

Sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví  
*Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace*



**CENTRUM PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ  
A HODNOCENÍ KRAJINY**

# **STRATEGIE INTEGROVANÉ ÚZEMNÍ INVESTICE HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE**

**SLEDOVÁNÍ A ROZBOR VLIVŮ KONCEPCE NA ŽIVOTNÍ  
PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ  
(ZA ROK 2018)**

*OBJEDNATEL:*  
*ZPRACOVATEL:*

**STATUTÁRNÍ MĚSTO PARDUBICE  
EKOTOXA s.r.o.**

*ÚNOR 2019*

© **EKOTOXA s.r.o.**

*Fišova 403/7, 602 00 Brno – Černá Pole*

*tel. 558 900 010, fax 558 900 011, e-mail: emc@ekotoxa.cz*



**AUTORSKÝ KOLEKTIV**

EKOTOXA s.r.o.

Mgr. Zdeněk Frélich



RADDIT consulting s.r.o.

Mgr. Zuzana Karkoszková

RNDr. Radim Misiáček

Mgr. Lenka Trojáčková



**EKOTOXA s.r.o.**  
-6- Fišova 403/7  
602 00 Brno, Černá Pole  
IČ: 64608531, DIČ: CZ64608531

## OBSAH

1. ÚVOD .....	6
1.1 LEGISLATIVNÍ A METODICKÁ VÝCHODISKA .....	6
1.2 PŘEHLED PŘEDKLÁDANÝCH PROJEKTŮ V RÁMCI JEDNOTLIVÝCH VÝZEV .....	8
2. MONITORING VLIVŮ KONCEPCE NA ŽP .....	11
2.1 MONITORING VE VZTAHU K OTÁZKÁM PRO HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ Z HLEDISKA JEJICH VLIVŮ NA ŽP .....	11
2.2 KOMENTÁŘ K VLIVŮM KONCEPCE Z HLEDISKA INDIKÁTORŮ .....	19
3. SOUHRN A DOPORUČENÍ.....	20
4. HLAVNÍ POUŽITÉ ZDROJE INFORMACÍ.....	22

### Seznam tabulek

Tab. 1	Přehled schválených projektů v rámci „Strategie integrované územní investice Hradecko – Pardubické aglomerace“ v roce 2018 .....	8
Tab. 2	Environmentální kritéria pro výběr projektů ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí .....	11
Tab. 3	Odpovědi na otázky pro hodnocení projektů z hlediska ŽP .....	12
Tab. 4	Komentář k vlivům jednotlivých projektů na životní prostředí .....	16
Tab. 5	Monitorovací indikátory/ukazatele a komentář k vlivům předložených projektů na ně.....	19

## ZKRATKY A VYSVĚTLIVKY:

EIA	Posuzování vlivů na životní prostředí
ITI	Integrované územní investice (angl.: „ <i>Integrated Territorial Investments</i> “)
IPRÚ	Integrovaný plán rozvoje území
NKP	Národní kulturní památka
SEA	Proces posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (angl.: „ <i>Strategic Environmental Assessment</i> “)
ÚPD	Územně plánovací dokumentace
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významné krajinné prvky
ZCHÚ	Zvláště chráněná území
ZPF	Zemědělský půdní fond
ŽP	Životní prostředí

## 1. ÚVOD

Zákon č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, zavazuje předkladatele koncepcí<sup>1</sup>, aby zajistil sledování a rozbor vlivů schválené koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví. Pokud předkladatel na základě tohoto sledování zjistí, že provádění koncepce má nepředvídané závažné negativní vlivy na životní prostředí nebo veřejné zdraví, je povinen zajistit přijetí opatření k odvrácení nebo zmírnění těchto vlivů, informovat o tom příslušný úřad a dotčené správní úřady a současně rozhodnout o změně koncepce.

Účelem této zprávy je tedy pravidelné Vyhodnocení sledování a rozboru vlivů koncepce Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace na životní prostředí a veřejné zdraví dle požadavků § 10h zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Zpráva navazuje na předchozí zprávu a pokrývá období roku 2018, respektive období od ledna do října 2018.

Uvedený požadavek vychází také z čl. 10, odst. 1 Směrnice 2001/42/ES, zahrnující povinnost členských států monitorovat významné vlivy plánů a programů na životní prostředí, aby byly mimo jiné včas zjištěny nepředpokládané negativní dopady a aby mohla být učiněna vhodná nápravná opatření.

### 1.1 LEGISLATIVNÍ A METODICKÁ VÝCHODISKA

Dne 30. října 2015 vydalo Ministerstvo životního prostředí dle § 10g zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, souhlasné stanovisko k návrhu koncepce „Strategie integrované územní investice Hradecko–pardubické aglomerace“ (dále také jen Strategie ITI) s návrhem následujících doporučení:

- 1) Při výběru projektů zohlednit problematiku ochrany životního prostředí a veřejného zdraví, a to zpracováním environmentálních kritérií podle kapitoly 11 Vyhodnocení SEA do celkového systému hodnocení a výběru projektů.
- 2) Nové rozvojové záměry (např. cyklostezky, zařízení pro nakládání s odpady...) lokalizovat v souladu s územním plánem a v případě umístění na zemědělskou půdu preferovat půdu v nižších třídách ochrany, současně efektivněji využívat stávající nevyužívané plochy a areály.
- 3) Nové rozvojové záměry (např. cyklostezky, protipovodňová opatření, infrastruktura pro vodní hospodářství apod.) lokalizovat v souladu se zájmy ochrany přírody, tj. přednostně mimo zvláště chráněná území nebo tak, aby nebyly ohroženy předměty ochrany ve zvláště chráněných územích a lokalitách soustavy Natura 2000.
- 4) V extravilánu a zejména ve zvláště chráněných územích a dalších přírodně hodnotných lokalitách upřednostňovat přírodě blízký způsob realizace protipovodňových a protierozních opatření.
- 5) Při přípravě jednotlivých záměrů v dalších fázích (EIA, územní řízení) je nutno zohlednit také výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů a jejich biotopů.
- 6) Při realizaci rozvojových opatření především vhodnou lokalizací a technickým řešením minimalizovat negativní zásahy do přírodně hodnotných lokalit, jako jsou ÚSES, VKP a ZCHÚ.

---

<sup>1</sup> Ve smyslu zákona jsou termínem „koncepce“ nazývány také další strategické a programové dokumenty

- 7) V rámci rozvojových ploch současně vždy v rámci možností realizovat výsadby funkční zeleně včetně dřevinné vegetace.
- 8) Při realizaci projektů respektovat krajinný ráz a sídelní strukturu v území. V odůvodněných případech zajistit zpracování hodnocení vlivu záměru na krajinný ráz dle zákona č. 114/1992 Sb.
- 9) Při rozvoji dopravní infrastruktury preferovat k životnímu prostředí šetrnější druhy dopravy.
- 10) Sledovat průběh implementace programu a vlivy implementace na životní prostředí a veřejné zdraví s využitím odpovídajících indikátorů. Návrh indikátorů je uveden v kapitole 9 vyhodnocení SEA. V pravidelných intervalech vyhodnocovat vliv implementace Strategie ITI HK-PAR včetně vlivů na životní prostředí se zveřejňováním souhrnné zprávy. V případě zjištění významných negativních vlivů na životní prostředí provádět průběžnou aktualizaci této koncepce.
- 11) Předkladatel koncepce zveřejní na svých internetových stránkách vypořádání veškerých došlých vyjádření a připomínek, a to jak k návrhu koncepce, tak i k jejímu vyhodnocení a zveřejní schválenou koncepci. Zpracuje odůvodnění podle § 10g odst. 4 věty druhé zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, které bude součástí usnesení zastupitelstva a zveřejní opatření pro sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví dle § 10h zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Na tyto požadavky je odkazováno v dokumentu Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace, verze 4.1, která byla schválena Zastupitelstvem města Pardubic dne 22. 3. 2018. Tato monitorovací zpráva naplňuje požadavek Stanoviska MŽP č. 10.

Výběr projektů, které by měly být realizovány prostřednictvím Strategie ITI, je v kompetenci příslušných řídicích orgánů operačních programů, nebo jejich zprostředkujících subjektů. Řídicí výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace pouze posuzuje soulad předkládaných projektových záměrů se Strategií ITI. Zohlednění environmentálních kritérií není v případě jednotlivých projektů v rámci výzev požadováno a u projektů uváděno. Environmentální kritéria jsou proto v této monitorovací zprávě použita jako zpětná kontrola.

Protože monitorovací zpráva nemá explicitně určenou strukturu, byl její obsah analogicky upraven na základě zkušeností hodnotitele. Monitorovací zpráva tedy vychází z popisu projektů předkládaných v daném období a dále hodnotí vztah jednotlivých projektů k referenčním cílům ochrany životního prostředí, tak jak byly stanoveny v dokumentaci Vyhodnocení vlivů Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace na životní prostředí a veřejné zdraví a k monitorovacím indikátorům navrženým v rámci tohoto Vyhodnocení.

Součástí předkládaných projektů je tedy také část týkající se vlivů na ŽP, kde jsou uvedeny otázky vycházející z Vyhodnocení koncepce.

Při zpracování byly také využity zkušenosti zpracovatele s hodnocením SEA následujících rozvojových dokumentů:

- Integrované plány rozvoje území (IPRÚ) a Integrované teritoriální investice (ITI) – Jihlava, Zlín, České Budějovice, Liberec;
- Strategické plány rozvoje měst a vyšších územních celků – Karlovy Vary, Jihlava, Ostrava, Plzeň, České Budějovice, Ústecký kraj, kraj Vysočina atd.
- Další SEA hodnocení a hodnocení ÚPD.

## 1.2 PŘEHLED PŘEDKLÁDANÝCH PROJEKTŮ V RÁMCI JEDNOTLIVÝCH VÝZEV

Během roku 2018, tj. do prosince, byly vyhlášeny/probíhaly výzvy 16 až 49<sup>2</sup>. Část výzev dobíhala z předchozího roku 2017. Projekty, které byly hodnoceny v roce 2017, nejsou již v rámci této zprávy znovu hodnoceny, neboť u nich nebyly zjištěny závažnější negativní vlivy na životní prostředí, ani je nelze předpokládat. V rámci některých výzev nebyl předložen nebo schválen žádný projekt. Současně je potřeba doplnit, že projekty jsou v různých fázích přípravy – od jejich schválení až po kompletní realizaci.

Předmětem hodnocení této zprávy byly tedy pouze projekty, které byly přijaty a schváleny Řídícím výborem ITI, a to na základě jejich popisu a odborných zkušeností hodnotitele.

Přehled projektů připravovaných a schválených v rámci uvedených ukončených výzev je uvedený v Tab. 1.

**Tab. 1 Přehled schválených projektů v rámci „Strategie integrované územní investice Hradecko – pardubické aglomerace“ v roce 2018<sup>3</sup>**

Výzva	Projekt
16. Podnikový výzkum, vývoj a inovace – Potenciál	TART s.r.o. - Výzkumné a vývojové centrum obalů <sup>4</sup>
18. Nemotorová doprava – cyklo doprava II	Cyklotrasa podél ulice Pražské a místo pro přecházení na ulici Pražské
19. Infrastruktura základních škol – pardubická část aglomerace	Modernizace odborných učeben ZŠ Lázně Bohdaneč - I. etapa Odborné učebny a konektivita ZŠ Dašice
22. Dopravní telematika (Řízení dopravy)	Kamerový systém Pardubice
23. Infrastruktura a služby pro rozvoj podniků – Služby infrastruktury, aktivita B, C, D	Laboratoř virtuální a rozšířené reality TC HK <sup>5</sup>
24. Infrastruktura a služby pro rozvoj podniků – Školící střediska	Vybudování školícího střediska ve společnosti MONTS s.r.o. <sup>6</sup>
25. Infrastruktura a služby pro rozvoj podniků – Nemovitosti	Revitalizace bývalého zemědělského objektu v areálu zemědělského družstva Rekonstrukce haly firmy Plastpartner spol. s. r. o., Rybitví <sup>7</sup> Rekonstrukce nemovitosti firmy ELMONTIA <sup>8</sup> Výstavba haly TNM PRINT <sup>9</sup>

<sup>2</sup> V prosinci 2018 byly jako poslední vyhlášeny výzvy 48, 49, které hodnotily pracovní skupiny a ŘV ITI v lednu 2019. Do výzvy 47 se nepřihlásil žádný projektový záměr.

<sup>3</sup> Do výzev nositele č. 21, 38, 40 a 41 nebyl předložen žádný projektový záměr.

<sup>4</sup> Projektový záměr získal kladné stanovisko ŘV ITI o souladu se Strategií ITI, ale následně byl žadatelem stažen/vyřazen z dalšího procesu hodnocení.

<sup>5</sup> Projektový záměr získal kladné stanovisko ŘV ITI o souladu se Strategií ITI, ale následně byl žadatelem stažen/vyřazen z dalšího procesu hodnocení.

<sup>6</sup> Projektový záměr získal kladné stanovisko ŘV ITI o souladu se Strategií ITI, ale následně byl žadatelem stažen/vyřazen z dalšího procesu hodnocení.

<sup>7</sup> Projektový záměr získal kladné stanovisko ŘV ITI o souladu se Strategií ITI, ale následně byl žadatelem stažen/vyřazen z dalšího procesu hodnocení.

<sup>8</sup> Projektový záměr získal kladné stanovisko ŘV ITI o souladu se Strategií ITI, ale následně byl žadatelem stažen/vyřazen z dalšího procesu hodnocení.

<sup>9</sup> Žádost o podporu nesplnila podmínky věcného hodnocení.



Sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví  
*Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace*

Výzva	Projekt
26. Paměťové instituce a kulturní památky – Památky III	Oživení pevnosti Josefov <sup>10</sup>
27. Ekologická veřejná doprava – Vozový park veřejné hromadné dopravy II	Zavedení parciálních trolejbusů do provozu městské hromadné dopravy v Pardubicích
28. Dopravní telematika II	Nový odbavovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet
29. Infrastruktura základních škol II – pardubická část aglomerace	Rekonstrukce odborných učeben na Základní škole Bratranců Veverkových
	Rekonstrukce odborných učeben na Základní škole Družstevní
	Rekonstrukce odborných učeben na Základní škole npor. Eliáše
	Rekonstrukce odborných učeben na Základní škole Ohrazenice
	Rekonstrukce odborných učeben na Základní škole Spořilov
	Rekonstrukce odborných učeben na Základní škole Staňkova
	Rekonstrukce odborných učeben na Základní škole Studánka
	Rekonstrukce odborných učeben na Základní škole Závodu míru
	Modernizace odborných učeben ZŠ Lázně Bohdaneč – II. etapa
ZŠ Klas – Vybudování odborných učeben včetně vybudování bezbariérovosti školy	
30. Infrastruktura základních škol II – královéhradecká část aglomerace	Modernizace infrastruktury v ZŠ Habrmanova
	Modernizace infrastruktury v ZŠ Jiráskovo náměstí
	Modernizace infrastruktury v ZŠ Josefa Gočára
	Modernizace infrastruktury v ZŠ Kukleny
	Modernizace infrastruktury v ZŠ M. Horákové
	Modernizace infrastruktury v ZŠ Nový Hradec Králové
	Modernizace infrastruktury v ZŠ Plotiště
	Modernizace infrastruktury v ZŠ Pouchov
	Modernizace infrastruktury v ZŠ SEVER
	Modernizace infrastruktury v ZŠ SNP
	Modernizace infrastruktury v ZŠ Štefánikova
	Modernizace infrastruktury v ZŠ Štefcova
	Polytechnická učebna a učebna Fyziky Základní školy Boženy Němcové Jaroměř
31. Paměťové instituce a kulturní památky – Muzea II	SMART muzeum: modernizace depozitářů, technického a technologického zázemí Muzea východních Čech v Hradci Králové <sup>11</sup>
32. Přestupní uzly v aglomeraci II	Dopravní terminál v Jaroměři
	Terminál veřejné dopravy v Chrudimi
33. Dopravní telematika III	Modernizace odbavovacího systému cestujících v městské hromadné dopravě v Pardubicích
34. Nemotorová doprava – Cyklodoprava III	Lávka pro pěší a cyklisty (Poseidon – Polabiny) – úsek 58 <sup>12</sup>
35. Paměťové instituce a kulturní památky – Památky IV	Revitalizace zámeckého areálu Karlova Koruna v Chlumci nad Cidlinou <sup>13</sup>

<sup>10</sup> Projektový záměr získal kladné stanovisko ŘV ITI o souladu se Strategií ITI, ale následně byl žadatelem stažen/vyřazen z dalšího procesu hodnocení.

<sup>11</sup> Projektový záměr byl žadatelem stažen z dalšího procesu hodnocení.

<sup>12</sup> Projekt získal „Vyjádření Řídicího výboru ITI Hradecko-pardubické aglomerace o nesouladu projektového záměru se Strategií ITI Hradecko-pardubické aglomerace“.

<sup>13</sup> Projektový záměr získal kladné stanovisko ŘV ITI o souladu se Strategií ITI, ale následně byl žadatelem stažen/vyřazen z dalšího procesu hodnocení.

Sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví  
*Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace*

Výzva	Projekt
36. Předaplikační výzkum II	Předaplikační výzkum inovativních léčiv a medicínských technologií (InoMed)
	IT4Neuro(degeneration)
37. Podnikový výzkum, vývoj a inovace - Aplikace	FLEET - SHARING
	Radarový systém pro detekci pozemních a LSS vzdušných cílů
39. Podnikový výzkum, vývoj a inovace - Potenciál	Rozšíření výzkumných a vývojových kapacit společnosti ELDIS Pardubice, s.r.o.
	Rozšíření výzkumných a vývojových kapacit společnosti RETIA, a. s.
42. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) II	Trolejbusová trať Pod Strání
	Mělnírna 5 Cihelna
43. Nemotorová doprava - Cyklodoprava III	Lávka u Aldisu
44. Paměťové instituce a kulturní památky - Muzea III	SMART muzeum: modernizace depozitářů, technického a technologického zázemí Muzea východních Čech v Hradci Králové
45. Paměťové instituce a kulturní památky - Památky V	Zámek Pardubice – využití a obnova zámeckých exteriérů a interiérů čp. 1 a čp. 2
	Oživení pevnosti Josefov
46. Dopravní telematika (Řízení dopravy) III	Inteligentní řízení dopravy v Pardubicích

Zdroj: Dle údajů poskytnutých nositelem koncepce

Tyto projekty byly v rámci této hodnotící zprávy předmětem řešení.

## 2. MONITORING VLIVŮ KONCEPCE NA ŽP

V rámci Vyhodnocení koncepce byla využita metoda tzv. Referenčních cílů životního prostředí, vůči kterým byly jednotlivé cíle a opatření v koncepci posuzovány. Z těchto referenčních cílů vychází Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska jejich vlivů na ŽP (kap. 11 Vyhodnocení) a dále tzv. Monitorovací indikátory/ukazatele (kap. 9 Vyhodnocení). Vůči těmto otázkám a indikátorům jsou níže hodnoceny také předložené projekty.

### 2.1 MONITORING VE VZTAHU K OTÁZKÁM PRO HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ Z HLEDISKA JEJICH VLIVŮ NA ŽP

Environmentální hodnocení projektů má odpovědět na otázku, jakým způsobem může předkládaný projekt ovlivnit životní prostředí ve smyslu referenčních cílů ochrany životního prostředí.

Hodnocení projektů z hlediska životního prostředí je navrhováno v podobě slovního hodnocení, to znamená konstatováním pro jednotlivá environmentální kritéria, že projekt na ně má *pozitivní / žádný / negativní vliv*.

**Tab. 2 Environmentální kritéria pro výběr projektů ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí**

Č.	Referenční cíl	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska ŽP
1	Zajištění ochrany povrchových a podzemních vod a vodních ekosystémů a jejich udržitelné využívání	1) Pomůže projekt zlepšit ochranu povrchových a podzemních vod?
2	Zvýšení materiálového a energetického využití odpadů	2) Přispěje projekt ke zvýšení míry separace a využití odpadů?
3	Ochrana zemědělské půdy před záboru a degradací	3a) Vede projekt k záboru půdního fondu v 1. nebo 2. třídě ochrany? Jak velkému? 3b) Přispívá projekt k ochraně zemědělské půdy před erozí? 3c) Využívá projekt plochy stávajících málo využívaných (nevyužívaných) areálů?
4	Zajištění dobré kvality ovzduší a plnění imisních limitů	4) Přispěje realizace projektu ke snížení emisí znečišťujících látek (především poléťavého prachu) do ovzduší?
5	Ochrana životního prostředí a člověka před hlukem	5) Sníží se počet obyvatel exponovaných nadměrným hlukem, zejména z dopravy?
6	Ochrana životního prostředí před negativními účinky živelních událostí a bezpečnost obyvatel	6) Zlepší projekt ochranu před povodněmi v zájmovém území?
7	Ochrana klimatu a adaptace na jeho změny	Není stanovena
8	Efektivní využívání obnovitelných zdrojů	Není stanovena
9	Ochrana přírody, krajiny a přírodního prostředí	Není stanovena
10	Ochrana kulturních a historických hodnot v území	Není stanovena
11	Zdravé a bezpečné životní prostředí	Není stanoven

Zdroj: Na základě Vyhodnocení SEA, 2015

Pozn.: Původní číslování referenčních cílů bylo pro potřeby monitoringu upraveno

Níže v Tab. 3 hodnotíme dle popisu projektů odpovědi na otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska životního prostředí uvedené ve Vyhodnocení SEA (kap. 11).

**Tab. 3 Odpovědi na otázky pro hodnocení projektů z hlediska ŽP**

Č. výzvy	Projekt	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska ŽP							
		1	2	3a	3b	3c	4	5	6
16	TART s.r.o. - Výzkumné a vývojové centrum obalů	Projekt stažen							
18	Cyklotrasa podél ulice Pražské a místo pro přecházení na ulici Pražské	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ano	Ne
19	Modernizace odborných učeben ZŠ Lázně Bohdaneč - I. etapa	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
	Odborné učebny a konektivita ZŠ Dašice	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
22	Kamerový systém Pardubice	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
23	Laboratoř virtuální a rozšířené reality TC HK	Projekt stažen							
24	Vybudování školícího střediska ve společnosti MONTS s.r.o.	Projekt stažen							
25	Revitalizace bývalého zemědělského objektu v areálu zemědělského družstva	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ne	Ne	Ne
	Rekonstrukce haly firmy Plastpartner spol. s r. o., Rybitví	Projekt stažen							
	Rekonstrukce nemovitosti firmy ELMONTIA	Projekt stažen							
	Výstavba haly TNM PRINT	Projekt stažen							
26	Oživení pevnosti Josefov	Projekt stažen							
27	Zavedení parciálních trolejbusů do provozu městské hromadné dopravy v Pardubicích	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ano	Ne
28	Nový odbavovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
29	Rekonstrukce odborných učeben na Základní škole Bratranců Veverkových	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
	Rekonstrukce odborných učeben na Základní škole Družstevní	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne

Sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví  
*Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace*

Č. výzvy	Projekt	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska ŽP							
		1	2	3a	3b	3c	4	5	6
30	Rekonstrukce odborných učeben na Základní škole npor. Eliáše	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
	Rekonstrukce odborných učeben na Základní škole Ohrazenice	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
	Rekonstrukce odborných učeben na Základní škole Spořilov	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
	Rekonstrukce odborných učeben na Základní škole Staňkova	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
	Rekonstrukce odborných učeben na Základní škole Studánka	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
	Rekonstrukce odborných učeben na Základní škole Závodu míru	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
	Modernizace odborných učeben ZŠ Lázně Bohdaneč – II. etapa	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
	ZŠ Klas – Vybudování odborných učeben včetně vybudování bezbariérovosti školy	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
	Modernizace infrastruktury v ZŠ Habrmanova	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
	Modernizace infrastruktury v ZŠ Jiráskovo náměstí	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
	Modernizace infrastruktury v ZŠ Josefa Gočára	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
	Modernizace infrastruktury v ZŠ Kukleny	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
	Modernizace infrastruktury v ZŠ M. Horákové	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
	Modernizace infrastruktury v ZŠ Nový Hradec Králové	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
	Modernizace infrastruktury v ZŠ Plotiště	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
	Modernizace infrastruktury v ZŠ Pouchov	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
	Modernizace infrastruktury v ZŠ SEVER	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Modernizace infrastruktury v ZŠ SNP	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	
Modernizace infrastruktury v ZŠ Štefánikova	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	
Modernizace infrastruktury v ZŠ Štefcova	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	

Sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví  
*Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace*

Č. výzvy	Projekt	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska ŽP							
		1	2	3a	3b	3c	4	5	6
	Polytechnická učebna a učebna Fyziky Základní školy Boženy Němcové Jaroměř	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
31	SMARTmuzeum: modernizace depozitářů, technického a technologického zázemí Muzea východních Čech v Hradci Králové	Projekt stažen							
32	Dopravní terminál v Jaroměři	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ano	Ne
	Terminál veřejné dopravy v Chrudimi	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ano	Ne
33	Modernizace odbavovacího systému cestujících v městské hromadné dopravě v Pardubicích	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
34	Lávka pro pěší a cyklisty (Poseidon – Polabiny) – úsek 58	Projekt získal „Vyjádření o nesouladu se Strategií ITI“							
35	Revitalizace zámeckého areálu Karlova Koruna v Chlumci nad Cidlinou	Projekt stažen							
36	Předaplikační výzkum inovativních léčiv a medicínských technologií (InoMed)	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
	IT4Neuro(degeneration)	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
37	FLEET - SHARING	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ano	Ne
	Radarový systém pro detekci pozemních a LSS vzdušných cílů	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
39	Rozšíření výzkumných a vývojových kapacit společnosti ELDIS Pardubice, s.r.o.	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
	Rozšíření výzkumných a vývojových kapacit společnosti RETIA, a. s.	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
42	Trolejbusová trať Pod Strání	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ano	Ne
	Měniřna 5 Cihelna	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ano	Ne
43	Lávka u Aldisu	Ne	Ne	Ano	Ne	Ne	Ano	Ano	Ne

Č. výzvy	Projekt	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska ŽP							
		1	2	3a	3b	3c	4	5	6
44	SMARTmuzeum: modernizace depozitářů, technického a technologického zázemí Muzea východních Čech v Hradci Králové	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
45	Zámek Pardubice – využití a obnova zámeckých exteriérů a interiérů čp. 1 a čp. 2	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
	Oživení pevnosti Josefov	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
46	Inteligentní řízení dopravy v Pardubicích	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ano	Ne

*Zdroj: Popis projektů*

*Poznámka: Čísla v horním řádku tabulky představují čísla otázek dle Tab. 2 výše. Zelená barva značí pozitivní hodnocení, šedá neutrální hodnocení, červená barva by pak znamenala hodnocení negativní, avšak nebyla zjištěna.*

Z tabulky vyplývá, že schválené projekty jsou z hlediska vlivů na životní prostředí (ve vztahu ke stanoveným otázkám), převážně neutrální.

U referenčního cíle 4 Zajištění dobré kvality ovzduší a plnění imisních limitů jsou pozitivní dopady u deseti projektů, které se týkají veřejné dopravy, rekonstrukce a výstavby cyklostezek a pěších tras a efektivnějšího vytápění v rekonstruované budově. V případech veřejné dopravy se jedná zejména o podporu ekologicky šetrnějších forem dopravy s nižšími emisemi znečišťujících látek do ovzduší a nižší hlukostí. Stejně tak u referenčního cíle 5 Ochrana životního prostředí a člověka před hlukem byly zjištěny pozitivní dopady u devíti projektů, které se zabývají veřejnou dopravou a rekonstrukcí a výstavbou cyklostezek a pěších tras. Tyto projekty budou mít zprostředkovaně také pozitivní vazbu na referenční cíl 11 Zdravé a bezpečné životní prostředí. Snižování emisí z dopravy se bude také podílet na ochraně klimatu (částečně ref. cíl č. 7)

Mírně negativním dopadem může být zábor ZPF v I. a II. třídy kvality v rámci projektu „Lávka u Aldisu“ v rámci 43. výzvy. Lávka pro cyklisty a pěší má za cíl propojit pravý a levý břeh a upravit obě nábřeží ve prospěch chodců a cyklistů. Dojde tak k vybudování cca 0,302 km nově vybudovaných stezek a cca 0,025 km rekonstruovaných stezek. Vzhledem k návaznosti projektu na další projekty může dojít ke změnám stavby na levém předpolí. Vzhledem k malé rozloze záboru ZPF a naopak přínosu této stavby k naplňování dalších cílů ŽP (snížování emisí z dopravy, snižování hluku, vliv na veřejné zdraví) je dopad tohoto projektu možné považovat za pozitivní.

U jednoho projektu dojde k využití stávajících, málo využívaných budov, které budou rekonstruovány a následně využity. Bude tak naplněn referenční cíl 3 Ochrana zemědělské půdy před záboru a degradací.

Hodnocené projekty nemají přímou vazbu na referenční cíle 1, 2, 6, 8, 9, 10.

Projektové záměry jsou v žádostech popsány podrobněji, u některých z nich jsou pak uvedeny i předpokládané vlivy na ŽP. Souhrn vlivů pro jednotlivé projekty je uveden v Tab. 4.

**Tab. 4 Komentář k vlivům jednotlivých projektů na životní prostředí**

Výzva	Projekt	Komentář k vlivům
16. Podnikový výzkum, vývoj a inovace – Potenciál	TART s.r.o. - Výzkumné a vývojové centrum obalů <sup>14</sup>	Projekt stažen – bez vlivů na ŽP.
18. Nemotorová doprava – cyklo doprava II	Cyklotrasa podél ulice Pražské a místo pro přecházení na ulici Pražské	Realizovaný projekt přispěje k rozšíření a zatraktivnění šetrných forem dopravy. Pozitivní vliv na ŽP z hlediska ovzduší, hluku, klimatu a bezpečnosti dopravy, zábory půdního fondu budou nízké.
19. Infrastruktura základních škol – pardubická část aglomerace	Modernizace odborných učeben ZŠ Lázně Bohdaneč - I. etapa	Zlepšení bezbariérového přístupu, bez vlivů na ŽP
	Odborné učebny a konektivita ZŠ Dašice	Zlepšení bezbariérového přístupu, podpora výuky přírodních věd, bez vlivů na ŽP
22. Dopravní telematika (Řízení dopravy)	Kamerový systém Pardubice	Podpora bezpečnosti dopravy, bez významnějších vlivů na ŽP
23. Infrastruktura a služby pro rozvoj podniků – Služby infrastruktury, aktivita B, C, D	Laboratoř virtuální a rozšířené reality TC HK <sup>15</sup>	Projekt stažen – bez vlivů na ŽP.
24. Infrastruktura a služby pro rozvoj podniků – Školící střediska	Vybudování školícího střediska ve společnosti MONTS s.r.o. <sup>16</sup>	Projekt stažen – bez vlivů na ŽP.
25. Infrastruktura a služby pro rozvoj podniků – Nemovitosti	Revitalizace bývalého zemědělského objektu v areálu zemědělského družstva	Využití nevyužívané areálu, zlepšení vzhledu objektů, bez významnějších záborů ZPF
	Rekonstrukce haly firmy Plastpartner spol. s. r. o., Rybitví <sup>17</sup>	Projekt stažen – bez vlivů na ŽP.
	Rekonstrukce nemovitosti firmy ELMONTIA <sup>18</sup>	Projekt stažen – bez vlivů na ŽP.
	Výstavba haly TNM PRINT <sup>19</sup>	Projekt stažen – bez vlivů na ŽP.
26. Paměťové instituce a kulturní památky – Památky III	Oživení pevnosti Josefův <sup>20</sup>	Projekt stažen – bez vlivů na ŽP.
27. Ekologická veřejná doprava – Vozový park veřejné hromadné dopravy II	Zavedení parciálních trolejbusů do provozu městské hromadné dopravy v Pardubicích	Podpora environmentálně šetrných forem dopravy, snížení emisí tuhých znečišťujících látek, alternativa k individuální automobilové dopravě

<sup>14</sup> Projektový záměr získal kladné stanovisko ŘV ITI o souladu se Strategií ITI, ale následně byl žadatelem stažen/vyřazen z dalšího procesu hodnocení

<sup>15</sup> Projektový záměr získal kladné stanovisko ŘV ITI o souladu se Strategií ITI, ale následně byl žadatelem stažen/vyřazen z dalšího procesu hodnocení.

<sup>16</sup> Projektový záměr získal kladné stanovisko ŘV ITI o souladu se Strategií ITI, ale následně byl žadatelem stažen/vyřazen z dalšího procesu hodnocení.

<sup>17</sup> Projektový záměr získal kladné stanovisko ŘV ITI o souladu se Strategií ITI, ale následně byl žadatelem stažen/vyřazen z dalšího procesu hodnocení.

<sup>18</sup> Projektový záměr získal kladné stanovisko ŘV ITI o souladu se Strategií ITI, ale následně byl žadatelem stažen/vyřazen z dalšího procesu hodnocení.

<sup>19</sup> Projektový záměr získal kladné stanovisko ŘV ITI o souladu se Strategií ITI, ale následně byl žadatelem stažen/vyřazen z dalšího procesu hodnocení.

<sup>20</sup> Projektový záměr získal kladné stanovisko ŘV ITI o souladu se Strategií ITI, ale následně byl žadatelem stažen/vyřazen z dalšího procesu hodnocení.



Sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví  
*Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace*

Výzva	Projekt	Komentář k vlivům
28. Dopravní telematika II	Nový odbavovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet	Pouze nepřímé dopady na ŽP – modernizace odbavovacího systému MHD, podpora přístupnosti šetrných forem dopravy
29. Infrastruktura základních škol II – pardubická část aglomerace	Rekonstrukce odborných učeben na Základní škole Bratřanců Veverkových	Podpora bezbariérovosti, bez vlivů na ŽP
	Rekonstrukce odborných učeben na Základní škole Družstevní	
	Rekonstrukce odborných učeben na Základní škole npor. Eliáše	
	Rekonstrukce odborných učeben na Základní škole Ohrazenice	
	Rekonstrukce odborných učeben na Základní škole Spořilov	
	Rekonstrukce odborných učeben na Základní škole Staňkova	
	Rekonstrukce odborných učeben na Základní škole Studánka	
	Rekonstrukce odborných učeben na Základní škole Závodu míru	
	Modernizace odborných učeben ZŠ Lázně Bohdaneč – II. etapa	
	ZŠ Klas – Vybudování odborných učeben včetně vybudování bezbariérovosti školy	
	30. Infrastruktura základních škol II – královéhradecká část aglomerace	
Modernizace infrastruktury v ZŠ Jiráskovo náměstí		
Modernizace infrastruktury v ZŠ J. Gočára		
Modernizace infrastruktury v ZŠ Kukleny		
Modernizace infrastruktury v ZŠ M. Horákové		
Modernizace infrastruktury v ZŠ Nový HK		
Modernizace infrastruktury v ZŠ Plotiště		
Modernizace infrastruktury v ZŠ Pouchov		
Modernizace infrastruktury v ZŠ SEVER		
Modernizace infrastruktury v ZŠ SNP		
Modernizace infrastruktury v ZŠ Štefánikova		
Modernizace infrastruktury v ZŠ Štefcova		
Polytechnická učebna a učebna Fyziky Základní školy Boženy Němcové Jaroměř		
31. Paměťové instituce a kulturní památky – Muzea II		SMART muzeum: modernizace depozitářů, technického a technologického zázemí Muzea východních Čech v Hradci Králové <sup>21</sup>
32. Přestupní uzly v aglomeraci II	Dopravní terminál v Jaroměři	Modernizace a úpravy dopravního terminálu - podpora udržitelnější veřejné dopravy, podpora cyklodopravy, zlepšení estetického vzhledu
	Terminál veřejné dopravy v Chrudimi	Modernizace a úpravy dopravního

<sup>21</sup> Projektový záměr byl žadatelem stažen z dalšího procesu hodnocení.

Sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví  
*Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace*

Výzva	Projekt	Komentář k vlivům
		terminálu - podpora udržitelnější veřejné dopravy, posílení bezpečnosti pěší dopravy, doplnění zeleně, adaptační opatření – zeleň a kašna.
33. Dopravní telematika III	Modernizace odbavovacího systému cestujících v městské hromadné dopravě v Pardubicích	Pouze nepřímé dopady na ŽP – modernizace odbavovacího systému MHD, podpora přístupnosti šetrných forem dopravy
34. Nemotorová doprava – Cyklodoprava III	Lávka pro pěší a cyklisty (Poseidon – Polabiny) – úsek 58 <sup>22</sup>	Projekt získal „Vyjádření o nesouladu se Strategií ITI“ – bez vlivů na ŽP.
35. Paměťové instituce a kulturní památky – Památky IV	Revitalizace zámeckého areálu Karlova Koruna v Chlumci nad Cidlinou <sup>23</sup>	Projekt stažen – bez vlivů na ŽP.
36. Předaplikační výzkum II	Předaplikační výzkum inovativních léčiv a medicínských technologií (InoMed)	Bez vlivů na životní prostředí
	IT4Neuro(degeneration)	Bez vlivů na životní prostředí
37. Podnikový výzkum, vývoj a inovace - Aplikace	FLEET - SHARING	Podpora sdílení dopravních prostředků – podpora šetrnějších forem dopravy, zvýšení efektivity využití automobilů, snížení množství emisí.
	Radarový systém pro detekci pozemních a LSS vzdušných cílů	Bez vlivů na životní prostředí
39. Podnikový výzkum, vývoj a inovace - Potenciál	Rozšíření výzkumných a vývojových kapacit společnosti ELDIS Pardubice, s.r.o.	Bez vlivů na životní prostředí
	Rozšíření výzkumných a vývojových kapacit společnosti RETIA, a. s.	Bez vlivů na životní prostředí
42. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) II	Trolejbusová trať Pod Strání	Výstavba nové trolejbusové trati - podpora environmentálně šetrných forem dopravy, snížení emisí tuhých znečišťujících látek, snížení hluchnosti, alternativa k IAD
	Mělnírna 5 Cihelna	Doplňkové napájení trolejového vedení a napájení dobíjecích stanic pro elektrobusey - podpora environmentálně šetrných forem dopravy, snížení emisí tuhých znečišťujících látek, snížení hluchnosti, alternativa k IAD
43. Nemotorová doprava - Cyklodoprava III	Lávka u Aldisu	Podpora propojení částí města cyklodopravou, bezpečnost a komfort cyklistů, podpora šetrných forem dopravy oproti IAD. Zábory ZPF – minimální rozsah.
44. Paměťové instituce a kulturní památky - Muzea III	SMART muzeum: modernizace depozitářů, technického a technologického zázemí Muzea východních Čech v Hradci Králové	Rekonstrukce a modernizace Gayerových kasáren sloužících jako depozitář muzea. Podpora zpřístupnění kulturního a přírodního dědictví
45. Paměťové instituce a kulturní památky - Památky V	Zámek Pardubice – využití a obnova zámeckých exteriérů a interiérů čp. 1 a čp. 2	Posílení a ochrana přírodního a kulturního dědictví. Obnova budovy zámku a hospodářských budov, podpora

<sup>22</sup> Projekt získal „Vyjádření Řídícího výboru ITI Hradecko-pardubické aglomerace o nesouladu projektového záměru se Strategií ITI Hradecko-pardubické aglomerace“.

<sup>23</sup> Projektový záměr získal kladné stanovisko ŘV ITI o souladu se Strategií ITI, ale následně byl žadatelem stažen/vyřazen z dalšího procesu hodnocení.

Výzva	Projekt	Komentář k vlivům
		bezbariérového přístupu
	Oživení pevnosti Josefov	Revitalizace a zatraktivnění národní kulturní památky Josefov, podpora ochrany a využití kulturních hodnot, zvýšení bezpečnosti návštěvníků
46. Dopravní telematika (Řízení dopravy) III	Inteligentní řízení dopravy v Pardubicích	Podpora zajištění lepší plynulosti dopravy, podpora vozidel MHD – snížení emisí do ovzduší a hluku.

*Zdroj: Dle údajů poskytnutých nositelem koncepce*

Z tabulky je patrné, že kromě výše uvedených pozitivních dopadů (bezpečnost a zdraví obyvatel, kvalita ovzduší, hluk, využití dnes nevyužívaných objektů/areálů, ochrana kulturního dědictví a památkových hodnot, snížení množství emisí skleníkových plynů) budou mít některé z projektů i další pozitivní dopady. V případě rekonstruovaných školních objektů a dalších prostor se jedná o podporu zdravotně hendikepovaných občanů zlepšováním bezbariérového přístupu. Při rekonstrukcích stávajících budov i přístavby nových učeben je možné po jejich realizaci očekávat také zvýšení povědomí studentů o problematice ŽP.

Významnější negativní vlivy nebyly zjištěny u žádného z předložených projektů, zábory půdního fondu pro potřeby cyklostezek jsou velmi nízké.

## 2.2 KOMENTÁŘ K VLIVŮM KONCEPCE Z HLEDISKA INDIKÁTORŮ

Přehled monitorovacích indikátorů/ukazatelů na životní prostředí navržených v rámci Vyhodnocení je uveden v tabulce níže.

Realizace koncepce je teprve v úvodní fázi a byla/je realizována jen část projektů. Z tohoto důvodu je zde uveden pouze souhrnný komentář týkající se příspěvků doposud předložených projektů k jednotlivým indikátorům.

**Tab. 5 Monitorovací indikátory/ukazatele a komentář k vlivům předložených projektů na ně**

Ukazatel/Indikátor	Jednotka	Naplnění indikátoru
Míra záboru ZPF v 1. a 2. třídě ochrany	(ha/rok)	Potenciální zábory ZPF při budování cyklostezek, avšak předpoklad je velmi nízký, z hlediska aglomerace jako celku bezvýznamný. Pozitivem je naopak aktivní řešení, revitalizace a znovuvyužití dnes nevyužívaných objektů, což je optimální alternativou k výstavbě na zelené louce.
Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras / Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras	(km)	Do 2017: cca 5,85 km 2018: 0,66
Počet obyvatel nově připojených na zlepšené čištění odpadních vod	(Počet)	Doposud žádný
Počet obyvatel nově připojených na zlepšené zásobování vodou	(Počet)	Doposud žádný
Délka vybudovaných kanalizací	(km)	Doposud žádné
Délka řešených kilometrů toků (protipovodňová ochrana)	(km)	Doposud žádné
Počet obnovených, vystavěných a	(Počet)	Doposud žádné

Ukazatel/Indikátor	Jednotka	Naplnění indikátoru
rekonstruovaných vodních děl sloužících k povodňové ochraně		
Počet obyvatel chráněných opatřeními proti povodním	(Počet)	Doposud nerealizovány
Nově vytvořená kapacita systémů separace a svozu všech odpadů	(t)	V rámci předložených projektů nebyla doposud vytvořena žádná kapacita systémů separace a svozu všech odpadů.
Zvýšení kapacity pro recyklaci odpadů	(t)	Žádný z projektů nezajišťoval navýšení kapacity pro recyklaci odpadů.
Kapacita nově vybudovaných nebo zmodernizovaných zařízení na energetické využití ostatních odpadů	(t)	Žádný z projektů nezahrnoval vybudování nebo zmodernizování zařízení na energetické využití ostatních obalů.
Plocha stanovišť, které jsou podporovány s cílem zlepšit jejich stav zachování	(ha)	Doposud žádná
Počet revitalizovaných památkových objektů	(Počet)	V rámci řešených projektů jsou/budou revitalizovány nebo lépe zpřístupněny NKP hrad Kunětická hora, Příhrádek, budova Muzea východních Čech v Hradci Králové, zámek Pardubice, pevnost Josefov.

*Zdroj: Vyhodnocení SEA 2015 a hodnocení aktuálního stavu k roku 2018*

Z hodnocení je tedy patrné, že dosud předložené projekty nebudou negativně ovlivňovat stav indikátorů v územní působnosti koncepce. Negativním dopadem mohou být málo rozsáhlé zábery půdního fondu pro potřeby cyklostezek, nicméně v kontextu přínosu těchto staveb k naplňování dalších cílů ŽP (snížení emisí z dopravy, vliv na veřejné zdraví, snížení hluku), je dopad těchto projektů možné považovat za jednoznačně pozitivní.

### 3. SOUHRN A DOPORUČENÍ

Dle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, bylo provedeno sledování a rozbor vlivů koncepce Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace na životní prostředí. Hodnocení bylo provedeno pro rok 2018, a to na základě doposud předložených projektů a s využitím monitorovacích indikátorů/ukazatelů a otázek pro hodnocení a výběr projektů.

Na základě tohoto sledování je možno jednoznačně konstatovat, že provádění koncepce nemá nepředvídané závažné negativní vlivy na životní prostředí nebo veřejné zdraví, a není tedy nutno zajistit přijetí opatření k odvrácení nebo zmírnění těchto vlivů a současně rozhodnout o změně koncepce. Potenciálně negativní vliv záboru ZPF při výstavbě cyklostezek je vyhodnocen v textu a není v kontextu realizace Strategie ITI považován za významný, neboť pozitivní vlivy jej významně převyšují.

Naopak lze konstatovat, že provádění koncepce, respektive projekty v jejím rámci realizované, má v řadě případů neutrální až mírně pozitivní vlivy na jednotlivé složky životního prostředí, a to především v oblasti ochrany ovzduší, ochrany před hlukem, zdraví a bezpečnosti obyvatel, ochrany kulturních a historických hodnot v území a zprostředkovaně také v případě environmentální výchovy. Podporou výuky přírodovědných oborů je možné zprostředkovaně očekávat také zvýšení povědomí studentů o problematice životního prostředí a tedy i pozitivní dopad v budoucnu.

Environmentální kritéria Vyhodnocení v rámci procesu SEA jsou použita jako zpětná kontrola pro hodnocení vlivů projektů na ŽP v rámci monitorovací zprávy.

#### 4. HLAVNÍ POUŽITÉ ZDROJE INFORMACÍ

- EKOTOXA s.r.o. (2015): Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace. Vyhodnocení koncepce dle zákona č. 100/2001 sb. o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů (dle přílohy č. 9 citovaného zákona).
- Integrovaná územní investice Hradecko- pardubické aglomerace: Ukončené výzvy nositele ITI. Dostupné na: <<http://iti.hradec.pardubice.eu/?site=ukoncene-vyzvy-nositele-iti>>
- Oddělení implementace Strategie ITI (2019): *Popisy projektových záměrů*.
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.