



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

9. JEDNÁNÍ PS1 2021+: DOPRAVA ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

MS TEAMS
2. 1. 2024



**Spolufinancováno
Evropskou unií**



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

HARMONOGRAM JEDNÁNÍ

- Přivítání, seznámení s programem
- 1. Aktuální informace ITI Hradecko-pardubické aglomerace
- 2. Projednání projektových záměrů PS
- 3. 18. výzva k předkládání PZ do PR - Infrastruktura městské drážní dopravy (modernizace) II.
- 4. Diskuze



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

1. AKTUÁLNÍ INFORMACE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE *ZMĚNY V NOMINACÍCH PS1*

Magistrát města Hradce Králové (odbor rozvoje města)
Zástupce člena: **Ing. Petr Schiller**



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



1. AKTUÁLNÍ INFORMACE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

Zrealizované projekty v oblasti dopravy v programovém období 2014-2020

- úspěšně zrealizováno 39 dopravních projektů s celkovou aktuálně známou výší podpory EU 917,89 mil. Kč
 - IROP – 27 zrealizovaných projektů s podporou EU ve výši 579,78 mil. Kč
 - OPD – 12 zrealizovaných projektů s podporou EU ve výši 338,11 mil. Kč
- projekty zrealizovalo 9 žadatelů
 - 6 měst, 2 dopravní podniky a DSO Hradubická labská
- výstupy:
 - 7 nových/rekonstruovaných terminálů
 - 10 nově pořízených bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu
 - 333 nových parkovacích míst pro jízdní kola
 - 364 nových parkovacích míst pro automobily
 - 12,74 km nových/rekonstruovaných cyklostezek
 - 10 realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti dopravy
 - 1 odbavovací systém
 - 4 inteligentní dopravní systémy
 - 6, 47 km nových trolejbusových tratí
 - 4 nové/zmodernizované měnírny





1. AKTUÁLNÍ INFORMACE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

Zrealizované projekty v oblasti dopravy v programovém období 2014-2020

IROP	Alokace	Podpora EU - aktuálně známá výše			Počet PZ		
		Celkem	PA	HK	Celkem	PA	HK
Vozidla	101 145 750,00	101 145 750,00	39 945 750,00	61 200 000,00	2	1	1
Terminály	256 954 245,83	230 114 431,18	149 281 776,41	80 832 654,77	7	4	3
Telematika	25 500 000,00	25 053 810,69	25 053 810,69	0,00	1	1	0
Nem. doprava	230 800 004,17	223 464 139,01	65 475 692,55	157 988 446,46	17	9	8
Σ	614 400 000,00	579 778 130,88	279 757 029,65	300 021 101,22	27	15	12

OPD	Alokace	Podpora EU - aktuálně známá výše			Počet PZ		
		Celkem	PA	HK	Celkem	PA	HK
Trakce a měnírny	171 830 000,00	127 882 401,50	98 468 494,76	29 413 906,74	8	5	3
ITS	314 500 000,00	211 193 845,77	53 372 997,93	157 820 847,84	4	3	1
Σ	486 330 000,00	339 076 247,27	151 841 492,69	187 234 754,58	12	8	4



1. AKTUÁLNÍ INFORMACE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

Zrealizované projekty v oblasti dopravy (IROP) v programovém období 2014-2020

Název projektu	Aktivita	Žadatel	Rozpočet v právním aktu (Kč)	CZV (Kč)	Podpora EU (Kč)
Pořízení 6 ks trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem pro účely veřejné dopravy v Hradci Králové	Nízkoemisní a bezemisní vozidla	DPMHK	80 400 000,00	72 000 000,00	61 200 000,00
Zavedení parciálních trolejbusů do provozu městské hromadné dopravy v Pardubicích	Nízkoemisní a bezemisní vozidla	DPMP	63 990 850,00	46 995 000,00	39 945 750,00
Přestupní terminál veřejné dopravy v Přelouči	Terminály	město Přelouč	24 560 728,73	16 551 992,86	14 069 193,02
Dopravní terminál v Jaroměři	Terminály	město Jaroměř	64 816 750,43	44 000 000,00	37 400 000,00
Terminál veřejné dopravy v Chrudimi	Terminály	město Chrudim	57 372 937,85	35 294 117,65	30 000 000,00
Dopravní terminál v Chlumci nad Cidlinou	Terminály	město Chlumec nad Cidlinou	33 096 437,67	27 592 032,85	23 453 227,92
Terminál Univerzita	Terminály	st. město Pardubice	25 896 105,00	21 544 679,00	18 312 977,15
Terminál B	Terminály	st. město Pardubice	130 166 980,00	102 234 829,81	86 899 605,34
Modernizace přestupního uzlu MHD v centru města "U Fortny"	Terminály	st. město Hradec Králové	46 500 000,00	23 505 208,05	19 979 426,84
Modernizace odbavovacího systému cestujících v městské hromadné dopravě v Pardubicích	Telematika	DPMP	35 971 768,14	29 475 071,40	25 053 810,7
Vybudování chodníku v ulici Spojovací ve Svobodných Dvorech	Nemotorová doprava – bezpečnost dopravy	st. město Hradec Králové	10 683 108,00	4 921 894,94	4 183 610,69
Chodník Rybova - Čajkovského	Nemotorová doprava – bezpečnost dopravy	st. město Hradec Králové	1 978 083,42	1 799 411,38	1 529 499,67
Rekonstrukce křižovatky U Fortny	Nemotorová doprava – bezpečnost dopravy	st. město Hradec Králové	31 597 104,40	18 137 564,84	15 416 930,11



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

1. AKTUÁLNÍ INFORMACE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

Zrealizované projekty v oblasti dopravy (IROP) v programovém období 2014-2020

Název projektu	Aktivita	Žadatel	Rozpočet v právním aktu (Kč)	CZV (Kč)	Podpora EU (Kč)
Stará vojenská plovárna (Vinice 25)	Nemotorová doprava - Cyklodoprava	st. město Pardubice	8 281 528,92	7 130 637,62	6 061 041,97
Cyklostezka Svítkov – Srnojedy	Nemotorová doprava - Cyklodoprava	st. město Pardubice	7 336 843,82	6 744 890,19	5 733 156,66
Cyklotrasa podél ulice Pražské a místo pro přecházení na ulici Pražské	Nemotorová doprava - Cyklodoprava	st. město Pardubice	3 113 879,62	1 897 235,06	1 612 649,80
Náhrdelník Chrudimky (úsek 66)	Nemotorová doprava - Cyklodoprava	st. město Pardubice	13 617 128,04	5 387 984,86	4 579 787,13
Cyklostezka Koupaliště - Žlutý pes	Nemotorová doprava - Cyklodoprava	st. město Pardubice	4 714 864,26	3 050 578,81	2 592 991,98
Propojení cyklostezky podél Kunětické ulice s navazujícími cyklostezkami	Nemotorová doprava - Cyklodoprava	st. město Pardubice	3 092 281,26	2 672 658,26	2 271 759,52
Lávka pro pěší a cyklisty mezi Svítkovem a Rosicemi	Nemotorová doprava - Cyklodoprava	st. město Pardubice	40 820 302,71	38 498 409,01	32 723 647,68
Stezka pro pěší a cyklisty Piletice - Rusek	Nemotorová doprava - Cyklodoprava	st. město Hradec Králové	8 318 750,39	6 372 872,65	5 416 941,75
Stezka pro pěší a cyklisty Pouchov - Piletice	Nemotorová doprava - Cyklodoprava	st. město Hradec Králové	10 143 239,77	5 588 865,48	4 750 535,65
Lávka u Aldisu	Nemotorová doprava - Cyklodoprava	st. město Hradec Králové	161 832 924,68	114 116 999,70	96 999 449,74
Úpravy pro nemotorovou dopravu v prostoru Zimního stadionu a trasy na „Hučák“	Nemotorová doprava - Cyklodoprava	st. město Hradec Králové	17 684 757,53	4 704 196,53	3 998 567,05
Cyklostezka Hradec Králové - Pardubice: Stezka Mechu a Perníku - trasa přes slepé rameno	Nemotorová doprava - Cyklodoprava	Svazek obcí Hradubická labská	31 620 923,73	30 226 955,05	25 692 911,79
Cyklostezka Hradec Králové - Pardubice: Stezka Mechu a Perníku – úsek Dříteč – Němčice	Nemotorová doprava - Cyklodoprava	Svazek obcí Hradubická labská	6 860 291,00	6 463 538,00	5 494 007,30
Cyklostezka Hradec Králové - Pardubice: Stezka Mechu a Perníku – úsek Němčice – Kunětická hora	Nemotorová doprava - Cyklodoprava	Svazek obcí Hradubická labská	5 693 463,69	5 184 294,72	4 406 650,51



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

1. AKTUÁLNÍ INFORMACE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

Zrealizované projekty v oblasti dopravy (OPD) v programovém období 2014-2020

Název projektu	Aktivita	Žadatel	Rozpočet v právním aktu (Kč)	CZV (Kč)	Podpora EU (Kč)
Prodloužení trolejbusové trati na obratiště Zámeček	Městská doprava v el. trakci	DPMP	15 453 484,91	12 713 717,13	10 806 659,56
Prodloužení trolejbusové trati v Trnové a Ohrazenici	Městská doprava v el. trakci	DPMP	36 856 872,03	30 163 270,82	25 638 780,20
Trolejbusová trať ve Studentské ulici	Městská doprava v el. trakci	DPMP	12 738 000,00	8 871 204,72	7 540 524,01
Posílení napájení trolejbusových tratí v centru Pardubic obnovou měničny „Stadion“	Městská doprava v el. trakci	DPMP	21 802 000,00	18 000 000,00	15 300 000,00
Trolejbusová trať Dukla, vozovna – Hlavní nádraží	Městská doprava v el. trakci	DPMP	70 821 832,08	44 978 299,93	38 231 554,94
Trolejbusová trať Pod Strání	Městská doprava v el. trakci	DPMHK	21 644 979,43	12 024 000,00	10 220 400,00
Výstavba měčírny na konečné MHD Cihelna v Hradci Králové	Městská doprava v el. trakci	DPMHK	17 129 638,14	5 719 321,38	4 861 423,17
Modernizace měčírny Nový Hradec Králové	Městská doprava v el. trakci	DPMHK	28 211 440,88	16 846 720,99	14 319 712,84
Kamerový systém - Pardubice	ITS	st. město Pardubice	19 700 213,00	10 008 728,00	8 507 418,80
Inteligentní řízení dopravy v Pardubicích	ITS	st. město Pardubice	31 338 758,00	26 680 530,26	22 678 450,72
Inteligentní parkovací systém v Pardubicích	ITS	st. město Pardubice	54 234 793,72	26 102 504,01	22 187 128,41
Inteligentní dopravní systém v Hradci Králové	ITS	st. město Hradec Králové	190 300 845,70	185 671 585,70	157 820 847,84



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



1. AKTUÁLNÍ INFORMACE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

- **koncepční část Strategie**
 - analytická + návrhová část
 - 8. 9. 2022 schválení koncepční části Strategie v ŘV A
 - 22. 9. 2022 schválení koncepční části Strategie v ZmP
 - 9. 1. 2023 schválení koncepční části Strategie MMR
- **programové rámce (akční plány)**
 - IROP: schválen 24. 2. 2023
 - OPD: schválen 9. 5. 2023
 - předložení aktualizovaného PR OPD konec ledna 2023
 - OP JAK: schválen 19. 5. 2023
 - OP ŽP: PR předložen ke schválení 20. 12. 2023 → předpoklad schválení 1/2024
 - OP TAK: předpoklad předložení 5/2024





1. AKTUÁLNÍ INFORMACE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

18. výzva nositele k předkládání projektových záměrů do programových rámců a následný proces aktualizace PR OPD

- 6. 12.–27. 12. 2023 do 15:00 hodin
- 2. 1. 2024 jednání PS1
- 8. 1. 2024 jednání ŘV A
 - vyhodnocení projektových záměrů předložených do výzvy nositele ITI
 - aktualizace programového rámce OPD
 - v případě sestavení programového rámce OPD a schválení v PS1 a ŘV A následně předložení ke schválení v ZmP 22. 1. 2024
 - bude-li PR schválen v ZmP → předložení aktualizovaného programové rámce OPD ke schválení ŘO
- pokud bude celý proces probíhat dle aktuálního předpokládaného harmonogramu, v lednu 2024 bude moci nositel ITI žadatelům, kteří plánují předložit žádost do 31. 1. 2024, vystavit „Vyjádření ŘV A o souladu projektu se Strategií území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+/programovým rámcem“





2. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

- Zhodnocení souladu souboru přihlášených/dopracovaných projektových záměrů s věcným zaměřením příslušné části Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+, alokací a indikátory vymezenými ve výzvě
- Posouzení přihlášených/dopracovaných projektových záměrů podle hodnotících kritérií (vyplnění kontrolních listů)
- Přijetí usnesení k přihlášeným/dopracovaným projektovým záměrům

Jednací řád pracovních skupin Řídicího výboru aglomerace

- bod 4.4. Každý člen PS se musí vyvarovat **střetu zájmů**. Pokud se rozhodnutí PS přímo týká jeho osobních zájmů či konkrétních zájmů organizace, již zastupuje, zdrží se hlasování v daném bodě. Tato skutečnost je uvedena v zápisu.





2. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZAMERŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV A

- **Strategický projekt je podán v předepsané formě**
- *Strategický projekt je součástí alespoň jednoho integrovaného řešení v rámci koncepční části Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ - NERELEVANTNÍ*
- **Strategický projekt je v souladu s podporovanými aktivitami daného operačního programu**
- **Strategický projekt je v souladu se specifickými podmínkami ŘO OP v rámci výzvy k předkládání programových rámců**
- **Strategický projekt je v souladu s koncepční částí Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+**
- *Strategický projekt je minimálně ve stupni připravenosti požadovaném výzvou nositele k předkládání projektových záměrů do programových rámců nebo vyšším - NERELEVANTNÍ*
- **Strategický projekt přispívá svým přínosem k naplnění Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+**
- **Doklad o schválení strategického projektu kompetentním orgánem žadatele tvoří přílohu strategického projektu. V případě, kdy je žadatelem:**
 - **Obec, kraj, příspěvková organizace obce / kraje:** dokladem je usnesení rady nebo zastupitelstva
 - **Církev / církevní organizace:** dokladem je rozhodnutí zřizovatele nebo statutárního orgánu žadatele
 - **Obchodní korporace, nestátní nezisková organizace, univerzita, soukromá škola, svazek obcí a další výše neuvedení:** dokladem je rozhodnutí statutárního orgánu žadatele
- *Čestné prohlášení o konzultaci projektového záměru na Centru pro regionální rozvoj ČR tvoří přílohu strategického projektu (v případě projektu v IROP) - NERELEVANTNÍ*
- *Čestné prohlášení, že strategický projekt v průběhu procesu schvalování programového rámce (tj. od předložení strategického projektu do výzvy nositele k předkládání projektových záměrů do programových rámců po jejich schválení ze strany příslušného ŘO) nebude ve fázi hodnocení nebo výběru projektu v individuální výzvě ŘO - NERELEVANTNÍ*



2. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

Vrácení projektového záměru k dopracování

Pokud je jedna a více z odpovědí ŘV A Ne či Dopracování, je ŘV A oprávněn:

- a) vrátit PZ předkladateli k dopracování a znovupředložení do PS;
 - b) rozhodnout o nezařazení PZ do seznamu strategických projektů v PR.
- O vrácení PZ k dopracování je předkladatel informován Výzvou ŘV A, která je odeslána do 7 kalendářních dnů od jednání, na němž bylo o vrácení PZ k dopracování rozhodnuto.
 - Ve Výzvě ŘV A je uveden závazný termín, do kterého musí předkladatel dopracovaný PZ, včetně všech Výzvou ŘV A požadovaných příloh, jedním ze stanovených způsobů předložit. Lhůta pro doložení dopracovaného PZ nesmí být kratší než 10 kalendářních dnů od odeslání Výzvy ŘV A.
 - V případě vrácení PZ předkladateli k dopracování bude předkladatel pozván k novému jednání PS, která zasedne nejpozději 30 kalendářních dnů od rozhodnutí ŘV A a následně je PZ znovu předložen na nejbližší jednání ŘV A. Předkladatel se může jednání PS zúčastnit.
 - Pokud předkladatel nepředloží ve stanovené lhůtě dopracovaný PZ jedním ze stanovených způsobů, PZ není znovu projednáván na PS. V takovém případě ŘV A posuzuje původně předložený PZ.
 - PZ předložený na základě Výzvy ŘV A není možné po datu stanoveném ve Výzvě ŘV A dále doplňovat či jakkoli upravovat.
 - ŘV A dopracovaný PZ již nemůže vrátit k dalšímu dopracování a rozhodne tak na tomto jednání o tom, zda bude PZ zařazen do seznamu strategických projektů v PR, či nikoliv.
 - Po schválení PZ ze strany ŘV A je příslušný PR předložen ke schválení ZmP. Po jeho schválení nositel ITI tento PR předkládá k posouzení příslušnému ŘO. Až po kladném stanovisku daného ŘO jsou finanční prostředky finálně rezervovány a žadatel může předložit projektovou žádost do ISKP21+.



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. OSMNÁCTÁ VÝZVA PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY (MODERNIZACE) II.

Operační program Operační program Doprava

Specifický cíl OP RSO 2.8 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství

Strategický cíl Strategie 1 Doprava

Specifický cíl Strategie 1.1 Ekologická veřejná doprava

Opatření Strategie 1.1.1 Ekologická veřejná doprava

Druh výzvy Kolová

Název pracovní skupiny Řídícího výboru aglomerace:

PS1: Doprava

Příjem projektových záměrů 6.-27. 12. 2023

Alokace 18. výzvy: 196 172 691 Kč

Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt: min. výše způsobilých výdajů 5 000 000 Kč (pro trolejbusové projekty), 10 000 000 Kč (ostatní) / max. výše není stanovena



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. OSMNÁCTÁ VÝZVA PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY (MODERNIZACE) II.

ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé a míra podpory

Vlastníci/správcí dotčené infrastruktury

- Fond soudržnosti: max. 80,75 % ze způsobilých výdajů
- státní rozpočet: 0 %



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. OSMNÁCTÁ VÝZVA PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY (MODERNIZACE) II.

PODPOROVANÉ AKTIVITY

- Komplexní modernizace trolejbusových tratí s důrazem na zvýšení kvality dopravní cesty, zvyšování cestovní rychlosti a snížení negativních externalit městské drážní dopravy. Modernizace technického zázemí a infrastruktury městské drážní dopravy, přičemž podporovány budou pouze projekty s přímým dopadem na uživatele městské drážní dopravy (cestující).



**Spolufinancováno
Evropskou unií**



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. OSMNÁCTÁ VÝZVA PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY (MODERNIZACE) II.

Sedmá modifikace výzvy k předkládání žádostí o podporu integrovaných územních strategií využívajících nástroj ITI v programovém období 2021–2027 (OPD)

- **Požadavek na finanční plán:** Finanční plány ITI musí být nastaveny tak, aby do konce roku 2024 bylo zazávazkováno minimálně 50 % alokace (podíl EU) dané aglomerace/metropolitní oblasti. ŘO důrazně doporučuje stanovit finanční milníky v uvedené výši, nicméně pokud dojde k dohodě mezi dvěma ITI, je možné, aby jedna ITI měla stanoven finanční milník nižší, pokud druhá ITI bude mít finanční milník o totožnou částku navýšen. Přitom je nezbytné, aby se jednalo o dohodu formální, tedy schválenou zastupitelstvy obou měst (resp. měst vykonávajících funkci nositele v dané aglomeraci/metropolitní oblasti) a následně stvrzenou podpisy příslušných primátorů. Za zazávazkování ve smyslu tohoto finančního milníku je považováno vydání Schvalovacího protokolu Řídicího orgánu OPD (s předpokladem návazného uzavření právního aktu v podobě rámcové smlouvy se SFDI nejpozději do 06/2025).



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. OSMNÁCTÁ VÝZVA PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ – INFRASTRUKTURA MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY (MODERNIZACE) II.

- Počet předložených projektových záměrů (PZ): **1**
- Celková částka dotace pro 18. výzvu (Podpora – příspěvek EU z FS): **0 Kč**
- Alokace pro 18. výzvu: **196 172 691 Kč**
- Souhrnná výše požadované dotace v předloženém PZ: **24 225 000 Kč**

- Alokovaná částka pro ITI HK-PA v PR OPD (podpora EU z FS): **401 336 794 Kč**
- Akceptovaný převis strategických projektů v Seznamu strategických projektů (příloha PR OPD): 50 % nad rámec alokace stanovené pro dané území ITI, tj. v seznamu ITI HK-PA mohou být projekty s požadovanou podporou EU ve výši **602 005 191 Kč**
- V aktuálním PR OPD jsou obsaženy projekty s požadovanou podporou EU ve výši **405 832 500 Kč**



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU SPADAJÍCÍHO DO 18. VÝZVY

Název PZ: **Modernizace měnírny Buzulucká**

Žadatel: **Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.**

Celkové výdaje projektu: **36 300 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **30 000 000,00 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **24 225 000,00 Kč**



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

USNESENÍ PS1 9/1

Pracovní skupina „Doprava“ (PS1) na základě 18. výzvy k předkládání projektových záměrů do programových rámců (Infrastruktura městské drážní dopravy (modernizace)) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Modernizace měnirny Buzulucká**“ je v souladu se Strategií.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV A, posouzení jeho souladu se Strategií dle přiloženého Kontrolního listu ŘV A a jeho zařazení do programového rámce OPD.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Přejeme Vám klidné Vánoce,
nezapomenutelnou sváteční atmosféru,
v roce 2024 spoustu zdraví a energie
nejen do realizace projektů.
A nezapomeňte #MYSLiti



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTV
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

TERMÍN DALŠÍHO JEDNÁNÍ PS1 BUDE UPŘESNĚN

Děkuji Vám za pozornost.



iti.hradec.pardubice.eu



ITI Hradecko-pardubické aglomerace



iti_hk_pce



**Spolufinancováno
Evropskou unií**



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**