



Zápis z 13. jednání PS1 ITI 2021+		Datum:	4. 11. 2025
		Čas:	13:00–14:30
Téma:	Projednání strategických projektů vyzvaných nositelem ITI k aktualizaci Programové období 2028+	Místo:	Magistrát města Pardubic, Historický sál
Účastníci:	Harišová Petra, Holingerová Eva, Hovorková Zuzana, Javůrková Erika, Jeřábek Tomáš, Jetmarová Alexandra, Klímek Martin, Klimeš Jakub, Kořínek Tomáš, Křenková Petra, Kvaš Petr, Kubešová Martina, Pelikán Tomáš, Petřík Martin, Reiský Aleš, Řoutil Ladislav, Suk Antonín Host: Vnenčáková Věra		
Přílohy:	prezentace nositele a prezentace žadatelů (viz webové stránky ITI HK-PA, odkaz zde), kontrolní listy		

- **Uvítání, seznámení s programem** – T. Kořínek

1) Aktuální informace ITI Hradecko-pardubické aglomerace – T. Kořínek

- Během roku 2025 proveden redesign webových stránek ITI Hradecko-pardubické aglomerace, web funguje stále pod stejnou doménou
- Ex-post evaluace programového období 2014-2020 – zpracována primárně nositelem ITI → schválena ŘV A a předložena ke schválení na MMR–ORP prostřednictvím přílohy depeše v MS2014+ dne 31. 10. 2025
- Kancelář ITI funguje druhým rokem, činnost zajišťují 4 osoby, jednou týdně společně online jednání Kanceláře ITI se všemi zástupci MOA → představeno desatero Kanceláře ITI
- Představen projekt financovaný z OPTP „**Podpora implementace nástroje ITI a metropolitní spolupráce a facilitace činností nositelů ITI v programovém období 2021-2027**“
- Nová platforma MOA (DSO) – připravovány kroky k jejímu založení
- Stav projektů zařazených do PR IROP
 - o Informace k aktuálnímu stavu projektů zařazených do PR IROP
 - o V rámci opatření PR IROP „Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu“ došlo k úspoře alokovaných prostředků po dokončení jediného projektu v tomto opatření zařazeného do Seznamu strategických projektů ve výši cca 11 mil. Kč → v projektu byla předložena závěrečná ŽoP, po jejím finálním vypořádání bude vyhlášena výzva nositele k předkládání záměrů do PR IROP
 - o Výstavba parkovacího domu Vápenka v terminálu JIH – T. Pelikán
 - stále probíhá VŘ s uveřejněním, průběžně jsou vypořádávány dotazy od uchazečů, do konce týdne bude zaslána výzva na předložení finální nabídek, aby měl DPMP informace o výsledku nabídkové ceny
 - hodnotící kritéria – cena, min. počet vybudovaných parkovacích míst
 - do konce listopadu by snad měl být vybrán vítězný uchazeč a podepsaná smlouva
 - o Další informace jsou uvedeny v rámci prezentací žadatelů vyzvaných k aktualizaci strategických projektů
- Stav projektů zařazených do PR OPD
 - o Informace k aktuálnímu stavu projektů zařazených do PR OPD
 - o Elektrifikace MHD v Pardubicích, sídliště Višňovka – T. Pelikán
 - projekt nebude z důvodu nemožnosti umístění trolejové infrastruktury do podjezdu sv. Anny realizován a bude tak vyřazen ze Seznamu strategických projektů PR OPD
 - o Modernizace servisního zázemí pro drážní vozidla DPMP a.s. – T. Pelikán
 - Projekt bude v krátké době projekčně připraven, záleží na pohledu OPD k možnosti zpracování CBA, kdy a zda vůbec bude moci být realizován, a to s ohledem na podmínky OP v souvislosti s výkladem požadavku přímého dopadu projektu na cestující městskou drážní dopravou
 - o Další informace jsou uvedeny v rámci prezentací žadatelů vyzvaných k aktualizaci strategických projektů
- V návaznosti na aktualizaci strategických projektů je následně nutné aktualizovat i příslušné PR (IROP a OPD)
- více viz prezentace





- 2) **Vyzvání žadatele nositelem ITI k aktualizaci strategického projektu** – T. Kořínek
- Popsán proces vyzvání žadatele k aktualizaci strategického projektu včetně navazujících kroků
 - více viz prezentace
- 3) **Projednání projektových záměrů pracovní skupinou** – T. Kořínek
- Zhodnocení souladu souboru aktualizovaných PZ s věcným zaměřením příslušné části Strategie, alokací a indikátory vymezenými ve výzvě → posouzení podle hodnotících kritérií (kritéria představena) a vyplnění kontrolních listů → přijetí usnesení k PZ.
 - Popsán proces vrácení PZ k dopracování a případného nezařazení PZ do PR.
 - více viz prezentace
- 4) **VÝZVY 4 a 12 K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ (VYZVÁNÍ K AKTUALIZACI STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ)** – T. Kořínek
- Při vyjednávání o alokacích a přípravě programového rámce s ŘO IROP se nositel zavázal k plnění relevantních výstupových a vybraných výsledkových indikátorů, které budou součástí hodnocení → dohodnuté hodnoty výstupových indikátorů s ŘO IROP a jejich naplnění v předložených záměrech je součástí prezentace u výzvy č. 4.
 - více viz prezentace
4. výzva „**Infrastruktura pro bezpečnou cyklistickou dopravu**“ – T. Kořínek
- Představení parametrů výzvy a příslušných částí Strategie dotčených 4. výzvou.
 - Na základě vyzvání byl předložen jeden PZ
 - V PR IROP jsou alokovány v rámci opatření Infrastruktura pro cyklistickou dopravu prostředky pro 7 PZ předložených do související výzvy č. 4 a následně schválených ŘV A, ZmP a ŘO IROP (MMR).
 - Alokace výzvy: 97 716 786,44 Kč.
 - Představení hlavních změn v aktualizovaných PZ:
- Cyklostezka „Mechu a Perníku“, úsek Vysoká nad Labem – Opatovice nad Labem** – T. Jeřábek
- Žadatel: Svazek obcí Hradubická labská
 - Celkové náklady projektu 32 000 000 Kč; CZV 32 000 000 Kč; podpora EU (85 %) 27 200 000 Kč.
 - Došlo k navýšení rozpočtu CZV i související podpory EU
 - o mj. kvůli dezolátnímu stavu mostku v úseku trasy (vliv i na řešení pozemků, které nebyly původně v plánu → další zdržení příprav)
 - Celková délka navržené cyklostezky je dle původně předloženého PZ 2,5 km, v současné době probíhají průběžně změny ve značení trasy, tudíž aktuálně je způsobilý úsek v délce 2,285 km.
 - Zdržení harmonogramu projektu vlivem jednání o dopravním značení s Policií ČR.
 - Doplnuje se řízení o vydání společného rozhodnutí na stavbu (předpoklad vydání pravomocného rozhodnutí 12/2025).
 - Probíhá příprava výběrového řízení na zhotovitele stavebních prací a příprava žádosti o dotaci (1/2026).
 - Termín plánovaného předložení žádosti o podporu: 3/2026.
 - Zahájení fyzické realizace v pol. roku 2026.
 - více viz prezentace
 - J. Klimeš: Budete se opravovat most v trase stezky?
 - T. Jeřábek: Most není ve špatném technickém stavu, přestože se jedná o most provizorní, v případě výstavby nového mostu by musel splňovat jiné parametry, výstavba nového v současné době není prioritou.

Cyklostezka „Mechu a Perníku“, úsek Opatovice nad Labem – Dřiteč – T. Jeřábek

- Žadatel: Svazek obcí Hradubická labská
- Celkové náklady projektu 41 000 000 Kč; CZV 41 000 000 Kč; podpora EU (85 %) 34 850 000 Kč.
- Došlo k navýšení rozpočtu, CZV i související podpory EU
- Celková délka navržené cyklostezky je 5,5 km. Došlo k navýšení počtu parkovacích míst pro jízdní kola z původní hodnoty 3 na 9.
- Došlo ke zdržení v přípravách projektu, a to zejména kvůli změnám pozemkové struktury, a i vlastníků pozemků, dále došlo ke komplexním pozemkovým úpravám v dotčeném katastrálním území





- Probíhá příprava výběrového řízení na zhotovitele projektové dokumentace, která je sice k dispozici, ale je třeba přepracovat, jelikož pochází z roku 2019. Dále probíhá příprava kupních smluv na výkup pozemky pod cyklostezkou od soukromých vlastníků.
- 2026: vykoupení pozemků, zpracování PD, stavební řízení
- Termín plánovaného předložení žádosti o podporu: 6/2027.
- Realizace stavby se předpokládá během roku 2028.
- více viz prezentace

Cyklostezka „Mechu a Perníku”, úsek Ráby – Kunětice – T. Jeřábek

- Žadatel: Svazek obcí Hradubická labská
- Celkové náklady projektu 7 960 000 Kč; CZV 7 960 000 Kč; podpora EU (85 %) 6 766 000 Kč.
- Došlo k navýšení rozpočtu, CZV i související podpory EU
- Celková délka navržené cyklostezky je 1,5 km. Došlo k navýšení počtu parkovacích míst pro jízdní kola z původní hodnoty 3 na 6.
- Příprava zdržena kvůli řešení dílčích problémů souvisejících s probíhajícím developerským projektem v Rábech.
- V řešení výkupy pozemků s vlastníky (projednány s předběžnými souhlasy).
- 2026: vykoupení pozemků, zpracování PD, stavební řízení
- 2027: žádost o dotaci, zadání výběrového řízení
- Realizace stavby se předpokládá během roku 2028.
- více viz prezentace

Cyklostezka „Pardubice – Týnec nad Labem”, úsek Srnojedy – Valy – T. Jeřábek

- Žadatel: Svazek obcí Pardubická labská
- Celkové náklady projektu 46 500 000 Kč; CZV 46 500 000 Kč; podpora EU (85 %) 39 525 000 Kč.
- Došlo k navýšení rozpočtu, CZV i související podpory EU
- Celková délka navržené cyklostezky je 7,47 km. Došlo k navýšení počtu parkovacích míst pro jízdní kola z původní hodnoty 3 na 6.
- Velmi složitý úsek, od Valů do Opočínku vykoupěny s výjimkou dvou (výkupy s vlastníky již předjednány) všechny pro trasu potřebné pozemky.
- Z Opočínku dále se řeší ještě výkupy a směny pozemků. V případě problémů s výkupem pozemků v úseku Opočínok – Srnojedy bude lze projekt rozdělit na dvě etapy.
- 2026: vykoupení pozemků, zpracování PD, stavební řízení
- 2027: žádost o dotaci, zadání výběrového řízení
- Realizace stavby se předpokládá během roku 2028.
- více viz prezentace

Projednání aktualizovaných projektových záměrů předložených do 4. výzvy pracovní skupinou

USNESENÍ PS1 13/1

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 4. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura pro cyklistickou dopravu) a vyzvání nositele ITI k aktualizaci strategického projektu projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategii.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Cyklostezka „Mechu a Perníku”, úsek Vysoká nad Labem - Opatovice nad Labem**“ **je v souladu se Strategií.**

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A a posouzení jeho souladu se Strategií území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ dle přiloženého Kontrolního listu ŘV A.

PRO: 10, PROTI: 0, ZDRŽEL/A SE: 0

SCHVÁLENO





USNESENÍ PS1 13/2

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 4. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura pro cyklistickou dopravu) a vyzvání nositele ITI k aktualizaci strategického projektu projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategii.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Cyklostezka „Mechu a Perníku”, úsek Opatovice nad Labem - Dříteč**“ je v souladu se Strategii.

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A a posouzení jeho souladu se Strategii území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ dle příloženého Kontrolního listu ŘV A.

PRO: 10, PROTI: 0, ZDRŽEL/A SE: 0

SCHVÁLENO

USNESENÍ PS1 13/3

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 4. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura pro cyklistickou dopravu) a vyzvání nositele ITI k aktualizaci strategického projektu projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategii.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Cyklostezka „Mechu a Perníku”, úsek Ráby - Kunětice**“ je v souladu se Strategii.

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A a posouzení jeho souladu se Strategii území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ dle příloženého Kontrolního listu ŘV A.

PRO: 10, PROTI: 0, ZDRŽEL/A SE: 0

SCHVÁLENO

USNESENÍ PS1 13/4

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 4. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura pro cyklistickou dopravu) a vyzvání nositele ITI k aktualizaci strategického projektu projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategii.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Cyklostezka Pardubice – Týnec nad Labem”, úsek Srnojedy - Valy**“ je v souladu se Strategii.

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A a posouzení jeho souladu se Strategii území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ dle příloženého Kontrolního listu ŘV A.

PRO: 10, PROTI: 0, ZDRŽEL/A SE: 0

SCHVÁLENO

- více viz prezentace

12. výzva „Infrastruktura městské drážní dopravy (novostavby)“ – T. Kořínek

- Představení parametrů výzvy a příslušných částí Strategie dotčených 12. výzvou.
- Na základě vyzvání byly předloženy tři PZ
- V PR OPD jsou alokovány v rámci opatření Infrastruktura městské drážní dopravy pro 7 PZ předložených do související výzvy č. 12 a následně schválených ŘV A, ZmP a ŘO OPD (MD).
- Alokace výzvy nositele ITI: 150 501 298 Kč.
- Alokace PR OPD: 368 086 794 Kč.
- Představení hlavních změn v aktualizovaných PZ:

Posílení napájení a prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích – Pardubičkách – T. Pelikán

- Žadatel: Dopravní podnik města Pardubic a.s.
- Došlo k navýšení rozpočtu, CZV i související podpory EU
- Celkové náklady projektu 72 600 000 Kč; CZV 60 000 000 Kč; podpora EU (85 %) 51 000 000 Kč.





- Probíhají projekční práce, komplikací v přípravách bylo řešení protlaku pod koridorem pro napájecí kabely měnárny
- Termín realizace projektu: 6/2026–9/2027
- více viz prezentace

Prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích, sídlišti Cihelna – T. Pelikán

- Žadatel: Dopravní podnik města Pardubic a.s.
- Došlo k navýšení rozpočtu, CZV i související podpory EU, a to zejména významnému navýšení realizačních cen energetických staveb
- Celkové náklady projektu 108 900 000 Kč; CZV 90 000 000 Kč; podpora EU (85 %) 76 500 000 Kč.
- Zásadní projekt s ohledem na plánovanou výstavbu multifunkční haly, došlo tudíž i k prodloužení trasy a změny vedení trakčního vedení, nově nutné pořídit i měnárnu, termín samotné realizace projektu je závislý na přípravě a realizaci projektu nové multifunkční arény
- Termín realizace projektu: 1/2026–12/2028
- více viz prezentace

Měnárna 6 Plačice – M. Petřík

- Žadatel: Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.
- Došlo k navýšení rozpočtu, CZV i související podpory EU
- Celkové náklady projektu 54 500 000 Kč; CZV 45 000 000 Kč; podpora EU (85 %) 38 250 000 Kč.
- Aktuální stav:
 - o Probíhá aktualizace jednostupňové dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení (do konce roku)
 - o ČEZ disponuje pravomocnými rozhodnutími pro realizaci přípojky vysokého a nízkého napětí pro objekt měnárny → DPMHK může navázat stavebním řízením (jsou splněny legislativní podmínky pro podmiňující investice ČEZu)
- Fyzická realizace projektu: 4/2026–1Q/2027
- více viz prezentace

Projednání aktualizovaných projektových záměrů předložených do 12. výzvy pracovní skupinou

USNESENÍ PS1 13/5:

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 12. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura městské drážní dopravy (novostavby)) a vyzvání nositele ITI k aktualizaci strategického projektu projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategii.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Posílení napájení a prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích - Pardubičkách**“ **je v souladu se Strategii.**

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A a posouzení jeho souladu se Strategií území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ dle příloženého Kontrolního listu ŘV A.

PRO: 9, PROTI: 0, ZDRŽEL/A SE: 1

Nahlášený střet zájmů: Pelikán T.

SCHVÁLENO

USNESENÍ PS1 13/6:

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 12. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura městské drážní dopravy (novostavby)) a vyzvání nositele ITI k aktualizaci strategického projektu projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategii.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích, sídlišti Cihelna**“ **je v souladu se Strategii.**

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A a posouzení jeho souladu se Strategií území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ dle příloženého Kontrolního listu ŘV A.





PRO: 9, PROTI: 0, ZDRŽEL/A SE: 1

Nahlášený střet zájmů: Pelikán T.

SCHVÁLENO

USNESENÍ PS1 13/7:

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 12. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura městské drážní dopravy (novostavby)) a vyzvání nositele ITI k aktualizaci strategického projektu projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategii.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Mělník 6 Plačice**“ **je v souladu se Strategií.**

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v RV A a posouzení jeho souladu se Strategií území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ dle příloženého Kontrolního listu RV A.

PRO: 9, PROTI: 0, ZDRŽEL/A SE: 1

Nahlášený střet zájmů: Petřík M.

SCHVÁLENO

- více viz prezentace

5) Městské uzly TEN-T – T. Kořínek

- Koncepce městské a aktivní mobility a další metodiky (2021-2030) → vazba na SUMP a aktuální stav
- Revize nařízení TEN-T → nová kategorie měst, tzv městské uzly (v ČR 10 uzlů, dva HK-PA aglomeraci – Hradec Králové a Pardubice)
- Městské uzly jsou výchozí nebo cílová místa („poslední kilometr“) pro cestující a náklad přepravovaný v rámci TEN-T, přestupní body v rámci jednotlivých druhů dopravy nebo mezi nimi a slouží k rozvoji dopravní infrastruktury na evropské úrovni
- Představeny hlavní požadavky na městské uzly a jejich priority dle čl. 41 a 42 „Nařízení TEN-T“
- Z revize „Nařízení TEN-T“ je zřejmé, že aktuální SUMPy nepokrývají stanovené priority a požadavky → představen návrh řešení zahrnující potřebnou spolupráci všech zapojených aktérů v území, tzn. Zejména státu, dotčených města a krajů
- více viz prezentace
- A. Suk: Tuší nositel ITI, kdy budou k dispozici metodické pokyny pro aktualizaci SUMPů v návaznosti na revizi nařízení TEN-T a definované požadavky na městské uzly? Abychom ho stihli plnohodnotně připravit.
 - o T. Kořínek: Vypracování podkladů k aktualizaci je v gesci Ministerstva dopravy. Termín nám není známý, vzneseme dotaz.

6) Programové období 2028+ – T. Kořínek

- Strategický rámec politiky soudržnosti 2028+ v ČR → představeny základní rysy klíčového dokumentu pro přípravu a vyjednávání o budoucí podobě kohezní politiky EU po roce 2027
 - o Informace o hlavních tematických prioritách a oblastech cílených zejména do sféry VaVaI, podnikání a digitalizace podniků
- Víceletý finanční rámec (VFR) – návrh rozpočtu EK pro období 2028+ je 2 bil. EUR → začátek dvouletého vyjednávacího procesu
 - o Představen způsob rozložení finančních prostředků do jednotlivých částí VFR
 - o Hlavní oblasti financování: obrana a odolnost, demografické změny, konkurenceschopnost, digitální a zelená transformace
 - o Návrh celkových prostředků pro ČR je cca 29,4 mil Kč
 - o Koordinaci vyjednávání návrhů legislativy a přípravou nastavení celé fondové architektury v ČR včetně navazujících pravidel a systémů je pověřen MMR – NOK
 - o Představeny klíčové navrhované podporované oblasti dopravy a možné směřování financí
- více viz prezentace





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

7) Diskuze – T. Kořínek

- Další jednání proběhne 21. 1. 2026 ve formě workshopu → cílem diskuze nad navrhovanými oblastmi VFR a jejich překryv s tematickými oblastmi potencionálně vhodnými pro řešení v programovém období 2028+ primárně v rámci Hradecko-pardubické aglomerace, návrhy možných strategických projektů

Předpokládaný termín příštího jednání: 21. 1. 2026

Zapsali: Petra Křenková, Eva Holingerová, Tomáš Kořínek



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**