



DOPRAVNÍ PODNIK
MĚSTA HRADCE KRÁLOVÉ

Měnírna 6 Plačice

Jednání pracovní skupiny
ITI Hradecko-pardubické aglomerace
4. listopadu 2025

Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.

- Provoz - 8 trolejbusových, 16 autobusových linek, 4 elektrobusové linky,
4 noční linky a 10 speciálních (rychlíkových / školních) linek,
- Vozový park – 41 trolejbusů, 67 autobusů a 22 elektrobusů
- Roční výkon 5 500 000 km, z toho:
 - 59 % bezemisními vozidly

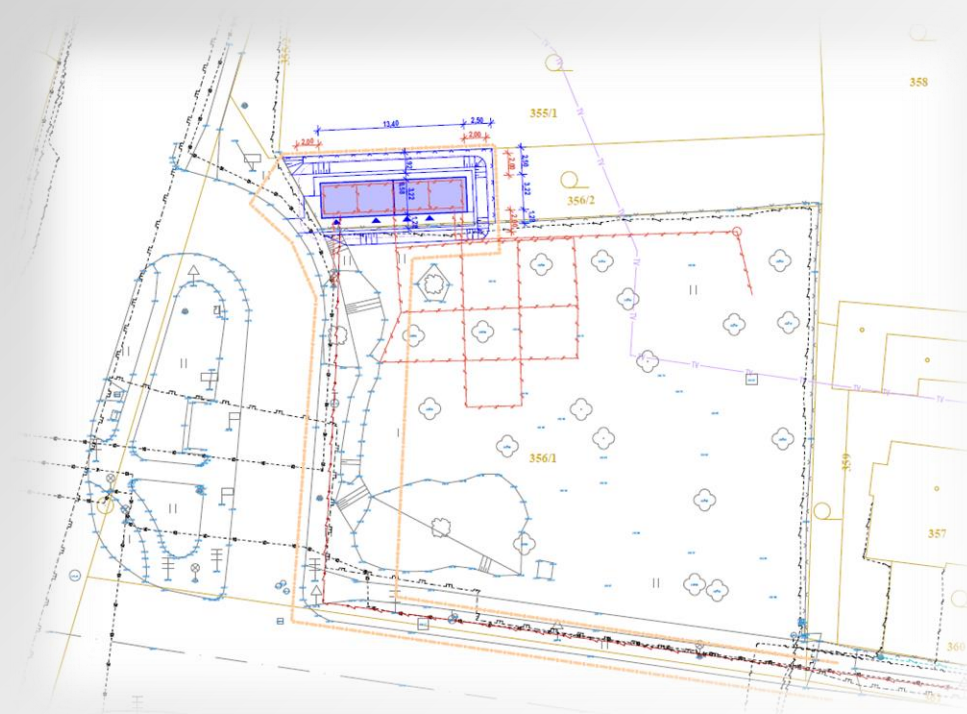


➤ Cíl projektu:

- zajištění odpovídajícího napájení trolejového vedení do Plačic, stávající stav napájení z měčírny 3 "Kukleny" je nevyhovující již od přeložení trolejového vedení kolem obchodního centra Albert,
- nedostatečná ochrana proti zkratům, nadproudům a podpětí v síti z důvodu délky

➤ Místo realizace:

- místem realizace je statutární město Hradec Králové – ulice Pardubická

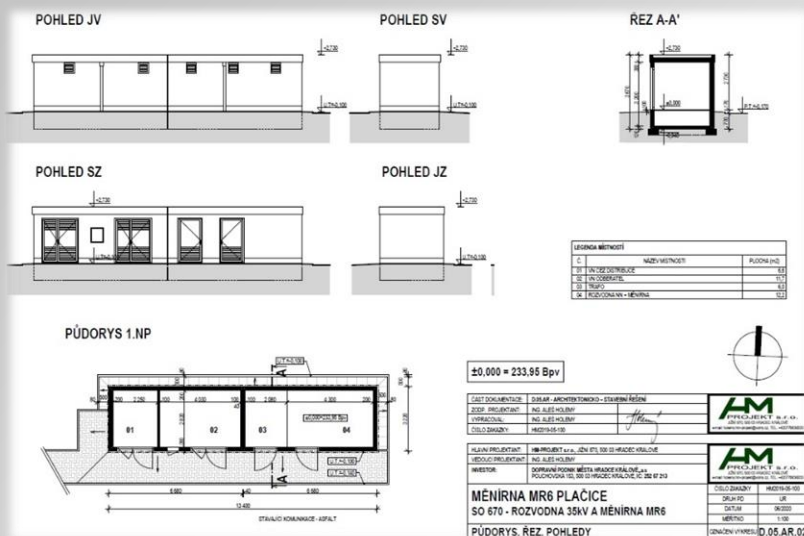


➤ Ovládání měnírny bude zajištěno dálkově z centrálního dispečinku.

➤ Realizace projektu přinese:

- podporu provozu bezemisních vozidel MHD na území aglomerace s jeho možným budoucím rozšířením,
- zvýšení konkurenceschopnosti veřejné dopravy → cílená propagace veřejné dopravy na úkor IAD a jejich vlivů včetně zvýšení prestiže MHD,
- napájení nových parciálních trolejbusů

- Měnič bude umístěn v samostatném kontejneru, který bude tvořen železobetonovým skeletem – kontejner bude obsahovat suchý transformátor 35/0,525 kV – 630 kVA v samostatné místnosti, v druhé místnosti bude usměrňovač na stejnosměrný proud, odpojovače a rozvaděče NN



2019

➤ Přehled výdajů projektu:

• Celkové výdaje projektu	54 450 000,- Kč	
• Celkové způsobilé výdaje*	45 000 000,- Kč	22 000 000,- Kč
• Celkové nezpůsobilé výdaje	9 450 000,- Kč	
• Podpora - příspěvek EU	38 250 000,- Kč	

➤ Předpokládané termíny projektu:

• Datum zahájení	duben 2026
• Datum ukončení	1Q/2027

* realizační ceny energetických staveb

- Aktualizace jednostupňové dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení (do konce roku)
- ČEZ disponuje pravomocnými rozhodnutími pro realizaci přípojky vysokého a nízkého napětí pro objekt měnárny

DP může navázat naším stavebním řízením (jsou splněny legislativní podmínky pro podmiňující investice ČEZu)

➤ Způsob zajištění udržitelnosti projektu:

- dlouholeté zkušenosti s provozem MHD a realizací investic, odborný projektový tým,
- smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících s platností od ledna 2016 do prosince 2025 – *nyní v jednání nová smlouva od ledna 2026,*
- krytí nákladů v realizační fázi a době po dokončení projektu z vlastních zdrojů.

Děkuji za pozornost

