



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

12. JEDNÁNÍ PS1 2021+: DOPRAVA ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

**PARDUBICE
12. KVĚTNA 2025**



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

HARMONOGRAM JEDNÁNÍ

- Přivítání, seznámení s programem
- 1. Změny v nominacích PS1
- 2. Aktuální informace ITI Hradecko-pardubické aglomerace
- 3. Vyzvání žadatele nositelem ITI k aktualizaci strategického projektu
- 4. Postup projednání projektových záměrů pracovní skupinou
- 5. Projednání strategických projektů vyzvaných nositelem ITI k aktualizaci
- 6. Labská stezka
- 7. Diskuze



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

1. ZMĚNY V NOMINACÍCH PS1

Magistrát města Pardubic (odbor dopravy)

- Člen: Ing. Antonín Suk

Magistrát města Pardubic (odbor hlavního architekta)

- Člen: Ing. arch. Aleš Reiský
- Zástupce: Ing. arch. Pavla Sommerschuh

Magistrát města Hradce Králové (odbor hlavního architekta)

- Člen: Ing. Jan Sedunka
- Zástupce: Ing. arch. Miloš Vítek

Univerzita Pardubice (Dopravní fakulta Jana Pernera)

- Člen: doc. Ing. Ladislav Řoutil, Ph. D.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



2. AKTUÁLNÍ INFORMACE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

IROP – FINANČNÍ MILNÍKY

Milník IROP (vždy k 30. 6.)	2025			2026			2027			2028			2029		
%	17,08			34,44			52,08			70,00			100		
mil. Kč	305,99			617,01			933,04			1 254,08			1 791,55		
Monitoring ITI	10/24	1/24	4/25	10/24	1/24	4/25	10/24	1/24	4/25	10/24	1/24	4/25	10/24	1/24	4/25
%	25,20	21,80	22,44	44,20	43,98	42,99	70,53	70,10	69,94	93,23	94,42	91,82	100,00	100,00	100,00
mil. Kč	451,39	390,56	401,97	791,93	787,92	770,20	1,263,58	1 255,87	1 252,94	1 670,28	1 691,58	1 644,92	1 791,55	1 791,55	1 791,55

Alokace IROP ITI HK-PA: 1 791 547 063,21 Kč

Schválené a předložené ŽoP k 9. 5. 2025: **292 725 414 Kč (16,34 % z alokace)**

Plánované, schválené a předložené ŽoP k 30. 6. 2025: **401 972 617 Kč (22,44 % z alokace)**

- **Dopis ŘO (12/2024): Upozornění na riziko nedočerpání k 30. 6. 2025**
- **Dopis na žadatele (1/2025): Upozornění na finanční milníky**



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



2. AKTUÁLNÍ INFORMACE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

IROP SC 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství

Aktivita	Alokace v PR	Projekty v PR	Projekty s PA	Výše podpory EU v PA	Výše nezazávkované alokace
Vozidla	199 205 384,92	2	2	199 205 383,75	1,17
Terminály a parkovací systémy	94 230 769,23*	1	-	-	94 230 769,23*
Bezpečnost dopravy	14 134 615,38	1	1	4 132 640,38	10 001 975,00
Cyklodoprava	97 716 786,44	7	-	-	97 716 786,44
Σ	405 287 55,97	11	3	203 338 024,13	201 949 531,84

* Alokace bude navýšena o 33,25 mil. Kč



2. AKTUÁLNÍ INFORMACE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

AKTUÁLNÍ STAV STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ ZAŘAZENÝCH DO PR IROP

Název projektu	Žadatel	OP SC	Podpora EU (Kč)	Vyjádření ŘV A	Předložení do ISKP21+	Stav projektu
Modernizace vozového parku trolejbusů vozidly s parciálním pohonem	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	IROP 6.1	99 602 150	31. 12. 2023	16. 3. 2023	Projekt finančně ukončen MF-PO
Přestupní terminál JIH - veřejný prostor	statutární město Pardubice	IROP 6.1	4 132 640	28. 3. 2024	23. 8. 2024	Projekt fyzicky ukončen
Modernizace vozového parku trolejbusů DPMHK – ITI	Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.	IROP 6.1	99 603 234	31. 12. 2023	31. 3. 2023	Projekt s právním aktem
Výstavba parkovacího domu Vápenka v terminálu JIH	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	IROP 6.1	94 230 769	20. 6. 2024	31. 10. 2025	Vydáno Vyjádření ŘV A s platností do 9. 6. 2025
Cyklostezka „Mechu a Perníku“, úsek Vysoká nad Labem – Opatovice nad Labem	Svazek obcí Hradubická labská	IROP 6.1	20 655 000	20. 6. 2024	9. 6. 2025	Vydáno Vyjádření ŘV A s platností do 9. 6. 2025
Cyklostezka „Mechu a Perníku“, úsek Opatovice nad Labem – Dříteč	Svazek obcí Hradubická labská	IROP 6.1	23 375 000	-	30. 12. 2026	Projekt zařazen do PR
Cyklostezka „Mechu a Perníku“, úsek Němčice – Hrobice	Svazek obcí Hradubická labská	IROP 6.1	5 312 500	-	30. 12. 2026	Projekt zařazen do PR
Cyklostezka „Mechu a Perníku“, úsek Ráby – Kunětice	Svazek obcí Hradubická labská	IROP 6.1	6 375 000	-	30. 12. 2026	Projekt zařazen do PR
Cyklostezka „Mechu a Perníku“, spojka Brozany	Svazek obcí Hradubická labská	IROP 6.1	2 550 000	-	30. 12. 2027	Projekt zařazen do PR
Cyklostezka „Pardubice – Týnec nad Labem“, úsek Srnojedy – Valy	Svazek obcí Pardubická labská	IROP 6.1	28 824 286	-	30. 12. 2026	Projekt zařazen do PR
Cyklostezka „Pardubice – Týnec nad Labem“, úsek Valy – Přelouč	Svazek obcí Pardubická labská	IROP 6.1	10 625 000	-	30. 12. 2027	Projekt zařazen do PR



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

2. AKTUÁLNÍ INFORMACE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

SMĚNA ALOKACÍ MEZI HK-PA A OMO

- ze strany žadatele Dopravního podniku města Pardubic a.s. byl vyjádřen zájem o navýšení alokace pro strategický projekt „Výstavba parkovacího domu Vápenka v terminálu JIH“ (PR IROP, opatření Multimodální osobní doprava)
- na základě průběžného zjišťování absorpční kapacity mezi jednotlivými nositeli ITI možnost získání nevyužité alokace pro zmíněný projekt z Ostravské metropolitní oblasti výměnou za alokaci v rámci OPD
- dle pravidelného monitoringu projektů eviduje nositel ITI nevyužitou alokaci v PR OPD (opatření Infrastruktura městské drážní dopravy) → dopravní podniky měst Hradce Králové a Pardubic, jako jediní potenciální žadatelé v tomto opatření, nepřipravují žádné náhradní projekty
- v rámci Strategie území HK-PA aglomerace alokace PR OPD bude snížena o 33,25 mil. Kč, a alokace PR IROP bude navýšena o 33,25 mil. Kč po schválení příslušnými ŘO
 - ŘV Ostravské metropolitní oblasti návrh na výměnu schválil na svém jednání dne 31.3.2025
 - ŘV Hradecko-pardubické aglomerace návrh na výměnu schválil per-rollam (3.-11. 4. 2025)



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



2. AKTUÁLNÍ INFORMACE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE *PR IROP*

- **Aktualizace PR IROP**

- mj. i v návaznosti na získanou částku 33,25 mil. Kč v opatření Multimodální osobní doprava od OMO → navýšení alokace v související 2. výzvě nositele
- aktualizace souvisí i se změnami v rámci dalších opatření (MŠ, ZŠ)
- 6-7/2025 – RmP → ZmP → ŘO IROP



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



2. AKTUÁLNÍ INFORMACE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

39. VÝZVA OPD

- **39. výzva pro předkládání projektů v rámci opatření 08 - Infrastruktura městské drážní dopravy (novostavby a modernizace)**
 - v jedné výzvě novostavby i modernizace
 - vyhlášení – 5/2025
 - zahájení příjmu žádostí o podporu – 6/2025
 - ukončení příjmu předběžných žádostí o podporu – 8/2026
 - ukončení příjmu žádostí o podporu – 3/2027
 - časová způsobilost nákladů je 1. 1. 2021 – 30. 6. 2029
 - nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace – 31. 12. 2029
 - celková alokace výzvy: 9 542 922 880,-
 - výše alokace pro HK-PA aglomeraci: 377 111 794,-





