



Zápis z 12. jednání PS1 ITI 2021+		Datum:	12. 5. 2025
		Čas:	13:30–14:45
Téma:	Projednání strategického projektu vyzvaného nositelem ITI k aktualizaci a aktuální informace	Místo:	Magistrát města Pardubic, Historický sál
Účastníci:	Harišová Petra, Javůrková Erika, Jetmarová Alexandra, Klimek Martin, Kořínek Tomáš, Křenková Petra, Kubešová Martina, Kvaš Petr, Pelikán Tomáš, Řoutil Ladislav, Schiller Petr, Sommerschuh Pavla, Suk Antonín, Süke Pavel, Sykáček Jan, Záleská Markéta		
Přílohy:	prezentace nositele (viz webové stránky ITI HK-PA, odkaz zde), kontrolní list k aktualizovanému strategickému projektu		

- **Uvítání, seznámení s programem** – T. Kořínek

1) **Změny v nominacích PS1** – T. Kořínek

- Na základě personálních změn na MMP, MMHK a UPce provedeny úpravy členů a zástupců v PS1
 - o Magistrát města Pardubic (odbor dopravy): člen Ing. Antonín Suk
 - o Magistrát města Pardubic (odbor hlavního architekta): člen: Ing. arch. Aleš Reiský, zástupce: Ing. arch. Pavla Sommerschuh
 - o Magistrát města Hradce Králové (odbor hlavního architekta): člen: Ing. Jan Sedunka, zástupce: Ing. arch. Miloš Vítek
 - o Univerzita Pardubice (Dopravní fakulta Jana Pernera): člen doc. Ing. Ladislav Řoutil, Ph. D.

2) **Aktuální informace ITI Hradecko-pardubické aglomerace** – T. Kořínek

Milníky

- Plnění milníků (MP INRAP): V případě, že nositel nedodrží či poruší podmínky stanovené v akceptačním dopise ŘO, příp. dodatku k AD (plnění finančního plánu, plánu indikátorů) a nedojde k dohodě s dotčeným ŘO programu na změně finančního plánu, změně cílových hodnot indikátorů (jsou-li ŘO vyžadovány), či na nápravných opatřeních určených ŘO, může ŘO přistoupit ke zrušení rezervace alokace pro ISg v příslušném specifickém cíli/prioritní oblasti. V případě že nositel nesplní povinné minimální čerpání nebo nedosáhne požadovaných hodnot milníků (jsou-li stanoveny) a nerozhodne-li ŘO o změně podmínek akceptačního dopisu formou dodatku, ŘO zruší rezervovanou alokaci strategii odpovídající její nedočerpané části v příslušném specifickém cíli/prioritní oblasti.
- Požadavky na finanční milníky IROP: Finanční plány ITI musí být rozvrženy tak, aby nositelé plnili limity čerpání k 30. 6. příslušného roku za celou strategii ITI, a to ve výši:
 - o 2021-2025 17,08%
 - o 2021-2026 34,44%
 - o 2021-2027 52,08%
 - o 2021-2028 70,00%
 - o 2021-2029 100,00%
- 12/2025 dopis na nositele ITI ze strany ŘO IROP s upozorněním na riziko nedočerpání stanovené výše alokace k 30. 6. 2025 (17,08 %, tj. cca 306 mil. Kč) → 1/2025 nositel ITI rozeslal na předkladatele PZ dopis s upozorněním na finanční milníky a rizika spojená s nedočerpaním alokace včetně žádosti o maximální součinnost při předkládání ŽoP v maximálním možném rozsahu ke zmíněnému datumu → schválené a zaregistrované ŽoP k 9. 5. 2025 ve výši 292 725 414 Kč (16,34 % z alokace) → plánované, schválené a zaregistrované ŽoP k 30. 6. 2025 dle monitoringu a ISKP21+ by měly být ve výši 401 972 617 Kč (22,44 % z alokace)
- více viz prezentace

ITI HK-PA v IROP SC 6.1

- součástí PR IROP 11 PZ v rámci čtyřech opatření/aktivit
 - o Vozidla – 2 PZ, jeden projekt zrealizován a finančně vypořádán (DPMP), druhý projekt (DPMHK) má vydaný PA a připravuje se zadávací řízení na dodavatele



- Terminály a parkovací systémy – 1 PZ, bližší informace o projektu uvedeny dále v rámci předloženého PZ vyzvaného k aktualizaci
- Bezpečnost dopravy – 1 PZ (Přestupní terminál JIH - veřejný prostor), projekt zrealizován → oproti předpokladům podpora EU v návaznosti na menší rozsah způsobilých výdajů o cca 10 mil. Kč nižší než alokace v PR IROP → pravděpodobně bude vyhlášena další výzva na zbytkovou alokaci
- Cyklodoprava – 7 PZ (Labská stezka), zpoždění v přípravě všech projektů, více informací dále
- M. Klímek: Lze zařadit do opatření „Bezpečnost dopravy“ typově projekt na vybudování podchodu místo nebezpečného přechodu pro chodce?
 - T. Kořínek: Ano, otázkou je poměrná výše způsobilých výdajů. Je třeba primárně konzultovat s CRR. Doporučuji podívat se na podmínky dotčené výzvy IROP [č. 53 Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - SC 6.1 \(TTI\)](#), zejména na Specifická pravidla pro žadatele a příjemce (způsobilé výdaje, hodnotící kritéria).
 - P. Harišová: Upozorňuji, že u projektů v této aktivitě jsou přísná kritéria vztahující se na míru nebezpečnosti řešeného území a je nutné doložit mj. vypracovaný audit bezpečnosti. Projektem musí být dotčena silnice s vysokou mírou nebezpečnosti pro pěší a cyklisty.
- P Sommerschuh: Lze využít financí z oblasti bezpečnosti dopravy v projektech veřejných prostranství? Např. nám. Republiky, Palackého třída a v řadě dalších připravovaných projektů?
 - T. Kořínek: V rámci ITI má na starosti projekty veřejných prostranství kolegyně Eva Holingerová. Jinak při splnění již zmíněných celkem přísných podmínek IROP lze aktivity spadající do dotčené výzvy v projektech veřejných prostranství využít.
- více viz prezentace

Směna alokací mezi HK-PA a OMO

- ze strany DPMP byl vyjádřen zájem o navýšení alokace pro strategický projekt „Výstavba parkovacího domu Vápenka v terminálu JIH“ (PR IROP, opatření Multimodální osobní doprava) → zjišťování absorpční kapacity mezi jednotlivými nositeli ITI → možnost získání nevyužité alokace pro zmíněný projekt z OMO výměnou za alokaci v rámci nevyužité alokace v PR OPD
- v rámci Strategie území HK-PA aglomerace alokace PR OPD bude snížena o 33,25 mil. Kč, a alokace PR IROP bude navýšena o 33,25 mil. Kč po schválení příslušnými ŘO
 - ŘV OMO návrh na výměnu schválil na svém jednání dne 31.3.2025
 - ŘV HK-PA návrh na výměnu schválil per-rollam (3.-11. 4. 2025)
- v návaznosti na uvedené kroky bude následně provedena aktualizace dotčených PR ze strany nositele (RmP, ZmP) a ŘO (MMR, MD)
- více viz prezentace

ITI HK-PA v OPD

- ŘO OPD plánuje 39. sloučenou výzvu cílenou na výstavbu a modernizaci infrastruktury městské drážní dopravy → předběžně plánované termíny (předpokládaná alokace pro HK-PA aglomeraci ve výši 377 111 794 Kč bude ponížena o výše zmíněných 33,25 mil. Kč):
 - vyhlášení – 5/2025
 - ukončení příjmu předběžných žádostí – 8/2026
 - ukončení příjmu žádostí o podporu – 3/2027
 - ukončení způsobilosti výdajů – 30. 6. 2029
 - ukončení fyzické realizace projektu – 31. 12. 2029
- Dle čtvrtletního monitoringu dochází k významným změnám v projektech zařazených do PR OPD
 - *Revitalizace baly pro servis a údržbu drážních vozidel MHD v Hradci Králové* (alokace v PR OPD ve výši 129,2 mil. Kč) → dle CBA projekt nesplňuje podmínky hodnotících kritérií OPD a nebude tudíž předložen do příslušné výzvy → projekt bude řešen postupnými opravami z rozpočtu DPMHK → pro uvolnění alokace je třeba oficiálně stáhnout projekt ze seznamu, který je přílohou PR OPD
 - významné změny v rozpočtech mají vliv na navýšení požadavků na výši podpory EU oproti aktuálním stavům u některých strategických projektů ve schváleném seznamu projektů v rámci PR OPD
 - v souvislosti s výše uvedeným bude třeba další aktualizace PR OPD





- Aktuální informace o projektech zařazených do PR OPD
 - o Modernizace měnirny Buzulucká – projekt má vydaný právní akt, dne 14. 2. 2025 zahájeno ZŘ na zhotovitele stavby, nyní probíhá vyhodnocení
 - o Měniřna 6 Plačice – probíhá zpracování projektové dokumentace pro územní rozhodnutí na objekt měnirny, Dokumentace pro územní rozhodnutí na přípojky je v právní moci.
 - o Revitalizace haly pro servis a údržbu drážních vozidel MHD v Hradci Králové – viz výše
 - o Elektrifikace MHD v Pardubicích, sídlišti Višňovka
 - T. Pelikán: jedná se o ambiciózní projekt; správce komunikace ŘSD nedovolí snížit průjezdnost podjezdu sv. Anny ze 4,2 m na DPMP požadovaných 3,8 m; negativní stanovisko má i další dotčený subjekt HZS, který se svou nově pořízenou technikou požadovanou výšku neprojde; bez snížené výšky podjezdu nebude v plánovaném rozsahu realizován.
 - ✓ L. Řoutil: Brali v úvahu hasiči před nákupem nové techniky tento projekt?
 - ✓ T. Pelikán: Ne, nicméně DPmP využil jiné dotační podmínky a nakoupil elektrobusy, které budou obsluhoval linky dle projektu „Elektrifikace MHD v Pardubicích, sídlišti Višňovka“.
 - o Posílení napájení a prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích – Pardubičkách
 - T. Pelikán: v rámci projektu probíhá projektování a po ZŘ na zhotovitele stavby bude zahájena realizace
 - o Prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích, sídlišti Cihelna
 - T. Pelikán: vzniká nová podoba projektu na základě nové územní studie, kdy by měla být obsluhována mj. i nová hokejová aréna, projekt bude mnohem rozsáhlejší než původně plánovaný, díky čemuž vzroste výrazně investiční výdaje.
 - o Modernizace areálu dopravního podniku v Pardubicích, Teplého ulici
 - T. Pelikán: v rámci tohoto záměru probíhají projekční práce; s metodiky OP D je nutné vyřešit socioekonomické dopady projektu, jakožto hodnocených aspektů dílčích kritérií v rámci výzvy ŘO.
 - ✓ L. Řoutil: UPCE řeší také socioekonomické dopady, nebylo by vhodné spolupracovat?
 - ✓ T. Pelikán: Do budoucna se možnosti nezříkáme, nicméně v rámci tohoto projektu budeme řešit a konzultovat problematiku na úrovni DPMP a ŘO OPD.

3) Vyzvání žadatele nositelem ITI k aktualizaci strategického projektu – T. Kořínek

- Informace k procesu vyzvání manažera ITI k aktualizaci projektových záměrů
 - o Výzvy nositele ITI k předkládání strategických projektů do programových rámců 1-4 (IROP) proběhly ve dnech 24. 10. – 21. 11. 2022 → rezervace finančních prostředků pro 11 strategických projektů z oblasti dopravy
 - o Výzvy nositele ITI k předkládání strategických projektů do programových rámců 12, 13 a 18 (OPD) proběhly ve dnech 24. 10.–21. 11. 2022 a 6–27. 12. 2023 → rezervace finančních prostředků pro 7 strategických projektů
 - o Vyzvání žadatele nositelem ITI k aktualizaci strategického projektu
 - k 12. 5. 2025 byly 4 strategické projekty předloženy do ISKP21+ (dva zrealizované a další dva s již vydaným PA), dva projekty mají vydané Vyjádření ŘV A s platností do 9. 6. 2025, zbývajících 12 projektů je zařazeno do PR IROP a PR OPD
 - monitoring PZ za první čtvrtletí roku 2025 → projekt vyzvaný k aktualizaci předpokládající předložení žádosti do ISKP21+ do 31. 12. 2025 dle monitoringu za období 1. 1.–31. 3. 2025
 - ✓ Výstavba parkovacího domu Vápenka v terminálu JIH
 - dne 17. 4. 2025 vyzvání předkladatelé výše uvedeného PZ mailem k aktualizaci
 - aktualizace PZ a jeho opětovné předložení nositeli dle parametrů výzvy do 5. 5. 2025 do 10 hodin
 - projednání v PS1 dne 12. 5. 2025
 - projednání v ŘV A dne 28. 5. 2025
 - v případě kladného stanoviska ŘV A a schválení aktualizovaného PR ze strany nositele ITI a následně ŘO vydání nového Vyjádření o souladu projektového záměru se Strategii
- více viz prezentace

4) Projednání projektových záměrů pracovní skupinou – T. Kořínek

- Zhodnocení souladu souboru přihlášených PZ s věcným zaměřením příslušné části Strategie, alokací a indikátory vymezenými ve výzvě → posouzení podle hodnotících kritérií (kritéria představena) a vyplnění kontrolních listů → přijetí usnesení k PZ.





- Popsán proces vrácení PZ k dopracování a případného nezařazení PZ do PR.
- více viz prezentace

5) VÝZVA 2 K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ (VYZVÁNÍ K AKTUALIZACI STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ) – T. Kořínek

- Při vyjednávání o alokacích a přípravě programového rámce s ŘO IROP se nositel zavázal k plnění relevantních výstupových a vybraných výsledkových indikátorů, které budou součástí hodnocení → dohodnuté hodnoty výstupových indikátorů s ŘO IROP a jejich naplnění v předloženém záměru je součástí prezentace v rámci.
- více viz prezentace

2. výzva „Multimodální osobní doprava“ – T. Kořínek

- Představení parametrů výzvy a příslušných částí Strategie dotčených 2. výzvou.
- Na základě vyzvání byl předložen jeden aktualizovaný PZ, který naplňuje celé opatření Multimodální osobní doprava v PR IROP.
- Celková požadovaná podpora EU v předloženém záměru: 127 480 769,23 Kč.
- Alokace výzvy: 127 480 769,23 Kč.
- Představení aktualizovaného PZ:

Výstavba parkovacího domu Vápenka v terminálu JIH – T. Pelikán

- Žadatel: Dopravní podnik města Pardubic a.s.
- Celkové náklady projektu 160 000 000 Kč; CZV 149 977 375,56 Kč; podpora EU (85 %) 127 480 769,23 Kč.
- Parkovací dům Vápenka bude umístěn v prostoru tzv. Terminálu Jih, tedy jižního vstupu do prostoru železniční stanice Pardubice-hlavní nádraží. Původní konstrukce domu byla železobetonová, nicméně toto řešení představovalo vysoké náklady. Parkovací dům tak bude koncipován jako vícepodlažní modulární ocelová montovaná konstrukce dle systému vybraného dodavatele.
- Inspirace v návrhu řešení zejména v Německu – Mannheim (Mercedes)).
- Dne 28. 2. 2025 zahájeno ZŘ na výstavbu samoobslužného veřejného parkovacího domu dle návrhu zhotovitele respektujícího požadavky zadavatele vymezené zadávací dokumentací, včetně jejích příloh → lhůta pro doručení žádosti o účast 4. 4. 2025 10:00. V ZŘ jsou dány max výdaje projektu; v hodnotících kritériích je mj. i počet parkovacích míst, které dodavatel za daný finanční objem zhotoví (čím více, tím lépe). Do ZŘ se přihlásilo 10 uchazečů. V současné době probíhá posouzení splnění kvalifikace v zadávacím řízení účastníky, kteří řádně podali žádost o účast. Nevyloučení účastníci budou vyzváni k podání předběžných nabídek a po jejich projednání následně k podání finálních. Předpoklad ukončení zadávacího řízení (uzavření smluv) je září 2025.
- Předpoklad dokončení stavby 12/2026, nicméně v rámci projektu nastavena časová rezerva do 12/2027.
- P. Sommerschuh: Řešili jste v rámci ZŘ architektonickou podobu stavby?
 - o T. Pelikán: Ano, podoba je dána podmínkami v zadávací dokumentaci. Projekt jsme jako DPMP převzali od města již v pokročilé fázi. Konstrukce stavby by měla odpovídat vizuálně území, ve kterém se bude nacházet. Po jednání pracovní skupiny zašleme podobu parkovacího domu.
- více viz prezentace

Projednání projektového záměru předloženého do 2. výzvy pracovní skupinou

USNESENÍ PS1 12/1:

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 2. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Multimodální osobní doprava) a vyzvání nositele ITI k aktualizaci strategického projektu projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Výstavba parkovacího domu Vápenka v terminálu JIH**“ je v souladu se Strategií.

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A a posouzení jeho souladu se Strategií území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ dle přiloženého Kontrolního listu ŘV A.

PRO: 9, PROTI: 0, ZDRŽEL/A SE: 2

Nahlášený střet zájmů: Harišová P., Pelikán T.

SCHVÁLENO





6) Labská stezka – aktuální stav – T. Kořínek

- 14. 3. 2025 jednání v Pardubicích za účasti primátora města a předsedy ŘV Hradecko-pardubické aglomerace Jana Nadrchala, náměstka primátora René Živného, manažera ITI Filipa Hoffmana, koordinátora ITI pro oblast dopravy Tomáše Kořínka a projektového manažera Labské stezky Tomáše Jeřábka
- na základě údajů z průběžného čtvrtletního monitoringu projektů a zmíněného jednání je zřejmé, že projekty mají oproti původnímu plánu zpoždění a hrozí v případě nečinnosti reálné riziko odebrání alokovaných prostředků.
- na začátku dubna 2025 zaslány dopisy výkonné ředitelce a výkonnému řediteli dotčených svazků obcí (Pardubická labská a Hradubická labská), jakožto předkladatelům PZ → žádost o stanovisko ohledně stavu přípravy jednotlivých úseků, zejména zda je reálné dokončit jejich výstavbu do konce roku 2027 (termín dokončení realizace v rámci související výzvy, do které byly jednotlivé úseky předloženy)
- snahou je alokované finanční prostředky využít v rámci naší aglomerace → cílem návrh dalšího postupu, kterým může být např. vyřazení projektů, jejichž realizace do daného termínu není reálna z PR IROP a následné přesunutí finančních prostředků do ostatních úseků, u kterých mohlo při přípravě dojít k navýšení rozpočtu
- prezentován aktuální stav všech úseků Labské stezky zařazených do PR IROP na základě podkladů od T. Jeřábka
- více viz prezentace

7) Závěr – T. Kořínek

- Předpokládané další jednání, kde se sejdem fyzicky, bude v září či říjnu 2025 v návaznosti na aktualizaci PR IROP a PR OPD.

Příští jednání: září/říjen 2025

Zapsali: Petra Křenková, Tomáš Kořínek

