vyplývá, že projekt je zaměřen na výstavbu nebo modernizaci cyklostezky, která je součástí nebo přímo navazuje na ucelenou síť stávajících nebo plánovaných cyklostezek nebo cyklotras.</p> <p>NE - Z informací obsažených ve studii proveditelnosti nevyplývá, že projekt je zaměřen na výstavbu nebo modernizaci cyklostezky, která je součástí nebo přímo navazuje na ucelenou síť stávajících nebo plánovaných cyklostezek nebo cyklotras.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020 (v případě cyklostezky, která se podílí na propojení jádrových měst) • Plán rozvoje infrastruktury pro cyklisty v Pardubicích, vydáno únor 2013 • Aktuální Územní plán města Hradec Králové • žádost o podporu • studie proveditelnosti
<p>Projekt přispívá ke snížení hlukové a emisní zátěže.</p>	<p>soulad s horizontálními kritérii</p>	<p>ANO – Z informací obsažených ve studii proveditelnosti a žádosti o podporu vyplývá, že realizace projektu přispěje ke snížení hlukové a emisní zátěže.</p> <p>NE – Z informací obsažených ve studii proveditelnosti a žádosti o podporu nevyplývá, že realizace projektu přispěje ke snížení hlukové a emisní zátěže.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • projektová dokumentace stavby • Stanovisko Ministerstva životního prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí k návrhu koncepce „Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace“ (dále jen SEA ke

			Strategii ITI Hradecko-pardubické aglomerace)
aktivita CYKLODOPRAVA - KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ			
Věcné hodnocení nebude prováděno			



STUDIE PROVEDITELNOSTI

DOPLŇJÍCÍ INFORMACE PRO HODNOCENÍ PROVÁDĚNÉ ZS ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

1. Soulad žádosti o podporu se zaměřením Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace (integrované strategie)

- Popis souladu s tematickým zaměřením integrované strategie - tedy se strategickým cílem „Udržitelná aglomerace“, se specifickým cílem „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“, s opatřením integrované strategie „Nemotorová doprava“ a s podopatřením integrované strategie „Nemotorová doprava“.

2. Vazba projektu na aktivitu Bezpečnost dopravy, specifického cíle 1.1, opatření 1.1.4 Nemotorová doprava

- Žadatel popíše realizaci projektu na území obce, ve které byla realizována nebo je plánována realizace projektu na aktivitu Bezpečnost dopravy v rámci naplňování Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, opatření 1.1.4 Nemotorová doprava.
- Číslo jednání pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace, ze které vyplývá splnění této podmínky.
- V případě, že plánovaný úsek cyklostezky/cyklotrasy je součástí dálkové (nadregionální) trasy, uvede žadatel číslo jednání pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace, ve které je daná skutečnost popsána.

3. Projekt má silnou vazbu na opatření specifického cíle 1.1 Přestupní uzly v aglomeraci (č. opatření 1.1.2) a na opatření Dopravní telematika (č. opatření 1.1.3)

- Žadatel popíše, jak je naplněn požadavek na realizaci projektu na území obce, ve které byla realizována nebo je plánována realizace projektu v rámci naplňování Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, v opatření Přestupní uzly v aglomeraci (č. opatření 1.1.2) a Dopravní telematika (č. opatření 1.1.3).
- V případě, že plánovaný úsek cyklostezky/cyklotrasy je součástí dálkové (nadregionální) trasy, uvede žadatel číslo jednání pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace, ve které je daná skutečnost popsána.



PŘÍLOHA 2 VÝZVY Č. 43 ZS ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

4. Projekt je zaměřen na výstavbu nebo modernizaci cyklostezky, která je součástí nebo přímo navazuje na ucelenou síť stávajících nebo plánovaných cyklostezek nebo cyklotras

- Popište zaměření projektu na výstavbu nebo modernizaci cyklostezky, která je součástí nebo přímo navazuje na ucelenou síť stávajících nebo plánovaných cyklostezek nebo cyklotras.

5. Projekt přispívá ke snížení hlukové a emisní zátěže

- Uveďte informace, ze kterých vyplývá, že realizace projektu přispěje ke snížení hlukové a emisní zátěže.

6. Hlavní aktivity – rozdělení způsobilých výdajů rozpočtu projektu na stavební práce, dodávky a služby

U položek rozpočtu projektu, které představují hlavní aktivity projektu, uveďte do tabulky relevantní údaje v rozdělení dle předmětu všech zadávacích/výběrových řízení, a to: na stavební práce, dodávky, služby.

Předmět zadávacího/výběrového řízení	Název zadávacího/výběrového řízení	Kód položky dle rozpočtu v MS2014+	Výše způsobilých výdajů včetně DPH	Podíl na hlavních aktivitách projektu (%)
stavební práce				
stavební práce				
stavební práce				
stavba celkem			0	–
dodávka				
dodávka				
dodávka				
dodávky celkem			0	–
služby celkem				–
HLAVNÍ AKTIVITY PROJEKTU CELKEM			0	0,00%

V případě, že stavební práce tvoří alespoň 40 % hlavních aktivit, dle výše způsobilých výdajů na hlavní aktivity v rozpočtu, příjemce doloží všechny uzavřené smlouvy o dílo na stavební práce k žádosti o podporu.

V případě, že dodávky tvoří více než 60 % hlavních aktivit, dle výše způsobilých výdajů na hlavní aktivity v rozpočtu, příjemce doloží všechny uzavřené kupní smlouvy na dodávky k žádosti o podporu.

Uvedenou dokumentaci (uzavřené smlouvy) je nutné uložit do ISKP14+ na modul „Veřejné zakázky“ k odpovídající zakázce. V případě, že žadatel v rámci projektu nerealizuje žádné zadávací nebo výběrové řízení, je tato příloha pro něj nerelevantní.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem projednaným Řídicím výborem ITI

Obchodní jméno (Jméno žadatele):	
Sídlo (Adresa žadatele):	
IČ (Datum narození):	
Statutární zástupce (Osoba oprávněná jednat):	

Prohlašuji, že žádost o podporu projektu (*název projektu uvedený IS KP14+*) se shoduje s projektovým záměrem (*název*) projednaným dne Řídicím výborem ITI Hradecko-pardubické aglomerace, a to v údajích: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů, a zároveň výše dotace z EU v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.

Svým podpisem potvrzuji, že výše uvedené údaje jsou pravdivé a jsou poskytovány dobrovolně.

Datum	
--------------	--

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele		Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
---	--	---	--