2. AKTUÁLNÍ INFORMACE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE *PR OPD*

- **Aktualizace PR OPD**

- v návaznosti na uvolněnou částku 33,25 mil. Kč v opatření Infrastruktura městské drážní dopravy do OMO
- 6-7/2025 – RmP → ZmP → ŘO OPD

- **Čtvrtletní monitoring PZ**

- *Revitalizace haly pro servis a údržbu drážních vozidel MHD v Hradci Králové* (alokace v PR OPD ve výši 129,2 mil. Kč)
→ dle zpracované CBA projekt nesplňuje podmínky hodnotících kritérií OPD a nebude tudíž předložen do příslušné výzvy → projekt bude řešen postupnými opravami z rozpočtu DPMHK
→ pro uvolnění alokace je třeba oficiálně stáhnout projekt ze seznamu, který je přílohou PR OPD
- navýšení požadavků na výši podpory EU oproti aktuálním stavům u některých strategických projektů ve schváleném seznamu projektů v rámci PR OPD
→ pro navýšení alokací v rámci zmíněného seznamu je třeba oficiálně vznést požadavek na nositele





2. AKTUÁLNÍ INFORMACE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

AKTUÁLNÍ STAV STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ ZAŘAZENÝCH DO PR OPD

Název projektu	Žadatel	OP SC	Požadovaná podpora EU (Kč)	Vyjádření ŘV A	Předložení do ISKP21+	Stav projektu
Modernizace měnárny Buzulucká	Dopravní podnik města Hradec Králové, a.s.	OPD 2.8	24 225 000	23. 1. 2024	31. 1. 2024	Projekt s právním aktem
Elektrifikace MHD v Pardubicích, sídliště Višňovka	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	OPD 2.8	119 000 000	*	**	Projekt zařazen do PR (alokace v PR 93 500 000)
Posílení napájení a prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích – Pardubičkách	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	OPD 2.8	42 500 000	*	**	Projekt zařazen do PR (alokace v PR 29 750 000)
Prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích, sídliště Cihelna	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	OPD 2.8	38 250 000	*	**	Projekt zařazen do PR (alokace v PR 12 750 000)
Měniřna 6 Plačice	Dopravní podnik města Hradec Králové, a.s.	OPD 2.8	29 750 000	*	**	Projekt zařazen do PR (alokace v PR 18 700 000)
Modernizace areálu dopravního podniku v Pardubicích, Teplého ulic	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	OPD 2.8	121 932 500	*	**	Projekt zařazen do PR (alokace v PR 121 932 500)
Revitalizace haly pro servis a údržbu drážních vozidel MHD v Hradci Králové	Dopravní podnik města Hradec Králové, a.s.	OPD 2.8	129 200 000	x	x	Projekt zařazen do PR

* Vyjádření ŘV A bude řešeno a vyhlášení související výzvy ŘO OPD a plánované změně PR OPD.

** Zatím nevyhlášena související výzva, vyhlášení se plánuje na konec května 2025





3. VYZVÁNÍ ŽADATELE NOSITELEM ITI K AKTUALIZACI STRATEGICKÉHO PROJEKTU

- k 12. 5. 2025
 - 4 strategické dopravní projekty s vydaným PA, dva již zrealizované
 - další dva strategické projekty mají **vydané Vyjádření ŘV A**
 - zbývajících 12 strategických projektů je zařazeno do PR IROP a PR OPD
- projekt vyzvaný k aktualizaci předpokládající předložení žádosti do ISKP21+ do 31. 12. 2025 dle monitoringu za období 1. 1.-31. 3. 2025
- ***Výstavba parkovacího domu Vápenka v terminálu JIH***
- nové Vyjádření ŘV A (povinná příloha žádosti do ISKP21+)
- ostatní projekty budou vyzývány k aktualizaci dle avizované připravenosti v rámci pravidelného čtvrtletního monitoringu





3. VYZVÁNÍ ŽADATELE NOSITELEM ITI K AKTUALIZACI STRATEGICKÉHO PROJEKTU

- dne 17. 4. 2025 vyzváni žadatelé (statutární zástupce, manažer projektu) prostřednictvím e-mailu k aktualizaci strategického projektu/projektového záměru s avizovaným předložením žádosti o podporu do ISKP21+ do 31. 12. 2025 v rámci monitoringu za období 1. 1.-31. 3. 2025
 - zpřístupnění monitorovací zprávy v MS ITI
 - aktualizace projektového záměru a jeho opětovné předložení nositeli dle parametrů výzvy do 5. 5. 2025 do 10 hodin

→ projednání v PS1 dne 12. 5. 2025

→ projednání v ŘV A dne 28. 5. 2025

→ v případě kladného stanoviska ŘV A a schválení aktualizovaného PR ze strany nositele ITI a následně ŘO vydání nového Vyjádření o souladu projektového záměru se Strategií





4. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚŘŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

- Zhodnocení souladu souboru přihlášených/dopracovaných projektových záměrů s věcným zaměřením příslušné části Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+, alokací a indikátory vymezenými ve výzvě
- Posouzení přihlášených/dopracovaných projektových záměrů podle hodnotících kritérií (vyplnění kontrolních listů)
- Přijetí usnesení k přihlášeným/dopracovaným projektovým záměrům

Jednací řád pracovních skupin Řídicího výboru aglomerace

- bod 4.4. Každý člen PS se musí vyvarovat **střetu zájmů**. Pokud se rozhodnutí PS přímo týká jeho osobních zájmů či konkrétních zájmů organizace, již zastupuje, zdrží se hlasování v daném bodě.





4. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV A

- Strategický projekt je podán v předepsané formě
- Strategický projekt je součástí alespoň jednoho integrovaného řešení v rámci koncepční části Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+
- Strategický projekt je v souladu s podporovanými aktivitami daného operačního programu
- Strategický projekt je v souladu se specifickými podmínkami ŘO OP v rámci výzvy k předkládání programových rámců
- Strategický projekt je v souladu s koncepční částí Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+
- Strategický projekt je minimálně ve stupni připravenosti požadovaném výzvou nositele k předkládání projektových záměrů do programových rámců nebo vyšším
- Strategický projekt přispívá svým přínosem k naplnění Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+
- Doklad o schválení strategického projektu kompetentním orgánem žadatele tvoří přílohu strategického projektu. V případě, kdy je žadatelem:
 - Obec, kraj, příspěvková organizace obce / kraje: dokladem je usnesení rady nebo zastupitelstva
 - Církev / církevní organizace: dokladem je rozhodnutí zřizovatele nebo statutárního orgánu žadatele
 - Obchodní korporace, nestátní nezisková organizace, univerzita, soukromá škola, svazek obcí a další výše neuvedení: dokladem je rozhodnutí statutárního orgánu žadatele
- Čestné prohlášení o konzultaci projektového záměru na Centru pro regionální rozvoj ČR tvoří přílohu strategického projektu (v případě projektu v IROP)
- Čestné prohlášení, že strategický projekt v průběhu procesu schvalování programového rámce (tj. od předložení strategického projektu do výzvy nositele k předkládání projektových záměrů do programových rámců po jejich schválení ze strany příslušného ŘO) nebude ve fázi hodnocení nebo výběru projektu v individuální výzvě ŘO



4. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

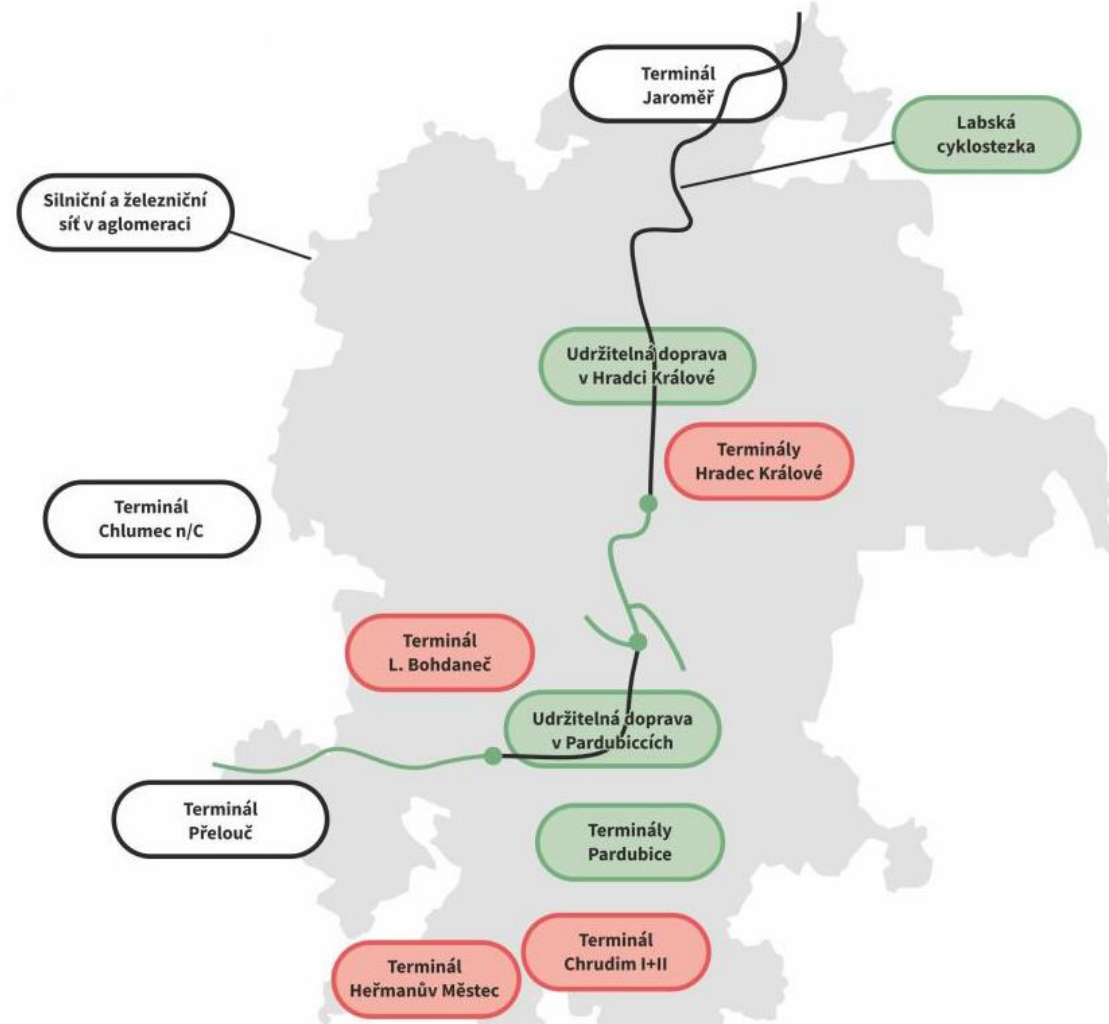
Vrácení projektového záměru k dopracování

Pokud je jedna a více z odpovědí ŘV A Ne či Dopracování, je ŘV A oprávněn:

- a) vrátit PZ předkladateli k dopracování a znovupředložení do PS;
 - b) rozhodnout o nezařazení PZ do seznamu strategických projektů v PR.
- O vrácení PZ k dopracování je předkladatel informován Výzvou ŘV A, která je odeslána do 7 kalendářních dnů od jednání, na němž bylo o vrácení PZ k dopracování rozhodnuto.
 - Ve Výzvě ŘV A je uveden závazný termín, do kterého musí předkladatel dopracovaný PZ, včetně všech Výzvou ŘV A požadovaných příloh, jedním ze stanovených způsobů předložit. Lhůta pro doložení dopracovaného PZ nesmí být kratší než 10 kalendářních dnů od odeslání Výzvy ŘV A.
 - V případě vrácení PZ předkladateli k dopracování bude předkladatel pozván k novému jednání PS, která zasedne nejpozději 30 kalendářních dnů od rozhodnutí ŘV A a následně je PZ znovu předložen na nejbližší jednání ŘV A. Předkladatel se může jednání PS zúčastnit.
 - Pokud předkladatel nepředloží ve stanovené lhůtě dopracovaný PZ jedním ze stanovených způsobů, PZ není znovu projednáván na PS. V takovém případě ŘV A posuzuje původně předložený PZ.
 - PZ předložený na základě Výzvy ŘV A není možné po datu stanoveném ve Výzvě ŘV A dále doplňovat či jakkoli upravovat.
 - ŘV A dopracovaný PZ již nemůže vrátit k dalšímu dopracování a rozhodne tak na tomto jednání o tom, zda bude PZ zařazen do seznamu strategických projektů v PR, či nikoliv.
 - Po schválení PZ ze strany ŘV A je příslušný PR předložen ke schválení ZmP. Po jeho schválení nositel ITI tento PR předkládá k posouzení příslušnému ŘO. Až po kladném stanovisku daného ŘO jsou finanční prostředky finálně rezervovány a žadatel může předložit projektovou žádost do ISKP21+.



5. DRUHÁ VÝZVA PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ *INTEGROVANÉ ŘEŠENÍ V OBLASTI DOPRAVY*



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace



5. DRUHÁ VÝZVA PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA (VYZVÁNÍ K AKZUALIZACI STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ)

Operační program Integrovaný regionální operační program

Specifický cíl OP 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství

Strategický cíl Strategie 1 Doprava

Specifický cíl Strategie 1.2 Multimodalita a doprava v klidu

Opatření Strategie 1.2.1 Multimodální osobní doprava a doprava v klidu

Druh výzvy Kolová

Název pracovní skupiny Řídicího výboru aglomerace:

PS1: Doprava

Příjem aktualizovaných projektových záměrů: 17. 4.-5. 5. 2025 (10:00)

Datum ukončení realizace projektu: 31. 12. 2027

Celková částka dotace z EFRR pro výzvu: 127 480 769,23 Kč

Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt: min. výše není stanovena, max. výše 150 mil. Kč



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. DRUHÁ VÝZVA PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA (VYZVÁNÍ K AKZUALIZACI STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ)

ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé a míra podpory

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

- Evropský fond pro regionální rozvoj: 85 %
- státní rozpočet: 0 %



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. TŘETÍ VÝZVA PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA (*VYZVÁNÍ K AKZUALIZACI STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ*)

PODPOROVANÉ AKTIVITY

- Výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu.
- Výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R).
- Realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací.

NÁZEV INTEGROVANÝCH ŘEŠENÍ DOTČENÝCH VÝZVOU

- Přestupní uzly a parkovací systémy v aglomeraci
- Udržitelná doprava v jádrových městech



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. PŘEDSTAVENÍ AKTUALIZOVANÉHO PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU SPADAJÍCÍHO DO 2. VÝZVY

Název PZ: **Výstavba parkovacího domu Vápenka v terminálu JIH**

Žadatel: **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**

Celkové výdaje projektu: **160 000 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **149 977 375,56 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **127 480 769,23 Kč**



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. PŘÍSPĚVEK PROJEKTU K PLNĚNÍ STRATEGIE

Indikátor	PR IROP		PŮVODNÍ PZ		AKTUALIZOVANÝ PZ	
	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Výchozí hodnota	Cílová hodnota
707 101 Nová nebo modernizovaná intermodální spojení [intermodální spojení]	0	1	0	1	0	1
740 010 Parkovací místa pro vozidla [parkovací místa]	0	250	0	250	0	250
764 010 Parkovací místa pro jízdní kola [parkovací místa]	0	63	0	63	0	63

Poznámka: Předložený PZ naplňuje celé opatření „Multimodální osobní doprava“ v rámci PR IROP



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

USNESENÍ PS1 12/1

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 2. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Multimodální osobní doprava) a vyzvání nositele ITI k aktualizaci strategického projektu projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr **„Výstavba parkovacího domu Vápenka v terminálu JIH“** je v souladu se Strategií.

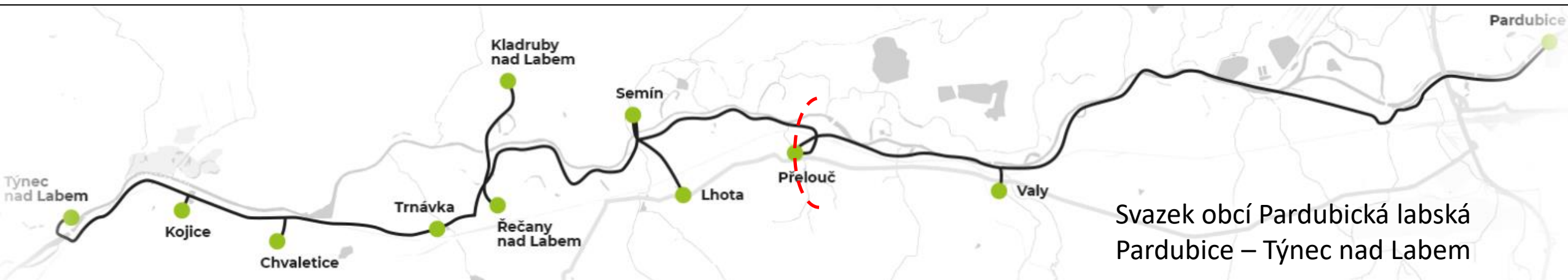
Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A a posouzení jeho souladu se Strategií území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ dle přiloženého Kontrolního listu ŘV A.





6. LABSKÁ STEZKA – AKTUÁLNÍ STAV

Svazek obcí Hradubická labská
Hradec Králové - Pardubice



Svazek obcí Pardubická labská
Pardubice – Týnec nad Labem



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

6. LABSKÁ STEZKA – AKTUÁLNÍ STAV

- 14. 3. 2025 jednání v Pardubicích na téma aktuálního stavu přípravy úseků Labské zařazených do PR IROP
 - schůzka svolána primátorem města a předsedou ŘV Hradecko-pardubické aglomerace Jana Nadrchala
 - dalšími účastníky mj. manažer ITI Filip Hoffman a projektový manažer Labské stezky Tomáš Jeřábek
 - závěr jednání: projekty mají oproti původnímu plánu zpoždění, riziko odebrání alokovaných prostředků
- na začátku dubna 2025 zaslány dopisy výkonné ředitelce a výkonnému řediteli dotčených svazků obcí (Pardubická labská a Hradubická labská), jakožto předkladatelům PZ → žádost o stanovisko ohledně stavu přípravy jednotlivých úseků (termín dokončení v rámci dotčené výzvy nositele 31. 12. 2027)
- snahou je alokované finanční prostředky využít v rámci naší aglomerace → cílem návrh dalšího postupu
- dochází k navýšení rozpočtů u jednotlivých úseků
- snaha v rámci ITI zaměřit se alespoň na realizaci úseků na hlavní trase



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

6. LABSKÁ STEZKA – AKTUÁLNÍ STAV

Cyklostezka “Mechu a Perníku” (DSO Hradubická-labská)

Trasa	Alokace	Aktuálně požadovaná výše podpory EU	Realizace dle PZ (4. výzva) do	Aktuální předpoklad	Aktuální stav
úsek Vysoká – Opatovice	20 655 000 Kč	26 210 798 Kč	3/2025	12/2026	V projektu byla doplněna projektová dokumentace pro stavební povolení na stavebním úřadě, kde je. Zároveň byl aktualizovaný rozpočet projektu, kde došlo k výraznému navýšení nákladů a DSO bude řešit dofinancování projektu. Po získání SP budou bude vypsáno VŘ a předložena žádost o dotaci.
úsek Opatovice – Dříteč	23 375 000 Kč	31 875 000 Kč	12/2025	11/2027	Stále probíhají jednání s problematickými vlastníky. Dále budou zadány znalecké posudky na zeleň. Probíhá také příprava zadání PD.
úsek Ráby – Kunětice	6 375 000 Kč	10 625 000 Kč	12/2026	11/2027	Stále v řešení výkupy pozemků s vlastníky.
úsek Němčice – Hrobice	5 312 500 Kč	5 312 500 Kč	12/2026	11/2027	Stále v řešení výkupy pozemků s vlastníky.
spojka Brozany	2 550 000 Kč		12/2026	11/2029	Jednání s některými vlastníky není úspěšné a je ohrožena možnost kompletních výkupů pozemků.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

6. LABSKÁ STEZKA – AKTUÁLNÍ STAV

Cyklostezka “Pardubice - Týnec nad Labem” (DSO Pardubická labská)

Trasa	Alokace	Aktuálně požadovaná výše podpory EU	Realizace dle PZ (4. výzva) do	Aktuální předpoklad	Aktuální stav
úsek Srnojedy – Valy	28 824 286,44 Kč	40 035 000 Kč	12/2026	11/2027	V řešení směna pozemku a výkupy pozemků pro realizaci.
úsek Valy – Přelouč	10 625 000,00 Kč		12/2026	11/2029	Nutné přesměrování trasy z důvodu zásahu jiného záměru do trasování cyklostezky.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

TERMÍN DALŠÍHO JEDNÁNÍ PS1 **ZÁŘÍ/ŘÍJEN 2025**

Děkuji vám za pozornost.



iti.hradec.pardubice.eu



ITI Hradecko-pardubické aglomerace



iti_hk_pce



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR