



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

14. JEDNÁNÍ PS1 ITI

HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

DOPRAVA

PARDUBICE

21. 1. 2026



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

PROGRAM JEDNÁNÍ

- 1) Aktuální informace ITI Hradecko-pardubické aglomerace
- 2) Programové období 2028+
- 3) Workshop



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

1

Aktuální informace ITI Hradecko-pardubické aglomerace



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

ZMĚNY V NOMINACÍCH PS 1

Magistrát města Hradce Králové (odbor rozvoje města)

- Člen: **Ing. Petr Schiller**
- Zástupce člena: **Ing. Karel Šimonek**



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

25. VÝZVA NOSITELE ITI

25. výzva k předkládání projektových záměrů do programových rámců Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

- Podporované aktivity:
 - výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy;
 - zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách.
- Alokace: **11 154 108,62 Kč**
- Zahájení příjmu projektových záměrů: **27. 1. 2026, 10:00 hodin**
- Ukončení příjmu projektových záměrů: **24. 2. 2026, 10:00 hodin**
- Datum ukončení realizace projektu: 31. 12. 2027
- Termín jednání PS1: 10. 3. 2026, 9:00 hodin



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

AKTUALIZACE PR IROP A PR OPD

Aktualizace PR IROP

- schválena ze strany ŘO IROP dne 19. 12. 2025
- v oblasti dopravy zejména změny v opatření cíleném na infrastrukturu cyklistické dopravy (Labská stezka)

Aktualizace PR OPD

- schválena ze strany ŘO OPD dne 6. 1. 2026
- infrastruktura městské drážní dopravy



Spolufinancováno
Evropskou unií



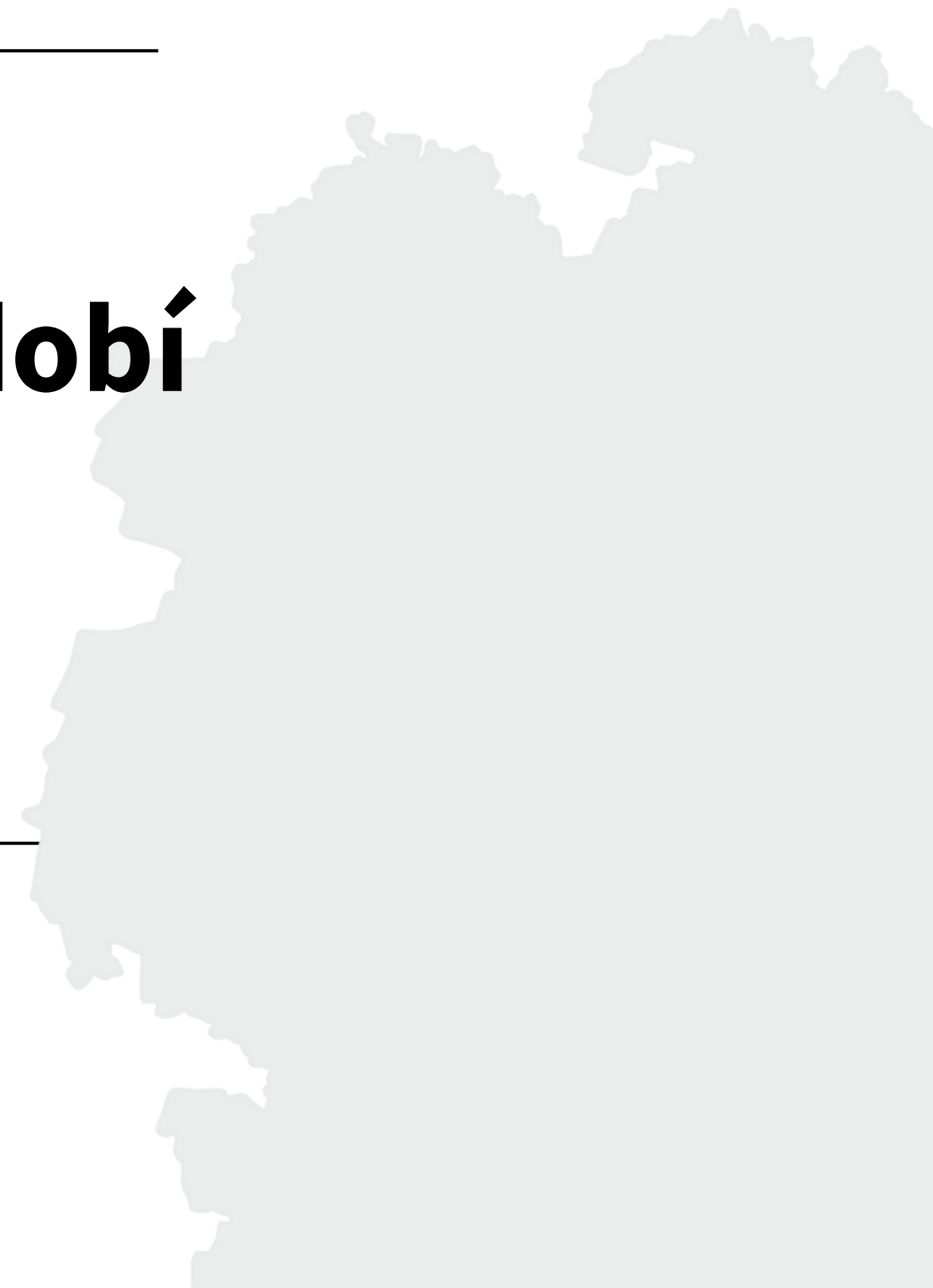
MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

2

Programové období 2028+





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

STRATEGICKÝ RÁMEC POLITIKY SOUDRŽNOSTI 2028+ V ČR

- **Klíčový dokument** pro přípravu a vyjednávání o budoucí podobě **kohezní politiky EU po roce 2027**.
- Hlavní cíl definovat národní priority a zaměření investic z evropských fondů v kontextu očekávaného snížení alokace prostředků pro ČR.
- Po zveřejnění návrhu VFR a příslušné legislativy k politice soudržnosti dojde k **aktualizaci** Strategického rámce.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

HLAVNÍ TEMATICKÉ PRIORITY ČR

Obrana a odolnost

Podpora vojenské mobility, kritické infrastruktury, připravenosti obyvatelstva na krizi a dalších projektů (např. dopravní infrastruktura, výzkum, vzdělávání, IZS,...)



Konkurenceschopnost

Podpora inovací, výzkumu, digitalizace, podnikání a transferu znalostí do praxe



Demografické změny

Řešení stárnutí populace, vyliďňování venkova a strukturálně postižených regionů, podpora dostupného bydlení, sociálních a zdravotních služeb



Digitální a zelená transformace

Adaptace na změnu klimatu, ochrana životního prostředí, oběhové hospodářství, obnovitelné zdroje energie, energetická účinnost, digitalizace veřejné správy a podniků, rozvoj eGovernmentu a kyberbezpečnosti



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

STRATEGICKÝ RÁMEC POLITIKY SOUDRŽNOSTI 2028+ V ČR

DOPRAVA

ŘEŠENÝ PROBLÉM	PRIORITNÍ NÁSTROJ K ŘEŠENÍ
Vysoký podíl silniční nákladní přepravy a individuální osobní dopravy	Podpora multimodální dopravy • Zvýšení kapacity hlavních železničních tahů pro nákladní dopravu • Podpora multimodálního a ekologického přístupu k osobní dopravě s výjimkou nákupu dopravních prostředků
Nedokončená síť páteřních silničních komunikací a železničních tratí TEN-T	Dostavba komunikační sítě TENT-T (s výjimkou VRT), návazné infrastruktury a spojnic k síti TENT-T především ze strany periferních a hospodářsky a sociálně ohrožených území.
Neefektivní řízení provozu v dopravě, včetně nedostatečné úrovně bezpečnosti	Využití inteligentních dopravních systémů (ITS, C-ITS)



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

VÍCELETÝ FINANČNÍ RÁMEC

Evropská komise představila nový návrh rozpočtu EU – Víceletý finanční rámec (VFR) a úvodní část legislativních pravidel pro čerpání prostředků z EU fondů, vč. oblasti politiky soudržnosti → návrh je začátkem dvouletého vyjednávacího procesu → ČR by měla vstoupit aktivně, obhajovat své pozice (např. co se týče kohezní politiky, obrany, strategických investic).

- Návrh rozpočtu Evropské komise pro období 2028+ je **2 bil. EUR**
- Členské státy EU čeká výrazná změna v nastavení, procesech a myšlení jak EU fondů využít

6 hlavních priorit návrhu VFR:

- Investování do lidí, členských států a regionů
- Podpora vzdělávání, sociálních práv a demokracie
- Podpora prosperity prostřednictvím konkurenceschopnosti, výzkumu a inovací
- Ochrana lidí a zvyšování připravenosti a odolnosti
- Ochrana Evropy
- Budování partnerství pro silnější Evropu ve světě



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

JAKÝM ZPŮSOBEM BUDOU FINANČNÍ PROSTŘEDKY VYNALOŽENY?

VFR	Částka	Podíl na VFR
Národní regionální partnerský plán (NRPP)*	865 mld. €	44%
Evropský fond pro konkurenceschopnost**	409 mld. €	21%
Ostatní***	293 mld. €	15%
Globální Evropa	200 mld. €	10%
Splátky nástroje NextGenerationEU	168 mld. €	8%
Erasmus+ a AgoraEU	49 mld. €	2%
Celkem	1 984 mld. €	100%

Všechny částky jsou v běžných cenách.

* Koheze 453 mld. €; SZP a rybářství (podpora příjmů) 269 mld. €; migrace, řízení hranic a bezpečnost 34 mld. €

** včetně programu Horizont Evropa, Inovační fond (41 mld. €) nezahrnut.

*** Nástroj pro propojení Evropy (CEF), civilní ochrana a zdraví, Program pro jednotný trh, program Euratomu pro výzkum a odbornou přípravu, společná zahraniční a bezpečnostní politika (SZBP), spravedlnost, vyřazování jaderných zařízení z provozu, zámořské země a území a program Pericles IV



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

NÁVRH ROZPOČTU NRPP EK PRO ČR A PRO JEDNOTLIVÉ OBLASTI

Celkové
prostředky
pro ČR

29,4 mld.
EUR

43% Klimatické a enviromentální cíle

7,3 mld. EUR Podpora méně rozvinutých regionů

7 mld. EUR Opatření na podporu zemědělců a rybářů

14% Sociální cíle

1,2 mld. EUR Sociálně klimatický fond

0,6 mld. EUR Bezpečnost, migrace, azylová politika, správa hranic a integrace

0,37 mld. EUR Interreg – programy evropské územní spolupráce



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

ZÁKLADNÍ PRINCIPY NRPP

Národní regionální partnerský plán

Jeden NRPP schvalovaný EK/CID (tj. prováděcí rozhodnutí Komise). Kapitoly v plánu budou zaměřené na regionální rozvoj, vnitřní věci, sociální oblast, zemědělskou a rybářskou politiku.

Role koordinačního orgánu

Koordinuje a řídí celý NRPP (MMR).

Jedna obálka pro celý NRPP

Již nejsou alokace pro jednotlivé fondy, rozdělení na národní úrovni dle kapitol v plánu, nařízení konkretizuje jen částky pro vnitřní věci, SKF, MRR, sociální cíle a cíle na klima, podpora příjmů pro zemědělce.

Flexibilita pro ČS při nastavování NRPP

Větší volnost pro ČS při nastavení struktury, pravidel v NRPP.

Výkonnostní model

Proplácení dle dosažených cílů a milníků.

Partnerský přístup

Zapojení partnerů do přípravy a provádění NRPP.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



3

- ✓ Rámcová pozice k Evropskému fondu a Národnímu regionálnímu partnerskému plánu
- ✓ Rámcová pozice k výkonnostnímu rámci
- ✓ Rámcová pozice k EFRR a Fondu soudržnosti, Interreg

Hlavní gestor
MMR

Schválení rámcových
pozic ČR na vládním
Výboru pro EU dne
10. 9. 2025

Příprava ve spolupráci
s partnery včetně
PS KOHEZE 28+
a RKS MMR

- ✓ Analýza výdajů na klima a životní prostředí (MMR & MŽP) dokončena 31. 10. 2025
- ✓ Usilovat o navýšení alokace na méně rozvinuté regiony v zájmu transformace uhelných regionů

I
N
S
T
R
U
K
C
E

Strategický rámec 2028+

- ✓ projednáno vládou
- ✓ identifikovány prioritní oblasti

30. 6. 2026

- ✓ SR28+ verze 2.0 » NRPP
- ✓ připravenost prostředí pro FN
- ✓ koncepce JNR28+

Vyjednávání na skupinách v Bruselu





DOPRAVA

V návrhu rozpočtu Komise je nadále klíčovým nástrojem pro dopravu **CEF (Connecting Europe Facility)** se silným zaměřením na:

- **TEN-T** (Trans-European Transport Network): dokončení hlavních a rozšířených hlavních (core and extended core) sítí do roku 2030 / 2040.
- **Projekty společného zájmu** (projects of common interest) v dopravě, zejména ty, které spojují státy, řeší mezistátní propojení, chybějící a nevyhovující úseky infrastruktury.
- **Dvouúčelová infrastruktura / vojenská mobilita**: část dopravní infrastruktury musí být schopná civilního a vojenského využití, aby se zlepšila mobilita v krizových situacích
- **Udržitelnost, digitalizace, odolnost infrastruktury**: ITS, interoperabilita, snižování emisí v dopravě, adaptace na klimatické změny





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

DOPRAVA – PŘEHLED MOŽNÝCH PODPOROVANÝCH OBLASTÍ

Oblast	Pravděpodobnost podpory	Potenciální projekty / příklady	Poznámky / specifika pro ČR
TEN-T železniční koridory a chybějící a nedokončené úseky	Vysoká	Modernizace tratí Praha – Brno – Vídeň, Praha – Ostrava – Katowice; elektrifikace; nové rychlostní koridory	Komise zdůrazňuje dokončení hlavních a rozšířených hlavních sítí; preferovány přeshraniční projekty
Vojenská mobilita / dvouúčelová infrastruktura	Vysoká	Přizpůsobení letišť, přístavů, mostů, železničních tratí, silnic a dálnic pro vojenskou přepravu, posílení kritické infrastruktury	Specifický balík CEF pro vojenskou mobilitu (cca €17 mld. pro EU), vhodné pro ČR strategicky
Multimodální terminály a přístavy	Střední až vysoká	Terminály kombinované dopravy; modernizace vodní infrastruktury	Podpora multimodality; zvýšení propojení železnice, silnice a vodní dopravy
Inteligentní dopravní systémy (ITS) a digitalizace	Střední	Systémy ERTMS, dopravní informační systémy, inteligentní řízení železničního provozu	Podpora digitalizace infrastruktury, interoperabilita, zvýšení efektivity provozu
Udržitelná mobilita a infrastruktura čistých paliv	Střední	Nabíjecí stanice pro EV, stanice pro alternativní paliva, elektrifikace autobusů	Dekarbonizační cíle EU; v ČR možnost podpořit rozvoj infrastruktury EV v městech i na dálniční síti
Odolnost infrastruktury vůči klimatickým změnám	Střední	Zpevnění železničních tratí proti povodním, opravy mostů, adaptace železničního svršku a náspů	Komise zdůrazňuje klimatickou odolnost; vhodné propojit s TEN-T projekty a modernizací sítí



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

3



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Workshop





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

WORKSHOP DOPRAVA V ÚZEMÍ HRADECKO- PARDUBICKÁ AGLOMERACE 2028+

- **Vstupy (expertů) do tvorby Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2028+**
 - začíná příprava nové Strategie
 - chceme využít expertní znalost v území ještě před zahájením zpracování analytické části
 - dnešní výstupy mohou ovlivnit, co se bude analyzovat
- **Role ITI v programovém období 2028–2034**
 - ITI jako nástroj realizace územní dimenze s důrazem na:
 - funkční vazby v území
 - spolupráci kraje – města – dopravní podniky – obce
 - dopady zejména do aglomerace, ale i za její hranice



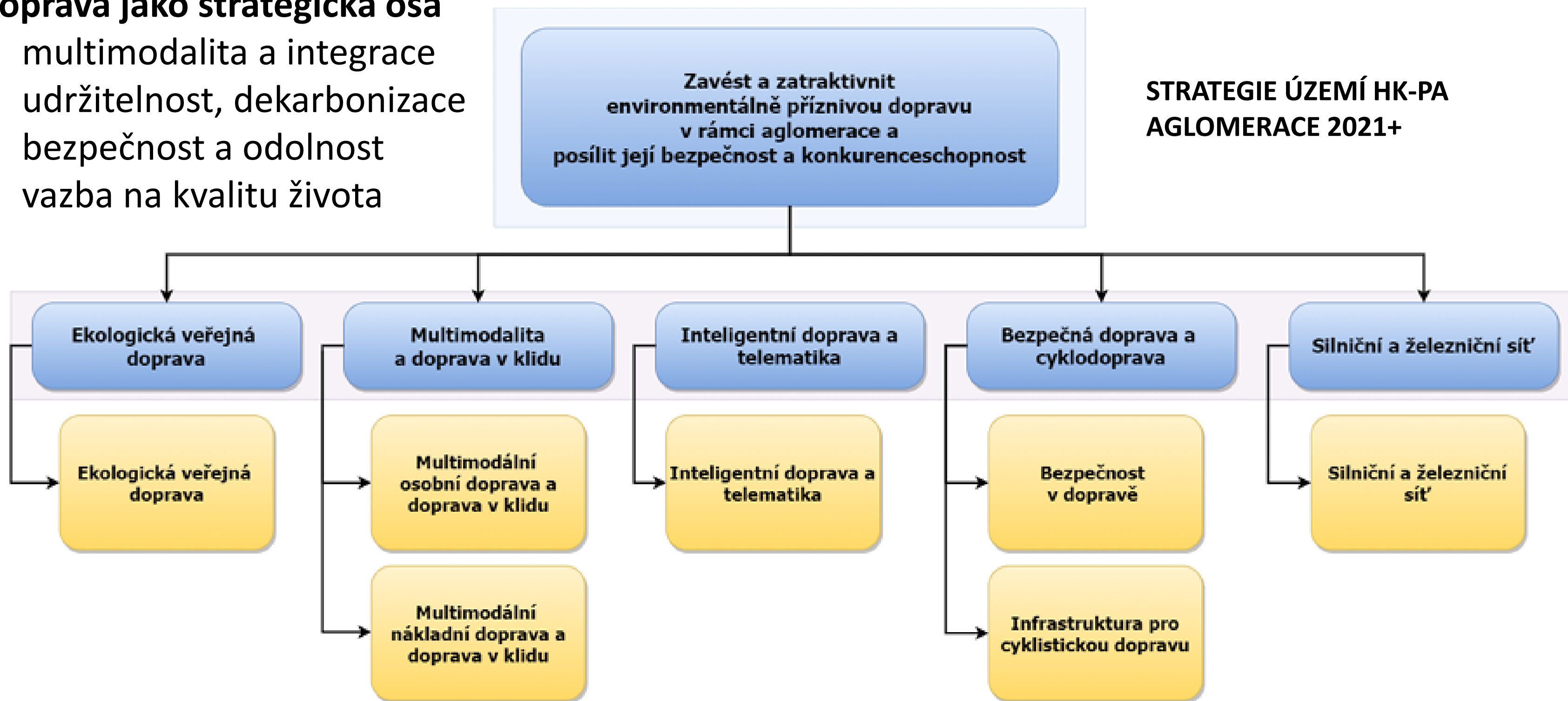
Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



- **doprava jako strategická osa**
 - multimodalita a integrace
 - udržitelnost, dekarbonizace
 - bezpečnost a odolnost
 - vazba na kvalitu života





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

WORKSHOP DOPRAVA V ÚZEMÍ HRADECKO- PARDUBICKÁ AGLOMERACE 2028+

- **Co je cílem dnešního workshopu**
 - zejména identifikovat hlavní tematické směry
 - pojmenovat hlavní aktivity v území
 - identifikovat, co má analytická část případně ověřit
 - návrhy na doplnění PS
- **Co dnes není hlavním cílem**
 - návrh konkrétních projektů
 - výběr finálních priorit
 - rozdělování financí
- **Jak budou výstupy využity**
 - podklad pro další workshopy
 - možná součást zadání pro analytickou část strategie, případně i vstup do návrhové části



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

WORKSHOP DOPRAVA V ÚZEMÍ HRADECKO- PARDUBICKÁ AGLOMERACE 2028+

- **Jak budeme pracovat**
 - jednotlivě i ve skupinách
 - pracovní listy
 - facilitovaná diskuse
 - hlavní je strategická rovina, ne projekty
 - respekt různých odborných pohledů



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace



iti.hradec.pardubice.eu



ITI Hradecko-pardubické aglomerace



[iti_hk_pce](https://www.instagram.com/iti_hk_pce)



Další jednání: IIQ 2026



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR