



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

13. JEDNÁNÍ PS1 ITI

HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

DOPRAVA

PARDUBICE

4. 11. 2025



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

PROGRAM JEDNÁNÍ

- 1) Aktuální informace ITI Hradecko-pardubické aglomerace
- 2) Vyzvání žadatele nositelem ITI k aktualizaci strategického projektu
- 3) Postup projednání projektových záměrů pracovní skupinou
- 4) Projednání strategických projektů vyzvaných nositelem ITI k aktualizaci
- 5) Městské uzly TEN-T
- 6) Programové období 2028+
- 7) Diskuze



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

1

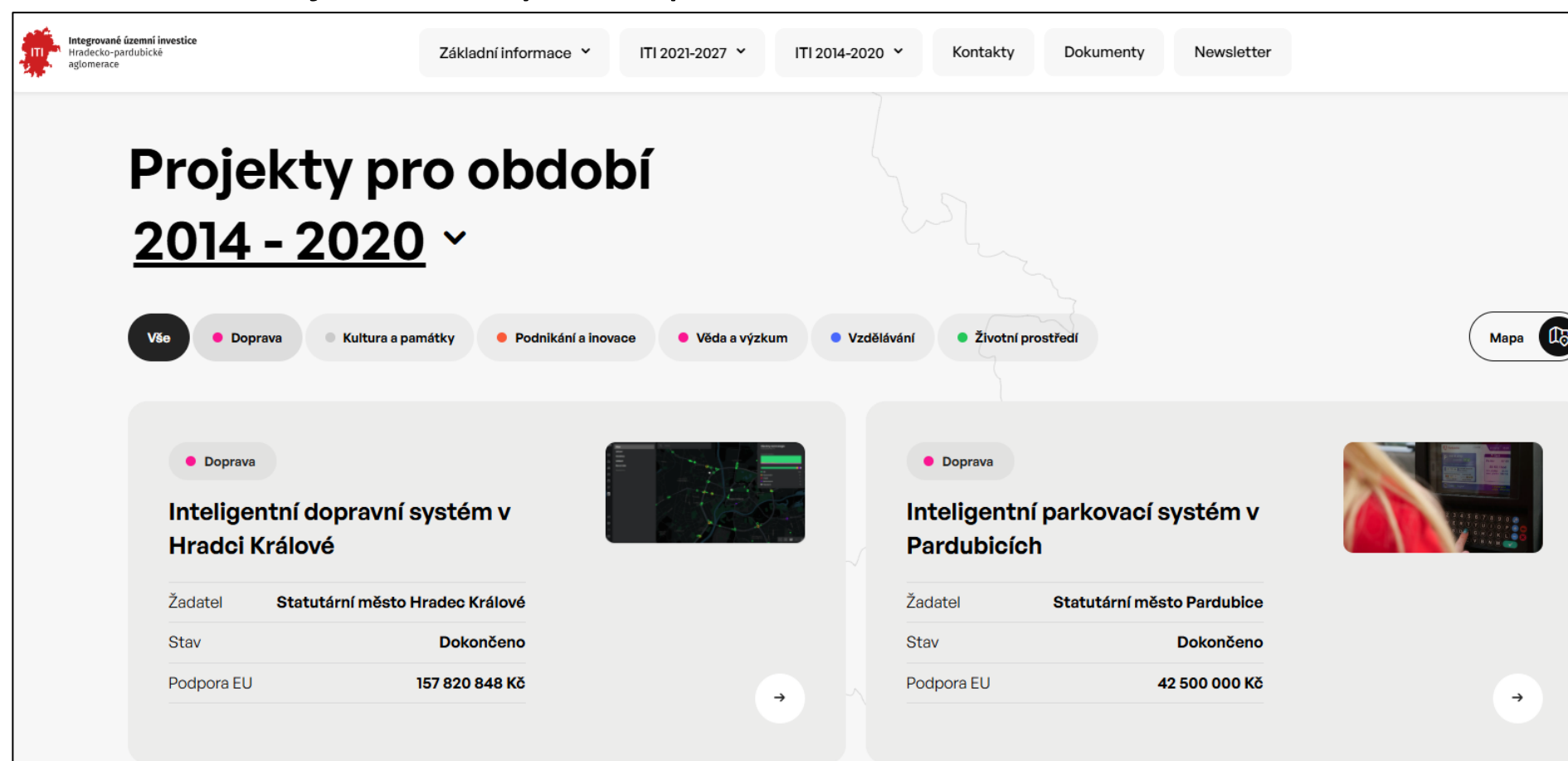
Aktuální informace ITI Hradecko-pardubické aglomerace



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

REDESIGN WEBU ITI HK-PA

- Během roku 2025 proveden celkový redesign zastaralých webových stránek ITI Hradecko-pardubické aglomerace
- Hlavní důvody redesignu:
 - původní webové stránky ITI Hradecko-pardubické aglomerace byly pořízeny v listopadu 2016
 - převedení pod jednotný systém administrace taktéž nového webu města Pardubice
 - provozně udržitelná a efektivní správu webů
 - potřeba modernizace, bezpečnosti a aktuálnosti technického řešení
 - pozitivním přínosem je úprava struktury a vizualizace obsahové části tak, aby se významně zlepšila komunikace směrem k uživatelům webu a jeho cílovým skupinám



Stránky stále na stejné doméně, tj.
<https://iti.hradec.pardubice.eu/>



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



EX-POST EVALUACE 2014-2020

- Nositel ITI zpracoval evaluační zprávu s údaji platnými k 31. 12. 2024 → zpráva navazuje na vyhotovenou [Mid-term evaluaci](#) s daty k 31. 12. 2018
- Závěrečnou evaluační zprávu po projednání a schválení v ŘV A podal nositel ITI na MMR–ORP prostřednictvím přílohy depeše v MS2014+ dne 31. 10. 2025
- Po schválení ze strany ŘO bude zpráva k dispozici na webu ITI HK-PA
- Hlavním výsledkem ex-post evaluace je především **vyhodnocení dosažení stanovených cílů ISg v programovém období 2014-2020 a identifikace a vyhodnocení přínosů implementace ITI/IPRÚ ve vymezeném území.**
- Na rozdíl od mid-term evaluace, kterou nositelé prováděli v průběhu roku 2019 a která kladla důraz na nastavení interních procesů a hodnocení relevance strategie, se ex-post evaluace zaměřuje zejména na zhodnocení konečných výsledků realizace integrované strategie, tj. čeho bylo v programovém období 2014–2020 (do roku 2024) prostřednictvím vynaložených prostředků dosaženo a s jakým dopadem do území aglomerace ITI.
- V druhé řadě je předmětem ex-post evaluace vyhodnocení opatření a doporučení, která nositelé stanovili prostřednictvím mid-term evaluace v Evaluační zprávě.
- Součástí zprávy 10 případových studií úspěšně zrealizovaných integrovaných projektů a řešení → projekty PS 1:
 - [Trolejbusová trať Dukla, vozovna – Hlavní nádraží](#) – Dopravní podnik města Pardubic a.s.
 - [Dopravní terminál v Jaroměři](#) – město Jaroměř
 - [Inteligentní dopravní systém v Hradci Králové](#) – statutární město Hradec Králové
 - Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku – Hradubická labská
 - [úsek Hradec Králové – Vysoká nad Labem](#)
 - [úsek Dříteč – Němčice](#)
 - [úsek Němčice – Kunětická hora](#)





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

KANCELÁŘ ITI

- Funguje druhým rokem, činnost zajišťují 4 osoby, jednou týdně společné online jednání Kanceláře ITI se všemi zástupci MOA
- 1. Pozice ITI a příprava 28+**
 - 2. Příprava 28+**
 - 3. Zakotvení MO/A do legislativy**
 - 4. Kancelář ITI**
 - Zdárně schválen projekt OPTP a v procesu je příprava společné platformy
 - 5. Data a evaluace**
 - Součástí projektu OPTP i společné práce, do budoucna možné podpořit prací kanceláře nebo společným projektem
 - 6. Komunikační a propagační aktivity**
 - Součástí projektu OPTP, k dispozici další prostředky MMR, součástí společné práce (minitým)
 - Do budoucna možné více rozvinout a aktualizovat
 - 7. Přímě řízené programy**
 - 8. Trendy EU, (staro)nové koncepty, politiky či přístupy**
 - 9. Mezinárodní iniciativy**
 - Nárazově i periodicky zpracovávány možné příležitosti zapojení pro MO/A do mezinárodních programů
 - Semináře pro ITI a newsletter
 - 10. Administrativa**
 - Kancelář spoluorganizuje společné akce, porady, tvoří zápisy.
 - Limit kapacit s ohledem na úvazky a priority
 - Do budoucna snaha o usnadnění činností nositelů ITI po vzoru společných kanceláří měst / metropolitní kanceláře z Finska a Polska, které mezi městy mj. sdílí formuláře, dokumenty a dobrou praxi – společná platforma MOA



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

PROJEKT OPTP

Podpora implementace nástroje ITI a metropolitní spolupráce a facilitace činností nositelů ITI v programovém období 2021-2027

- Společné dílo 13 MO/A a MMR
- MMR-ORP jako hlavní partner
- Doba trvání projektu: duben 2025 až březen 2027
- Vzhledem k načasování obrovský potenciál (předvoj DSO)
- Předpokládá se kontinuita aktivit i po formálním ukončení projektu
- Dozor a řízení na straně nositele projektu: statutární město Brno



Cíl a smysl projektu

- Posílení a využití přínosů metropolitní/aglomerační spolupráce (mezi jádrovými městy a jejich zázemím).
- Facilitace řízení nástroje ITI jako účinného nástroje pro intervence, zohledňující konkrétní místní a regionální podmínky.
- Těmito činnostmi dojde k lepšímu a efektivnějšímu využívání nástroje ITI napříč 13 MO/A, jeho lepší propagaci napříč různými aktéry a nastavení podoby nástroje v novém programovém období.

Předpoklady úspěšné implementace (na všech stranách)

- Vnímání přínosů pro všechny (MO/A i MMR, úředníci i politici)
- Pravidelná komunikace, aktivní zapojení všech účastníků (více úrovně)
- Otevřenost, důvěra
- Minimalizace zbytečné administrativy a procesů

[Facebook](#), [Linkedin](#), webové stránky v přípravě



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

NOVÁ PLATFORMA MOA – DSO

Důvod spolupráce

- Vytvořit strukturu, která podpoří a zjednoduší fungování jednotlivých ITI (13 nositelských měst + statutární město Hradec Králové), poskytne jim podporu a poradenství
- Vytvořit silný lobbistický prvek v rámci ČR, který bude zastupovat nositele ITI při jednání s orgány státní správy a ostatními územními partnery
- Maximalizovat profit ITI při přípravě programového období 28+
- Začít více využívat jiné zdroje financování (FN, přímo řízené fondy, nové fondy pro 28+)
- Poskytnout podporu politickým představitelům ITI

21. 11. 2025 – jednání primátorů v Hradci Králové



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



IROP – FINANČNÍ MILNÍKY ITI HK-PA

Milník IROP (k 30. 6.)	2026				2027				2028				2029			
%	34,44				52,08				70,00				100			
mil. Kč	628,46				950,35				1 277,36				1 824,80			
Monitoring ITI	10/24	1/25	4/25	10/25	10/24	1/25	4/25	10/25	10/24	1/25	4/25	10/25	10/24	1/25	4/25	10/25
%	44,2	44,0	43,0	34,1	70,5	70,1	69,9	61,1	93,2	94,4	91,8	89,7	100,0	100,0	100,0	100,0
mil. Kč	791,9	787,9	770,2	621,3	1 263,6	1 255,9	1 252,9	1 114,9	1 670,3	1 691,6	1 644,9	1 636,8	1 791,5	1 791,5	1 791,5	1 824,8

Alokace IROP ITI HK-PA po změně PR 7/2025: 1 824 797 063,21 Kč (předchozí výše alokace 1 791 547 063,21 Kč)

Započítané ŽoP k posunutému milníku ze strany ŘO MMR, tj. k 30. 9. 2025 (výše milníku 17,08 %): 380 192 584 Kč (20,83 % z alokace)

Významné riziko nenaplnění milníku k 30. 6. 2026!!!





IROP – FINANČNÍ MILNÍKY

SROVNÁNÍ MO/A

Zkrácený název ISG	Celková alokace PR IROP v Kč	Počet zareg. žádostí (všechny stavy)	Příspěvek unie zaregistrovaných žádostí (všechny stavy) v Kč	Počet žádostí v procesu hodnocení	Příspěvek unie hodnocených žádostí v Kč	Počet projektů v realizaci	Příspěvek unie projektů v realizaci v Kč	Prostředky v projektech v pozitivních stavech (všechny mimo negativních) (v %)	Prostředky v právních aktech (realizace a dokončené) (v %)	Počet dokončených projektů	Příspěvek unie dokončených projektů v Kč	Příspěvek unie ve schválených žádostech o platbu v Kč*	Prostředky ve schválených žádostech o platbu (v %)	Příspěvek unie v podaných, ale neschválených žádostech o platbu v Kč	Prostředky ve schválených a podaných žádostech o platbu (v %)
ITI Plzeň	1 536 213 155,29	32	902 527 827,81	3	65 482 971,90	14	327 480 965,80	53,41%	49,15%	12	427 514 436,63	469 394 769,30	30,56%	677 320,00	30,60%
ITI Brno	2 862 520 543,76	95	2 427 257 786,84	5	130 602 784,85	62	1 430 327 682,12	78,37%	73,81%	19	682 493 679,51	789 461 743,85	27,58%	71 014 218,76	30,06%
ITI České Budějovice	1 042 418 973,91	44	617 729 211,17	1	37 424 220,56	12	165 582 435,85	49,85%	46,26%	27	316 654 030,04	312 868 329,45	30,01%	0,00	30,01%
ITI Ústí-Chomutov	2 656 032 014,33	50	2 390 929 847,73	4	79 330 901,60	27	1 578 078 601,19	77,48%	74,50%	8	400 538 464,04	585 823 783,17	22,06%	179 709 232,09	28,82%
ITI Karlovy Vary	1 011 124 828,71	47	637 248 475,37	3	21 446 173,82	18		49,87%	47,75%	19	187 522 560,50	249 647 728,00	24,69%	38 677 778,34	28,52%
ITI Mladá Boleslav	839 587 426,46	28	352 544 707,53	1	11 419 254,00	13	254 729 111,25	38,48%	37,12%	10	56 928 656,27	188 525 668,32	22,45%	26 171 613,17	25,57%
ITI Olomouc	2 016 099 590,07	63	1 383 847 140,44	5	86 981 442,04	40	1 016 406 880,59	61,53%	57,21%	12	137 095 918,00	429 953 046,47	21,33%	43 583 404,82	23,49%
ITI Jihlava	789 496 481,49	16	371 930 134,22	3	50 078 567,42	8	254 261 594,83	47,11%	40,77%	5	67 589 971,97	159 453 149,97	20,20%	9 139 907,57	21,35%
ITI Hradubice	1 824 797 063,21	21	1 117 871 449,55	0	0,00	12	705 235 689,45	52,67%	52,67%	8	255 868 561,50	364 912 196,94	20,00%	15 280 386,82	20,83%
ITI Ostrava	4 247 046 844,38	135	2 135 086 574,96	8	187 894 480,65	52	1 245 421 303,77	48,21%	43,78%	68	614 076 125,27	848 473 246,82	19,98%	28 674 055,05	20,65%
ITI Zlín	976 065 403,98	25	572 264 574,20	3	101 682 795,63	11	356 502 235,14	51,06%	40,65%	6	40 222 126,01	136 362 975,41	13,97%	34 553 817,87	17,51%
ITI Liberec-Jablonec	1 326 174 808,72	35	1 026 550 468,86	4	265 915 286,98	21	533 993 529,51	69,24%	49,19%	5	118 333 321,93	186 194 722,96	14,04%	42 580 133,33	17,25%
ITI Praha	3 274 672 661,39	34	1 247 827 225,23	3	69 567 563,54	20	662 961 926,04	28,02%	25,90%	3	185 156 996,94	228 489 715,11	6,98%	39 780 536,08	8,19%
Celkem	24 402 249 795,70	625	15 183 615 423,91	43	1 107 826 442,99	310	8 826 225 578,29	55,01%	50,47%	202	3 489 994 848,61	4 949 561 075,76	20,28%	529 842 403,88	22,45%

* Sloupec obsahuje pouze schválené Žádosti o platbu (od stavu P5 - Schválena v 1. stupni), jejich výše se již zásadně nemění. Do milníku se však budou započítávat i žádosti o platbu podané do 30. 9. 2025 (žádosti o platbu v pozitivním stavu, které byly aspoň jednou ve stavu P4 - Zaregistrovaná, ale ještě nebyly schválené).





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

IROP SC 6.1 PODPORA UDRŽITELNÉ MULTIMODÁLNÍ MĚSTSKÉ MOBILITY V RÁMCI PŘECHODU NA UHLÍKOVĚ NEUTRÁLNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Aktivita	Alokace v PR	Projekty v PR	Projekty s PA	Výše podpory EU v PA/ŽoP	Výše nezazávazkované alokace
Vozidla	199 205 384,92	2	2	199 205 383,75	1,17
Terminály a parkovací systémy	127 480 769,23	1	-	-	127 480 769,23
Bezpečnost dopravy	14 134 615,38	1	1	2 980 506,76	11 154 108,62*
Cyklodoprava	97 716 786,44	7	-	-	97 716 786,44
Σ	438 537 555,97	11	3	202 185 890,51	236 351 665,46

* Na zbytkovou alokaci bude vyhlášena další výzva nositele ITI



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

AKTUÁLNÍ STAV STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ ZAŘAZENÝCH DO PR IROP

Název projektu	Žadatel	Podpora EU (Kč)	Vyjádření ŘV A	Předložení do ISKP21+	Stav projektu
Modernizace vozového parku trolejbusů vozidly s parciálním pohonem	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	99 602 150	31. 12. 2023	16. 3. 2023	Projekt finančně ukončen MF-PO
Přestupní terminál JIH - veřejný prostor	statutární město Pardubice	2 980 507	28. 3. 2024	23. 8. 2024	Projekt fyzicky ukončen
Modernizace vozového parku trolejbusů DPMHK – ITI	Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.	99 603 234	31. 12. 2023	31. 3. 2023	Projekt v realizaci
Výstavba parkovacího domu Vápenka v terminálu JIH	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	127 480 769	22. 7. 2025	30. 3. 2026	Vydáno Vyjádření ŘV A s platností do 27. 5. 2026
Cyklostezka „Mechu a Perníku“, úsek Vysoká nad Labem – Opatovice nad Labem	Svazek obcí Hradubická labská	27 200 000	-	30. 3. 2026	Projekt zařazen do PR (alokace v PR 20 655 000)
Cyklostezka „Mechu a Perníku“, úsek Opatovice nad Labem – Dříteč	Svazek obcí Hradubická labská	34 850 000	-	30. 6. 2027	Projekt zařazen do PR (alokace v PR 23 375 000)
Cyklostezka „Mechu a Perníku“, úsek Ráby – Kunětice	Svazek obcí Hradubická labská	7 960 000	-	30. 11. 2027	Projekt zařazen do PR (alokace v PR 6 375 000)
Cyklostezka „Pardubice – Týnec nad Labem“, úsek Srnojedy – Valy	Svazek obcí Pardubická labská	39 525 000	-	30. 11. 2027	Projekt zařazen do PR (alokace v PR 28 824 286)
Cyklostezka „Mechu a Perníku“, úsek Němčice – Hrobice	Svazek obcí Hradubická labská	5 312 500	-	30. 11. 2027	Projekt zařazen do PR
Cyklostezka „Pardubice – Týnec nad Labem“, úsek Valy – Přelouč	Svazek obcí Pardubická labská	10 625 000	-	30. 11. 2027	Projekt zařazen do PR
Cyklostezka „Mechu a Perníku“, spojka Brozany	Svazek obcí Hradubická labská	2 550 000	-	30. 6. 2028	Projekt zařazen do PR



**Spolufinancováno
Evropskou unií**



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

AKTUÁLNÍ STAV STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ ZAŘAZENÝCH DO PR OPD

Název projektu	Žadatel	OP SC	Požadovaná podpora EU (Kč)	Vyjádření ŘV A	Předložení do ISKP21+	Stav projektu
Modernizace měnírny Buzulucká	Dopravní podnik města Hradec Králové, a.s.	OPD 2.8	24 225 000	23. 1. 2024	31. 1. 2024	Projekt v realizaci
Posílení napájení a prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích – Pardubičkách	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	OPD 2.8	51 000 000	-	1. 2. 2026	Projekt zařazen do PR (alokace v PR 29 750 000)
Prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích, sídlišti Cihelna	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	OPD 2.8	76 500 000	-	31. 8. 2026	Projekt zařazen do PR (alokace v PR 12 750 000)
<i>Elektrifikace MHD v Pardubicích, sídlišti Višňovka</i>	<i>Dopravní podnik města Pardubic a.s.</i>	<i>OPD 2.8</i>	<i>93 500 000</i>	-	x	<i>Projekt zařazen do PR (alokace v PR 93 500 000)</i>
Měnárna 6 Plačice	Dopravní podnik města Hradec Králové, a.s.	OPD 2.8	38 250 000	-	15. 1. 2026	Projekt zařazen do PR (alokace v PR 18 700 000)
Modernizace areálu dopravního podniku v Pardubicích, Teplého ulic	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	OPD 2.8	121 932 500	-	31. 8. 2026	Projekt zařazen do PR (alokace v PR 121 932 500)
Revitalizace haly pro servis a údržbu dražních vozidel MHD v Hradci Králové	Dopravní podnik města Hradec Králové, a.s.	OPD 2.8	x	x	x	Projekt stažen z PR



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

AKTUALIZACE PR IROP A PR OPD

Aktualizace PR IROP

- mj. i v návaznosti na aktualizované projektové záměry v oblasti cyklodopravy
- aktualizace souvisí i se změnami v rámci dalších opatření (zelená infrastruktura, sociální oblast, ZŠ)
- 12/2025 – RmP → ZmP → ŘO IROP

Aktualizace PR OPD

- v návaznosti na aktualizované projektové záměry v oblasti infrastruktury pro městskou drážní dopravu
- 12/2025 – RmP → ZmP → ŘO OPD



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

2

Vyzvání žadatele nositelem ITI k aktualizaci strategického projektu



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

VYZVÁNÍ ŽADATELE NOSITELEM ITI K AKTUALIZACI STRATEGICKÉHO PROJEKTU

- k 30. 9. 2025
- 4 strategické dopravní projekty s vydaným PA, dva zrealizované, jeden v realizaci
- jeden strategický projekt má **vydané Vyjádření ŘV A**
- zbývajících 13 strategických projektů je zařazeno do PR IROP a PR OPD
 - jeden projekt s žádostí o stažení z PR OPD

→ projekty vyzvané k aktualizaci

- ***Cyklostezka “Mechu a Perníku”, úsek Vysoká nad Labem - Opatovice nad Labem***
- ***Cyklostezka “Mechu a Perníku”, úsek Opatovice nad Labem – Dříteč***
- ***Cyklostezka “Mechu a Perníku”, úsek Ráby – Kunětice***
- ***Cyklostezka “Pardubice – Týnec nad Labem”, úsek Srnojedy – Valy***
- ***Posílení napájení a prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích – Pardubičkách***
- ***Prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích, sídlišti Cihelna***
- ***Měnírna 6 Plačice***

→ nové Vyjádření ŘV A (povinná příloha žádosti do ISKP21+)

→ ostatní projekty budou vyzývány k aktualizaci dle připravenosti v rámci pravidelného čtvrtletního monitoringu



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

VYZVÁNÍ ŽADATELE NOSITELEM ITI K AKTUALIZACI STRATEGICKÉHO PROJEKTU

- dne 28. 8. 2025 vyzváni žadatelé (statutární zástupce, manažer projektu) prostřednictvím e-mailu k aktualizaci strategických projektů/projektových záměrů
- zpřístupnění monitorovací zprávy v MS ITI
- aktualizace projektového záměru a jeho opětovné předložení nositeli dle parametrů výzvy do 22. 9. 2025 do 10:00

→ projednání v PS1 dne 4. 11. 2025

→ projednání v ŘV A dne 18. 11. 2025

→ v případě kladného stanoviska ŘV A a schválení aktualizovaného PR ze strany nositele ITI a následně ŘO → vydání nového Vyjádření o souladu projektového záměru se Strategií



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3

Projednání projektových záměrů pracovní skupinou



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

- Zhodnocení souladu souboru přihlášených/dopracovaných projektových záměrů s věcným zaměřením příslušné části Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+, alokací a indikátory vymezenými ve výzvě
- Posouzení přihlášených/dopracovaných projektových záměrů podle hodnotících kritérií (vyplnění kontrolních listů)
- Přijetí usnesení k přihlášeným/dopracovaným projektovým záměrům

Jednací řád pracovních skupin Řídicího výboru aglomerace

- bod 4.4. Každý člen PS se musí vyvarovat **střetu zájmů**. Pokud se rozhodnutí PS přímo týká jeho osobních zájmů či konkrétních zájmů organizace, již zastupuje, zdrží se hlasování v daném bodě.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

KRITÉRIA PRO POSOUZENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU NA ŘV A

- Strategický projekt je podán v předepsané formě
- Strategický projekt je součástí alespoň jednoho integrovaného řešení v rámci koncepční části Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+
- Strategický projekt je v souladu s podporovanými aktivitami daného operačního programu
- Strategický projekt je v souladu se specifickými podmínkami ŘO OP v rámci výzvy k předkládání programových rámců
- Strategický projekt je v souladu s koncepční částí Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+
- Strategický projekt je minimálně ve stupni připravenosti požadovaném výzvou nositele k předkládání projektových záměrů do programových rámců nebo vyšším
- Strategický projekt přispívá svým přínosem k naplnění Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+
- Doklad o schválení strategického projektu kompetentním orgánem žadatele tvoří přílohu strategického projektu. V případě, kdy je žadatelem:
 - Obec, kraj, příspěvková organizace obce / kraje: dokladem je usnesení rady nebo zastupitelstva
 - Církev / církevní organizace: dokladem je rozhodnutí zřizovatele nebo statutárního orgánu žadatele
 - Obchodní korporace, nestátní nezisková organizace, univerzita, soukromá škola, svazek obcí a další výše neuvedení: dokladem je rozhodnutí statutárního orgánu žadatele
- Čestné prohlášení o konzultaci projektového záměru na Centru pro regionální rozvoj ČR tvoří přílohu strategického projektu (v případě projektu v IROP)
- Čestné prohlášení, že strategický projekt v průběhu procesu schvalování programového rámce (tj. od předložení strategického projektu do výzvy nositele k předkládání projektových záměrů do programových rámců po jejich schválení ze strany příslušného ŘO) nebude ve fázi hodnocení nebo výběru projektu v individuální výzvě ŘO



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

VRÁCENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU K DOPRACOVÁNÍ

Pokud je jedna a více z odpovědí ŘV A Ne či Dopracování, je ŘV A oprávněn:

- a) vrátit PZ předkladateli k dopracování a znovupředložení do PS;
 - b) rozhodnout o nezařazení PZ do seznamu strategických projektů v PR.
- O vrácení PZ k dopracování je předkladatel informován Výzvou ŘV A, která je odeslána do 7 kalendářních dnů od jednání, na němž bylo o vrácení PZ k dopracování rozhodnuto.
 - Ve Výzvě ŘV A je uveden závazný termín, do kterého musí předkladatel dopracovaný PZ, včetně všech Výzvou ŘV A požadovaných příloh, jedním ze stanovených způsobů předložit. Lhůta pro doložení dopracovaného PZ nesmí být kratší než 10 kalendářních dnů od odeslání Výzvy ŘV A.
 - V případě vrácení PZ předkladateli k dopracování bude předkladatel pozván k novému jednání PS, která zasedne nejpozději 30 kalendářních dnů od rozhodnutí ŘV A a následně je PZ znovu předložen na nejbližší jednání ŘV A. Předkladatel se může jednání PS zúčastnit.
 - Pokud předkladatel nepředloží ve stanovené lhůtě dopracovaný PZ jedním ze stanovených způsobů, PZ není znovu projednáván na PS. V takovém případě ŘV A posuzuje původně předložený PZ.
 - PZ předložený na základě Výzvy ŘV A není možné po datu stanoveném ve Výzvě ŘV A dále doplňovat či jakkoli upravovat.
 - ŘV A dopracovaný PZ již nemůže vrátit k dalšímu dopracování a rozhodne tak na tomto jednání o tom, zda bude PZ zařazen do seznamu strategických projektů v PR, či nikoliv.
 - Po schválení PZ ze strany ŘV A je příslušný PR předložen ke schválení ZmP. Po jeho schválení nositel ITI tento PR předkládá k posouzení příslušnému ŘO. Až po kladném stanovisku daného ŘO jsou finanční prostředky finálně rezervovány a žadatel může předložit projektovou žádost do ISKP21+.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

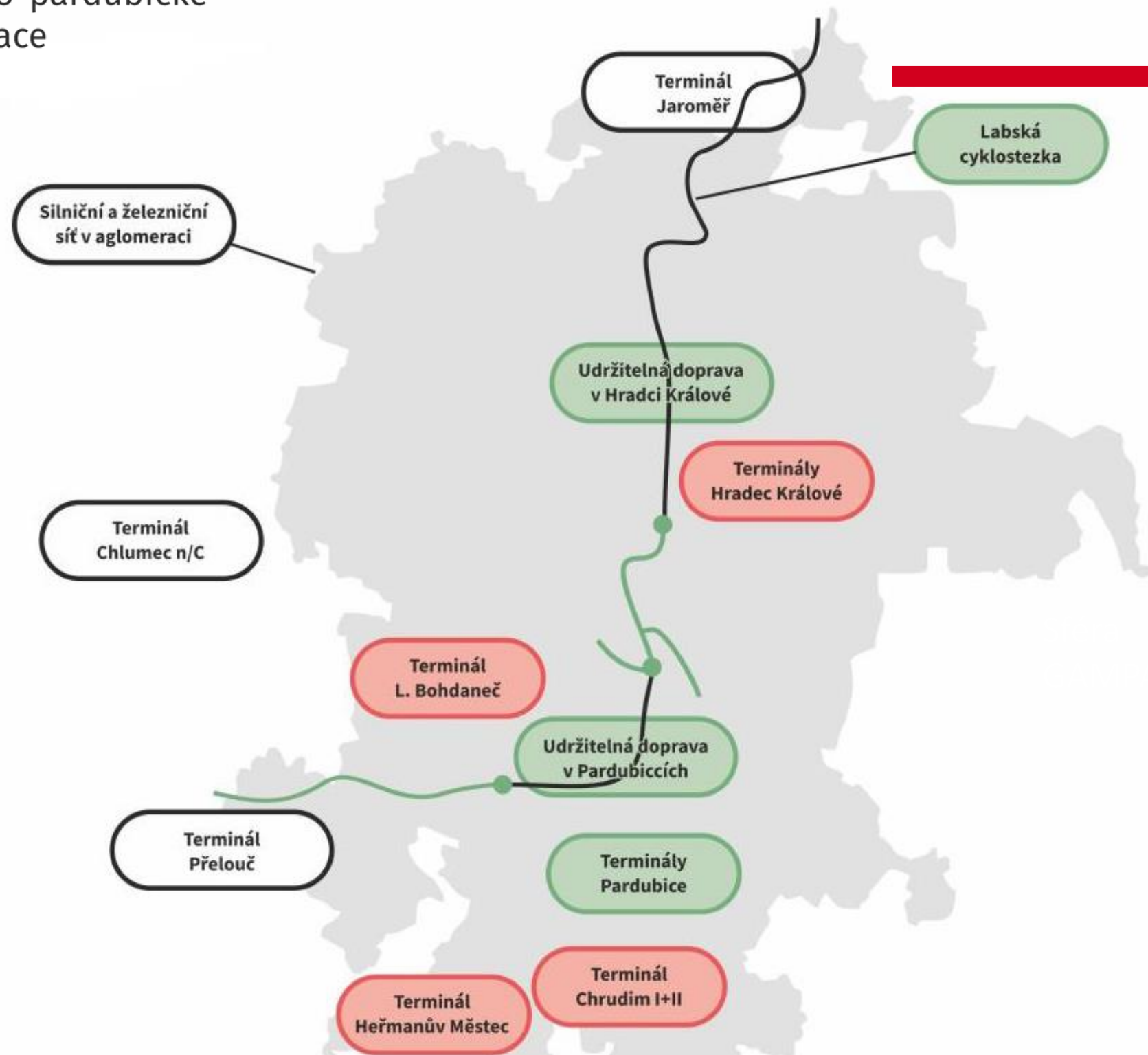
4

Výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

INTEGROVANÉ ŘEŠENÍ



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU (*VYZVÁNÍ K AKZUALIZACI STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ*)

Operační program Integrovaný regionální operační program

Specifický cíl OP 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství

Strategický cíl Strategie 1 Doprava

Specifický cíl Strategie 1.4 Bezpečná doprava a cyklodoprava

Opatření Strategie 1.4.2 Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

Druh výzvy Kolová

Název pracovní skupiny Řídicího výboru aglomerace:

PS1: Doprava

Příjem aktualizovaných projektových záměrů: 28. 8.–22. 9. 2025 (10:00)

Celková částka dotace z EFRR pro výzvu: 97 716 786,44 Kč

Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt: nestanovena



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU *(VYZVÁNÍ K AKZUALIZACI STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ)*

Programový rámec IROP

- Alokace opatření č. 9. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu: **97 716 786,44 Kč**

Seznam strategických projektů

- Akceptovatelný převis strategických projektů: Min. 100 %, max. 130 % alokace stanovené na aktivitu nad rámec alokace na aktivitu pro jednoho nositele (**97 716 786,44 – 127 031 822,37 Kč**)

66. výzva IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (ITI)

- Datum zahájení příjmu žádostí o podporu: 8. 12. 2022
- Datum ukončení příjmu žádostí o podporu: 31. 12. 2027
- Nejzazší datum ukončení realizace projektu: 30. 6. 2029



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU (VYZVÁNÍ K AKZUALIZACI STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ)

PODPORA EU V PROJEKTOVÝCH ZÁMĚŘ V PR IROP

PR IROP Opatření Infrastruktura pro cyklistickou dopravu Projektové záměry	Podpora EU	
	Stav v platném PR IROP	Požadovaný stav (změna PR IROP)
Cyklostezka “Mechu a Perníku”, úsek Vysoká n/L - Opatovice n/L	20 655 000,00 Kč	27 200 000,00 Kč
Cyklostezka “Mechu a Perníku”, úsek Opatovice n/L – Dříteč	23 375 000,00 Kč	34 850 000,00 Kč
Cyklostezka “Mechu a Perníku”, úsek Ráby - Kunětice	6 375 000,00 Kč	6 766 000,00 Kč
Cyklostezka “Pardubice - Týnec nad Labem”, úsek Srnojedy - Valy	28 824 286,44 Kč	39 525 000,00 Kč
Cyklostezka “Mechu a Perníku”, úsek Němčice - Hrobice	5 312 500,00 Kč	5 312 500,00 Kč
Cyklostezka “Mechu a Perníku”, spojka Brozany	2 550 000,00 Kč	2 550 000,00 Kč
Cyklostezka “Pardubice - Týnec nad Labem”, úsek Valy - Přelouč	10 625 000,00 Kč	10 625 000,00 Kč
Celkem	97 716 786,44 Kč	126 828 500,00 Kč
Alokace v %	100,00	129,79



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU (*VYZVÁNÍ K AKZUALIZACI STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ*)

ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé a míra podpory

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí

- Evropský fond pro regionální rozvoj: 85 %
- státní rozpočet: 0 %



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU (VYZVÁNÍ K AKZUALIZACI STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ)

PODPOROVANÉ AKTIVITY

- Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury.
- Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury.
- Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy.

NÁZEV INTEGROVANÉHO ŘEŠENÍ DOTČENÉHO VÝZVOU

- Labská stezka



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU (*VYZVÁNÍ K AKZUALIZACI STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ*)

PŘEDSTAVENÍ AKTUALIZOVANÝCH PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO 4. VÝZVY

Název PZ: **Cyklostezka “Mechu a Perníku”, úsek Vysoká nad Labem - Opatovice nad Labem**

Žadatel: **Svazek obcí Hradubická labská**

Celkové výdaje projektu: **32 000 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **32 000 000,00 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **27 200 000,00 Kč**

Název PZ: **Cyklostezka “Mechu a Perníku”, úsek Opatovice nad Labem - Dříteč**

Žadatel: **Svazek obcí Hradubická labská**

Celkové výdaje projektu: **41 000 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **41 000 000,00 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **34 850 000,00 Kč**



**Spolufinancováno
Evropskou unií**



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU (*VYZVÁNÍ K AKZUALIZACI STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ*)

PŘEDSTAVENÍ AKTUALIZOVANÝCH PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO 4. VÝZVY

Název PZ: **Cyklostezka “Mechu a Perníku”, úsek Ráby - Kunětice**

Žadatel: **Svazek obcí Hradubická labská**

Celkové výdaje projektu: **7 960 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **7 960 000,00 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **6 766 000,00 Kč**

Název PZ: **Cyklostezka “Pardubice - Týnec nad Labem”, úsek Srnojedy - Valy**

Žadatel: **Svazek obcí Pardubická labská**

Celkové výdaje projektu: **46 500 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **46 500 000,00 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **39 525 000,00 Kč**



**Spolufinancováno
Evropskou unií**



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU (VYZVÁNÍ K AKZUALIZACI STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ)

PŘÍSPĚVEK PROJEKTŮ K PLNĚNÍ STRATEGIE

PR IROP Opatření Infrastruktura pro cyklistickou dopravu Projektové záměry	Indikátory			
	761 101 Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura [km]		764 010 Parkovací místa pro jízdní kola [parkovací místa]	
	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Výchozí hodnota	Cílová hodnota
Cyklostezka “Mechu a Perníku”, úsek Vysoká n/L - Opatovice n/L	0	2,285	0	0
Cyklostezka “Mechu a Perníku”, úsek Opatovice n/L – Dříteč	0	5,5	0	9
Cyklostezka “Mechu a Perníku”, úsek Ráby - Kunětice	0	1,5	0	6
Cyklostezka “Pardubice - Týnec nad Labem”, úsek Srnojedy - Valy	0	7,47	0	6
Cyklostezka “Mechu a Perníku”, úsek Němčice - Hrobice	0	1,25	0	3
Cyklostezka “Mechu a Perníku”, spojka Brozany	0	0,6	0	3
Cyklostezka “Pardubice - Týnec nad Labem”, úsek Valy - Přelouč	0	2,4	0	3
Hodnoty v předložených projektových záměrech	0	21,005	0	30
Hodnoty v PR IROP	0	16	0	20



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU (*VYZVÁNÍ K AKZUALIZACI STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ*)

PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

USNESENÍ PS1 13/1

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 4. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura pro cyklistickou dopravu) a vyzvání nositele ITI k aktualizaci strategického projektu projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Cyklostezka “Mechu a Perníku”, úsek Vysoká nad Labem - Opatovice nad Labem**“ je v souladu se Strategií.

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A a posouzení jeho souladu se Strategií území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ dle přiloženého Kontrolního listu ŘV A.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU *(VYZVÁNÍ K AKZUALIZACI STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ)*

PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

USNESENÍ PS1 13/2

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 4. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura pro cyklistickou dopravu) a vyzvání nositele ITI k aktualizaci strategického projektu projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Cyklostezka “Mechu a Perníku”, úsek Opatovice nad Labem - Dříteč**“ je v souladu se Strategií.

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A a posouzení jeho souladu se Strategií území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ dle přiloženého Kontrolního listu ŘV A.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU *(VYZVÁNÍ K AKZUALIZACI STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ)*

PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

USNESENÍ PS1 13/3

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 4. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura pro cyklistickou dopravu) a vyzvání nositele ITI k aktualizaci strategického projektu projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Cyklostezka “Mechu a Perníku”, úsek Ráby - Kunětice**“ je v souladu se Strategií.

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A a posouzení jeho souladu se Strategií území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ dle přiloženého Kontrolního listu ŘV A.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU (*VYZVÁNÍ K AKZUALIZACI STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ*)

PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

USNESENÍ PS1 13/4

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 4. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura pro cyklistickou dopravu) a vyzvání nositele ITI k aktualizaci strategického projektu projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Cyklostezka “Pardubice - Týnec nad Labem”, úsek Srnojedy - Valy**“ je v souladu se Strategií.

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A a posouzení jeho souladu se Strategií území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ dle přiloženého Kontrolního listu ŘV A.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

12. VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY (NOVOSTAVBY) (*VYZVÁNÍ K AKZUALIZACI STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ*)

Operační program Operační program Doprava

Specifický cíl OP RSO 2.8 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství

Strategický cíl Strategie 1 Doprava

Specifický cíl Strategie 1.1 Ekologická veřejná doprava

Opatření Strategie 1.1.1 Ekologická veřejná doprava

Druh výzvy Kolová

Název pracovní skupiny Řídicího výboru aglomerace:

PS1: Doprava

Příjem aktualizovaných projektových záměrů: 28. 8.–2. 9. 2025 (10:00)

Celková částka dotace z FS pro výzvu: 150 501 298 Kč

Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt: min. výše způsobilých výdajů 5 000 000 Kč (pro trolejbusové projekty), 10 000 000 Kč (ostatní) / max. výše není stanovena



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

12. VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY (NOVOSTAVBY) *(VYZVÁNÍ K AKZUALIZACI STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ)*

Programový rámec OPD

- Alokace: **368 086 794 Kč**

Seznam strategických projektů

- Akceptovatelný převis strategických projektů 50 % nad rámec alokace stanovené pro danou aglomeraci/MO
(**Σ 552 130 191 Kč**)

39. výzva pro předkládání projektů v rámci opatření 08 - Infrastruktura městské drážní dopravy (novostavby a modernizace)

- Datum vyhlášení výzvy: 30. 5. 2025
- Datum zahájení příjmu žádostí o podporu: 16. 6. 2025
- Datum ukončení příjmu předběžných žádostí o podporu: **31. 8. 2026**
- Datum ukončení příjmu žádostí o podporu: 31. 3. 2027
- Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace: 31. 12. 2029
 - Časová způsobilost nákladů je 1. 1. 2021–30. 6. 2029, tzn. veškeré výdaje vynaložené po uplynutí časové způsobilosti musí být zařazeny mezi nezpůsobilé náklady projektu.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

12. VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY (NOVOSTAVBY) (*VYZVÁNÍ K AKZUALIZACI STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ*)

ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé a míra podpory

Vlastníci/správcí dotčené infrastruktury.

- Fond soudržnosti: max. 85 % ze způsobilých výdajů
- státní rozpočet: 0 %



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

12. VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY (NOVOSTAVBY) (*VYZVÁNÍ K AKZUALIZACI STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ*)

PODPOROVANÉ AKTIVITY

- Výstavba nových trolejbusových tratí s důrazem na propojení významných dopravních uzlů dosud nenapojených částí města s centry měst. Výstavba technického zázemí a infrastruktury městské drážní dopravy, přičemž podporovány budou pouze projekty s přímým dopadem na uživatele městské drážní dopravy (cestující).

NÁZEV INTEGROVANÉHO ŘEŠENÍ DOTČENÉHO VÝZVOU

- Udržitelná doprava v jádrových městech



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

12. VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY (NOVOSTAVBY) (*VYZVÁNÍ K AKZUALIZACI STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ*)

PŘEDSTAVENÍ AKTUALIZOVANÝCH PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO 12. VÝZVY

Název PZ: **Posílení napájení a prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích - Pardubičkách**

Žadatel: **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**

Celkové výdaje projektu: **72 600 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **60 000 000,00 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **51 000 000,00 Kč**

Název PZ: **Prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích, sídlišti Cihelna**

Žadatel: **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**

Celkové výdaje projektu: **108 900 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **90 000 000,00 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **76 500 000,00 Kč**

Název PZ: **Měnírna 6 Plačice**

Žadatel: **Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.**

Celkové výdaje projektu: **54 450 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **45 000 000,00 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **38 250 000,00 Kč**



**Spolufinancováno
Evropskou unií**



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

12. VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY (NOVOSTAVBY) *(VYZVÁNÍ K AKZUALIZACI STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ)*

PODPORA EU V PROJEKTOVÝCH ZÁMĚR V PR OPD

PR OPD Opatření Infrastruktura městské drážní dopravy Projektové záměry	Podpora EU	
	Stav v platném PR OPD	Požadovaný stav (změna PR OPD)
Modernizace měnírny Buzulucká	24 225 000,00 Kč	24 225 000,00 Kč
Posílení napájení a prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích – Pardubičkách	29 750 000,00 Kč	51 000 000,00 Kč
Prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích, sídlišti Cihelna	12 750 000,00 Kč	76 500 000,00 Kč
<i>Elektrifikace MHD v Pardubicích, sídlišti Višňovka</i>	<i>93 500 000,00 Kč</i>	<i>93 500 000,00 Kč</i>
Měnírna 6 Plačice	18 700 000,00 Kč	38 250 000,00 Kč
Modernizace areálu dopravního podniku v Pardubicích, Teplého ulice	121 932 500,00 Kč	121 932 500,00 Kč
Revitalizace haly pro servis a údržbu drážních vozidel MHD v Hradci Králové	129 200 000,00 Kč	-
Celkem	430 057 500,00 Kč	405 407 500,00 Kč
Alokace v %	116,84	110,14



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

12. VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY (NOVOSTAVBY) *(VYZVÁNÍ K AKZUALIZACI STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ)*

PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

USNESENÍ PS1 13/5

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 12. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura městské drážní dopravy (novostavby)) a vyzvání nositele ITI k aktualizaci strategického projektu projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Posílení napájení a prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích - Pardubičkách**“ **je v souladu se Strategií.**

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A a posouzení jeho souladu se Strategií území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ dle přiloženého Kontrolního listu ŘV A.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

12. VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY (NOVOSTAVBY) *(VYZVÁNÍ K AKZUALIZACI STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ)*

PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

USNESENÍ PS1 13/6

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 12. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura městské drážní dopravy (novostavby)) a vyzvání nositele ITI k aktualizaci strategického projektu projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích, sídlišti Cihelna**“ je v souladu se Strategií.

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A a posouzení jeho souladu se Strategií území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ dle přiloženého Kontrolního listu ŘV A.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

12. VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY (NOVOSTAVBY) *(VYZVÁNÍ K AKZUALIZACI STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ)*

PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

USNESENÍ PS1 13/7

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 12. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura městské drážní dopravy (novostavby)) a vyzvání nositele ITI k aktualizaci strategického projektu projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Měnírna 6 Plačice**“ je v souladu se Strategií.

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A a posouzení jeho souladu se Strategií území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ dle přiloženého Kontrolního listu ŘV A.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

5



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Městské uzly TEN-T



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY – SUMP

Koncepce městské a aktivní mobility a další metodiky (2021-2030)

- Současné SUMPy byly na MD hodnoceny Komisí pro posuzování dokumentů městské mobility dle schválené Koncepce městské a aktivní mobility
- [Ministerstvo dopravy ČR - Udržitelná mobilita](#)
- Proběhne aktualizace z hlediska nařízení TEN-T
- Návazné metodiky: [Ministerstvo dopravy ČR – Metodiky](#)
- Tvorbu a proces zajišťuje město
- V ČR povinnost pro všechna města nad 40 tisíc obyvatel
- Zabývá se ovlivňováním poptávky po přepravě
- SUMP není legislativně zakotven
- Povinný pro čerpání dotačních prostředků na dopravní opatření



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

ZAKOTVENÍ UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY V KONTEXTU NAŘÍZENÍ EU 2024/1679 O TEN-T

REVIZE NAŘÍZENÍ TEN- T

- Evropská úroveň: [Nařízení EP a Rady \(EU\) č. 2024/1679 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě \(Nařízení TEN-T\)](#) – **schváleno 13. června 2024**
 - Nová kategorie měst – tzv. **urban nodes** (čl. 40 - 42)
 - města nacházející se v centru každého městského uzlu TEN-T jsou uvedena v Příloze II Nařízení TEN-T: nejméně 100 000 obyvatel / nebo pokud v regionu NUTS 2 takový městský uzel neexistuje, jedná se o hlavní uzel tohoto regionu NUTS 2
 - 10 urban nodes / městských uzlů na území ČR (Brno, Liberec, Olomouc, Ostrava, Plzeň, Praha, Ústí nad Labem, **Hradec Králové, Pardubice** a České Budějovice)
 - čl. 41 a 42 stanovují konkrétní požadavky a priority pro městské uzly
 - úzká spolupráce na národní úrovni mezi zástupci jednotlivých městských uzlů
 - národní koordinátor udržitelné městské mobility - Ministerstvo dopravy



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

ZAKOTVENÍ UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY V KONTEXTU NAŘÍZENÍ EU 2024/1679 O TEN-T

MĚSTSKÉ UZLY

- výchozí nebo cílová místa („poslední kilometr“) pro cestující a náklad přepravovaný v rámci TEN-T
- přestupní body v rámci jednotlivých druhů dopravy nebo mezi nimi
- slouží k rozvoji dopravní infrastruktury na evropské úrovni

Městský uzel zahrnuje zejména:

- dopravní infrastrukturu městského uzlu, který je součástí TEN-T včetně obchvatů
- přístupové body k TEN-T přístupné všem provozovatelům a uživatelům nediskriminačním způsobem, zejména přístavy, letiště, železniční nádraží, autobusové terminály, terminály multimodální nákladní dopravy



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

ZAKOTVENÍ UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY V KONTEXTU NAŘÍZENÍ EU 2024/1679 O TEN-T

POŽADAVKY NA MĚSTSKÉ UZLY (čl. 41 Nařízení TEN-T)

- Dostupnost infrastruktury pro dobíjení a doplňování alternativních paliv
- **do 31. prosince 2027**
 - **přijetí a monitorování plánu udržitelné městské mobility** (SUMP) pro každý městský uzel
 - shromažďování údajů o městské mobilitě podle městských uzlů a jejich předkládání Komisi v oblasti udržitelnosti, bezpečnosti a přístupnosti podle stanovených ukazatelů (indikátorů)
 - **MONITORING SUMP**
 - „Při přijímání a monitorování plánů udržitelné městské mobility vynaloží místní orgány ve spolupráci s vnitrostátními orgány veškeré možné úsilí s cílem zajistit, aby plány udržitelné městské mobility byly v souladu s hlavními směry uvedenými v Příloze V Nařízení TEN-T a zároveň zohlednily dálkové transevropské dopravní toky.“
 - **úzká spolupráce** všech zainteresovaných subjektů národní úrovně
 - SUMP města (odpovědnost - město)
 - Dopravní sektorové strategie (odpovědnost - MD)
 - Plán dopravní obslužnosti kraje (odpovědnost - kraj)
 - Plán dopravní obslužnosti města (odpovědnost - město)
 - částečně Plán dopravní obslužnosti státu (dálková železnice - odpovědnost: MD)
 - omezeně rovněž rozvoj silnic 2. a 3. třídy z úrovně kraje



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

ZAKOTVENÍ UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY V KONTEXTU NAŘÍZENÍ EU 2024/1679 O TEN-T

POŽADAVKY NA MĚSTSKÉ UZLY (čl. 41 Nařízení TEN-T)

- **do 31. prosince 2030**
 - rozvoj multimodálních uzlů osobní dopravy s cílem usnadnit spojení prvního a posledního kilometru - vč. usnadnění přístupu k infrastruktuře veřejné dopravy a aktivní mobilitě a vybavených alespoň jednou dobíjecí stanicí určenou pro obsluhu autobusů a autokarů (čl. 2, odst. 52, nařízení (EU) 2023/1804)
- **do 31. prosince 2040**
 - rozvoj alespoň jednoho terminálu multimodální nákladní přepravy umožňujícího dostatečnou překládkovou kapacitu v rámci městského uzlu nebo v jeho okolí jeden terminál multimodální nákladní přepravy může obsluhovat několik městských uzlů a může být umístěn v městském uzlu samotném nebo v jeho blízkosti



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

ZAKOTVENÍ UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY V KONTEXTU NAŘÍZENÍ EU 2024/1679 O TEN-T

PRIORITY MĚSTSKÉ UZLY (čl. 42 Nařízení TEN-T)

- **Při podpoře projektů společného zájmu souvisejících s městskými uzly se upřednostní:**
 - **spojení**, jako jsou metra nebo tramvaje, prvního a posledního kilometru mezi přístupovými body k TEN-T a do nich - s cílem **zvýšit výkonnost TEN-T**
 - **plynulé propojení** mezi infrastrukturou TEN-T a infrastrukturou regionální a místní udržitelné dopravy
 - **pro cestující** - možnost přístupu k informacím, rezervaci, placení jízd a získávání jízdenek prostřednictvím multimodálních digitálních služeb v oblasti mobility s cílem umožnit optimalizované trasy pro vozidla, zlepšení řízení dopravních toků, bezpečnosti silničního provozu a snížení kongesce a znečištění ovzduší
 - **pro nákladní dopravu** - městská logistická zařízení s cílem zlepšit konsolidaci dodávek v městských oblastech, jako jsou mikrouzly a cyklistické logistické uzly, zejm. s napojením na železniční a vodní dopravní infrastrukturu
- **udržitelné, plynulé a bezpečné propojení infrastruktury**
 - **pro přepravu cestujících** mezi železniční, silniční a příp. vnitrozemskou vodní, leteckou a námořní dopravou, včetně integrace infrastruktury pro aktivní druhy dopravy (zejména při budování nebo modernizaci dopravní infrastruktury)
 - **pro nákladní dopravu** mezi železniční, silniční a příp. vnitrozemskou vodní, leteckou a námořní dopravou, jakož i vhodné spojení s logistickými platformami a zařízeními



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

ZAKOTVENÍ UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY V KONTEXTU NAŘÍZENÍ EU 2024/1679 O TEN-T

PRIORITY MĚSTSKÉ UZLY (čl. 42 Nařízení TEN-T)

- zmírnění vystavení městských oblastí **nepříznivým účinkům tranzitní železniční a silniční dopravy**
- podpora **efektivní dopravy a mobility** s nízkou hlukovou zátěží a nulovými emisemi, včetně ekologizace městských vozových parků pro přepravu cestujících i zboží
- zvýšení podílu veřejné dopravy a aktivních druhů dopravy
- podpora efektivního nízkohlučného a nízkouhlíkového doručování zboží ve městech
- zvýšení dostupnosti a propojení mezi městskými a venkovskými oblastmi + přístup k inteligentní, udržitelné a cenově dostupné dopravě
- přijetí konkrétních opatření na podporu širšího zavádění nástrojů informačních a komunikačních technologií (IKT) a inteligentních dopravních systémů s otevřeným přístupem pro všechny provozovatele



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

CO DÁL SE SUMPY?

SOUČASNÉ SUMPY NESTAČÍ – NÁVRH ŘEŠENÍ

- Úkoly pro stát (území města i FUA)
 - Železniční, silniční a vodní infrastruktura ve vlastnictví státu, podpora terminálů multimodální dopravy
 - Bezbariérové trasy a cyklostezky (SFDI, IROP), podpora infrastruktury MHD v elektrické trakci
- Úkoly pro města (území města)
 - SUMP
 - PDO města
 - Infrastruktura města, včetně cykloinfrastruktury
- Úkoly pro kraje ((nejen) území FUA)
 - PDO kraje
 - Infrastruktura kraje, včetně cykloinfrastruktury

FUNKČNÍ MĚSTSKÁ OBLAST (FUA) / ROZŠÍŘENÁ MĚSTSKÁ OBLAST (GUA)

- nevyřešena otázka vymezení území



Spolufinancováno
Evropskou unií



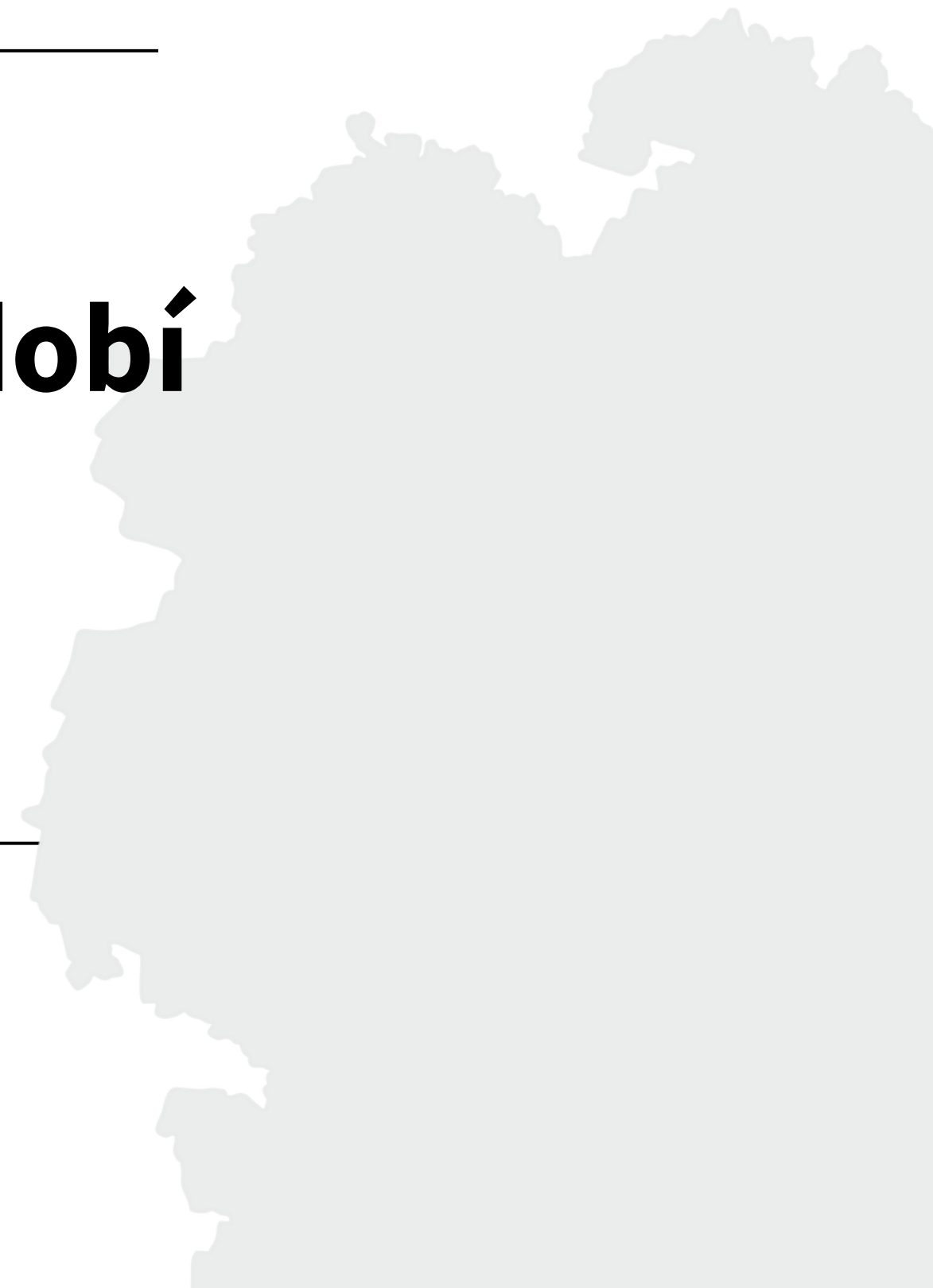
MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

6

Programové období 2028+





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

STRATEGICKÝ RÁMEC POLITIKY SOUDRŽNOSTI 2028+ V ČR

- Klíčový dokument pro přípravu a vyjednávání o budoucí podobě kohezní politiky EU po roce 2027.
- Hlavní cíl definovat národní priority a zaměření investic z evropských fondů v kontextu očekávaného snížení alokace prostředků pro ČR.

Návrh tematických priorit pro politiku soudržnosti v ČR po roce 2027:

- Adaptace na změnu klimatu, udržitelné využívání zdrojů a ochrana životního prostředí & Doprava & Energetika
- Vzdělávání & Výzkum a Inovace & eGovernment a kyberbezpečnost & Podnikání & Digitalizace
- Demografické změny
- Obrana a odolnost



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

HLAVNÍ OBLASTI FINANCOVÁNÍ

Obrana a odolnost

Podpora vojenské mobility, kritické infrastruktury, připravenosti obyvatelstva na krizi a dalších projektů (např. dopravní infrastruktura, výzkum, vzdělávání, IZS,...)



Konkurenceschopnost

Podpora inovací, výzkumu, digitalizace, podnikání a transferu znalostí do praxe

Demografické změny

Řešení stárnutí populace, vyliďňování venkova a strukturálně postižených regionů, podpora dostupného bydlení, sociálních a zdravotních služeb



Digitální a zelená transformace

Adaptace na změnu klimatu, ochrana životního prostředí, oběhové hospodářství, obnovitelné zdroje energie, energetická účinnost, digitalizace veřejné správy a podniků, rozvoj eGovernmentu a kyberbezpečnosti



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

STRATEGICKÝ RÁMEC POLITIKY SOUDRŽNOSTI 2028+ V ČR

DOPRAVA

ŘEŠENÝ PROBLÉM	PRIORITNÍ NÁSTROJ K ŘEŠENÍ
Vysoký podíl silniční nákladní přepravy a individuální osobní dopravy	Podpora multimodální dopravy • Zvýšení kapacity hlavních železničních tahů pro nákladní dopravu • Podpora multimodálního a ekologického přístupu k osobní dopravě s výjimkou nákupu dopravních prostředků
Nedokončená síť páteřních silničních komunikací a železničních tratí TEN-T	Dostavba komunikační sítě TENT-T (s výjimkou VRT), návazné infrastruktury a spojnic k síti TENT-T především ze strany periferních a hospodářsky a sociálně ohrožených území,
Neefektivní řízení provozu v dopravě, včetně nedostatečné úrovně bezpečnosti	Využití inteligentních dopravních systémů (ITS, C-ITS)



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

VÍCELETÝ FINANČNÍ RÁMEC

Evropská komise představila nový návrh rozpočtu EU – Víceletý finanční rámec a úvodní část legislativních pravidel pro čerpání prostředků z EU fondů, vč. oblasti politiky soudržnosti → návrh je začátkem dvouletého vyjednávacího procesu → ČR by měla vstoupit aktivně, obhajovat své pozice (např. co se týče kohezní politiky, obrany, strategických investic).

- Návrh rozpočtu Evropské komise pro období 2028+ je **2 bil. EUR**
- Členské státy EU čeká výrazná změna v nastavení, procesech a myšlení jak EU fondů využít

Flexibilita

větší volnost pro
členské státy při
nastavení procesů

Odpovědnost

s tím je spojeno
více kompetencí
pro členské státy

Důraz na výsledek

proplácení dle
dosažených cílů
a milníků

Partnerský přístup

zapojení partnerů do
přípravy a provádění
partnerských plánů

6 hlavních priorit návrhu VFR:

- Investování do lidí, členských států a regionů
- Podpora vzdělávání, sociálních práv a demokracie
- Podpora prosperity prostřednictvím konkurenceschopnosti, výzkumu a inovací
- Ochrana lidí a zvyšování připravenosti a odolnosti
- Ochrana Evropy
- Budování partnerství pro silnější Evropu ve světě



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

JAKÝM ZPŮSOBEM BUDOU FINANČNÍ PROSTŘEDKY VYNALOŽENY?

VFR	Částka	Podíl na VFR
Plány národního a regionálního partnerství	865 mld. €	44%
Evropský fond pro konkurenceschopnost*	409 mld. €	21%
Ostatní**	293 mld. €	15%
Globální Evropa	200 mld. €	10%
Splátky nástroje NextGenerationEU	168 mld. €	8%
Erasmus+ a AgoraEU	49 mld. €	2%
Celkem	1 984 mld. €	100%

Všechny částky jsou v běžných cenách.

* včetně programu Horizont Evropa, Inovační fond (41 miliard eur) nezahrnut.

** Nástroj pro propojení Evropy (CEF), civilní ochrana a zdraví, Program pro jednotný trh, program Euratomu pro výzkum a odbornou přípravu, společná zahraniční a bezpečnostní politika (SZBP), spravedlnost, vyřazování jaderných zařízení z provozu, zámořské země a území a program Pericles IV



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

NÁVRH ROZPOČTU EK PRO ČR A PRO JEDNOTLIVÉ OBLASTI

Celkové
prostředky
pro ČR

29,4 mld.
EUR

43% Klimatické a enviromentální cíle

7,3 mld. EUR Podpora méně rozvinutých regionů

7 mld. EUR Opatření na podporu zemědělců a rybářů

14% Sociální cíle

1,2 mld. EUR Sociálně klimatický fond

0,6 mld. EUR Bezpečnost, migrace, azylová politika, správa hranic a integrace

0,37 mld. EUR Interreg – Programy evropské územní spolupráce



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

ROLE MINISTERSTVA PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR – NÁRODNÍ ORGÁN PRO KOORDINACI

Vyjednávání
legislativy
na úrovni EU

Příprava a řízení
Národního regionálního
partnerského plánu

Naplňování principu
partnerství na evropské
i národní úrovni

Usnesením Vlády ČR je MMR – NOK POVEŘEN:

Koordinací vyjednávání návrhů legislativy a přípravou nastavení celé fondové architektury v České republice včetně navazujících pravidel a systémů.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



DOPRAVA

V návrhu rozpočtu Komise je nadále klíčovým nástrojem pro dopravu **CEF (Connecting Europe Facility)** se silným zaměřením na:

- **TEN-T** (Trans-European Transport Network): dokončení hlavních a rozšířených hlavních (core and extended core) sítí do roku 2030 / 2040.
- **Projekty společného zájmu** (projects of common interest) v dopravě, zejména ty, které spojují státy, řeší mezistátní propojení, chybějící a nevyhovující úseky infrastruktury.
- **Dvouúčelová infrastruktura / vojenská mobilita**: část dopravní infrastruktury musí být schopná civilního a vojenského využití, aby se zlepšila mobilita v krizových situacích
- **Udržitelnost, digitalizace, odolnost infrastruktury**: ITS, interoperabilita, snižování emisí v dopravě, adaptace na klimatické změny





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

DOPRAVA – PŘEHLED MOŽNÝCH PODPOROVANÝCH OBLASTÍ

Oblast	Pravděpodobnost podpory	Potenciální projekty / příklady	Poznámky / specifika pro ČR
TEN-T železniční koridory a chybějící a nedokončené úseky	Vysoká	Modernizace tratí Praha – Brno – Vídeň, Praha – Ostrava – Katowice; elektrifikace; nové rychlostní koridory	Komise zdůrazňuje dokončení hlavních a rozšířených hlavních sítí; preferovány přeshraniční projekty
Vojenská mobilita / dvouúčelová infrastruktura	Vysoká	Přizpůsobení letišť, přístavů, mostů, železničních tratí, silnic a dálnic pro vojenskou přepravu, posílení kritické infrastruktury	Specifický balík CEF pro vojenskou mobilitu (cca €17 mld. pro EU), vhodné pro ČR strategicky
Multimodální terminály a přístavy	Střední až vysoká	Terminály kombinované dopravy v Pardubicích a Brně; modernizace vodní infrastruktury	Podpora multimodality; zvýšení propojení železnice, silnice a vodní dopravy
Inteligentní dopravní systémy (ITS) a digitalizace	Střední	Systémy ERTMS, dopravní informační systémy, inteligentní řízení železničního provozu	Podpora digitalizace infrastruktury, interoperabilita, zvýšení efektivity provozu
Udržitelná mobilita a infrastruktura čistých paliv	Střední	Nabíjecí stanice pro EV, stanice pro alternativní paliva, elektrifikace autobusů	Dekarbonizační cíle EU; v ČR možnost podpořit rozvoj infrastruktury EV v městech i na dálniční síti
Odolnost infrastruktury vůči klimatickým změnám	Střední	Zpevnění železničních tratí proti povodním, opravy mostů, adaptace železničního svršku a náspů	Komise zdůrazňuje klimatickou odolnost; vhodné propojit s TEN-T projekty a modernizací sítí



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace



iti.hradec.pardubice.eu



ITI Hradecko-pardubické aglomerace



[iti_hk_pce](https://www.instagram.com/iti_hk_pce)



Další jednání: 21. leden 2026 (workshop)



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR