

Projekty OPD Dopravního podniku města Pardubic a.s.



Projekty OPD Dopravního podniku města Pardubic a.s.

Výstavba a modernizace infrastruktury pro drážní trolejbusovou dopravu

- 1) Posílení napájení a prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích – Pardubičkách
- 2) Prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích, sídlišti Cihelna
- 3) Elektrifikace MHD v Pardubicích, sídlišti Višňovka – projekt nebude realizován
- 4) Modernizace servisního zázemí DPMP a.s. pro drážní dopravu



1) Posílení napájení a prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích - Pardubičkách

Pozitivními dopady projektu bude:

- snížení přenosových ztrát díky zkrácení napájecích tras a napájecích úseků trolejového vedení,
- zvýšení kapacity napájení trolejbusové trati v Pardubičkách umožňující zvýšení rozsahu provozu trolejbusů,
- zefektivnění organizace provozu trolejbusových linek,
- rozšíření provozu v elektrické trakci v městských částech Černá za Bory, Mnětice a Drozdice (prostřednictvím parciálních trolejbusů) náhradou za výkony autobusové dopravy,
- rozšíření provozu v elektrické trakci v úseku do zastávky Zdravotnická škola prostřednictvím nové trolejbusové trati,
- zkrácení cestovních dob cestujících na spojích autobusových linek, které po rozšíření provozu trolejbusových linek do zastávky Zdravotnická škola nebudou muset tuto zastávku obsluhovat závlekem.

Uvedené konkrétní pozitivní dopady se projeví ve snížení množství emisí pevných látek z autobusové dopravy, snížení dopadu provozování MHD na klimatickou změnu a úspoře času cestujících.

1) Posílení napájení a prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích – Pardubičkách



Kapacita napájení stávající trolejbusové trati v Pardubičkách je limitující pro další navyšování dopravních výkonů trolejbusů, a zejména pak tzv. parciálních trolejbusů, tj. trolejbusů s možností alternativního napájení pohonu z akumulátoru energie, které napájení z trolejového vedení nevyužívají pouze k přímému pohonu, ale též k dobíjení akumulátoru pro autonomní jízdu v úsecích bez trolejového vedení.

1) Posílení napájení a prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích – Pardubičkách

Celkové investiční náklady projektu 72.000.000,- Kč

Celkové způsobilé náklady projektu 60.000.000,- Kč

Předpokládaná realizace 06/2026 – 09/2027

Dotační aktivita

Výstavba nových trolejbusových tratí s důrazem na propojení významných dopravních uzlů dosud nenapojených částí města s centry měst

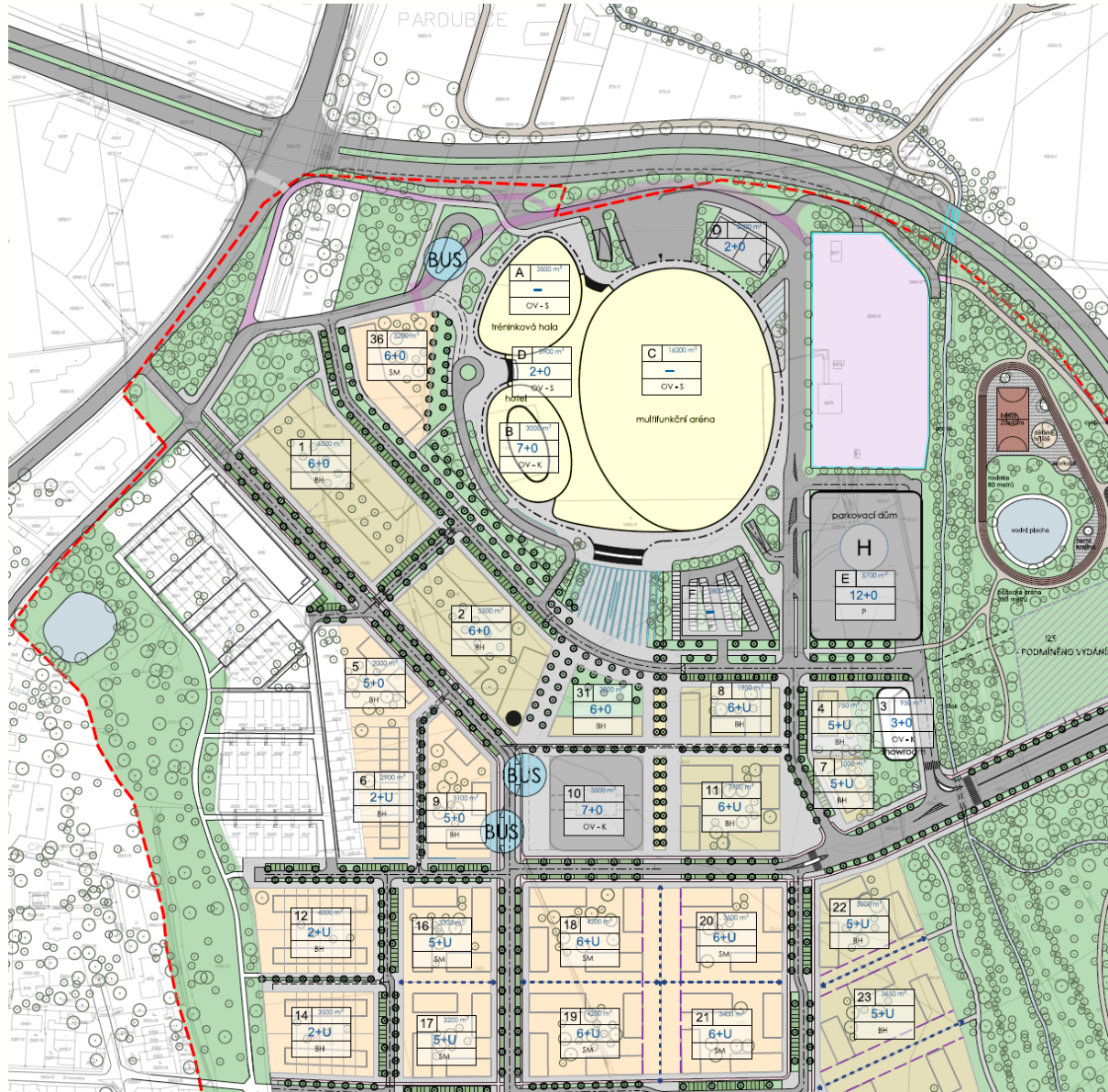
2) Prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích, sídlišti Cihelna

Obsluha jižní části sídliště Cihelna byla od září 2022 posílena v souvislosti s dokončením projektu OPD 2 „Trolejbusová trať ve Studentské ulici“, jehož primárním cílem je zlepšení dopravní obsluhy univerzitního kampusu. Do severní části sídliště zajíždějí parciální trolejbusy.

V rámci projektu MHAP bude do severní části sídliště Cihelna vybudována trolejbusová trať po ulici Hradecké a tato trať bude ukončena v rozvojové oblasti Nová Cihelna.



2) Prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích, sídlišti Cihelna



- Zvýšení počtu spojů v elektrické trakci pro rozvíjející se severní část sídliště Cihelna
- Možnost převodu dalších dopravních výkonů v MHD Pardubice do elektrické trakce v důsledku uvolnění parciálního trolejbusu z výkonů, kde plně nevyužívá svoji schopnost autonomního provozu (délka úseku bez troleje je pouze cca 0,5 km)

2) Prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích, sídlišti Cihelna

Celkové investiční náklady projektu 108.900.000,- Kč

Celkové způsobilé náklady projektu 90.000.000,- Kč

Předpokládaná realizace 01/2026 – 12/2028

Dotační aktivita

Výstavba nových trolejbusových tratí s důrazem na propojení významných dopravních uzlů dosud nenapojených částí města s centry měst

3) Elektrifikace MHD v Pardubicích - sídlišti Višňovka

Projekt byl z důvodu nemožnosti umístění trolejové infrastruktury do podjezdu sv. Anny ukončen



4) Modernizace servisního zázemí pro drážní vozidla DPMP a.s.

Jedná se o projekt na zásadní modernizaci servisního zázemí pro údržbu a opravy drážních vozidel zajišťující veřejné služby v přepravě cestujících. Servisní zázemí DPMP a.s. je v objektech, které jsou z 50. let a 80. let minulého století. Jde o rekonstrukci objektů, ale též o významnou modernizaci servisní techniky a technologií v objektech.

Stávající dílny údržby trolejbusů budou rozšířeny o 25 procent (ke stávajícím dvanácti pracovištím pro trolejbusy standardní délky na čtyřech souběžných montážních jámách budou přidány další montážní jámy se třemi pracovišti).

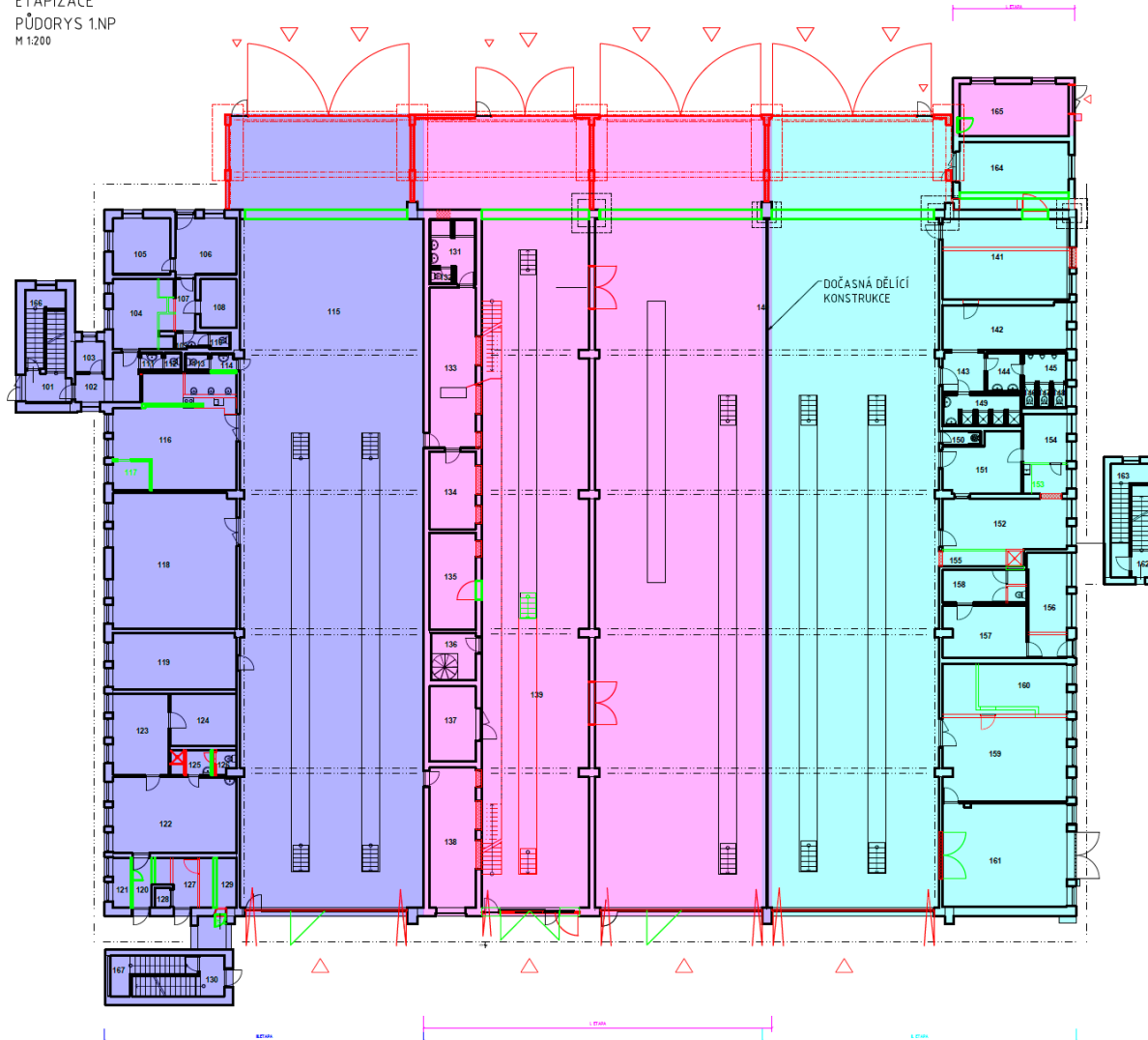


4) Modernizace servisního zázemí pro drážní vozidla DPMP a.s.



4) Modernizace servisního zázemí pro drážní vozidla DPMP a.s.

ETAPIZACE
PŮDORYS 1.NP
M 1:200



4) Modernizace servisního zázemí pro drážní vozidla DPMP a.s.



4) Modernizace servisního zázemí pro drážní vozidla DPMP a.s.

Celkové investiční i způsobilé náklady projektu 151.000.000,- Kč

Příspěvek Unie 121 932 500,00 Kč

Předpokládaná realizace 01/2024 – 12/2028

Dotační aktivita

Modernizace technického zázemí a infrastruktury městské drážní dopravy s přímým dopadem na uživatele městské drážní dopravy (cestující)

DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA PARDUBIC a. s.



Dopravní podnik města Pardubic a. s.



DĚKUJI ZA POZORNOST!