

Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

ITI NEWSLETTER 3

ŘÍJEN **2018**

iti.hradec.pardubice.eu

ITI. TŘI PÍSMENA SKRÝVAJÍ 4 MILIARDY

Hradecko-pardubická aglomerace za necelé dva roky rozdělila už více než dvě miliardy korun. První projekty již sice slouží veřejnosti, ale více než sto jich je ještě ve výstavbě a další desítky se teprve připravují. Přesto právě nyní můžeme poodkrýt, jak se naše města a obce s dohromady více než 300 tisíci obyvateli, jimž dominují Hradec Králové, Pardubice, Chrudim, Jaroměř, Přelouč nebo Chlumec nad Cidlinou, za několik málo let změní.

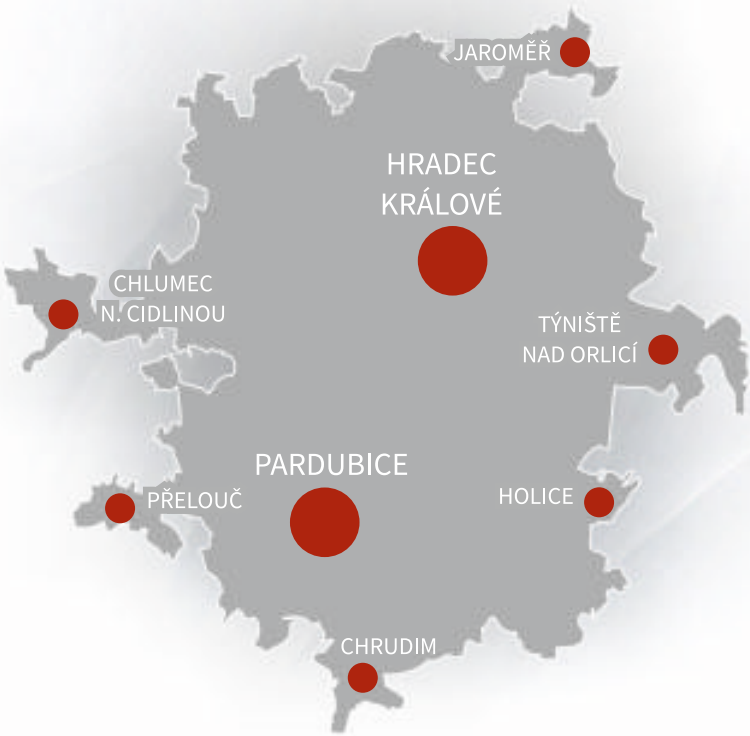
Nové trolejbusové tratě a cyklostezky v Pardubicích, desítky zrekonstruovaných základních a středních škol v obou krajských a dalších městech a obcích, speciální trolejbusy v Hradci Králové nebo dopravní terminál v Přelouči. To je jenom krátký výčet úspěšných a dokončených projektů. Hlavními prioritami jsou doprava, vzdělávání, památky a životní prostředí, k tomu také rozvoj podnikání a výzkumu. Zkrátka to, co ke svému spokojenému životu potřebuje v naší aglomeraci doslova každý.

DOPRAVA

Do čtyř let nám cestování zpříjemní sedm nových dopravních terminálů – první už od letošního léta slouží v Přelouči a další zanedlouho začnou růst v Jaroměři, Chrudimi, Chlumci nad Cidlinou i v obou krajských městech. Právě v Pardubicích a Hradci Králové jsou peníze v dopravě zatím vidět nejvíc – speciální trolejbusy z ITI jezdí po nových trolejbusových trakcích, připravují se obrovské projekty na inteligentní řízení křižovatek a parkování tak, aby doprava byla rychlejší a plynulejší, a také pořízení vylepšených odbavovacích systémů pro cestující v MHD. Obě krajská města se dočkají nových mostů pro pěší a cyklisty přes Labe, přičemž například v Pardubicích se už cyklisté prohánějí také po nových stezkách. Do konce roku se pak otevře další významný úsek Labské cyklostezky, která v blízké budoucnosti obě města propojí.

VZDĚLÁVÁNÍ

Desítky základních a středních škol již přes léto prošly rozsáhlými rekonstrukcemi. Žáci a studenti se tak konečně dočkali moderního vybavení, především v počítačových, fyzikálních, chemických nebo přírodovědných laboratořích, a nezapomnělo se ani na usnadnění pohybu pro handicapované. Stavět se ale bude i v dalších letech. Pověstnou třešinkou na dortu pak budou dvě nová speciální zařízení pro rozvoj přírodovědného a technického vzdělávání v Pardubicích a Hradci Králové, jež vzdělávání v aglomeraci skutečně posunou do 21. století.



PAMÁTKY

Kunětická hora. Zámek a Příhrádek v Pardubicích. Muzeum východních Čech v Hradci Králové. Pevnost Josefov. Hrádek u Nechanic. Všechna výše zmíněná místa patří k nejvýznamnějším památkám, které díky penězům z ITI skutečně prokouknou. Miliarda z evropských dotací ale pomůže nově nastartovat i Automatické mlýny a všem generacím přiblížit hrůzy 2. světové války na popravišti Zámeček, v Hradci Králové zase návštěvníkům a badatelům otevře dveře Gayerových kasáren. Nejspíš nejenom turisté a návštěvníci z jiných měst budou ohromeni, jak je možné během tak krátké doby a na tak malém území změnit památky k nepoznání.

…A CO DÁL?

A to rozhodně není vše. Dosud jsme nezmínili projekty na podporu životního prostředí nebo projekty pro rozvoj podnikání, vědy a výzkumu. Nejenom o nich se můžete dočíst na následujících stránkách, které vás určitě přesvědčí o tom, že nástroj ITI má pro naši aglomeraci velký význam a smysl. I proto věříme v jeho úspěšné pokračování také v dalším programovém období. I proto věříme v jeho úspěšné pokračování také v dalším programovém období.

Tento newsletter není jediným informačním zdrojem o ITI Hradecko-pardubické aglomerace. Pravidelné zprávy o připravovaných a realizovaných projektech nebo vyhlášených výzvách naleznete na webu **http://iti.hradec.pardubice.eu/**, kde se také můžete přihlásit k odběru elektronického čtvrtletníku Newsletter ITI (nebo přes QR kód vpravo). Aktuality jsou připraveny také na facebookovém profilu **www.facebook.com/hradeckopardubickaaglomerace**

TERMINÁLY ZPŘÍJEMNÍ CESTOVÁNÍ

Pardubice dlouhodobě usilují o nalezení řešení špatné dopravní situace ve městě. Dílčím krokem by měla být podpora veřejné dopravy.

Pardubice v minulém roce dokončily rekonstrukci prostoru před vlakovým nádražím. Město tak získalo moderní terminál pro městskou dopravu. A ve výstavbě terminálů chce pokračovat.
Stávající autobusové nádraží pro regionální dopravce nenabízí cestujícím odpovídající komfort a zázemí. Na konci minulého roku navíc autobusové nádraží změnilo majitele, který má v této lokalitě velké plány s výstavbou a se stávajícím autobusovým nádražím se do budoucnosti nepočítá. Snaha je proto směřována k vybudování dvou městských terminálů, které by měly zásadním způsobem ovlivnit dopravní chování ve městě. Jeden z nich by měl vzniknout v sousedství Multimodálního uzlu veřejné dopravy, druhý na Dukle.

TERMINÁL B

Pardubice po dokončení přednádraží, které slouží pro městskou hromadnou dopravu, plánují vybudovat také terminál pro regionální autobusy. Terminál B by po dlouhém hledání měl najít své místo u hlavního vlakového nádraží za bývalým bytovým domem. Město proto nyní jedná o výkupu či směně pozemků s jejich vlastníky, aby mohly být podniknuty další kroky při přípravě jeho realizace. Vítězná varianta by navíc neměla oblast provozně zatížit a cestujícím nabídne větší komfort.

Návrh stavby město připravilo ve spolupráci s Pardubickým krajem. Projekt počítá s celkem osmi nástupními a dvěma výstupními stanovišti, čtyřmi





místy pro krátkodobé stání a osmi až deseti pro stání dlouhodobé. Autobusy by pak do plánového terminálu mohly částečně přijíždět a vyjíždět po nové komunikaci západním směrem. Hlavní výhoda této lokality tedy spočívá v tom, že prostorově i provozně navazuje na stávající terminál MHD a do budoucna také na lávku, která má překlenout kolejiště hlavního nádraží a vyústit v ulici K Vápence na Dukle. Kromě samotného terminálu návrh řeší také cyklistickou a pěší dopravu, doprovodný mobiliář a zeleň, a to včetně organizace dopravy a provozu v této oblasti.

Terminál B bude vyžadovat investici ve výši přibližně 135 milionů korun, přičemž žádost o dotaci z ITI bude předložena na částku ve výši 50 až 100 milionů korun.

Žadatel: město Pardubice
Celkové náklady: 135 mil. Kč
Dotace EU: 50-100 mil. Kč

TERMINÁL JIH

Ulehčit cestování obyvatelům Dukly a jižní části města by měla výstavba terminálu C, který je také označován jako terminál JIH.
Schválená studie, jejíž přípravu koordinoval Dopravní podnik města Pardubic, navrhuje jeho umístění na druhé straně kolejiště v areálu Vápenka.
Při přípravě návrhu stavby jsou reflektovány požadavky všech vlastníků a potřeby v území.
Kromě samotného terminálu návrh počítá také s řešením dopravní situace v této lokalitě. Ten bude zahrnovat vybudování parkovacího domu pro automobily s přibližnou kapacitou 500 míst, a to včetně odpovídajícího zázemí pro parkování jízdních kol.
Součástí projektu bude také zavedení linek autobusů městské hromadné dopravy a řešení umístění jejich zastávek. Spojení s hlavním železničním uzlem bude pro pěší zajištěno pomocí plánované lávky vedoucí přes železniční koridor.

Žadatel: město Pardubice
Celkové náklady: 150 mil. Kč
Dotace EU: cca 100 mil. Kč

DOPRAVA V CENTRU BEZ KOLON

Plynulejší doprava bez velkých kolon a nepříjemných zdržení. To je cíl projektu zaměřeného na inteligentní dopravní systém.
Jeho hlavním cílem je podpora provozu pardubické městské dopravy, propojení křižovatek řízených semafory a vytvoření dopravního centra.
Vzhledem k tomu, že je hustota automobilového provozu v Pardubicích vysoká, je třeba maximálně podpořit zejména provoz trolejbusů a autobusů MHD, které by v případě zpoždění měly na křižovatce řízené semafory dostat možnost rychlejšího průjezdu. Některé řadiče na křižovatkách jsou navíc za hranicí své životnosti, aby systém fungoval, bude nutné je vyměnit.
Dalším bodem projektu je propojení všech křižovatek, což umožní jejich vzájemnou komunikaci, vzdálené řízení a připojení k dopravní ústředně, díky níž bude provoz na křižovatkách pod nepřetržitou kontrolou.
Dojde také k vybudování dopravního centra, ve kterém se budou veškeré informace shromažďovat a následně vyhodnocovat. Díky tomu bude možné křižovatky řídit z jednoho místa a navíc bude možné spouštět předem připravené dopravní plány, které budou odpovídat určitým opakujícím se situacím, jako jsou třeba hokejová utkání nebo Velká pardubická. První etapou projektu je pořízení kamerového systému, který zajistí nepřetržitý přehled nad aktuálním stavem dopravní situace ve městě. Novému dispečerskému centru bude zároveň umožňovat okamžitou reakci na momentální stav dopravy. Město také díky novému systému získá informace o intenzitě dopravy v Pardubicích nebo odkud, kam a v jakých intenzitách se vozidla po městě pohybují. Právě tyto údaje jsou nezbytnou podmínkou pro hledání opatření, jak se dopravním kolapsům vyhnout či jak je oddálit.

Žadatel: město Pardubice
Celkové náklady: cca 170 mil. Kč
Dotace EU: cca 145 mil. Kč

EVOLUCE V PARDUBICKÉ MHD

Prodloužení trolejbusových tratí, nákup speciálních parciálních trolejbusů a zavedení nového odbavovacího systému. Dopravní podnik města Pardubic připravuje pro své cestující projekty, které zlepší komfort cestování po našem městě. Pozitivní změny se díky nižší produkci emisí dotknou také životního prostředí.

Trolejbusové trati

První dokončený projekt Pardubického dopravního podniku je zároveň nejdelším novým úsekem trolejbusové trati, který byl v posledních letech v Pardubicích postavený. Trolejbusy od jara letošního roku zajíždějí i do rezidenčních oblastí Trnová a Ohrazenice. V minulosti zajišťovaly dopravu výhradně autobusové spoje, protože trolejbusová trať končila na zastávce Polabiny-Sluneční. Nová trať v délce více než dva kilometry tak nahradila autobusovou linku číslo 6.

Žadatel: Dopravní podnik města Pardubic
Celkové náklady: cca 37 mil. Kč
Dotace EU: cca 26 mil. Kč

Od března je v provozu i prodloužená trolejbusová trať na obratiště Zámeček. Bezmála kilometrová dvoustopá trolejbusová trať prakticky kopíruje trasu autobusů a zlepšila komfort cestujících do průmyslové oblasti s velkou koncentrací významných firem.
Konečná Zámeček byla navíc upravena tak, aby vyhovovala zvýšenému provozu linek městské hromadné dopravy. Autobusy jsou i nadále využívány k obsluze zastávek, které se nacházejí za touto zastávkou.

Žadatel: Dopravní podnik města Pardubic
Celkové náklady: cca 11 mil. Kč
Dotace EU: cca 11 mil. Kč

Další nová trolejbusová trať spojí univerzitu s centrem města. Úsek o délce 0,45 kilometru vznikne mezi odbočkou z ulice Hradecká po ulici Studentská a končit by měl na zastávce Univerzita. Během rekonstrukce stávající silnice byly vystaveny stožáry veřejného osvětlení, které budou sloužit i pro trolejové vedení. Stavební povolení na tuto trakci by mohl dopravní podnik získat již na podzim tohoto roku a stavět by se mělo začít v roce 2019.



Žadatel: Dopravní podnik města Pardubic
Celkové náklady: 15 mil. Kč.
Dotace EU: 10,2 mil. Kč

Realitou by se mohly stát i několikaleté úvahy o výstavbě trolejbusové trakce, která nejkratší cestou spojí nádraží s vozovnou na Dukle. S touto variantou bylo počítáno již při výstavbě nové čtyřproudové komunikace I/37 u Trojice, kdy byly ve spolupráci s Ředitelstvím silnic a dálnic připraveny podmínky pro budoucí umístění trolejbusového trakčního vedení.
Nová trať o délce 2,5 kilometru umožní nahrazení stávající autobusové linky trolejbusovou dopravou, zkrátí manipulační jízdy trolejbusů mezi vozovnou a hlavním nádražím a současně zajistí rychlejší a jednodušší dopravní spojení s připravovaným terminálem Jih.

Žadatel: Dopravní podnik města Pardubic
Celkové náklady: 48,4 mil. Kč.
Dotace EU: 34 mil. Kč

Speciální trolejbusy

K rozvoji bezemisní dopravy pomůže nejen prodloužení trolejbusových tratí, ale také zavedení parciálních trolejbusů. Nové vozy budou schopny provozu i v úsecích mimo trolejové vedení, kde k pohonu využijí energii uloženou v akumulátoru vozidla. Trolejbusy budou plně bezbariérové, vybavené klimatizací interiéru a systémem rekuperačního brzdění, jež umožní přeměnit pohybovou energii trolejbusu při brzdění zpět na elektřinu. Prostřednictvím ITI požádal dopravní podnik o nákup čtyř těchto speciálních trolejbusů.

Žadatel: Dopravní podnik města Pardubic
Celkové náklady: 50 mil. Kč
Dotace EU: 38,7 mil. Kč

Modernizace karet

Dalším projektem Dopravního podniku města Pardubic je zásadní modernizace odbavovacího systému cestujících v MHD. Jeho hlavním parametrem je zajištění interoperability odbavení, která přinese propojení v rámci odbavení cestujících mezi MHD Pardubice a dalšími systémy veřejné dopravy, především regionální drážní dopravou na území Pardubického a Královéhradeckého kraje a s veřejnou linkovou dopravou na území těchto krajů.
Cestující tak budou moci pro odbavení u participujících dopravců využívat jeden elektronický nosič jízdního dokladu, ať už to bude nová Pardubická karta se strukturou MAP, IREDO karta nebo IN Karta ČD. Po modernizaci odbavovacího systému navíc budou moci cestující nově využít k odbavení ve vozidlech MHD bezkontaktní platební kartu. Součástí projektu, jenž bude z části financován z Integrovaného regionálního operačního programu, je zavedení eshopu a dispečinku, systém řízení a správy elektronické peněženky, využití nových validátorů a palubních počítačů či mobilní aplikace pro elektronickou MAP kartu.

Žadatel: Dopravní podnik města Pardubic
Celkové náklady: 27 mil. Kč
Dotace EU: 21,1 mil. Kč

MOST PŘES LABE I NOVÉ STEZKY

Téměř sedm kilometrů cyklostezek a nový most pro pěší a cyklisty přes Labe. Evropské dotace z ITI zpříjemní cyklistům a chodcům pohyb po městě a především zvýší jejich bezpečnost.
Největší akcí bude výstavba nového mostu přes Labe u Poseidonu. Jeho stavba začne nejdříve v příštím roce, ale v současné době se již staví propojení Pardubic, Svítkova a Srnojed. Pardubice chtějí cyklostezkou spojit také centrum města s Nemošicemi – prvním dokončeným úsekem je cyklostezka na Vinici.

Stará vojenská plovárna (Vinice 25)
Cyklostezka podél levého břehu řeky Chrudimky o délce 864 metrů tvoří dílčí část úseku vedoucího z Pardubic do Hostovic. Realizace projektu byla dokončena v květnu 2018.

Žadatel: město Pardubice
Celkové náklady: cca 8,3 mil. Kč
Dotace EU: cca 6,1 mil. Kč

Lávka pro pěší a cyklisty Poseidon
Nová lávka přemostí Labe u Poseidonu, propojí centrum se sídlištěm Polabiny a odvede cyklodopravu z frekventované komunikace.

Žadatel: město Pardubice
Celkové náklady: 48,5 mil. Kč
Dotace EU: 34 mil. Kč

Cyklostezka Svítkov – Srnojedy:
Povede od mostu přes Labe v Rosicích a po zhruba 850 metrech se napojí na již vybudovanou cyklostezku u Srnojed.

Žadatel: město Pardubice
Celkové náklady: cca 7,8 mil. Kč
Dotace EU: cca 6,1 mil. Kč

Cyklotrasa podél ulice Pražská
Zhruba 330 metrů dlouhý úsek spojí stezku v ulici Pražská s chodníkem v Branecké ulici a zajistí bezpečný přechod přes frekventovanou silnici.

Žadatel: město Pardubice
Celkové náklady: cca 3,1 mil. Kč
Dotace EU: cca 1,8 mil. Kč



ELEKTROMOBILITA V HRADECKÉ MHD

Dopravní podnik města Hradce Králové se stává jedním z lídrů v elektromobilitě provozu městské hromadné dopravy u nás, a to díky nasazení dvaceti nových elektrobusů. Mimoto se rozšíření dočká i trolejbusový provoz, vůbec poprvé budou nasazeny trolejbusy s pomocnými bateriemi, takzvané parciální trolejbusy. S těmito novými vozy začíná nová etapa historie MHD v Hradci Králové.

Parciální trolejbusy

Hradecký dopravní podnik získal dotaci nejen na nákup dvaceti elektrobusů, ale také dalších devíti parciálních trolejbusů. Šest z nich prostřednictvím ITI Hradecko-pardubické aglomerace a tři díky Integrovanému regionálnímu operačnímu programu.

Na první pohled budou nové trolejbusy k nerozeznání od vozů, které v Hradci Králové již běžně jezdí od roku 2011. Vozy budou samozřejmě bezbariérové, nově se systémem rekuperačního brzdění, které umožní přeměnit pohybovou energii trolejbusu při brzdění zpět na energii elektrickou, chybět nebude klimatizace pro cestující. Jejich uvedení do provozu je plánované na druhou polovinu letošního roku.

Pro tyto nové parciální trolejbusy byla vybrána linka číslo 27. Z konečné zastávky Cihelna pojedou trolejbusy zhruba dvě třetiny trasy pod trolejovým vedením, pak jednoduše na baterie až ke konečné Pod Strání. Tato zastávka bude mít zároveň nové trolejové propojení na stávající trolejbusovou trať na Brněnské třídě. Nové trolejbusy s pomocným bateriovým pohonem by měly také jezdit na další lince, která bude zajíždět na nové sídliště Plachta.



Žadatel: Dopravní podnik města Hradce Králové
Celkové náklady: cca 97,3 mil. Kč
Dotace EU: 61,2 mil. Kč

Trolejbusová trať

Nová trolejbusová trať povede od Brněnské třídy ulicemi Palachovou a Milady Horákové na konečnou Pod Strání. Délka plánovaného úseku trolejového vedení je 860 metrů a jeho napájení by měla zajistit stávající měnírna na Novém Hradci Králové. Pro tuto novou trať již bylo vydáno stavební povolení a její stavba bude zahájena ještě v tomto roce.

Žadatel: Dopravní podnik města Hradce Králové
Celkové náklady: cca 19,3 mil. Kč
Dotace EU: cca 10,2 mil. Kč

Měnírna 5 Cihelna

Stavba nové měnírny, která začala v letošním roce na konečné zastávce Slezské Předměstí – Cihelna, bude sloužit pro doplňkové napájení stávajícího trolejového vedení stejnosměrným proudem a napájení dobíjecích stanovišť pro elektrobusy. Objekt bude proveden jako kompaktní stavba trafostanice a měnírny, sestavené ze dvou kontejnerů.

Žadatel: Dopravní podnik města Hradce Králové
Celkové náklady: cca 18,2 mil. Kč
Dotace EU: cca 5,4 mil. Kč

Nový odbavovací systém

Od roku 2005 využívají cestující městské hromadné dopravy v Hradci Králové systém elektronické městské „Hradecké karty“. Technologie a kapacita celého systému včetně samotné karty ale již neumožňuje další rozvoj služby a propojení s ostatními dopravci v regionu. Hradecký dopravní podnik proto připravuje do svých vozů nový odbavovací systém.

Ten bude fungovat na stejném principu bezkontaktních čipových karet jako nyní, ale bude navíc rozšířený o možnost přijímat ve všech vozidlech bankovní platební karty a především karty dalších linkových dopravců, včetně pardubické MHD. Městská hromadná doprava v Hradci Králové tak bude připravena na chystanou tarifní integraci v Královéhradeckém kraji v hromadné dopravě.

Součástí projektu jsou i nové digitální staniční označníky, které informují o odjezdech vozidel královéhradecké MHD a budou sjednoceny do jediného, kvalitativně výrazně vyššího systému on-line.

Žadatel: Dopravní podnik města Hradce Králové
Celkové náklady: cca 42,7 mil. Kč
Dotace EU: cca 30 mil. Kč

STEZKA MECHU A PERNÍKU KONEČNĚ ROSTE

Dalšího prodloužení se dočká mezinárodní cyklostezka podél řeky Labe od jejího pramene po město Hamburk. Město Hradec Králové k němu přispěje svým úsekem po levém břehu řeky z Hradce Králové do Vysoké nad Labem v délce pěti kilometrů.

Stavba cyklostezky začala letos v červnu a cyklisté by se po nové trase mohli projet ještě do konce tohoto roku. Tím to ale nekončí. Úsek do Vysoké bude součástí plánované asi třiadvacet kilometrů dlouhé cyklostezky mezi Hradcem Králové a Pardubicemi.



Trasa povede z Hradce přes Vysokou do Opatovic, za elektrárnou překlene Labe do Dřítče a pak kolem Kunětické hory zamíří do Pardubic. Zatím jediný hotový úsek je z Pardubic do Rábů, kde stezka končí pod Kunětickou horou.

Žadatel: Svazek obcí Hradubická labská
Celkové náklady: 31,6 mil. Kč
Dotace EU: 25,9 mil. Kč

BEZPEČNÁ A RYCHLÁ DOPRAVA V HRADCI

Nárůst automobilové dopravy je problémem všech měst u nás i ve světě a komplikuje provoz nejen těm na silnicích. V Hradci Králové se připravuje několik projektů, které mají do budoucna více chránit a upřednostnit ty, kteří autem ve městě nejezdí. Lepší a plynulejší usměrnění automobilové dopravy, dostupná, moderní a pohodlná městská hromadná doprava či bezpečná síť cyklostezek a pěších tras.

Inteligentní doprava

Plynulejší a bezpečnější – takový by měl být průjezd městem Hradec Králové. Inteligentní dopravní systém (IDS) je pro město Hradec Králové jednoznačně jeden z nejvýznamnějších projektů v rámci ITI Hradecko-pardubické aglomerace.

V budoucnu by měla být cesta městem snadnější díky využití dynamického řízení dopravy současně při zachování plynulosti silničního provozu, a to nejen pro řidiče automobilů. Zvýhodňována budou vozidla městské hromadné dopravy a záchranářů.

Systém by měl znát jízdní řády autobusů, vyhodnotit jejich případné zpoždění a poté je upřednostnit, tedy umožnit jejich rychlejší průjezd. Dalšími moduly IDS jsou dohledové kamery křižovatek a strategické detektory. Jejich úkolem bude sběr a přenos aktuální dat o dopravě v reálném čase.

IDS tedy ocení nejen řidiči, ale i cestující v MHD a integrovaný záchranný systém. Pomocí takzvaných chytrých semaforů bude převoz pacientů do nemocnice nebo výjezd hasičů rychlejší. Zastupitelé města by ještě letos měli rozhodnout, které moduly systému IDS doporučí k využití pro bezpečný a plynulý provoz ve městě.

Žadatel: město Hradec Králové
Celkové náklady: cca 300 mil. Kč
Dotace EU: cca 212,5 mil. Kč



Terminál v centru

Modernizace by se měl dočkat i důležitý přestupní uzel městské hromadné dopravy v centru Hradce Králové. Především z pohledu bezpečnosti pohybu chodců, cyklistů a cestujících MHD je situace kolizní a nevyhovující v křižovatce Fortna. Rekonstrukcí a úpravou tohoto místa se zlepší podmínky pro nástup a přestup cestujících v hromadné dopravě, ale také pro pěší a cyklisty. Příprava projektu bude dokončena v průběhu příštího roku a samotná stavba na konci roku 2021.

Žadatel: město Hradec Králové
Celkové náklady: 20 mil. Kč
Dotace EU: 8,5 mil. Kč

Lávka přes Labe

Další nové propojení městských částí, které budou moci bezpečně využívat chodci a cyklisté, je lávka přes Labe u kongresového centra Aldis. Lávka umožní rychlejší spojení přes řeku, nabídne nové trasy městem a vznikne nová a pohodlná cesta z centra za odpočinkem do Šimkových sadů. Její výstavba je plánována v průběhu roku 2019.

Žadatel: město Hradec Králové
Celkové náklady: 50,7 mil. Kč
Dotace EU: cca 40,8 mil. Kč

Nové chodníky

Doposud jedinou spojnicí Piletic a Ruseka s městem je pouze silnice, která pro chodce a cyklisty není v dnešním hustém automobilovém provozu bezpečná. Od druhé poloviny příštího roku by se tato situace měla změnit. Do té doby by totiž měla být v provozu nová stezka pro pěší a cyklisty. Stavba je rozdělena do dvou etap. Nejprve se bude stavět úsek z Pouchova do Piletic, poté bude stavba pokračovat částí do Ruseka.

Žadatel: město Hradec Králové
Celkové náklady: cca 20 mil. Kč
Dotace EU: cca 17 mil. Kč

Již jen na vydání stavebního povolení čekají dva nové chodníky. V Husově ulici na Novém Hradci Králové budou mít chodci svoji komunikaci o délce zhruba 700 metrů, podél Spojovací ulice ve Svobodných Dvorech bude nový chodník dlouhý 750 metrů.

Žadatel: město Hradec Králové
Celkové náklady: cca 20,5 mil. Kč
Dotace EU: cca 17,5 mil. Kč





PŘELOUČ

První dokončený terminál v aglomeraci

Dopravní terminál v Přelouči je historicky prvním schváleným projektem ITI. Samotná stavba přestupního terminálu a parkoviště byla zahájena v září 2017 a dokončena byla v průběhu měsíce července.

Nevzhledný prostor Dukelského náměstí, který přivítal návštěvníky města při příjezdu vlakem na přeloučské nádraží, je již opravdu minulostí. Dělníci v těchto dnech intenzivně pracují na vytvoření moderního a důstojného prostoru pro cestující hromadnou dopravou.
Situace před budovou vlakového nádraží již řadu let nevyhovovala požadavkům na bezpečný a moderní způsob dopravy a neumožňovala další rozvoj.
Nedostatečný počet autobusových zastávek, neplnění normou požadovaných parametrů autobusových zastávek, absence točny pro otáčení autobusů, nedostatek parkovacích míst a stojanů pro kola, havarijní stav chodníků a nevhodné



zázemí pro cestující, to je jen stručný výčet důvodů pro nezbytné vytvoření fungujícího přestupního uzlu veřejné dopravy a úpravy související dopravní infrastruktury.
Občané a návštěvníci města se nyní mohou těšit na komplexní multimodální uzel, který bude nabízet kombinaci autobusové, místní autobusové, železniční a individuální automobilové dopravy. Celý projekt se skládá ze dvou částí, a to rekonstrukce Dukelského náměstí (přednádraží Českých drah) a výstavby nového osvětleného záchytného parkoviště.
Proměna Dukelského náměstí a části ulice Nádražní zahrnuje výstavbu nových autobusových zálivů, autobusové točny, nového povrchu stávající komunikace a chodníků, výstavbu nových parkovacích míst, včetně vyhrazených míst pro vozidla přepravující osoby pohybově postižené, vybudování metropolitní sítě a kamerového systému.
Samozřejmostí jsou i bezbariérová řešení přechodových míst a vjezdů, nové veřejné osvětlení, výsadba zeleně a umístění nového mobiliáře.

Žadatel: město Přelouč
Celkové náklady: 24,6 mil. Kč
Dotace EU: 17,7 mil. Kč

CHRUDIM

Důstojná brána do půvabného města

Přestupní uzel je často vůbec prvním kontaktem návštěvníka s krásným historickým městem. Cílem projektu rekonstrukce dopravního terminálu v Chrudimi je nejenom zjednodušení přestupů mezi jednotlivými druhy veřejné dopravy, ale také zkulturnění prostoru přednádraží.

Rekonstrukce současného přestupního terminálu by měla přispět k zatraktivnění veřejné dopravy. Obyvatelé Chrudimi i okolních obcí tak budou motivováni, aby při dojíždění do škol a zaměstnání v centrech větších měst využívali místo automobilů raději vlaky a autobusy.
Úpravy se dotknou nejen samotného prostoru přednádraží, ale také organizace dopravy v jeho okolí. Dojde k rozšíření ploch pro pěší a současně k vytvoření nových bezbariérových přechodů. Pohyb chodců tak bude výrazně komfortnější a především bezpečnější, stejně tak jako cyklistů, kteří se dočkají téměř padesáti



nových stojanů na kola. V prostoru mezi stávajícím autobusovým a vlakovým nádražím vznikne nové náměstí. Jeho městský oddechový charakter podpoří kašna s dvojicí dřevěných půlkruhových lavic a zelení. Projekt zahrnuje také výrazné doplnění zeleně, posílení odpočinkových a čekacích ploch včetně mobiliáře, moderního informačního systému a veřejného osvětlení. Architektonické řešení využívá soudobé materiály a design. Dotkne se i průčelí výpravní budovy ČD, kde pro cestující vznikne velký prosklený přístřešek a několik menších.
Součástí projektu jsou rovněž úpravy navazujících komunikací, stavební úpravy stávajících a vytvoření nových parkovacích stání, kterých bude po dokončení projektu více než osmdesát. Z nich budou čtyři určena pro dobíjení elektromobilů. Z městských prostředků nově přibydou také vyhrazená parkovací místa. Chrudim vypsala výběrové řízení na realizaci stavby v srpnu tohoto roku. Práce by pak měly začít v říjnu 2019, trvat budou přibližně třináct měsíců.

Žadatel: město Chrudim
Celkové náklady: cca 59,4 mil Kč
Dotace EU: 30 mil. Kč

CHLUMEC

Zanedbaný prostor se zásadně promění

Město Chlumec nad Cidlinou je po mnoho desetiletí důležitou dopravní křižovatkou. I přes svůj dopravní význam se po mnoho let potýká s nevyhovujícím řešením prostoru dopravního terminálu. Nový terminál nabídne cestujícím odpovídající komfort a zázemí.

Autobusové nádraží, které denně obslouží více než tři desítky dopravních spojů, se nachází v prostoru před budovou železniční stanice. Ta každý den vypraví na osmdesát vlaků. I přesto autobusové nádraží v posledních letech nedoznalo žádných investic a stávajících deset stanovišť pro autobusy nevyhovuje současným potřebám a nárokům kladeným na veřejnou dopravu. Také parkoviště, které může využít asi stovka osobních automobilů, nedokáže pokrýt současnou potřebu.

Město Chlumec nad Cidlinou usiluje o řešení této nepříznivé situace realizací projektu výstavby nového dopravního terminálu. V současnosti



se podařilo odkoupit nezbytné pozemky, které byly vlastnictvím Českých drah, díky nimž bude možné vybudovat nové parkoviště pro osobní automobily a navýšit tak stávající kapacitu o zhruba třicet procent. Současně vznikne nový uzamykatelný systém pro parkování osobních kol, který nabídne asi čtyřicet míst. Další součástí projektu je nezbytná přestavba stávajícího autobusového nádraží na moderní dopravní terminál se stanovišti pro autobusy a s dalšími parkovacími místy pro osobní automobily.

Celé území terminálu bude střeženo moderním kamerovým systémem, který bude napojen na sledovací monitoring městské policie. Nedílnou součástí projektu je také pořízení elektronického informačního systému, který umožní propojení železniční i autobusové dopravy, a to včetně informací o parkovacích plochách. Projekt by mohl být v případě úspěšného získání zbývajících pozemků, které jsou pro realizaci terminálu nezbytné, dokončen v roce 2020.

Žadatel: město Chlumec nad Cidlinou
Celkové náklady: cca 36,7 mil. Kč
Dotace EU: cca 26,5 mil. Kč

JAROMĚŘ

Přesunutý terminál a nová cyklověž

Město Jaroměř stojí před velkou dopravní výzvou. Na právě probíhající úpravu vlakového nádraží naváže výstavba dopravního terminálu, který cestujícím nabídne bezpečné zázemí a komfortní přestupní místo mezi cyklistickou, autobusovou a vlakovou dopravou. Cestující v Jaroměři by se tak konečně mohli dočkat dopravního uzlu, který přispěje k propojení veřejné dopravy ve městě.

Nový terminál přispěje ke zlepšení dopravní situace ve městě, která aktuálně nahrává upřednostnění osobních automobilů před autobusy nebo vlaky. Autobusové nádraží se nově přesune do bezprostřední blízkosti vlakové stanice a nahradí tak stávající, které leží daleko od centra a velká část spojů na něj nezajíždí.

V Jaroměři tak nově vznikne dopravní terminál čítající pět zastřešených autobusových zastávek. V bezprostřední blízkosti také bude vytvořena odpovídající kapacita pro parkování



osobních automobilů, která v současnosti kapacitně neodpovídá poptávce obyvatel města ani jeho návštěvníků. Nově tedy vznikne prostor pro parkování více než devíti desítek osobních automobilů.

Projekt zároveň počítá s umístěním parkovacího domu pro jízdní kola, který nabídne bezpečné zázemí pro uskladnění více než stovky jízdních kol. Stejná cyklověž úspěšně funguje od loňského roku u vlakového nádraží v Pardubicích.

V okolí terminálu dojde také ke zpevnění manipulačních ploch, výstavbě nových chodníků, umístění mobiliáře či výsadbě doprovodné zeleně.

Stavba již získala pravomocné stavební povolení a práce by proto mohly být zahájeny na jaře příštího roku. Dokončení je očekáváno koncem roku 2019.

Žadatel: město Jaroměř
Celkové výdaje: 65 mil. Kč
Dotace EU: 37,4 mil. Kč





ZÁMEK Na dvoře Pernštejnů

Pardubický zámek se znovu přiblíží podobě ze své nejslavnější éry. Po rozsáhlé rekonstrukci zavede návštěvníky do doby vlády rodu Pernštejnů nový prohlídkový okruh, který je provede sály a místnostmi, jež jsou v současné době využívány pro stálé expozice, výstavy, depozitáře nebo dílny.

Více než 120 milionů korun přispěje především k úpravě velkých sálů nad vstupní branou. Některé provozy a depozitáře se postupně přesunou do pracoviště v Ohrazenicích, historická expozice se stane součástí okruhu a další, poměrně rozsáhlé, výstavní prostory bude mít muzeum v hospodářských budovách na nádvoří, včetně velmi komfortního návštěvnického a vzdělávacího centra.

Hlavními společenskými prostorami zámku se stanou velké sály v 2. a 3. nadzemním podlaží v přední budově zámku nad hlavní branou. To umožní lépe chránit mimořádně cenné renesanční nástěnné malby v rytířských sálech a také navýšit kapacitu při řadě významných akcí.

Žadatel: Pardubický kraj
Celkové náklady: 121 mil. Kč
Dotace EU: 94,5 mil. Kč



PŘÍHRÁDEK Genius loci města

Řadu let nevyužívaná a chátrající část pardubického Příhrádku se po rozsáhlé rekonstrukci poprvé otevře veřejnosti. Zkrášlený Příhrádek tak doplní genia loci historické části krajského města.

Tři domy na malebném náměstí u pardubického zámku se změní v grafickou a tiskárenskou dílnu, čítárnu a sál na autorská čtení a další komorní pořady. Krajská knihovna v Pardu-bicích zde vytvoří interaktivní centrum, které ponese jméno bratrů Vokolko-vých. Objeví se zde také hudební oddělení s poslechovými místnostmi, badatelny, prostor k promítání dokumentů a hraní společenských her. Nebude chybět ani expozice čtrnácti významných spisovatelů a ilustrátorů Pardubického kraje a aktuální výstavy.

Pardubický kraj, který domy získal v roce 2015 z majetku státu, začal s rekonstrukcí v loňském roce a opravy historické části krajského města potrvají do konce roku 2020.

Žadatel: Pardubický kraj
Celkové náklady: 54,6 mil. Kč
Dotace EU: 44,4 mil. Kč

ZÁMEČEK Důstojné vzpomínky

Památník Zámeček je symbolickým místem bolestných vzpomínek na utrpení války a spáchané nacistické zločiny. Je přímým důkazem toho, že město Pardubice bylo během druhé světové války dějištěm významných událostí, jako je například příprava atentátu na říšského protektora Reinharda Heydricha.

Pietní místo je silným mementem útrap, které nacistický režim způsobil. Bohužel současná podoba Památníku je značně nesourodá a souvislosti s nacistickým obdobím se vytratily. Proto je potřeba je zde opět obnovit a dodat této národní kulturní památce na důstojnosti.

Novou podobu Památníku určila architektonická soutěž. Z osmi návrhů vzešlo vítězné řešení architektonické kanceláře Žalský architekt, jejichž ateliér se například podílel na návrhu expozice pro Památníky v Lidicích a Ležákách.

Součástí rekonstrukce Zámečku bude výstavba nové podzemní expozice, která bude přístupná po rampách, podél nichž budou ve stěnách vyryta jména obětí. Expozice bude umístěna v zemi a vklíněna mezi stromy, tak aby nekonkurovala samotnému žulovému pomníku, který bude odrazovým můstkem nové kompozice areálu. Ztrácet se bude pod zelenou střechou přecházející plynule v navazující louky. Nové zídky a rampy ztvární zářez-jizvu, které si místo navždy ponese.





KUŇKA

Proměna připravena

Dominanta našeho kraje se dočká dlouho odkládané opravy západního křídla hradu. Rekonstrukce umožní zpřístupnění nádherných Jurkovičových interiérů, kde vznikne nová expozice.

Současně nabídne jedinečnou vyhlídku do okolí, která doposud nebyla návštěvníkům přístupná. Rehabilitace se v rámci projektu dočká i prostor nádvoří se svou původní prvorepublikovou patrovou verandou, kde se dnes nachází občerstvení. Právě zde vznikne nové informační centrum s prodejnou a zázemím pro návštěvníky.

Na hradě se ale připravují i další změny. Oprava se dotkne také hradního paláce a úpravou projde i podhradí.

Práce na opravách objektů a cenných interiérů, které vznikly v rámci záchranné rekonstrukce ve 20. letech minulého století podle projektů architekta Dušana Jurkoviče, byly s podporou prostředků z ITI a Národního památkového ústavu zahájeny v červenci 2018. Otevření nově opravených prostor je plánováno na rok 2021.

Žadatel: Národní památkový ústav
Celkové náklady: cca 78,9 mil. Kč
Dotace EU: cca 61,1 mil. Kč



DEPOZITÁŘ

Bezpečné úložiště

V září roku 2017 byla zahájena výstavba nového depozitáře pro Východočeské muzeum v Pardubicích. Moderní budova vzniká v areálu bývalého internátu v Ohrazenicích a dokončena by měla být do konce roku 2019.

Nový objekt podmiňuje realizaci projektu pardubického zámku, ze kterého bude díky výstavbě depozitáře přesunuta třetina sbírkového fondu do vyhovujících prostor. Moderní depozitář poskytne nové pracoviště se stabilními klimatickými podmínkami, které umožní přestěhovat jedenáct z celkem osmatřiceti podsbírek, které Východočeské muzeum spravuje.

Nový objekt současně nabídne dostačující prostory pro uložení sbírkových fondů zejména kulturní povahy s kapacitními rezervami na dvacet let a adekvátní zázemí pro rozvoj sbírkotvorné činnosti. Součástí depozitáře bude také digitalizační pracoviště nebo badatelna.

Žadatel: Pardubický kraj
Celkové náklady: cca 82 mil. Kč
Dotace EU: cca 69 mil. Kč

Jednou z dalších výraznějších změn bude dosázení lesa, čímž se podoba tohoto území přiblíží roku 1942, kdy došlo k exekuci 194 obětí. V areálu Památníku, který přijde o své oplocení, budou také postaveny nové přístupové cesty, upravena cestní síť pro pěší a vznikne nové parkoviště. Součástí architektonické studie je také možnost propojení Památníku Zámeček s Larischovou vilou, kterou vlastní Československá obec legionářská.



Zrekonstruovaný a zmodernizovaný Památník nemá pouze ukazovat cestu nacistů k ničení lidí, ale také cestu československé společnosti k vyrovnání se s následky války. Nemá být jen místem popisujícím život obětí nacistické zvůle či dějištěm pietních aktů, ale měl by sloužit pro pochopení kořenů nacistické ideologie i rasové a národnostní nenávisti. Hlavním cílem je přiblížit toto území roku 1942, tedy roku poprav. Expozice je navržena ve čtyřech rovinách: Paměti doby, mrtvých, zmizelých a živých.

Město chce rekonstruovanou národní kulturní památku otevřít na jaře 2020. Zároveň jedná se státní příspěvkovou organizací Památník Lidice, která spravuje Pietní území Ležáky, o užší spolupráci mezi jednotlivými organizacemi.

Žadatel: město Pardubice
Celkové náklady: cca 20 mil. Kč
Dotace EU: cca 18 mil. Kč



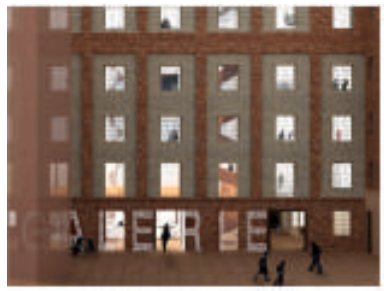
ZAŠLOU MLYNÁRENSKOU

Po celé století se ve Winternitzových automatických mlýnech v Pardubicích stroje nezastavily. Před pěti lety se ale na břehu Chrudimky rozhostilo ticho. Majestátní budova přesto od té doby poutá nebývalou pozornost špičkových architektů a v blízké budoucnosti by měl celý areál národní kulturní památky znovu pulzovat životem.

Mlýnské stroje a sklady obilí a mouky ale s výrazným přispěním evropských peněz z ITI nahradí několik galerií, muzeum, excelentní vzdělávací centrum pro děti a mlynáře s pytli obilí a mouky tisíce návštěvníků.
Když na jaře 2013 rakouský mlynářský gigant zlikvidoval v Pardubicích další konkurenci, uzavřel Automatické mlýny a pro jistotu i zdemoloval veškeré vybavení, zdálo se, že život v útrobách stavby nadobro vyhasl. O rok později pardubičtí zastupitelé odmítli přeměnu cihlové fabriky na kulturní centrum a tím i koupi budovy. Vše směřovalo k tomu, že areál získá v dražbě lokání developer a genia loci místa doslova zazdí v komerčním bytovém projektu. Do rozehrané partie ale vstoupil nečekaný hráč – soukromník-architekt Lukáš Smetana, kterému celé místo během prvního kontaktu doslova uhranulo. A na svou stranu postupně získal silné partnery – město a kraj. Cíl mají všichni stejný – do roku 2023 na soutoku Labe s Chrudimkou vytvořit nové kulturní a komunitní centrum města a zároveň cíl cesty českých i zahraničních turistů a návštěvníků.

Dvě nová náměstí

V celém areálu bude odstraněna řada nevyhovujících staveb. Díky tomu vzniknou dvě nová náměstí, která budou zásadní pro oživení mlýnů, přestože budou mít záměrně rozdílný charakter i funkci. Nástupní prostor s bosketem z platanů bude především klidovým reprezentačním nástupním místem a příležitostným tržištěm, zatímco vnitřní Mlýnské nádvoří bude představovat živý prostor pro pořádání výstav pod širým nebem, koncertů nebo divadelních představení.
Žadatel: manželé Smetanovi
Celkové výdaje: 35 mil. Kč
Dotace EU: 30 mil. Kč







Obnova mlýnů pro galerii

Hlavní objekt od Josefa Gočára se letos stal majetkem Pardubického kraje. Ten si ho vyhlédl pro nové sídlo Východočeské galerie, která získá potřebné velkoprostorové dispozice v nezaměnitelném industriální prostředí. Návštěvníci najdou nový vstup do galerie ze dvou pasáží, které propojí nábřeží a nádvoří. Vstupní halu vytvoří dvoupodlažní prostor s návštěvnickým centrem, třetí a čtvrté patro nabídnou prostory pro stálé expozice a nejvyšší páté zase zázemí pro aktuální výstavy. Nebudou chybět ani depozitáře a víceúčelový sál. Vše bude přístupné bezbariérově a jeden ze tří výtahů dostane návštěvníky až na střešní terasu.
Žadatel: Pardubický kraj
Celkové výdaje: 200 mil. Kč
Dotace EU: 85 mil. Kč

PEVNOST JOSEFOV

Pevnost Josefov tvoří unikátní obranný systém vytvořený na konci 18. století. Ve své době Josefov představoval velmi moderní a velmi drahou pevnost, jejímiž nejdůležitějšími obrannými prvky byly bastiony, raveliny a retranchementy s chodbami o délce více než čtyřicet kilometrů.
Jednotlivé objekty byly po zrušení pevnostního statutu města postupem času poničeny a v současnosti chátrají. Projekt města Jaroměře, který byl předložen do výzvy ITI, počítá s opravou Bastionu IV, včetně prachárny, a Ravelinu XIII do jejich původní podoby.
Rekonstruované objekty budou sloužit pro pořádání kulturních akcí a návštěvnických prohlídek zaměřených na tematiku pevnostního stavitelství. Zpřístupněny budou také turistické trasy vedoucí po hradbách pevnosti. Otevření opravených částí pevnosti a jejich zpřístupnění veřejnosti se předpokládá na jaře roku 2022.

Žadatel: město Jaroměř
Celkové náklady: cca 110 mil. Kč
Dotace EU: cca 89 mil. Kč



HRÁDEK U NECHANIC

Zámecký areál Hrádku u Nechanic je tvořen několika objekty, a to včetně zchátralého hospodářského dvora, který se nachází v sousedství hlavní zámecké budovy. Ten sloužil jako zázemí pro provoz samotného zámku. Jeho součástí byla jízdárna s bohatě vyřezávanou dřevěnou galerií, malé rodinné divadlo a rozlehlé stáje včetně sedláren či bytů podkoních.
Rekonstrukcí hospodářské budovy vznikne zázemí pro pořádání kulturních akcí, nejhodnotnější části objektu budou zpřístupněny veřejnosti v rámci nového prohlídkového okruhu. Součástí projektu bude také vytvoření depozitáře se zázemím pro badatele pro uložení zámeckých sbírek. Vzhledem k finanční náročnosti projektu je rekonstrukce objektu rozdělena do několika etap. První z nich se dotkne jízdárny s přilehlými kočárovnami a prostor v divadelním traktu. Zrekonstruované prostory by se mohly veřejnosti otevřít v roce 2023.

Žadatel: Národní památkový ústav
Celkové náklady: cca 100 mil. Kč (1. etapa)
Dotace EU: cca 77 mil. Kč



SLÁVU VZKŘÍSÍ GALERIE A MUZEA

Muzeum a divadlo v sile

Bratři Winternitzové si od Josefa Gočára nechali k hlavní budově dostavět obilné silo spojené s hlavní budovou prampouchem. Lukáš Smetana připravuje trvalé zpřístupnění jeho přízemní části, kde se nabídne unikátní pohled do útrob těchto obilných sil. Své místo zde najde stálá expozice Gočárova muzea a bude zde vytvořeno zázemí pro obě náměstí. Poprvé v historii své kouzlo v nejvyšším patře sila odhalí prostor, který se přemění na víceúčelový a divadelní sál. Nový výtah bez námahy dopraví zájemce o vyhlídku až na střechu věže.

Žadatel: manželé Smetanovi
Celkové výdaje: 50 mil. Kč
Dotace EU: 40 mil. Kč



Ze skladu mouky galerie

V současné době Galerie města Pardubic (GAMPA) sídlí v pronajatých a nevyhovujících prostorech na Příhrádku. Umístění galerie do industriálních prostor, které jsou koncipované jako velký „open space", skýtá GAMPĚ možnost rozvoje. Nebude chybět zázemí pro vzdělávací aktivity, lektorský a rezidenční ateliér a venkovní amfiteátr. Součástí GAMPY bude i prostor, který bude využíván pro prezentaci projektů souvisejících s rozvojem města, architekturou, urbanismem, veřejným prostorem a územním plánováním. Sloužit bude pro diskuse, workshopy, participaci s občany nebo přednášky. Zkrátka místo setkávání města s veřejností.

Žadatel: město Pardubice
Celkové výdaje: 45 mil. Kč
Dotace EU: 15 mil. Kč





Vzdělávání na dvou nohách

Centrální polytechnické dílny (CPD) budou centrem technického a přírodovědného vzdělávání především pro žáky pardubických základních škol, využívat je ale budou také studenti středních škol, dům dětí a mládeže pro své volnočasové aktivity i široká veřejnost. Půjde o instituci regionálního významu, jejíž prestiž bude výrazně podpořena umístěním v moderním objektu v samém centru města, v areálu Winternitzových automatických mlýnů (více o projektu na straně 14 a 15).

Žadatel: město Pardubice
Celkové výdaje: 100 mil. Kč
Dotace EU: 70 mil. Kč

Soukromé investice

Rekonverze areálu by měla být ukázkovým místem, kde se potkají evropské, státní, krajské, městské i soukromé investice. Celkově by zde v následujících pěti letech mělo být prostavěno asi půl miliardy korun. Mezi čistě soukromé projekty budou patřit rekonstrukce stávajících a výstavby nových objektů na bydlení, kavárny, pekárnu, cukrárnu, minipivovar, obchody, služby, kanceláře, zdravotní zařízení nebo velkokapacitní podzemní garáže.

KUNĚTICKÁ HORA II

Na probíhající obnovu západního křídla hradu Kunětická hora naváže rekonstrukce hlavního hradního objektu. V hradním paláci budou opraveny historické omítky a dochované kamenné prvky, upraven bude prostor nádvoří.

V prostoru severního křídla, kde je umístěna jedna z dominant hradu, drak, dojde k vybudování divadelní scény s ochozem, který bude vytvořen za pomoci masivní tesařské konstrukce.

Díky tomu dojde poprvé v novodobé historii ke zpřístupnění tohoto křídla paláce, který je v současnosti veřejnosti přístupný pouze částečně. Projekt se dotkne také podhradí, které je nedílnou součástí hradního komplexu. Zde bude zrekonstruován přístřešek přírodního amfiteátru, který je využíván pro pořádání kulturních akcí, a sociální zařízení pro jejich návštěvníky. Vlastní práce by měly být zahájeny v roce 2020, hotovo by mohlo být v roce 2022.

Žadatel: Národní památkový ústav
Celkové náklady: 46,5 mil. Kč
Dotace EU: cca 39,525 mil. Kč



ARCHEODEPOZITÁŘ

Pardubický kraj upravuje bývalý školní areál v Ohrazenicích v moderní depozitární komplex pro své kulturní instituce. Jednou ze součástí bude i archeodepozitář s pracovištěm Východočeského muzea v Pardubicích. Ten vznikne na místě stávající třípatrové budovy, která bude rekonstruována, a bude spojen s novou budovou depozitáře (viz str. 9).

Přízemí a suterén poskytnou zázemí pro příjem a ošetření archeologických sbírek. V prvním patře je plánováno umístění konzervátorského pracoviště, druhé patro nabídne prostory pro pracoviště archeologů a badatelskou místnost. V modernizovaném objektu budou uloženy zejména archeologické nálezy z trasy D35, ale i dalších míst Pardubického kraje.

Rekonstrukce archeodepozitáře, která je předpokládána do poloviny roku 2020, je také úzce provázána s projektem obnovy pardubického zámku, jehož prostory již kapacitně nevyhovují fungování a rozvoji muzea.

Žadatel: Pardubický kraj
Celkové náklady: cca 35 mil. Kč
Dotace EU: cca 30 mil. Kč



BAROKNÍ PERLA ZNOVU ZAZÁŘÍ

Zámek Karlova Koruna je nejvýznamnější barokní památkou na území Hradecko-pardubické aglomerace, která již po tři století neodmyslitelně patří k městu Chlumec nad Cidlinou.

Celý zámecký areál je majetkem rodiny Kinských, které byl navrácen v rámci restituce v roce 1992. Hlavní budova zámku, která je spojena především se jménem architekta Jana Blažeje Santiniho-Aichela, vznikla na počátku 18. století a nese typické prvky Santiniho tvorby. Je tvořena středovým válcem o dvou patrech se třemi jednopatrovými křídly.

Nedostatek prostorů v hlavním paláci vedl k postupnému rozšiřování areálu a k výstavbě především hospodářských budov (tzv. Tereziánský a Lichtenštejnský trakt), které jsou součástí rozhlehlých zámeckých zahrad. Investice v posledních letech směřovaly pouze do záchrany hlavní zámecké budovy, která představuje dominantu areálu a je hlavním cílem návštěvníků.



Ostatní objekty umístěné v zahradách v průběhu let chátraly a v současnosti jsou pro veřejnost uzavřeny. Projekt by proto měl být zaměřen především na jízdárnu, kočárovny, konírny a růžový domek zahradníka, které budou stavebně obnoveny. Tyto budovy se v současnosti nacházejí ve velmi špatném technickém stavu, v některých případech dokonce havarijním. Ve zrekonstruovaných prostorách vzniknou nové expozice, informační centrum pro návštěvníky a prostory pro pořádání vzdělávacích a kulturních aktivit. Expozice, která bude zároveň tvořit nový prohlídkový okruh, bude zaměřena především na koně rodiny Kinských, jejich chov a parforsní hony, které jsou s Kinskými a Chlumcem úzce spjaty.

Díky realizaci projektu bude umožněno významné prodloužení návštěvnické sezóny a rozšíření nabídky vzdělávacích a kulturních aktivit, které se na zámku pořádají.

Projekt se dotkne také dvou částí zámeckého parku, a to okolí růžového domku, který je v současnosti v havarijním stavu a bude sloužit jako informační centrum a zázemí pro návštěvníky, a kašny, která se dočká vytvoření replik původních soch. Součástí projektu je také vybudování sociálního zázemí pro návštěvníky a úprava revitalizovaných prostor pro imobilní občany, a to včetně zajištění bezbariérového přístupu do všech zámeckých objektů.

Stavební práce na hospodářských budovách by mohly být zahájeny v roce 2019, otevření nově zrekonstruovaných prostor a rozšíření prohlídkových okruhů je plánováno na rok 2023.

Žadatel: Kinský dal Borgo, a.s.
Celkové náklady: 119,066 mil. Kč
Dotace EU: cca 80 mil. Kč

DIGITALIZACE V KRAJSKÉ KNIHOVNĚ

Studijní a vědecké knihovny v Hradci Králové (SVK HK) rozšíří své digitalizační pracoviště o knižní skener formátu A1. Díky tomu bude moci knihovna začít s digitalizací velkoformátových dokumentů, které na stávajícím vybavení skenovat nemohla.

Jedná se především o noviny, které jsou ohroženy častým půjčováním i degradací papíru. Digitalizace značně přispěje nejen k jejich ochraně, ale také rozšíří možnosti zpřístupnění veřejnosti.



Krajská knihovna se ale nesoustředí jen na vlastní fond, digitalizuje i regionální dokumenty dalších (zpravidla městských či muzejních) knihoven Královéhradeckého kraje. Zpřístupnění pro širokou veřejnost se pak odehrává přes Digitální knihovnu SVK HK (http://kramerius.svkhk.cz/).

Dalšími částmi projektu je posílení klimatizace a doplnění zvlhčování do stávajících vzduchotechnik (které zlepší podmínky uchování knih ve skladech) a modernizace počítačové sítě a zabezpečení zálohování, což je pro velký objem dat vznikajících při digitalizaci klíčové.

Žadatel: Královéhradecký kraj
Celkové náklady: cca 12 mil. Kč
Dotace EU: cca 9,6 mil. Kč

PROMĚNA MUZEA VÝCHODNÍCH ČECH

Muzeum východních Čech na Eliščině nábřeží je označováno za nejkrásnější stavbu v Hradci Králové a je také jedinou národní kulturní památkou na jeho území. Budova byla postavena v letech 1909–1913 podle návrhu architekta Jana Kotěry. Kombinace fasády a lisovaných částečně glazovaných cihel tvoří typickou kompozici asymetrické stavby na labském nábřeží.





Rozsáhlou obnovou projde jak exteriér, tak interiér a návštěvníci se mohou těšit na zpřístupnění prostor, do kterých se veřejnost dosud běžně nedostala. Restaurováním projdou i alegorické sochy, které sedí v průčelí budovy, nebo kašna, kde se kompletně vymění i její technologické vybavení.

Velkým lákadlem bude zpřístupnění kopule a terasy, která nabídne návštěvníkům nevšední výhled na část historického centra města. Zajímavé budou jistě i nové expozice věnované třem zásadním zlomům v historii města zahrnující interaktivní prvky a dobové exponáty.

První část, nazvaná "K městu českých královen", mapuje ucelený příběh dějin města od pravěku do 16. století s důrazem na postavení Hradce jako nejvýznamnějšího střediska východních Čech. Výklad je veden chronologicky, ovšem s rozsáhlými „odbočkami“, které nabídnou pohled do městské každodennosti.

Na to navazuje část nazvaná „Cesta k pevnosti“, která je věnována klíčovému období dějin Hradce Králové v 17. a 18. století, přesněji mezi koncem třicetileté války a prusko-rakouskými válkami za Marie Terezie a Josefa II., jejichž přímým důsledkem byla přeměna Hradce Králové v barokní pevnost bastionového typu.

Poslední část, nazvaná „K Salonu republiky“, zahrnuje období od konce 19. století, kdy se začala bourat vojenská pevnost, do přelomu 30. a 40. let 20. století, s důrazem na období tzv. první republiky, ve kterém se Hradec Králové nazýval Salonem republiky.

Práce na opravách objektu byly zahájeny v květnu letošního roku. Rekonstruovanou národní kulturní památku chce město znovu otevřít na podzim 2019.

Žadatel: město Hradec Králové
Celkové náklady: 120 mil. Kč
Dotace EU: 76,5 mil. Kč

SMARTmuzeum

Muzeum východních Čech v Hradci Králové, to není jen secesní budova od architekta Jana Kotěry na Eliščině nábřeží, ale také objekt Gayerových kasáren. Dlouhodobě chátrající budova se v následujících letech přemění v moderní depozitář.

Muzeum má v tomto objektu umístěnou drtivou většinu depozitářů se sbírkami a pracuje zde také většina zaměstnanců muzea. Muzeum, ačkoliv běžná veřejnost to až tolik nevnímá, tedy sídlí v prvé řadě právě zde. Budova Gayerových kasáren je přitom již léta zchátralá a nevyhovuje potřebám moderního muzejnictví.

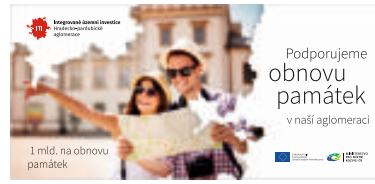
Po kompletním vystěhování všech pěti desítek zaměstnanců a více než dvou milionů sbírkových předmětů bude zahájena rozsáhlá rekonstrukce a modernizace celého objektu. Budou adaptovány moderní depozitáře vybavené kompaktními pojízdnými regály, jež umožní razantní zvýšení



jejich kapacity. Právě již vyčerpaná kapacita depozitářů je jeden z problémů, které muzeum velice palčivě pálí. Dojde k rekonstrukci provozních prostor a technologického zázemí. Sbírky muzea, které mají nevyčíslitelnou hodnotu, budou lépe zabezpečeny a dojde k celkovému zlepšení uživatelského komfortu budovy. V objektu vznikne moderně vybavené krajské restaurátorské a konzervátorské pracoviště a jeden z depozitářů bude vybaven a uzpůsoben tak, aby jej mohli zhlédnout návštěvníci muzea. Ti tak budou moci přímo in natura sledovat práci muzejníků.

Důležitou součástí rekonstrukce je také vznik prosklené přístavby před budovou, která umožní také důstojnější a především bezbariérový vstup do celého objektu.

Žadatel: Královéhradecký kraj
Celkové náklady: 305,8 mil. Kč.
Dotace EU: 200 mil. Kč.



ŠKOLY VSTOUPÍ DO

ČTVRT MILIARDY PRO PARDUBICKÉ ŠKOLY

Pardubické základní školy prochází v těchto měsících zásadní proměnou. Žáci a učitelé se tak mohou těšit z nových a plně vybavených moderních učeben a laboratoří fyziky, chemie, přírodovědy, matematiky, počítačů nebo dílen. V dubnu letošního roku odstartovala rekonstrukce prvních osmi z nich, které již získaly dotaci z ITI Hradecko-pardubické aglomerace. Modernizovat by se mělo celkem dvanáct ze sedmnácti pardubických základních škol.

Hlavním cílem je nejen zlepšení úrovně vybavení odborných učeben, ale zejména zvýšení zájmu dětí o studium technických oborů na středních a vysokých školách, které nepatří mezi oblíbené. Příslibem by mělo být budoucí zvýšení počtu kvalifikovaných pracovníků v technických oborech, kteří dnes na trhu práce v regionu chybějí. Část prostředků z téměř dvou set milionů korun půjde také na zajištění vnitřní konektivity školních budov, tak aby v následujících letech splňovala vzrůstající požadavky pro připojení k internetu. Součástí projektů je také odstraňování bariér pro handicapované žáky. Ve většině škol budou proto postavené nové výtahy nebo zdvihací plošiny a schodolezy, které zajistí bezbariérový pohyb po budovách.

Rekonstrukce prvních osmi škol začala na jaře letošního roku a bude dokončena do konce roku. Zbývající pardubické základní školy se rekonstrukce dočkají do konce roku 2020.

Modernizace odborných učeben na základních školách přímo navazuje na projekt Centrálních polytechnických dílen, které nabídnou nadstandard novému vybavení. Školy tak dostanou možnost využít prostory pro běžnou výuku s využitím pomůcek, které jsou finančně příliš nákladné, ale také pro práci s talentovanými a nadanými žáky.

Žadatel: město Pardubice
Celkové náklady: cca 200 mil. Kč
Dotace EU: cca 170 mil. Kč

Špičkově vybavené laboratoře a dílny, atraktivní výukové programy, nadšení lektoři. V Pardubicích vzniká projekt Centrálních polytechnických dílen (CPD).





Automatické mlýny se v nadcházejících letech změní k nepoznání. Kromě nadregionální galerie, Galerie města Pardubic (GAMPA), nových veřejných prostranství (více na straně 10 a 11), obchodů a dalších služeb, najdou v areálu své místo také Centrální polytechnické dílny. Projekt vzniká v Pardubicích od roku 2014 a nyní konečně dostává jasnější obrysy a brzy by se měl stát realitou.

CPD by měly vzniknout jako nadstandardní vzdělávací centrum na podporu technického vzdělávání, které budou v rámci výuky využívat zejména základní školy z Pardubic a okolí. Hlavní myšlenkou projektu je snaha o propojení formálního vzdělávání se zájmovým a neformálním. Koncepce výuky bude založena na malých skupinách po patnácti žácích s maximálním zapojením do praktických cvičení a experimentů. Své využití objekt najde také pro středoškolskou výuku, v odpoledních hodinách (včetně víkendů) pak pro neformální a volnočasové vzdělávání formou kroužků pod záštitou DDM a pro veřejnost. Přístupné by CPD mohly být od roku 2021.

O umístění CPD se vedly poměrně dlouhé diskuse. Město se nakonec rozhodlo zakoupit bývalý sklad balené mouky v areálu Automa-

MODERNIZACE ŠKOL V AGLOMERACI

Moderní učebny a důstojné prostředí pro výuku žáků základních a studentů středních škol vzniknou také mimo největší zřizovatele v území. I menší obce a soukromé školy se rozhodly poprat s dotačními podmínkami a předložit projekty zaměřené na rekonstrukce a vybavení polytechnických učeben.

V současnosti se tyto projekty nacházejí v různém stavu rozpracovanosti – někde již rekonstrukce na školách začaly, jinde teprve čekají na přidělení dotace.

Střední škola DELTA

Pardubická soukromá škola DELTA zaměřená především na informatiku přistavuje novou dvoupatrovou budovu. Umístí zde tři učebny – přírodních věd, počítačových systémů a sítí a počítačové grafiky, které budou doplněny o kabinety. Objekt bude bezbariérový, umožňující pohyb vozíčkářů pomocí stávajícího výtahu. Zajištěn bude také přístup k internetové síti.

Celkové náklady: cca 17 mil. Kč
Dotace EU: cca 14,5 mil. Kč

Základní škola Lázně Bohdaneč

Základní škola v Lázních Bohdaneč se dočká rekonstrukce a vybavení dvou učeben – žákovské dílny a školní kuchyňky. Projekt současně zajistí

21. STOLETÍ





tických mlýnů a umístit do něj CPD a GAMPU. Projekt uznávaného architekta Jana Šépky počítá s úpravou chátrajícího objektu ze sedmdesátých let tak, aby vyhověl požadavkům na moderní vzdělávací prostory. GAMPA se bude nacházet v přízemí objektu, CPD budou zabírat dvě patra budovy umístěná „na nohách".

CPD by měly svým návštěvníkům na ploše zhruba 1 500 m² nabídnout deset odborných učeben a laboratoří. Zázemí zde najdou zájemci o fyziku, chemii, biologii, k dispozici bude dílna pro kov a elektro, dílna na dřevo, učebna robotiky a grafiky, sál Svět dětí, dílna pro řemesla a stavebnice, dílna textilu, grafiky a designu a v neposlední řadě také univerzální prezentační a promítací sál. Zejména tento prostor nabídne v regionu ojedinělé vybavení, tzv. Science on Sphere. Jedná se o interaktivní model planety Země, na kterém je možné promítat zemský povrch, a to při plné simulaci jeho přírodních jevů. Díky tomu budou moci návštěvníci lépe porozumět například zemětřesení, pozorovat námořní cesty nebo sledovat mořské proudy. Zařízení ale umožní také zkoumat povrch Slunce a dalších planet.

Do projektu by měl být zapojen také Pardubický kraj a v pozici partnerů také pardubické firmy a podnikatelé. Prvních z nich již projevili zájem o navázání spolupráce, která bude spočívat zejména v dodávkách pracovního materiálu, výpůjčce zařízení, poskytnutí lektorů na vedení odborné výuky či finančních příspěvcích.

Žadatel: město Pardubice
Celkové náklady: cca 100 mil. Kč
Dotace EU: cca 80 mil. Kč

NOVÉ LABORATOŘE A DÍLNY

Na projekty základních škol navazuje modernizace odborných učeben na středních školách. Rekonstrukce dílen a laboratoří osmi škol pro výuku odborných předmětů začaly už v letošním roce a dokončené budou nejpozději v roce 2019.

Gymnázium, Pardubice, Mozartova
- interaktivní učebny matematiky a deskriptivy, dotace 6,4 milionů korun

SpŠ stavební Pardubice
- modernizace a vybavení truhlářských a tesařských dílen, dotace cca 9,5 milionů korun

SPŠE a VOŠ Pardubice
- vybavení učeben pro výuku moderních průmyslových technologií a automatizovaného řízení, dotace cca 4,5 milionů korun

SoŠ a SOU obchodu a služeb Chrudim
- vybudování dílen odborného výcviku voboru cukrář, dotace cca 6 milionů korun

SpŠ Chrudim
- strojní vybavení školních dílen pro výuku soustružení a pro obory Strojírenství a Mechatronika, dotace cca 16 milionů korun

Obchodní akademie Chrudim
- rekonstrukce učeben IT a přírodovědných předmětů, dotace cca 7,2 milionů korun

Gymnázium Holice
- rekonstrukce odborných učeben a laboratoří fyziky, chemie a biologie, dotace cca 6 milionů korun

SŠ automobilní Holice
- modernizace dílen odborného výcviku a praxe, vložení patra v hale a nástavba přístavku, dotace cca 20,5 milionu korun

Žadatel: Pardubický kraj
Celkové náklady: cca 130 mil. Kč
Dotace EU: cca 76 mil. Kč

bezbariérovost stávajícího objektu, a to pomocí plošiny a výtahu. V objektu bude vytvořeno také bezbariérové sociální zařízení.

Celkové náklady: cca 7,3 mil. Kč
Dotace EU: 5,1 mil. Kč

Základní škola Holubova v Holicích
Nové prostory pro výuku chemie a přírodopisu a rekonstruovanou učebnu informatiky přinese projekt základní školy Holubova v Holicích. Kromě toho dojde k zasíťování celé školy nebo zajištění bezbariérového přístupu do budovy.

Celkové náklady: cca 5,5 mil. Kč
Dotace EU: 3,8 mil. Kč

Základní škola Dašice
Projekt v Dašicích řeší modernizaci odborné učebny fyziky a chemie, která z hlediska technického stavu a vybavení neodpovídá současným požadavkům na výuku. Současně dojde k připojení celé školy k internetu. Vybudování nového výtahu zajistí pohyb handicapovaných osob po celé budově.

Celkové náklady: 6 mil. Kč
Dotace EU: 5,1 mil. Kč

Základní škola U Stadionu a Dr. J. Malíka v Chrudimi
Školy se mohou těšit na dvě zrekonstruované počítačové učebny a novou odbornou učebnu přírodních věd.

Celkové náklady: cca 4,3 mil. Kč
Dotace EU: cca 3,7 mil. Kč



MODERNIZACE ŠKOL V AGLOMERACI

Pět základní škol menších obcí a jedna církevní střední škola z královéhradecké části aglomerace získají peníze na rekonstrukci svých odborných učeben.

Biskupské gymnázium Bohuslava Balbína
Vybudování bezbariérových prostor pro čtyři odborné učebny (především matematiky, biologie a chemie), a to včetně propojení se stávající historickou budovou gymnázia. Součástí projektu je zajištění vnitřní konektivity.
Celkové náklady: cca 63,3 mil. Kč
Dotace EU: cca 13,8 mil. Kč

Základní škola Libčany
Rekonstrukce a pořízení nového vybavení se dotkne učeben fyziky a chemie, včetně kabinetu, žákovské dílny a multimediální učebny. Součástí projektu je také zajištění konektivity a bezbariérovosti.
Celkové náklady: cca 4,2 mil. Kč
Dotace EU: 3,4 mil. Kč

Základní škola Předměřice nad Labem
Vybudování nové učebny pro výuku polytechnických předmětů (pracovních činností a keramická dílna) a počítačové učebny, včetně kabinetu.
Celkové náklady: cca 14,2 mil. Kč
Dotace EU: 3,4 mil. Kč

Základní škola Všestary
Úprava půdních prostor za účelem vybudování učeben informatiky, fyziky a chemie, a to včetně pořízení pomůcek a vybavení. Součástí projektu je dokončení řešení bezbariérovosti školy pomocí vybudování výtahu.
Celkové náklady: 7,6 mil. Kč
Dotace EU: 5,1 mil. Kč

Základní škola Chlumec nad Cidlinou
Rekonstrukce stávajících učeben chemie, přírodopisu, fyziky a informatiky, včetně pořízení moderních pomůcek a vybavení. Bezbariérovost bude zajištěna pomocí nového výtahu, vybudovány budou také bezbariérové toalety.
Celkové náklady: cca 7,9 mil. Kč
Dotace EU: cca 5,1 mil. Kč

Základní škola Lhota pod Libčany
Rekonstrukcí půdních prostor dojde k vybudování keramické dílny pro výuku, která bude bezbariérová. Součástí projektu je také vytvoření odborného kabinetu k této učebně.
Celkové náklady: 8,5 mil. Kč
Dotace EU: 5,1 mil. Kč

LIDSKÉ TĚLO JAKO DOKONALÝ STROJ



Vlajkovou lodí moderní výuky a popularizace přírodovědných a technických oborů v regionu by se mělo stát excelentní vzdělávací centrum s pracovním názvem „Lidské tělo – dokonalý stroj?“. Město Hradec Králové jej chce vybudovat v budově bývalé základní školy T. G. Masaryka v Lipkách.

Součástí projektu je rovněž oprava této budovy projektované Josefem Gočárem. Bývalá základní škola T. G. Masaryka z roku 1927 má 26 učeben a 17 kanceláří. Nové centrum nabídne deset výukových a jeden projekční sál. Návštěvníci získají nové a zajímavé poznatky z oborů biologie, chemie nebo fyziky jinou prezentační formou. Prioritně bude toto unikátní edukační centrum sloužit základním a středním školám, zároveň bude částečně k dispozici i veřejnosti.
Témata jednotlivých expozic vycházejí z návrhů projektového týmu, který tvoří zástupci základních, středních a vysokých škol a fakultní nemocnice. Hlavním cílem expozic je přiblížit žákům i ostatním návštěvníkům základní skladbu lidského těla v rámci deseti tematických celků. Úvodní expozice slouží částečně jako kinosál a představuje vývoj člověka v průběhu evoluce. Obsahem jednotlivých oblastí bude vždy centrální exponát, který má kromě výukového potenciálu také za úkol „vtáhnout návštěvníka do děje“.
Dále budou expozice obsahovat interaktivní panely, interaktivní obrazovky, doplňkové informační panely a velkoplošné panely/polepy shrnující obsah daného tématu do jednotného celku. Lektorované programy včetně optimálního nastavení provozu centra jsou výsledkem spolupráce dalších externích odborníků.

EXPOZICE NA MÍRU

Expozice budou zároveň umožňovat víceúrovňovou výuku pro různé věkové skupiny a zároveň výběr z možností, na které se chce návštěvník zaměřit (interaktivní obrazovky, jejichž obsah je možné měnit a doplňovat). Každý modul se věnuje také tématu první pomoci. Výukové programy budou využívat různé aktivizační metody, např. E-U-R (evokace-učení/uvědomění-reflexe).
V objektu budou dále v rámci projektu vybudovány tři laboratoře pro praktické ověření nabytých znalostí a vyzkoušení speciálních experimentů z biologie, chemie a fyziky. Počítá se také s plně vybavenými dílnami pro základní práci s různými druhy materiálů (dřevo, kov, plast), kde si žáci procvičí jemnou motoriku při práci s drobným materiálem a hotové výrobky si odnesou domů. Stejně tak si vyzkouší práci s 3D tiskárnou.
V rámci projektu bude řešena bezbariérovost budovy a všechny výukové prostory tak budou dostupné imobilním návštěvníkům.
Město Hradec Králové má možnost část této investice pokrýt z dotace Integrovaného regionálního operačního programu prostřednictvím ITI Hradecko-pardubické aglomerace.
V současné době je zpracována architektonicko-technologická studie a je vybraný zhotovitel projektové dokumentace. Za předpokladu bezproblémového průběhu procesu získání stavebního povolení a všech výběrových řízení by nové centrum vzdělávání mohlo začít sloužit studentům a veřejnosti ve školním roce 2022/2023.

Žadatel: město Hradec Králové
Celkové náklady: cca 250 mil. Kč
Dotace EU: cca 110 mil. Kč

HRADECKÉ ZÁKLADKY V NOVÉM



Vybudování Centra přírodovědného a technického vzdělávání není jedinou aktivitou, kterou chce město Hradec Králové zatraktivnit polytechnické vzdělávání. Modernizace se dočkají i odborné učebny přímo na základních školách.

Statutární město Hradec Králové je zřizovatelem sedmnácti základních škol a na jedenácti z nich již práce a úpravy probíhají. Nejen žáci, ale i učitelé se mohou těšit na modernizované učebny a laboratoře fyziky, chemie, přírodopisu, matematiky, počítačové a mobilní tabletové učebny a dále také dílny včetně těch specializovaných, jako jsou kovodílny, dřevodílny a keramika. Nové bude i zázemí těchto učeben (přípravny, kabinety a sklady) včetně nábytku, počítačů, IT a dalšího vybavení odborných učeben, které je vzhledem k nejnovějším trendům a potřebám v současnosti nedostatečné a zastaralé. Stavební úpravy a moderní vybavení odborných učeben pomůže zvýšit kvalitu vzdělávání ve vazbě na budoucí uplatnění na trhu práce v oblasti přírodních věd, technických a řemeslných oborů. Školy budou moci využívat nové vzdělávací programy reagující na současné trendy a technologie v praxi.

Ve všech školách bude zajištěna bezbariérovost, pořídí se kompenzační pomůcky a dojde tak k posílení rovného přístupu ke vzdělávání i pro žáky se speciálními zdravotními potřebami nebo pro zdravotně a sociálně znevýhodněné.



Jedná se o největší investici do výukových prostor a zázemí základních škol města. První část investice za více než sto milionů korun tvoří menší a relativně jednodušší projekty. Z těchto jedenácti škol bude mít kompletní bezbariérovost pomocí výtahů základní škola Josefa Gočára, Nový Hradec Králové a Jiráskovo náměstí. V ostatních školách se zbudují rampy a pořídí mobilní schodolezy. Město podalo žádost o dotaci a mohlo by získat až 85 % ze způsobilých výdajů z evropských zdrojů a příspěvek 5 % ze státního rozpočtu.

Ve druhé etapě modernizace učeben městských základních škol jsou hotové záměry a kompletní studie v hodnotě dalších sta milionu korun. V tomto případě jde o komplikovanější projekty, kromě nových učeben se plánuje i rozšíření výukových prostor formou nástaveb a přístaveb školských budov. Nyní bude navazovat vypracování projektové dokumentace a realizace jednotlivých projektů bude záviset na úspěšnosti žádosti o dotace a možnostech městského rozpočtu, vše v koordinaci s odborem školství.

Žadatel: město Hradec Králové
Celkové náklady: cca 220 mil. Kč
Dotace EU: cca 170 mil. Kč

KRAJ OPRAVÍ ČTYŘI STŘEDNÍ ŠKOLY

V roce 2017 Královéhradecký kraj uspěl se čtyřmi projekty středních škol a získal z prostředků ITI více než pětasedmdesát milionů korun. Cílem projektů je zkvalitnění výuky, maximální přiblížení se jejího souladu k postupům a procesům, které jsou aplikovány v praxi, aby absolventi škol byli maximálně připraveni pro vstup na trh práce a našli své uplatnění. Všechny projekty by měly být hotovy nejpozději do konce roku 2019.

SPŠ Hradec Králové
Úpravy a rekonstrukce všech stávajících prostor a nástavba jednoho patra pro výuku odborného výcviku a odborné praxe v dílnách na pracovišti Hradecká 647, dotace cca 39 milionů korun

SoŠ a SOU Vocelova Hradec Králové
Rekonstrukce dílen pro řemeslné obory a pořízení vybavení pro diesel motory, dotace cca 11,2 milionů korun

Střední škola technická a řemeslná (Nový Bydžov) – Centrum odborného vzdělávání Chlumec nad Cidlinou
Rekonstrukce střediska praktické výuky (cvičné kuchyně) včetně sociálního zázemí, modernizace technického vybavení odborných dílen a učeben, dotace cca 17,7 milionů korun

VOŠ a SZŠ Hradec Králové
Rekonstrukce laboratoří fyziky, chemie, biologie a jejich nové vybavení. Modernizace rozvodů a vybudování výtahu pro zajištění bezbariérovosti školy, dotace cca 20,4 milionů korun

Žadatel: Královéhradecký kraj
Celkové náklady: cca 92 mil. Kč
Dotace EU: cca 90 mil. Kč



ŠANCE PRO PODNIKATELSKÉ SNY

Začínající podnikatelé v pardubické části aglomerace se dlouhodobě potýkali s neexistencí centra, které by nabízelo podporu pro jejich aktivity. Na jaře roku 2018 vznikl tzv. Pardubický podnikatelský inkubátor (P-PINK), který se jako jediný subjekt v území programově věnuje podpoře podnikání a rozvoji regionálních inovativních firem v Pardubickém kraji.

Vzhledem k tomu, že poptávka po službách v území stále roste, je hlavním cílem P-PINK výrazně rozšířit a zkvalitnit nabízené služby, které by vyhověly potřebám začínajících podnikatelů a rozvoji nových aktivit. V současné době P-PINK dočasně sídlí v pronajatých prostorách Domu techniky v Pardubicích.
Ambicí P-PINK je předložit projekt, který povede k revitalizaci budovy na ulici Jana Palacha, která je v majetku statutárního města Pardubice a v současné době není využívána. Rekonstruované prostory bude možné využít pro široké spektrum aktivit, a to například jako klasické či virtuální kanceláře, laboratorní prostory, sklady, či vytvořit nové coworkingové centrum apod. Nový objekt tak nabídne variabilní prostory, které jsou nezbytné pro aktivity začínajících, ale i zavedených inovativních firem.
Nová infrastruktura by tedy měla sloužit jako podpora podnikatelských aktivit na území Pardubického kraje a pro zajišťování služeb s tím spojených. P-PINK se tak stane centrem, které bude disponovat vybavením odpovídajícím potřebám začínajících firem, které díky tomu budou moci minimalizovat svoje vstupní náklady na pronájem prostor, vybavení či energie. Současně nabídne prostředí pro fungování komplexních podpůrných programů inkubace a akcelerace (individuální mentoring, workshopy, semináře pro začínající podnikatele) či propojování aktivit začínajících firem s potenciálními investory.
P-PINK bude usilovat o získání dotace v rámci Operačního programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost (OPPIK) v rámci programu podpory Služby infrastruktury. V případě podpory projektu lze očekávat jeho realizaci během první poloviny roku 2021.



Žadatel: Regionální rozvojová agentura Pardubického kraje
Celkové náklady: cca 30 mil. Kč
Dotace EU: cca 15 mil. Kč



NANOMATERIÁLY Z UNIVERZITY

Výzkum nanomateriálů a nanokompozitů nebo vývoj speciálních materiálů pro letecký průmysl a medicínu. Univerzita Pardubice získala z ITI více než dvě stě milionů korun na rozvoj výzkumných a vývojových pracovišť a na podporu spolupráce těchto pracovišť s aplikační sférou.
V rámci třech svých významných projektů se zaměřuje na oblast materiálového výzkumu, elektrotechniky, informatiky, dopravních systémů a logistiky s cílem přispět k zvýšení konkurenceschopnosti podniků působících v Hradecko-pardubické aglomeraci.
Projekt **NANOBIO** je zaměřen na posilování mezioborové spolupráce ve výzkumu nanomateriálů nebo nanokompozitů a při studiu jejich účinku na živé organismy. Je prioritně cílený na nanostruktury využitelné při výrobě cílených léčiv a implantátů, má podpořit spolupráci mezi výzkumnou a aplikační sférou a pokrýt aktivity, které nezbytně předcházejí uvedení nových nanomateriálů na trh.
Dalším projektem Univerzity Pardubice je **NANOMAT**, který je zaměřený na materiálový výzkum, především na vývoj, syntézu a předaplikační testování nových vysoce citlivých čidel mechanického napětí a různých druhů záření a vysoce účinných tepelných izolantů. Materiály s výjimečnými vlastnostmi najdou uplatnění zejména v automobilovém a leteckém průmyslu a v medicíně.



Žadatel: Univerzita Pardubice
Celkové náklady: cca 115,9 mil. Kč
Dotace EU: cca 98,5 mil. Kč

Žadatel: Univerzita Pardubice
Celkové náklady: cca 69,4 mil. Kč
Dotace EU: cca 59 mil. Kč

Na výzkum a vývoj se univerzita zaměří i ve svém třetím projektu **POSITRANS**. Ve spolupráci s významnými partnery z regionu, jako jsou RETIA, ERA nebo Mikroelektronika, bude rozvíjet specializace, které se uplatní v systémech a technologiích pro automatizaci, zabezpečení a řízení dopravy a logistiky a budou mít využití nejen v České republice, ale i v zahraničí.

Žadatel: Univerzita Pardubice
Celkové náklady: cca 57,7 mil. Kč
Dotace EU: cca 49 mil. Kč

INOVATIVNÍ LÉČBA NÁDORŮ

Projekt InoMed řeší nedostatečný rozvoj předaplikačního výzkumu léčiv a medicínských technologií na třech klíčových vědecko-výzkumných institucích v regionu, tj. Univerzitě Karlově, Farmaceutické fakultě v Hradci Králové, Lékařské fakultě v Hradci Králové a Fakultní nemocnici Hradec Králové.

Projekt obsahuje čtyři výzkumné oblasti s dlouholetou a úspěšnou tradicí základního výzkumu a výrazným celospolečenským dopadem na zdraví a kvalitu života populace. Tematicky je zaměřen na výzkum inovativních léčiv pro nádorová onemocnění, léčiva a biomarkery pro ochranu kardiovaskulárního systému před toxicitou protinádorové léčby.

UNIVERZITA KARLOVA V PRAZE

V rámci projektu budou vytvořeny mezioborové výzkumné týmy napříč jednotlivými institucemi tak, aby bylo optimálně využito synergie odborných schopností jednotlivých výzkumníků. Projekt zároveň vytvoří formální rámec, infrastrukturní zázemí a odpovídající podmínky pro přechod od základního výzkumu do předaplikační a následně i aplikované oblasti.

Díky projektu vzniknou tři modernizovaná pracoviště, která pomohou posílit dlouhodobou spolupráci výzkumných organizací s aplikační sférou, a to včetně žádoucí internacionalizace výzkumu.

Projekt byl v letošním roce předložen k hodnocení a jeho realizace by mohla být zahájena na počátku roku 2019, ukončení je předpokládáno na konci roku 2022.

Žadatel: Univerzita Karlova
Rozpočet projektu: 104,1 mil. Kč
Dotace EU: 88,5 mil. Kč

IT POMŮŽE V MEDICÍNĚ

Projekt IT4Neuro (degeneration), zaměřený na špičkový předaplikační výzkum, je založen na spolupráci tří institucí Hradecko-pardubické aglomerace – Univerzity Hradec Králové, Univerzity Pardubice a Fakultní nemocnice Hradec Králové.

Tyto tři subjekty budou spolupracovat v oblasti medicínských aplikací, na zajištění efektivnější diagnózy v rámci bezdrátové videoendoskopie, pomocí virtuálních technik screeningu a pokročilých CADD metod, a navrhování a testování nových látek v rámci preklinického vývoje nových léčiv. Díky tomu bude využito potenciálu a efektivity IT technologií pro špičkový výzkum v oblasti medicínských aplikací.

Projekt bude založen na realizaci tří výzkumných záměrů, které odpovídají cílům projektu. První aktivita spočívá v preklinickém vývoji léčiv zaměřeném na návrh a vývoj léku proti neurodegenerativním onemocněním spojeným s mitochondriální dysfunkcí. Látky, které budou identifikovány jako potenciální léčiva, budou vybrány na základě virtuálního screeningu a dále optimalizovány. Ty pak budou dále podrobeny komplexnímu testování fyzikálně-chemických vlastností.

Univerzita Hradec Králové

V rámci aktivity zaměřené na populační modely dojde k aplikaci ekonomických, statistických a rozhodovacích metod ve spojení s dynamickou simulací a procesním modelováním pro znázornění dopadů nově navrhovaných léčiv na cílovou skupinu, veřejné rozpočty a další zainteresované subjekty. Závěrečná fáze projektu bude zpracovávat a vyhodnocovat obrazová medicínská data, a to včetně algoritmizace dat z klinických nálezů. Výstupy ve formě algoritmů a specifických postupů hledání patologických projevů budou implementovány do navrženého softwarového řešení.

Předpokládané zahájení spolupráce je plánováno na počátek roku 2019, výstupy by měly být uzavřeny do konce roku 2022.

Žadatel: Univerzita Hradec Králové
Celkové náklady: cca 81,2 mil. Kč
Dotace EU: cca 69 mil. Kč

MEDICÍNA UŠITÁ PŘÍMO NA „TĚLO“

Cílem projektu „PERSONMED – Centrum rozvoje personalizované medicíny u věkem podmíněných onemocnění“ je zaměřit se prostřednictvím personalizované medicíny na problematiku těhotných žen se závažnými komplikacemi v těhotenství.

Předčasný porod představuje závažný problém, protože ročně se předčasně narodí kolem patnácti milionů dětí, z toho jich milion zemře. Kromě toho předčasný porod zvyšuje také pravděpodobnost dlouhodobých následků.

Personalizovaná medicína je cestou ke snížení počtu předčasně narozených dětí a zmírnění následků.

FAKULTNÍ NEMOCNICE HRADEC KRÁLOVÉ

Projekt povede k výraznému zjednodušení vyšetření i diagnostiky, méně invazivnímu testování, výsledky budou dostupné v kratší době a budou mít vyšší vypovídací hodnotu. Včas bude podchycena infekce, která by potenciálně mohla vést k předčasnému porodu. Hlavním zaměřením projektu je individualizace diagnosticko-terapeutického přístupu u předčasného porodu, druhým je pak roztroušená skleróza, nejčastější neurologické onemocnění komplikující těhotenství. Projekt byl zahájen na počátku roku 2018, výsledky budou k dispozici nejpozději do konce roku 2022.

Žadatel: Fakultní nemocnice Hradec Králové
Celkové náklady: cca 39 mil. Kč
Dotace EU: cca 33,1 mil. Kč



Z PARDUBIC DO KOSMU

Z Pardubic až do vesmíru směřují inovační projekty pardubické TOSEDA. Společnost vyvíjí například hi-tech materiály pro různé kosmické aplikace, přesněji části raketových nosičů nebo satelitů. S podporou ITI budou dále rozvíjeny především aktivity zaměřené na kosmický výzkum.

Úspěšnost společnosti v této oblasti lze doložit více než deseti projekty získanými v celoevropských soutěžích organizovaných Evropskou kosmickou agenturou. Jejich zákazníky jsou největší evropští výrobci raketových nosičů, satelitů a dalších vesmírných zařízení, mezi které patří především Thales Alenia Space, Airbus Defence and Space a MT Aerospace.

Jako příklad úspěšně vyřešených projektů lze jmenovat tepelný štít pro nádrže na tuhá paliva, lepidlo pro nádrže s kapalným vodíkem, kompozitní parabolu, ochrannou vrstvu pro satelitní zrcadla, elektricky vodivé nátěry a tepelně vodivé pasty a folie pro satelity.

Vyvinuté materiály musí odolávat velmi drastickým podmínkám, se kterými se mohou v kosmu setkat při jejich aplikaci, například střídání teplot od -253 °C až do +200 °C, degradace atomárním kyslíkem, ultrafialovým a ionizujícím zářením, změna vlastností vlivem vakua a vibrací či atak mikrometeority.

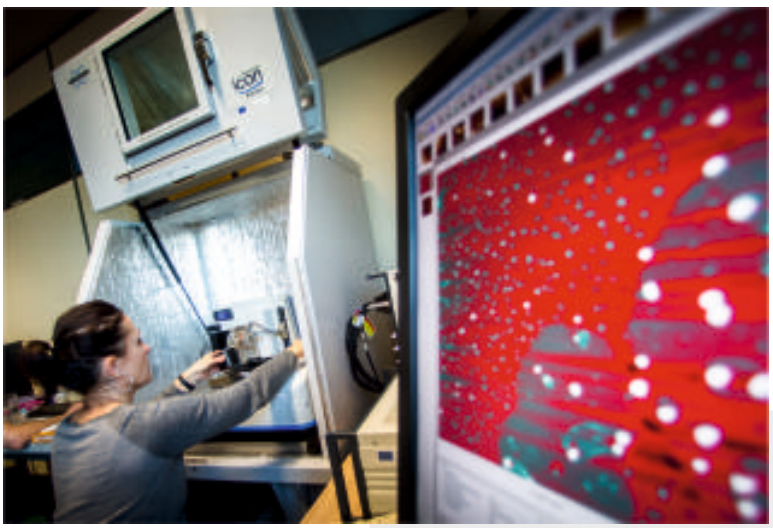
Navíc jsou vždy požadovány výjimečné mechanické, elektrické a tepelné vlastnosti, jako je vysoká měrná pevnost, tepelná vodivost, houževnatost při kryogenních teplotách aj.

Splnit soubor náročných požadavků je pro běžné materiály prakticky nemožné. TOSEDA proto využívá při formulaci nových systémů své bohaté zkušenosti z oblasti přípravy unikátních polymerních nanokompozitů. Tyto systémy jsou modifikovány speciálně připravenými nanočásticemi/nanostrukturami. Díky tomu systémy splňují i ty nejnáročnější požadavky kladené na materiály určené pro kosmické aplikace.

Vývoj hi-tech materiálů pro kosmické aplikace je nemyslitelný bez možnosti jejich testování v podmínkách simulujících kosmické prostředí. V tuto chvíli je TOSEDA odkázána na specializovaná zahraniční pracoviště. Nutnost využívání externích testovacích zařízení je často doprovázena velkými časovými ztrátami. Ty mohou nejen oddálit konečné řešení projektu, ale i zcela znemožnit jeho úspěšné dokončení. Nezanedbatelná je i výrazná finanční náročnost těchto speciálních testů.

Nejen z těchto důvodů se společnost rozhodla vybudovat vlastní laboratoře, ve kterých bude probíhat jak vývoj, tak i testování pokročilých materiálů pro kosmické aplikace. Testování bude nabídnuto i dalším zájemcům. A právě výstavba vývojové a testovací laboratoře proběhne s pomocí dotace z ITI.

Další projekt připravuje TOSEDA ve spolupráci s pardubickou společností Explosia a opět bude zaměřen na vývoj pokročilých materiálů pro kosmické aplikace.



Žadatel: TOSEDA
Celkové náklady: 62,9 mil. Kč
Dotace EU: 34 mil. Kč



VODA NAD ZLATO

Téměř sta tisíce lidí v Pardubicích a okolí se dotknou projekty zaměřené na zlepšení kvality a množství pitné vody.

Finančně i technologicky nejnáročnější bude modernizace zařízení v Hrobicích, které zásobuje 80 tisíc obyvatel. První část projektu Vodovodů a kanalizací Pardubice je zaměřena na zvýšení vydatnosti prameniště Hrobice.

Vlivem vysoké koncentrace železa a manganu dochází k zanášení vtokových otvorů zárubnic jímacích vrtů a vtokových otvorů centrálních studní a kolmataci čerpadel centrálních sběrných studní a výtlačného potrubí, které přepravuje vodu do úpravny.

Pro obnovení stávající povolené kapacity zdroje za současné možnosti navýšení na 110 l/s v letních měsících je v rámci projektu navrženo provést třicet nových širokoprofilových vrtů, zkapacitnění stávajících násosek v Čeperce, vybudování nových násosek v lokalitě Hrobice.

Druhou částí projektu je zvýšení kapacity samotné úpravny vody v Hrobicích. Díky nového technologickému řešení úpravy vody bude zajištěna kvalitní voda splňující všechny požadované ukazatele, navíc bude docílena spolehlivá doprava pitné vody do spotřebiště novými moderními čerpadly s podstatně menšími nároky na spotřebu elektrické energie.

Druhý z projektů se týká vodního zdroje Nemošice, který přímo zásobuje pitnou vodou patnáct tisíc lidí. Studny nejsou v současné době dostatečně ochráněny proti povodňové vlně a dochází tak při zvýšené vodě k jejich kontaminaci, která ohrožuje kvalitu pitné vody. Pozitivní dopad projektu lze rozdělit do dvou částí – jednou je zmiňovaná protipovodňová ochrana vodního zdroje a druhou částí je intenzifikace čisticí stanice Nemošice spočívající ve zřízení jednostupňové filtrace přes aktivní uhlí.

Kromě projektů na pitnou vodu připravuje společnost také odkanalizování poslední části našeho města – Opočínku. V současné době není ekologické odvádění odpadních vod v této části Pardubic vůbec řešeno. V této lokalitě se proto v rámci projektu přestanou vypouštět odpadní vody do vod povrchových, což bude mít pozitivní vliv na kvalitu životního prostředí. Předpokládaná délka nově vybudované kanalizace by měla být 2 680 metrů.

Žadatel: Vodovody a kanalizace Pardubice
Celkové náklady: 348 mil. Kč
Dotace EU: 200 mil. Kč



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR

NEWSLETTER ITI
Miroslav Janovský | Michaela Kudynová | Vlastimil Daněk