



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Programový rámec IROP - ITI

Nositel ITI: Hradecko-pardubická aglomerace

Verze dokumentu: 3

Datum platnosti: 17. 12. 2025

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	2.4 Revitalizace veřejných prostranství a sídelní zeleně 2.4.1 Komplexní revitalizace veřejných prostranství	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 2.2: Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	
Podopatření programového rámce IROP	☒	Ucelené (komplexní) projekty veřejných prostranství zaměřené na zelenou infrastrukturu (modrou i zelenou složku), ozelenění, biodiverzitu a související opatření v řešeném území nezbytná pro rozvoj a zlepšení kvality ekosystémových služeb měst a obcí; revitalizace a modernizace stávajících veřejných prostranství; revitalizace a úprava nevyužívaných ploch.
	<i>doprovodná část projektu: veřejná a technická infrastruktura v limitu 10 % výdajů na projekt</i>	
Popis opatření programového rámce IROP	<i>V území aglomerace je dlouhodobě zanedbaný stav sídelní zeleně ve městech aglomerace, neuspokojivý technický stav veřejných prostranství a jejich nevyužitý volnočasový potenciál. Dále existuje množství nevyužívaných prostor a ploch v urbanizovaném území vhodných k vytvoření kvalitního veřejného prostranství se záměrným a funkčním systémem zelené infrastruktury. Cílem je veřejná prostranství zkvalitnit a zatraktivnit pro obyvatele i návštěvníky. Opatření je zaměřeno na zkvalitnění pobytové funkce veřejných prostranství, regeneraci veřejného prostoru, výsadbu nové zeleně, realizaci vodních prvků, zkvalitnění mobiliáře a cestní sítě ve městech.</i>	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)	
	☒ ANO	☐ NE
Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr		

	nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnete):	
	☐	obce
	☐	kraje
	☐	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	☐	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	☐	círky
	☐	církevní organizace
	☐	OSS
	☐	PO OSS
	☐	veřejné a státní vysoké školy
	☐	státní podniky
	☐	státní organizace
	☐	veřejné výzkumné instituce
	Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021–2029
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	☒ 444 001 Zelená infrastruktura podpořená pro jiné účely než přizpůsobování se změnám klimatu
	výsledku	☒ 444 011 Počet obyvatel, kteří mají přístup k nové nebo modernizované zelené infrastruktuře
		☒ 426 001 Objem retenčních nádrží pro využití srážkové vody
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	305 546 702,66	
Typ strategického projektu	☒	Typ 1 Unikátní projekt
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	☐	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	Komplexní revitalizace veřejných prostranství je součástí několika integrovaných řešení. Projekty veřejných prostranství ve většině případů doplňují realizaci jiných projektů, které jsou součástí tematických integrovaných řešení. Jedná se o integrovaná řešení „Udržitelná doprava v jádrových městech“ (IROP, OPD), „Podpora nezávislého života znevýhodněných osob v Hradecko-pardubické aglomeraci“ (IROP, vlastní zdroje), „Adaptační opatření“ (IROP, OPŽP, vlastní zdroje), „Zelenomodré centrum Jaroměř“ (IROP) a „Podpora institucí a infrastruktury pro rozvoj kulturních a kreativních odvětví na území aglomerace“ (IROP, NPO).	

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	2. Mateřské školy	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	5.1 Mateřské školy 5.1.1 Navyšování kapacit	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu	
Podopatření programového rámce IROP	☒	Zajištění dostatečných kapacit v MŠ na území správního obvodu obce s rozšířenou působností, kde byla na základě analýzy obsazenosti MŠ a demografického vývoje identifikována nedostatečná kapacita MŠ pro umístění dětí do 3 let a starších dětí
	☐	Zvyšování kvality podmínek v MŠ pro poskytování vzdělávání, včetně vzdělávání dětí se speciálními vzdělávacími potřebami s ohledem na zajištění hygienických požadavků u MŠ, kde jsou nedostatky identifikovány krajskou hygienickou stanicí (např. formou změny vnitřního uspořádání výukových prostor, aby mohlo dojít k postupnému snižování počtu dětí ve třídě a tím ke zvyšování kvality předškolního vzdělávání, zajištění kapacit s ohledem na hygienické požadavky, modernizace hygienického zázemí, zajištění bezbariérovosti)
Popis opatření programového rámce IROP	<i>Přetrvávajícím problémem aglomerace jsou nedostačující kapacity mateřských škol, s nimiž se potýkají zejména jádrová sídla (města Pardubice a Hradec Králové) a menší obce v jejich bezprostředním zázemí, kde dochází k masivní výstavbě, ovšem často bez zajištění základní občanské vybavenosti. Řešením je podpora navyšování kapacit zařízení pro předškolní vzdělávání, a to prostřednictvím přístaveb stávajících mateřských škol či jejich novou výstavbou.</i> <i>Zajištění dostatečného počtu míst pro poskytování předškolního vzdělávání umožňuje nejen včasný vstup do vzdělávacího procesu (včetně dětí mladších tří let), a to ještě před zahájením povinné školní docházky, ale současně brzký návrat rodičů (zejména pak matek) na trh práce.</i> <i>Cíl odpovídá také prioritám definovaným ve strategiích MAP v území Hradecko-pardubické aglomerace.</i>	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) ☒ ANO ☐ NE	

	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):		
	☐	školské právnické osoby	
	☐	obce	
	☐	dobrovolné svazky obcí	
	☐	kraje	
	☐	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	☐	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
	☐	NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb	
	☐	círky	
	☐	církevní organizace	
	☐	OSS	
	☐	PO OSS	
	☐	ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení (např. akciové společnosti, komanditní společnosti, společnosti s ručením omezeným, veřejné obchodní společnosti)	
	<i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>		
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021–2029		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	☒	500 002 Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení
		☐	509 001 Modernizovaná či rekonstruovaná kapacita předškolního vzdělávání
		☒	509 011 Navýšení kapacity předškolního vzdělávání
	výsledku	☒	500 401 Počet uživatelů nové nebo modernizované péče o děti za rok
☒		323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ¹	
Výše finanční alokace EFRR na opatření rámce IROP v CZK	211 937 170,79		
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt	
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	

¹ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

	☐ Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<i>Navyšování kapacity mateřských škol je součástí integrovaného řešení Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ „Podpora systému vzdělávání a jeho provázanosti s podnikatelskými subjekty a výzkumnými organizacemi v aglomeraci“. Investice navazují jak na individuální projekty z IROP 2014–2020, tak na záměry připravované k financování z IROP 2021–2027, vlastních zdrojů žadatelů či jiných dotačních titulů, např. podpora výzkumných organizací z OPJAK, inovačních center z OPTAK.</i> <i>Zásadní vazbu mají projekty navyšování kapacit mateřských škol na podporu infrastruktury základních škol (financováno rovněž z IROP). Díky zajištění dostatečných míst pro předškolní vzdělávání jsou rodiče motivováni, aby jejich děti pokračovaly ve vzdělávání na základní školách, které se nacházejí ve školském obvodu / stejné obci, kde vstoupily do vzdělávacího procesu. V širším kontextu je pak rozvoj mateřských škol navázán také na další úrovně vzdělávání.</i>

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	3. Základní školy
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	5.2 Základní školy 5.2.1 Vzdělávací infrastruktura a zázemí
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu
Podopatření programového rámce IROP	☒ Vybudování, modernizace a vybavení odborných učeben ZŠ ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky, práci s digitálními technologiemi pro formální zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení
	☒ Vnitřní konektivita škol
	☐ Školní družiny a školní kluby
	<i>doprovodná část projektu:</i> <i>budování a modernizace zázemí</i> • <i>pro školní poradenská pracoviště a pro práci s žáky se speciálními vzdělávacími potřebami (např. klidové zóny, reedukační učebny)</i> • <i>pro pedagogické i nepedagogické pracovníky škol vedoucí k vyšší kvalitě vzdělávání ve školách (např. kabinet)</i> • <i>vnitřního i venkovního zázemí pro komunitní aktivity při ZŠ vedoucí k sociální inkluzi (např. veřejně přístupné prostory pro sportovní aktivity, knihovny, společenské místnosti), sloužící po vyučování jako centrum vzdelanosti a komunitních aktivit</i> <i>zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<i>Přetrvávajícím problémem aglomerace jsou zastaralé či zcela chybějící odborné učebny pro výuku přírodních a technických věd, což je častou příčinou, proč nejsou tyto předměty u žáků oblíbené, a proto nejsou motivováni k pokračování v jejich studiu na středních školách. V důsledku toho se aglomerace, jejíž oborová specializace je silně zaměřena na tyto oblasti, potýká s nedostatkem kvalifikovaných pracovních sil.</i> <i>Řešením je další budování a modernizace odborných učeben na základních školách s cílem podpory rozvoje těchto klíčových kompetencí, a to včetně pořízení odpovídajících pomůcek a zajištění konektivity, které umožní další rozvoj a využití moderních metod vzdělávání.</i> <i>Zajištění odpovídajícího materiálně technického zázemí na základních školách povede ke zvýšení zájmu žáků o</i>

	<i>další prohlubování znalostí v těchto oborech, a to prostřednictvím zvýšení motivace k pokračování v jejich studiu s cílem budoucího uplatnění na trhu práce.</i> <i>Cíl odpovídá také prioritám definovaným ve strategiích MAP v území Hradecko-pardubické aglomerace.</i>		
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) ☒ ANO ☐ NE		
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):		
	☐	školské právnické osoby	
	☐	obce	
	☐	dobrovolné svazky obcí	
	☐	kraje	
	☐	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	☐	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
	☐	NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb	
	☐	círky	
	☐	církevní organizace	
	☐	OSS	
	☐	PO OSS	
	☐	ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení (např. akciové společnosti, komanditní společnosti, společnosti s ručením omezených, veřejné obchodní společnosti)	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021–2029		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	☒	500 002 Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení
		☒	509 021 Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
		☒	509 031 Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
		☒	509 041 Počet modernizovaných odborných učeben
		☒	509 051 Počet nových odborných učeben

	výsledku	☒	500 501 Počet uživatelů nových nebo modernizovaných vzdělávacích zařízení za rok
		☒	323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ²
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	244 677 877,77		
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt	
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	☐	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	<i>Budování a modernizace odborných učeben je součástí integrovaného řešení Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ „Podpora systému vzdělávání a jeho provázanosti s podnikatelskými subjekty a výzkumnými organizacemi v aglomeraci“. Projekty navazují jak na projekty podpořené z IROP 2014–2020, tak na připravované investice financované z IROP 2021–2027, vlastních zdrojů žadatelů či jiných dotačních titulů, např. podpora výzkumných organizací z OPJAK, inovačních center z OPTAK.</i> <i>Zásadní vazbu mají tyto projekty na navyšování kapacit mateřských škol (IROP), protože dobře vybavené základní školy poskytující kvalitní vzdělávání v moderním prostředí a novými metodami mohou být silnou motivací pro rodiče, aby své dítě umístili do takové školy ve školském obvodu / stejné obci, kde vstoupilo do vzdělávacího procesu. Současně tato vazba působí také opačným směrem, a to jako motivace k pokračování ve studiu přírodovědných a technických oborů na středních, resp. vysokých školách a uplatnění na trhu práce v oborech, které jsou pro území aglomerace charakteristické.</i>		

² Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	4. Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	5.3 Zájmové a neformální vzdělávání 5.3.1 Vzdělávací infrastruktura	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu	
Podopatření programového rámce IROP	☒	Vybudování, modernizace a vybavení odborných prostor ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky, práci s digitálními technologiemi v zařízeních pro zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení
	<i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>	
Popis opatření programového rámce IROP	<i>Přetrvávajícím problémem aglomerace jsou zastaralé či zcela chybějící odborné učebny pro výuku přírodních a technických věd, což je častou příčinou, proč nejsou tyto předměty u žáků oblíbené. S tím souvisí i nízká motivace žáků k pokračování ve studiu těchto oborů na středních školách. V důsledku toho se aglomerace, jejíž oborová specializace je silně zaměřena na tyto oblasti, potýká s nedostatkem kvalifikovaných pracovních sil.</i> <i>Vzhledem k tomu, že každá škola si z důvodu vysokých finančních nákladů či nedostatečných prostor nemůže dovolit zřídit a vybavit odborné učebny, je řešením investice do sdílené infrastruktury s cílem rozvoje těchto klíčových kompetencí. Takovým příkladem jsou Centrální polytechnické dílny – Sféra v Pardubicích, excelentní vzdělávací centrum, jehož stavební část byla financována z ITI 2014–2020. Toto zařízení nabídne vybavení, které není na školách běžně dostupné, a to včetně souvisejících vzdělávacích programů vedených kvalifikovanými lektory. Sféra bude kromě škol určena také široké veřejnosti.</i> <i>Zajištění nadstandardního materiálně technického zázemí povede ke zvýšení zájmu o další prohlubování znalostí v těch oborech, a to prostřednictvím motivace k pokračování v jejich studiu s cílem budoucího uplatnění na trhu práce.</i> <i>Cíl odpovídá také prioritám definovaným ve strategiích MAP v území Hradecko-pardubické aglomerace.</i>	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) ☒ ANO ☐ NE	

	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):		
	☐	školské právnické osoby	
	☐	obce	
	☐	dobrovolné svazky obcí	
	☐	kraje	
	☐	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	☐	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
	☐	NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb	
	☐	círky	
	☐	církevní organizace	
	☐	OSS	
	☐	PO OSS	
	☐	ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení (např. akciové společnosti, komanditní společnosti, společnosti s ručením omezeným, veřejné obchodní společnosti)	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2023–2024		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	☒	500 002 Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení
		☐	509 021 Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
		☒	509 031 Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
		☒	509 041 Počet modernizovaných odborných učeben
		☐	509 051 Počet nových odborných učeben
	výsledku	☐	525 201 Odhad počtu účastníků kurzech celoživotního učení
☐		323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ³	
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	68 439 400,11		
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt	

³ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	☐	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<i>Podpora zájmového, neformálního a celoživotního učení prostřednictvím budování a modernizace zázemí je součástí integrovaného řešení Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ „Podpora systému vzdělávání a jeho provázanosti s podnikatelskými subjekty a výzkumnými organizacemi v aglomeraci“. Aktivita navazuje na projekty podpořené z IROP 2014–2020 (modernizace a budování infrastruktury na základních a středních školách, infrastruktura pro zájmové, neformální a celoživotní učení v podobě stavební části projektu Centrální polytechnické dílny – Sféra) a současně na připravované záměry pokračující podpory infrastruktury pro polytechnické vzdělávání na základních školách a v rámci zájmového a neformálního vzdělávání prostřednictvím pořízení pomůcek a vybavení v objektu Sféry. Navazuje také na projekty financované z jiných dotačních zdrojů, např. podpora výzkumných organizací z OPJAK, inovačních center z OPTAK.</i> <i>Toto opatření má zásadní vazbu zejména na projekty budování a modernizace infrastruktury základních, resp. středních škol (IROP v ITI, resp. v RAP). Nemá-li škola dostatečné zázemí po výuku odborných předmětů, může využít prostory, vybavení i výukové programy dostupné v rámci excelentního vzdělávacího prostoru, který nabízí nejen programy pro školy, ale rovněž pro širokou veřejnost. Současně lze identifikovat další vazbu, a to ve smyslu dalšího posílení zájmu o přírodní a technické obory v rámci neformálního vzdělávání a následné motivace k pokračování ve studiu přírodovědných a technických oborů na středních, resp. vysokých školách a uplatnění na trhu práce v oborech, které jsou pro území aglomerace charakteristické.</i>	

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	5. Infrastruktura sociálních služeb	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	3.1 Sociální služby a infrastruktura 3.1.1 Investice do infrastruktury a vybavení sociálních služeb	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.2: Podpora socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, domácností s nízkými příjmy a znevýhodněných skupin včetně osob se zvláštními potřebami, pomocí integrovaných opatření, včetně bydlení a sociálních služeb	
Podopatření programového rámce IROP	☒ Sociální služby poskytované podle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, ve znění pozdějších předpisů („zákon o sociálních službách“)	<i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<i>V území aglomerace existuje rozvinutá síť sociálních služeb, ovšem některé druhy služeb pro vybrané cílové skupiny (zejména pro osoby se zdravotním, duševním postižením) jsou nerovnoměrně zajištěny, nemají dostatečnou kapacitu, jsou poskytovány v nevyhovujícím prostředí nebo zcela chybí.</i> <i>Aktivita budou zaměřeny na rozšíření a posílení kapacity vybraných sociálních služeb definovaných dle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, ve znění pozdějších předpisů, a to prostřednictvím investic do budování a modernizace infrastruktury, včetně vybavení, s cílem zajištění odpovídající péče v moderním, bezbariérově přístupném prostředí, které bude časově a místně dostupné, a to za účelem zvýšení kvality života dotčených cílových skupin.</i> <i>Cíl odpovídá také prioritám definovaným v komunitních plánech v území Hradecko-pardubické aglomerace či krajským střednědobým plánům rozvoje sociálních služeb.</i>	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) ☒ ANO ☐ NE Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE): ☐ NNO ☐ OSS ☐ PO OSS ☐ kraje ☐ obce	

	☐	dobrovolné svazky obcí	
	☐	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	☐	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
	☐	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí	
	☐	církyve	
	☐	církevní organizace	
Časový plán realizace projektů 2021-2029		2021–2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	☐	554 101 Nová kapacita podpořených zařízení pobytových sociálních služeb
		☐	554 201 Rekonstruovaná či modernizovaná kapacita podpořených zařízení pobytových sociálních služeb
		☒	554 301 Nová kapacita podpořených zařízení nepobytových sociálních služeb
		☒	554 401 Rekonstruovaná či modernizovaná kapacita podpořených zařízení nepobytových sociálních služeb
		☒	554 010 Počet podpořených zázemí pro služby a sociální práci
	výsledku	☒	554 611 Počet uživatelů nových nebo modernizovaných zařízení sociální péče za rok
☒		323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ⁴	
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK		217 902 177,20	
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt	
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	☐	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie		<i>Budování a modernizace infrastruktury sociálních služeb je součástí integrovaného řešení Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ „Podpora nezávislého života znevýhodněných osob v Hradecko-pardubické aglomeraci“ a navazuje na projekty započaté v programovém období 2014–2020. Žadatelé v tomto období nemohli své záměry podávat do výzev nositele ITI, protože alokace na tuto aktivitu nebyla v rámci Hradecko-pardubické aglomerace vyčleněna, a proto docházelo k financování projektů zaměřených na budování</i>	

⁴ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

	<i>materiálně-technické základny prostřednictvím jiných zdrojů (IROP, REACT-EU, dotace MPSV, vlastní zdroje žadatele).</i> <i>Nejsilnější vazby mají projekty zaměřené na podporu budování a modernizace zázemí pro sociální služby, včetně investic do lidských zdrojů (financovaných např. z prostředků OPZ+) a návazných aktivit, na deinstitucionalizaci sociálních služeb (financovaných z prostředků Regionálních akčních plánů) a oblast zdravotnictví, s níž jsou velmi úzce provázány, a často se rozdíl mezi nimi de facto stírá.</i>
--	---

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	6. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	6.1 Památky 6.1.1 Technický stav kulturního dědictví	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	
Podopatření programového rámce IROP	☒	Revitalizace památek
	☒	Expozice
	☒	Depozitáře
	☒	Technické a technologické zázemí
	☒	Návštěvnická centra
	☒	Edukační centra
	☒	Restaurování, vybavení pro konzervaci a restaurování
	☒	Evidence a dokumentace mobiliárních fondů, včetně zařízení pro digitalizace a aplikační software
	☒	Ochrana a zabezpečení památek
	☒	Parky u národních kulturních památek a u památek UNESCO nebo z Indikativního seznamu UNESCO
	<i>doprovodná část projektu:</i> <i>parkoviště u památek</i> <i>zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>	
Popis opatření programového rámce IROP	<i>V území Hradecko-pardubické aglomerace se nachází velké množství památek, které jsou v nevyhovujícím technickém stavu, expozice neodpovídají nejmodernějším trendům. Jejich údržba a opravy jsou finančně velmi nákladné a mnohdy není ve finančních možnostech jejich vlastníků potřebné investice zrealizovat. V důsledku toho tyto turistické cíle často nejsou pro návštěvníky zajímavé. Opatření si klade za cíl zachování kulturního dědictví, zpřístupnění a zatraktivnění národních kulturních památek široké veřejnosti, a to s cílem rozvoje cestovního ruchu v území aglomerace. Kromě investic do zlepšení technického stavu památek (včetně technického zázemí a jejich zabezpečení) je nezbytná také modernizace expozic a programů, aby měli návštěvníci z různých cílových skupin motivaci na dané místo přijet a také se na něj vrátit. Podpora obnovy a dalšího rozvoje národních kulturních památek přispěje také k posílení ekonomických přínosů cestovního ruchu pro území aglomerace.</i> <i>Intervence v rámci opatření směřuje k dalšímu rozvoji NKP Zámek Pardubice, který i přes podporu v programovém období 2014–2020 vyžaduje další investiční prostředky, a to formou stavební obnovy severního křídla paláce, zpřístupnění těchto prostor a vybudování nové expozice.</i>	

Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) ☒ ANO ☐ NE		
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtněte):		
	☐	vlastníci památek	
	☐	subjekty s právem hospodaření	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021–2029		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	☒	908 021 Počet revitalizovaných památkových objektů
	výsledku	☒	910 052 Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
		☐	323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ⁵
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	155 995 823,60		
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt	
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	☐	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	<i>Revitalizace národních kulturních památek je součástí integrovaného řešení Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ „Podpora institucí a infrastruktury pro rozvoj kulturních a kreativních odvětví na území aglomerace“. Opatření navazuje na aktivity realizované prostřednictvím nástroje ITI v programovém období 2014–2020 směřující k podpoře sedmi památkově chráněných objektů a další projekty financované z jiných zdrojů (např. dotace Ministerstva kultury, Norské fondy).</i> <i>Nejsilnější vazbu má toto opatření na investice směřující do rozvoje infrastruktury cestovního ruchu (IROP), včetně zavádění moderních technologií, s cílem zvýšení návštěvnické atraktivity aglomerace. Nezpochybnitelná je rovněž vazba na oblast vzdělávání, zejména pak na oblast kulturních a kreativních průmyslů (nárůst kvalifikovaných kapacit díky vzdělávání v kreativních oborech, využití kreativních metod) a vliv na celkové zvýšení vzdělanosti aglomerace.</i>		

⁵ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	7. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	6.2 Paměťové instituce – muzea, galerie, knihovny a archivy 6.2.1 Technický stav paměťových institucí	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	
Podopatření programového rámce IROP	☒	Revitalizace muzeí, včetně nové výstavby
	☒	Expozice
	☒	Depozitáře
	☒	Technické zázemí
	☒	Návštěvnická centra
	☒	Edukační centra ⁶
	☒	Restaurování sbírek muzejní povahy, vybavení pro konzervaci a restaurování
	☒	Evidence a dokumentace sbírek muzejní povahy, včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software
	☒	Ochrana muzejních sbírek
	<i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>	
Popis opatření programového rámce IROP	<i>Rozvoj vzdělanosti, kulturního a kreativního sektoru probíhá mj. prostřednictvím činnosti paměťových institucí. Mezi nejvýznamnější z nich v území ITI patří muzea, zejména pak ta s celokrajskou působností nacházející se v Pardubicích a Hradci Králové. Ta patří mezi klíčové zdroje pro zprostředkování duchovních hodnot, vzdělanosti napomáhající zvýšení povědomí o kulturní identitě a podporující rozvoj cestovního ruchu.</i> <i>V programovém období 2014–2020 byla v území Hradecko-pardubické aglomerace podpořena činnost paměťových institucí prostřednictvím budování a rekonstrukce zázemí, nových expozic, vzniku prostor pro uložení sbírkových fondů či digitalizace dokumentů, nicméně jejich rozvoj vyžaduje pokračující dotační podporu.</i> <i>Opatření je proto zaměřeno na další zvyšování kvality technické infrastruktury paměťových institucí s cílem efektivní ochrany kulturního dědictví a na rozvoj jejich činnosti vedoucí ke zkvalitnění poskytovaných služeb. V širším kontextu je cílem také změna vnímání poslání paměťových institucí a jejich otevření se široké veřejnosti. Prostředky jsou tedy zacíleny na pokračující podporu klíčové paměťové instituce v aglomeraci, Muzea východních Čech v Hradci Králové, a to prostřednictvím</i>	

⁶ Edukační centra nemohou být jediným předmětem projektu, v takovém případě by spadala do specifického cíle 4.1 IROP do aktivity Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení. V tomto opatření budou podporována edukační centra související s posláním muzea a současně musí díky projektu dojít i ke zefektivnění/zpřístupnění muzejních sbírek.

	<i>rekonstrukce prostor a jejich využití pro vybudování nové expozice. Revitalizovaná a turisticky atraktivní muzea nabízející zajímavé expozice a vzdělávací programy napomohou růstu vzdělanosti a zejména posílení role turistického ruchu a jeho ekonomických přínosů pro území aglomerace.</i>	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)	
	☒ ANO ☐ NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):	
	☐	kraje
	☐	OSS
	☐	PO OSS
	☐	obce
	☐	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	☐	organizace zřizované nebo zakládané kraji
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2023–2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	Výstupu	☒ 908 101 Počet podpořených muzeí
		☒ 907 030 Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů
	Výsledku	☒ 910 052 Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
☐ 323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ⁷		
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	181 760 355,11	
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	☐	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<i>Revitalizace paměťových institucí (muzeí) je součástí integrovaného řešení Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ „Podpora institucí a infrastruktury pro rozvoj kulturních a kreativních odvětví na území aglomerace“. Opatření dále rozvíjí aktivity realizované prostřednictvím nástroje ITI v programovém</i>	

⁷ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

	<i>období 2014–2020 zaměřené na podporu paměťových institucí (revitalizace muzeí, digitalizace knihoven) a individuální aktivity financované z jiných prostředků (např. dotace Ministerstva kultury, vlastní zdroje žadatele).</i> <i>Nejsilnější vazbu má toto opatření na investice směřující do rozvoje infrastruktury cestovního ruchu (IROP 2021–2027), včetně zavádění moderních technologií, s cílem zvýšení návštěvnické atraktivity aglomerace. Nezpopchybnitelná je rovněž vazba na oblast vzdělávání, zejména pak na oblast kulturních a kreativních průmyslů (nárůst kvalifikovaných kapacit díky vzdělávání v kreativních oborech, využití kreativních metod) a vliv na celkové zvýšení vzdělanosti aglomerace.</i>
--	--

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	8. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	1.1 Ekologická veřejná doprava 1.1.1 Ekologická veřejná doprava	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	
Podopatření programového rámce IROP	☐	Nákup silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie elektřiny nebo vodíku
	☒	Nákup bezemisních drážních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě (tramvají nebo trolejbusů)
	☐	Nákup silničních nízkoemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo biometan
Popis opatření programového rámce IROP	<i>V území aglomerace průběžně probíhá modernizace vozového parku veřejné dopravy. Významná část vozového parku však stále nemá odpovídající parametry. Vozidla nejsou bezbariérová a neodpovídají požadavkům na plnění emisních norem.</i> <i>Opatření je zaměřeno na rozšíření ekologicky příznivé veřejné hromadné dopravy na území aglomerace prostřednictvím modernizace vozového parku. Intervence jsou zaměřeny na nákup bezemisních bezbariérových vozidel veřejné dopravy využívajících jako pohon elektrickou trakci. Realizací aktivit dojde k zatraktivnění veřejné dopravy v aglomeraci, posílení její konkurenceschopnosti vůči individuální automobilové dopravě a zmírnění negativních dopadů dopravy na životní prostředí.</i> <i>Intervence budou směřovány prostřednictvím ITI do nákupu trolejbusů dopravních podniků jádrových měst aglomerace. Potřebná modernizace vozového parku bude financována i z jiných zdrojů (IROP, Modernizační fond).</i>	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)	
	☒ ANO ☐ NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):	
	☐	kraje
☐	obce	

	☐	dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících												
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2023–2028													
Indikátory	Kód a název indikátoru <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">výstupu</td><td>☒</td><td>748 101 Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí</td></tr> <tr> <td>☒</td><td>748 010 Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu</td></tr> <tr> <td rowspan="3">výsledku</td><td>☒</td><td>749 001 Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok</td></tr> <tr> <td>☒</td><td>360 102 Odhadované emise skleníkových plynů</td></tr> <tr> <td>☒</td><td>361 113 Množství odstraněných emisí primárních PM 2,5 a prekursorů sekundárních PM 2,5</td></tr> </table>		výstupu	☒	748 101 Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí	☒	748 010 Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu	výsledku	☒	749 001 Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok	☒	360 102 Odhadované emise skleníkových plynů	☒	361 113 Množství odstraněných emisí primárních PM 2,5 a prekursorů sekundárních PM 2,5
výstupu	☒	748 101 Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí												
	☒	748 010 Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu												
výsledku	☒	749 001 Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok												
	☒	360 102 Odhadované emise skleníkových plynů												
	☒	361 113 Množství odstraněných emisí primárních PM 2,5 a prekursorů sekundárních PM 2,5												
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	199 205 384,92													
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt												
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem												
	☐	Typ 3 Síťový projekt												
Integrovanost a synergie	<i>Modernizace vozového parku je součástí integrovaného řešení Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ „Udržitelná doprava v jádrových městech“.</i> <i>Zásadní synergie je zejména vázána na projekty zrealizované a připravované týkající se modernizace a výstavby nové infrastruktury drážní dopravy – trakce, měnírny, vozovny (OPD). Silná vazba je i na projekty zaměřené na modernizaci odbavovacích systémů (IROP), telematiky (IROP), ITS ve městech (OPD) a investic do nových a modernizovaných přestupních terminálů a souvisejících parkovacích systémů (IROP), zrealizovaných v programovém období 2014–2020.</i> <i>Ekologický aspekt projektů má přesah do oblasti životního prostředí, a to zejména s ohledem na snižování emisí skleníkových plynů a emisí primárních PM 2,5 a prekursorů sekundárních PM 2,5.</i>													

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	9. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	1.4 Bezpečná doprava a cyklodoprava 1.4.1 Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	
Podopatření programového rámce IROP	☐ Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury ☒ Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury ☐ Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy	
Popis opatření programového rámce IROP	<i>Stále zhoršujícím se problémem v aglomeraci je rostoucí intenzita dopravy a s tím i zvyšující se počet dopravních nehod. Aby došlo k rozvoji nemotorových módů dopravy (cyklodoprava, pěší doprava), je potřeba rozvinutá bezpečná infrastruktura, která tyto módy oddělí od motorové dopravy. Nemotorová doprava slouží jako alternativní způsob dopravy, zejména na kratších trasách, a pomáhá snížit automobilovou dopravní zátěž. Cílem je zvýšení aktivní mobility obyvatel na území aglomerace vytvořením vhodných podmínek pro rozvoj především cyklistické, ale i pěší dopravy. Důležitým předpokladem pro dosažení cíle je vybudování ucelené sítě bezpečných a bezbariérových tras. Realizací aktivit dojde prostřednictvím výstavby komplexní infrastruktury, stavebních úprav a osvěty k nárůstu využití alternativních forem dopravy na kratší vzdálenosti v aglomeraci (např. za prací, do škol) a zvýšení dopravní bezpečnosti.</i> <i>Opatření je zaměřeno na vybudování chybějících úseků páteřních mezinárodních dálkových cyklotras v aglomeraci, které jsou mezi prioritami mnohých strategií a koncepcí zaměřených nejen na cyklodopravu, a to jak na úrovni národní, tak i regionální či městské (obecní).</i>	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) ☒ ANO ☐ NE Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr	

	nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtněte (NE):	
	☐	kraje
	☐	obce
	☐	dobrovolné svazky obcí
	☐	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	☐	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	☐	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2022–2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	☒ 761 101 Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura
		☒ 764 010 Parkovací místa pro jízdní kola
	výsledku	☒ 761 201 Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	97 716 786,44	
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	☐	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<i>Rozvoj infrastruktury pro cyklistickou dopravu je součástí dvou dopravních integrovaných řešení Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+, a to „Labská stezka“ a „Udržitelná doprava v jádrových městech“.</i> <i>Vybudování dalších úseků Labské stezky navazuje na aktivity podpořené z IROP v programovém období 2014–2020 a přispěje k propojení mnoha obcí v aglomeraci a umožní zvýšení komfortu a bezpečnosti při cestách (nejen na kole) za prací, do škol, za službami a za volnočasovými aktivitami.</i> <i>Synergický efekt je možné dosáhnout propojením cyklodopravy s veřejnou hromadnou dopravou v rámci výše zmíněných cest. V návaznosti na připravované projekty přestupních uzlů v trase Labské cyklostezky či v její dostupné vzdálenosti, ale i v připravovaných projektech obcí v aglomeraci, je třeba zajistit ze strany investorů přístupnost nástupišť a zejména možnost odstavování jízdních kol (B+R). V již dokončených terminálech (IROP, Program švýcarsko-české spolupráce) je uvedená infrastruktura pro cyklisty vybudována.</i> <i>Velmi silnou vazbu mají projekty cílené do oblasti cyklodopravy na aktivity směřované na zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy (IROP), které jsou v území též průběžně realizovány.</i>	

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	10. Multimodální osobní doprava	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	1.2 Multimodalita a doprava v klidu 1.2.1 Multimodální osobní doprava a doprava v klidu	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	
Podopatření programového rámce IROP	☐	Výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu
	☒	Výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R)
	☐	Realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací
Popis opatření programového rámce IROP	<i>V území aglomerace je identifikovaná potřeba řešení neefektivního propojení veřejné dopravy, což má za následek nižší počet přepravovaných osob (neochotu využívat veřejnou hromadnou dopravu, neefektivní nakládání s časem atd.) a tedy vyšší podíl individuální automobilové dopravy na modal splitu. Vysoký stupeň automobilizace v aglomeraci má navíc za následek nedostatek parkovacích kapacit, a to zejména ve městech a na sídlištích.</i> <i>Opatření je zaměřeno na vybudování zařízení kombinujících individuální automobilovou dopravu (P+R, K+R) a cyklodopravu (B+R) s veřejnou hromadnou dopravu. V rámci opatření se počítá s realizací kroků k navýšení kapacit parkovacích ploch, jejich systematizaci a monitoringu obsazenosti jednotlivých parkovacích stání v reálném čase. Parkovací systémy byly realizovány v programovém období 2014–2020 z IROP jako součást zrealizovaných přestupních terminálů.</i> <i>Intervence v rámci opatření je cílena na řešení identifikovaného problému nedostatku parkovacích míst v konkrétních lokalitách.</i>	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) ☒ ANO ☐ NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):	
	☐	kraje
	☐	obce

	☐	dobrovolné svazky obcí												
	☐	organizace zřizované nebo zakládané obcemi												
	☐	organizace zřizované nebo zakládané kraji												
	☐	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí												
	☐	dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících												
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2022–2029													
Indikátory	Kód a název indikátoru <table border="1"> <tr> <td rowspan="4">výstupu</td><td>☒</td><td>707 101 Nová nebo modernizovaná intermodální spojení</td></tr> <tr> <td>☒</td><td>740 010 Parkovací místa pro vozidla</td></tr> <tr> <td>☐</td><td>751 001 Délka komunikace s realizovaným preferenčním nebo kapacitním opatřením pro veřejnou dopravu</td></tr> <tr> <td>☒</td><td>764 010 Parkovací místa pro jízdní kola</td></tr> <tr> <td>výsledku</td><td>☒</td><td>749 001 Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok</td></tr> </table>		výstupu	☒	707 101 Nová nebo modernizovaná intermodální spojení	☒	740 010 Parkovací místa pro vozidla	☐	751 001 Délka komunikace s realizovaným preferenčním nebo kapacitním opatřením pro veřejnou dopravu	☒	764 010 Parkovací místa pro jízdní kola	výsledku	☒	749 001 Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok
výstupu	☒	707 101 Nová nebo modernizovaná intermodální spojení												
	☒	740 010 Parkovací místa pro vozidla												
	☐	751 001 Délka komunikace s realizovaným preferenčním nebo kapacitním opatřením pro veřejnou dopravu												
	☒	764 010 Parkovací místa pro jízdní kola												
výsledku	☒	749 001 Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok												
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	127 480 769,23													
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt												
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem												
	☐	Typ 3 Síťový projekt												
Integrovanost a synergie	<i>Multimodalita je součástí dvou dopravních integrovaných řešení Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+, a to „Přestupní uzly a parkovací systémy v aglomeraci“ a „Udržitelná doprava v jádrových městech“.</i> <i>Parkovací systémy navazující zejména na přestupní uzly jsou významným prvkem ve veřejné hromadné dopravě. Vyznačují se vzájemnou integrací různých druhů dopravy.</i> <i>Zásadní vazbu má multimodalita na investice do rozvoje přímo související silniční a železniční sítě v aglomeraci.</i> <i>Synergické efekty plynou i z vazby multimodality na aktivity cílené do dalších oblastí, jako jsou modernizace vozového parku veřejné hromadné dopravy, infrastruktura veřejné dopravy, telematika či zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy (IROP, OPD, SFDI, Program švýcarsko-české spolupráce).</i> <i>Prostřednictvím ITI bylo v programovém období 2014–2020 z IROP v aglomeraci modernizováno či nově vybudováno 7 přestupních terminálů veřejné dopravy zahrnujících parkovací systémy v režimech P+R, B+R a K+R.</i>													

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	11. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	1.4 Bezpečná doprava a cyklodoprava 1.4.1 Bezpečnost v dopravě	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	
Podopatření programového rámce IROP	☒	Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy
	☒	Zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách
	<i>doprovodná část projektu: pro zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy nezbytné přímo související stavební úpravy pozemní komunikace</i>	
Popis opatření programového rámce IROP	<i>Stále přetrvávajícím problémem v aglomeraci, i přes podporu aktivit cílených do zvýšení bezpečnosti dopravy z IROP v programovém období 2014–2020, je rostoucí intenzita dopravy a s tím i zvyšující se počet dopravních nehod. Aby došlo k dalšímu rozvoji nemotorových módů dopravy (cyklodoprava, pěší doprava), je nezbytné rozvíjet i bezpečnou infrastrukturu, která tyto módy oddělí od motorové dopravy. Nemotorová doprava slouží jako alternativní způsob dopravy, zejména na kratších trasách, a pomáhá snížit automobilovou dopravní zátěž. Realizaci aktivit dojde prostřednictvím výstavby komplexní infrastruktury, stavebních úprav a osvěty k nárůstu využití alternativních forem dopravy na kratší vzdálenosti v aglomeraci (např. za prací, do škol) a zvýšení dopravní bezpečnosti.</i> <i>Intervence v rámci opatření je cílena na vybudování bezpečné a bezbariérové infrastruktury pro pěší a cyklisty v nehodových lokalitách a v místech s vysokou intenzitou dopravy.</i>	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) ☐ ANO ☒ NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):	
	☒	kraje
	☒	obce

	☒	dobrovolné svazky obcí
	☒	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	☒	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	☒	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
	☐	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2022–2028	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	☒ 726 001 Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením
	výsledku	☒ 726 011 Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	14 134 615,38	
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	☐	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<i>Rozvoj infrastruktury pro bezpečnou nemotorovou dopravu je součástí integrovaného řešení Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ „Udržitelná doprava v jádrových městech“.</i> <i>Zásadní vazbu mají projekty zvyšující bezpečnost zejména pěších a cyklistů na investice do veřejných prostranství (IROP, vlastní zdroje), jejichž jsou nedílnou součástí.</i> <i>Bezpečnost pěších a cyklistů je řešena i v projektech z oblasti multimodality (IROP, Program švýcarsko-české spolupráce).</i> <i>Velmi silnou vazbu mají projekty cílené do oblasti zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy na aktivity směřované na rozvoj cyklistické infrastruktury (IROP, SFDI, vlastní zdroje), které jsou v území též průběžně realizovány a řada z nich byla podpořena v programovém období 2014–2020 z dotačních zdrojů.</i>	



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Příloha programového rámce IROP č. 1 Finanční plán

Finanční plán programového rámce IROP - ITI po specifických cílech IROP - rozdělení do jednotlivých let v Kč

ROK 2021							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	4.1	Mateřské školy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	4.1	Základní školy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	4.2	Sociální bydlení	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	4.2	Sociální služby	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	4.4	Památky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	4.4	Muzea	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	4.4	Cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	6.1	Vozidla	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	6.1	Cyklostezky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	6.1	Telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	6.1	Přestupní uzly HD	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	6.1	Bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Plnění finančního plánu (%)		0	
Celkem kumulativně EFRR				0,00			

ROK 2022							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	4.1	Mateřské školy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	4.1	Základní školy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	4.2	Sociální bydlení	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	4.2	Sociální služby	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	4.4	Památky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	4.4	Muzea	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	4.4	Cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	6.1	Vozidla	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	6.1	Cyklostezky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	6.1	Telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	6.1	Přestupní uzly HD	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	6.1	Bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plnění finančního plánu (%)							0
Celkem kumulativně EFRR				0,00			

ROK 2023							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	4.1	Mateřské školy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	4.1	Základní školy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	4.2	Sociální bydlení	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	4.2	Sociální služby	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	4.4	Památky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	4.4	Muzea	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	4.4	Cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	6.1	Vozidla	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	6.1	Cyklostezky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	6.1	Telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	6.1	Přestupní uzly HD	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	6.1	Bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Plnění finančního plánu (%)			0
Celkem kumulativně EFRR				0,00			

ROK 2024							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	4.1	Mateřské školy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	4.1	Základní školy	31 747 079,24	26 985 025,00	1 587 345,41	3 174 708,82	85,00
4	4.1	Neformální vzdělávání	80 516 941,31	68 439 400,11	4 025 847,07	8 051 694,13	85,00
	4.2	Sociální bydlení	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	4.2	Sociální služby	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	4.4	Památky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	4.4	Muzea	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	4.4	Cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	6.1	Vozidla	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	6.1	Cyklostezky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	6.1	Telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	6.1	Přestupní uzly HD	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	6.1	Bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			112 264 020,55	95 424 425,11	5 613 192,48	11 226 402,95	85,00
				Plnění finančního plánu (%)			5,229317113
Celkem kumulativně EFRR				95 424 425,11			

ROK 2025							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	4.1	Mateřské školy	57 556 685,60	48 923 182,76	2 877 834,28	5 755 668,56	85,00
3	4.1	Základní školy	92 483 109,06	78 610 642,70	4 624 155,45	9 248 310,91	85,00
4	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	4.2	Sociální bydlení	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	4.2	Sociální služby	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	4.4	Památky	33 169 678,24	28 194 226,50	0,00	4 975 451,74	85,00
	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	4.4	Muzea	16 655 964,86	14 157 570,13	0,00	2 498 394,73	85,00
	4.4	Cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	6.1	Vozidla	117 179 001,38	99 602 151,17	0,00	17 576 850,21	85,00
9	6.1	Cyklostezky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	6.1	Telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	6.1	Přestupní uzly HD	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	6.1	Bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			317 044 439,13	269 487 773,26	7 501 989,73	40 054 676,14	85,00
				Plnění finančního plánu (%)			19,99741263
Celkem kumulativně EFRR				364 912 198,37	Finanční milník k 30. 6. 2025		17,08 %

ROK 2026							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	2.2	Zelená infrastruktura	40 022 453,49	34 019 085,47	0,00	6 003 368,02	85,00
2	4.1	Mateřské školy	58 883 672,78	50 051 121,86	2 944 183,64	5 888 367,28	85,00
3	4.1	Základní školy	63 668 850,65	54 118 523,06	3 508 442,53	6 041 885,06	85,00
4	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	4.2	Sociální bydlení	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	4.2	Sociální služby	25 000 000,00	21 250 000,00	0,00	3 750 000,00	85,00
6	4.4	Památky	71 868 753,31	61 088 440,31	0,00	10 780 313,00	85,00
	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	4.4	Muzea	51 764 705,88	44 000 000,00	0,00	7 764 705,88	85,00
	4.4	Cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	6.1	Vozidla	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	6.1	Cyklostezky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	6.1	Telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	6.1	Přestupní uzly HD	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	6.1	Bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			311 208 436,12	264 527 170,70	6 452 626,17	40 228 639,25	85,00
				Plnění finančního plánu (%)			34,49366408
Celkem kumulativně EFRR				629 439 369,07	Finanční milník k 30. 6. 2026		34,44 %

ROK 2027							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	2.2	Zelená infrastruktura	90 864 389,69	77 234 731,24	0,00	13 629 658,45	85,00
2	4.1	Mateřské školy	60 119 964,53	51 101 969,85	3 005 998,23	6 011 996,45	85,00
3	4.1	Základní školy	72 022 165,44	61 218 840,63	4 526 108,27	6 277 216,54	85,00
4	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	4.2	Sociální bydlení	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	4.2	Sociální služby	187 355 501,59	159 252 176,35	0,00	28 103 325,24	85,00
6	4.4	Památky	59 890 627,76	50 907 033,60	0,00	8 983 594,16	85,00
	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	4.4	Muzea	58 823 529,41	50 000 000,00	0,00	8 823 529,41	85,00
	4.4	Cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	6.1	Vozidla	117 180 275,00	99 603 233,75	0,00	17 577 041,25	85,00
9	6.1	Cyklostezky	27 500 000,00	23 375 000,00	0,00	4 125 000,00	85,00
	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	6.1	Telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	6.1	Přestupní uzly HD	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	6.1	Bezpečnost	16 628 959,27	14 134 615,38	0,00	2 494 343,89	85,00
Celkem			690 385 412,70	586 827 600,80	7 532 106,50	96 025 705,40	85,00
				Plnění finančního plánu (%)			66,65217708
Celkem kumulativně EFRR				1 216 266 969,87	Finanční milník k 30. 6. 2027		52,08 %

ROK 2028							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	2.2	Zelená infrastruktura	97 704 719,06	83 049 011,20	0,00	14 655 707,86	85,00
2	4.1	Mateřské školy	27 000 000,00	22 950 000,00	2 700 000,00	1 350 000,00	85,00
3	4.1	Základní školy	27 935 113,39	23 744 846,38	1 396 755,67	2 793 511,34	85,00
4	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	4.2	Sociální bydlení	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	4.2	Sociální služby	38 500 001,00	32 725 000,85	0,00	5 775 000,15	85,00
6	4.4	Památky	18 595 439,04	15 806 123,19	0,00	2 789 315,86	85,00
	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	4.4	Muzea	86 591 511,74	73 602 784,98	0,00	12 988 726,76	85,00
	4.4	Cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	6.1	Vozidla	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	6.1	Cyklostezky	24 300 000,00	20 655 000,00	0,00	3 645 000,00	85,00
	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	6.1	Telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	6.1	Přestupní uzly HD	149 977 375,56	127 480 769,23	0,00	22 496 606,33	85,00
11	6.1	Bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			470 604 159,79	400 013 535,83	4 096 755,67	66 493 868,30	85,00
				Plnění finančního plánu (%)		88,57316456	
Celkem kumulativně EFRR				1 616 280 505,70	Finanční milník k 30. 6. 2028	70,00 %	

ROK 2029							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	2.2	Zelená infrastruktura	130 875 146,76	111 243 874,75	0,00	19 631 272,01	85,00
2	4.1	Mateřské školy	45 777 525,08	38 910 896,32	2 288 876,25	4 577 752,51	85,00
3	4.1	Základní školy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	4.2	Sociální bydlení	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	4.2	Sociální služby	5 500 000,00	4 675 000,00	0,00	825 000,00	0,00
6	4.4	Památky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	4.4	Muzea	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	4.4	Cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	6.1	Vozidla	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	6.1	Cyklostezky	63 160 925,22	53 686 786,44	0,00	9 474 138,78	85,00
	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	6.1	Telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	6.1	Přestupní uzly HD	0,00	0,00		0,00	0,00
11	6.1	Bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			245 313 597,06	208 516 557,51	2 288 876,25	34 508 163,30	85,00
				Plnění finančního plánu (%)		100,00	
Celkem kumulativně EFRR				1 824 797 063,21	Finanční milník k 30. 6. 2029	100,00 %	

Celkem 2021-2029

Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	2.2	Zelená infrastruktura	359 466 709,00	305 546 702,66	0,00	53 920 006,34	85,00
2	4.1	Mateřské školy	249 337 847,99	211 937 170,79	13 816 892,40	23 583 784,80	85,00
3	4.1	Základní školy	287 856 317,78	244 677 877,77	15 642 807,33	27 535 632,67	85,00
4	4.1	Neformální vzdělávání	80 516 941,31	68 439 400,11	4 025 847,07	8 051 694,13	85,00
	4.2	Sociální bydlení	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	4.2	Sociální služby	256 355 502,59	217 902 177,20	0,00	38 453 325,39	85,00
6	4.4	Památky	183 524 498,35	155 995 823,60	0,00	27 528 674,76	85,00
	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	4.4	Muzea	213 835 711,89	181 760 355,11	0,00	32 075 356,78	85,00
	4.4	Cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	6.1	Vozidla	234 359 276,38	199 205 384,92	0,00	35 153 891,46	85,00
9	6.1	Cyklostezky	114 960 925,22	97 716 786,44	0,00	17 244 138,78	85,00
	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	6.1	Telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	6.1	Přestupní uzly HD	149 977 375,56	127 480 769,23	0,00	22 496 606,33	85,00
11	6.1	Bezpečnost	16 628 959,27	14 134 615,38	0,00	2 494 343,89	85,00
Celkem			2 146 820 065,34	1 824 797 063,21	33 485 546,80	288 537 455,34	85,00
Plnění finančního plánu (%)							NR

Finanční plán programového rámce IROP - ITI po opatřeních programového rámce - rozdělení do jednotlivých let v Kč

Rok 2021						
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1	Vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.2	Sociální infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.4	Kultura a cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.1	Doprava	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plnění finančního plánu (%)						0
Celkem kumulativně EFRR			0,00			

Rok 2022						
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1	Vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.2	Sociální infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.4	Kultura a cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.1	Doprava	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plnění finančního plánu (%)						0
Celkem kumulativně EFRR			0,00			

Rok 2023						
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1	Vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.2	Sociální infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.4	Kultura a cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.1	Doprava	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Plnění finančního plánu (%)			0
Celkem kumulativně EFRR			0,00			

Rok 2024						
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1	Vzdělávání	112 264 020,55	95 424 425,11	5 613 192,48	11 226 402,95	85,00
4.2	Sociální infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.4	Kultura a cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.1	Doprava	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem		112 264 020,55	95 424 425,11	5 613 192,48	11 226 402,95	85,00
			Plnění finančního plánu (%)			5,229317113
Celkem kumulativně EFRR			95 424 425,11			

Rok 2025						
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1	Vzdělávání	150 039 794,66	127 533 825,46	7 501 989,73	15 003 979,47	85,00
4.2	Sociální infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.4	Kultura a cestovní ruch	49 825 643,09	42 351 796,63	0,00	7 473 846,46	85,00
6.1	Doprava	117 179 001,38	99 602 151,17	0,00	17 576 850,21	0,00
Celkem		317 044 439,13	269 487 773,26	7 501 989,73	40 054 676,14	85,00
			Plnění finančního plánu (%)			19,99741263
Celkem kumulativně EFRR			364 912 198,37	Finanční milník k 30. 6. 2025		17,08 %

Rok 2026						
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2	Zelená infrastruktura	40 022 453,49	34 019 085,47	0,00	6 003 368,02	85,00
4.1	Vzdělávání	122 552 523,43	104 169 644,92	6 452 626,17	11 930 252,34	85,00
4.2	Sociální infrastruktura	25 000 000,00	21 250 000,00	0,00	3 750 000,00	85,00
4.4	Kultura a cestovní ruch	123 633 459,19	105 088 440,31	0,00	18 545 018,88	85,00
6.1	Doprava	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem		311 208 436,12	264 527 170,70	6 452 626,17	40 228 639,25	85,00
			Plnění finančního plánu (%)			34,49366408
Celkem kumulativně EFRR			629 439 369,07	Finanční milník k 30. 6. 2026		34,44 %

Rok 2027						
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2	Zelená infrastruktura	90 864 389,69	77 234 731,24	0,00	13 629 658,45	85,00
4.1	Vzdělávání	132 142 129,97	112 320 810,48	7 532 106,50	12 289 212,99	85,00
4.2	Sociální infrastruktura	187 355 501,59	159 252 176,35	0,00	28 103 325,24	85,00
4.4	Kultura a cestovní ruch	118 714 157,18	100 907 033,60	0,00	17 807 123,58	85,00
6.1	Doprava	161 309 234,27	137 112 849,13	0,00	24 196 385,14	85,00
Celkem		690 385 412,70	586 827 600,80	7 532 106,50	96 025 705,40	85,00
			Plnění finančního plánu (%)			66,65217708
Celkem kumulativně EFRR			1 216 266 969,87	Finanční milník k 30. 6. 2027		52,08 %

Rok 2028						
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2	Zelená infrastruktura	97 704 719,06	83 049 011,20	0,00	14 655 707,86	85,00
4.1	Vzdělávání	54 935 113,39	46 694 846,38	4 096 755,67	4 143 511,34	85,00
4.2	Sociální infrastruktura	38 500 001,00	32 725 000,85	0,00	5 775 000,15	85,00
4.4	Kultura a cestovní ruch	105 186 950,78	89 408 908,17	0,00	15 778 042,62	85,00
6.1	Doprava	174 277 375,56	148 135 769,23	0,00	26 141 606,33	85,00
Celkem		470 604 159,79	400 013 535,83	4 096 755,67	66 493 868,30	85,00
			Plnění finančního plánu (%)			88,57316456
Celkem kumulativně EFRR			1 616 280 505,70	Finanční milník k 30. 6. 2028		70,00 %

Rok 2029						
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2	Zelená infrastruktura	130 875 146,76	111 243 874,75	0,00	19 631 272,01	0,00
4.1	Vzdělávání	45 777 525,08	38 910 896,32	2 288 876,25	4 577 752,51	0,00
4.2	Sociální infrastruktura	5 500 000,00	4 675 000,00	0,00	825 000,00	0,00
4.4	Kultura a cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.1	Doprava	63 160 925,22	53 686 786,44	0,00	9 474 138,78	85,00
Celkem		245 313 597,06	208 516 557,51	2 288 876,25	34 508 163,30	85,00
			Plnění finančního plánu (%)			100,00
Celkem kumulativně EFRR			1 824 797 063,21	Finanční milník k 30. 6. 2029		100,00 %

Celkem 2021-2029						
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2	Zelená infrastruktura	359 466 709,00	305 546 702,66	0,00	53 920 006,34	85,00
4.1	Vzdělávání	617 711 107,08	525 054 448,67	33 485 546,80	59 171 111,60	85,00
4.2	Sociální infrastruktura	256 355 502,59	217 902 177,20	0,00	38 453 325,39	85,00
4.4	Kultura a cestovní ruch	397 360 210,24	337 756 178,71	0,00	59 604 031,54	85,00
6.1	Doprava	515 926 536,43	438 537 555,97	0,00	77 388 980,46	85,00
Celkem		2 146 820 065,34	1 824 797 063,21	33 485 546,80	288 537 455,34	85,00
			Plnění finančního plánu (%)			NR

Rok	Způsobilé výdaje v CZK				Plnění finančního plánu (%)
	Celkové způsobilé výdaje	Z toho podpora		Z toho vlastní zdroje příjemce	
		Příspěvek EFRR	Národní veřejné zdroje		
2021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2024	112 264 020,55	95 424 425,11	5 613 192,48	11 226 402,95	5,23
2025	317 044 439,13	269 487 773,26	7 501 989,73	40 054 676,14	14,77
2026	311 208 436,12	264 527 170,70	6 452 626,17	40 228 639,25	14,50
2027	690 385 412,70	586 827 600,80	7 532 106,50	96 025 705,40	32,16
2028	470 604 159,79	400 013 535,83	4 096 755,67	66 493 868,30	21,92
2029	245 313 597,06	208 516 557,51	2 288 876,25	34 508 163,30	11,43
Celkem	2 146 820 065,34	1 824 797 063,21	33 485 546,80	288 537 455,34	100,00



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Příloha programového rámce IROP č. 2: Indikátory výstupu

Specifický cíl IROP	Opatření programového rámce IROP	Typ indikátoru	Identifikace indikátorů			Hodnoty indikátorů				
			Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Datum výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Datum cílové hodnoty	Milník k 31.12.2024, je-li stanoven
1.1	XX. eGovernment a kybernetická bezpečnost	výstup	305 002	Počet pořízených informačních systémů	počet IS	-	-	-	-	-
			309 401	Veřejné instituce podpořené pro účely vývoje digitálních služeb, produktů a procesů	Veřejné instituce	-	-	-	-	-
			304 002	Nové nebo modernizované prvky k zajištění standardů kybernetické bezpečnosti	prvek	-	-	-	-	-
			309 101	Nově či lépe připojené subjekty veřejné správy k neveřejné síťové infrastruktuře	subjekty VS	-	-	-	-	-
		výsledek	309 201	Počet aktivních interních uživatelů systému	unikátní uživatelé/rok	-	-	-	-	-
			309 301	Počet aktivních externích uživatelů systému	unikátní uživatelé/rok	-	-	-	-	-
			305 150	Nová funkcionality informačního systému	funkcionality	-	-	-	-	-
2.2	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	výstup	444 001	Zelená infrastruktura podpořená pro jiné účely než přizpůsobování se změnám klimatu	hektary	0	01.01.2021	2,95	31.12.2027	0
		výsledek	444 011	Počet obyvatel, kteří mají přístup k nové nebo modernizované zelené infrastruktuře	osoby	0	01.01.2021	32 581	30.06.2029	0
			426 001	Objem retenčních nádrží pro využití srážkové vody	m3	0	01.01.2021	6	30.06.2029	0
4.1	2. Mateřské školy	výstup	509 001	Modernizovaná či rekonstruovaná kapacita předškolního vzdělávání	osoby	0		0		0

Specifický cíl IROP	Opatření programového rámce IROP		Identifikace indikátorů			Hodnoty indikátorů				
		Typ indikátoru	Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Datum výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Datum cílové hodnoty	Milník k 31.12.2024, je-li stanoven
			509 011	Navýšení kapacity předškolního vzdělávání	osoby	0	01.01.2021	250	31.12.2027	50
			500 002	Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení	zařízení	0	01.01.2021	3	31.12.2027	1
		výsledek	500 401	Počet uživatelů nové nebo modernizované péče o děti za rok	uživatelé/rok	0	01.01.2021	220	30.06.2029	0
			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	0	01.01.2021	1 753	31.12.2027	0
	3. Základní školy	výstup	509 021	Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních	osoby	0	01.01.2021	717	31.12.2027	155
			509 031	Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních	osoby	0	01.01.2021	144	31.12.2027	25
			500 002	Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení	zařízení	0	01.01.2021	11	31.12.2027	4
			509 041	Počet modernizovaných odborných učeben	učebna	0	01.01.2021	7	31.12.2027	1
			509 051	Počet nových odborných učeben	učebna	0	01.01.2021	24	31.12.2027	5
		výsledek	500 501	Počet uživatelů nových nebo modernizovaných vzdělávacích zařízení za rok	uživatelé/rok	0	01.01.2021	687	30.06.2029	0
			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	0	01.01.2021	3 170	31.12.2027	0
	4. Zájmové a neformální vzdělávání a	výstup	509 021	Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních	osoby	0		0		0

Specifický cíl IROP	Opatření programového rámce IROP		Identifikace indikátorů			Hodnoty indikátorů				
		Typ indikátoru	Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Datum výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Datum cílové hodnoty	Milník k 31.12.2024, je-li stanoven
	celoživotní učení		509 031	Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních	osoby	0	01.01.2021	200	31.03.2024	200
			500 002	Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení	zařízení	0	01.01.2021	1	31.03.2024	1
			509 041	Počet modernizovaných odborných učeben	učebna	0	01.01.2021	8	31.03.2024	8
			509 051	Počet nových odborných učeben	učebna	0		0		0
		výsledek	323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	0		0		0
			525 201	Odhad počtu účastníků kurzů celoživotního učení	osoby/rok	0		0		0
4.2	XX. Sociální bydlení	výstup	553 021	Kapacita nového sociálního bydlení	Osoby	-	-	-	-	-
			553 031	Kapacita modernizovaného sociálního bydlení	Osoby	-	-	-	-	-
			553 052	Počet nových bytů pro sociální bydlení	sociální byty	-	-	-	-	-
			553 061	Počet rekonstruovaných bytů pro sociální bydlení	sociální byty	-	-	-	-	-
		výsledek	553 301	Počet uživatelů nového nebo modernizovaného sociálního bydlení za rok	Osoby/rok	-	-	-	-	-
			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	-	-	-	-	-

Specifický cíl IROP	Opatření programového rámce IROP		Identifikace indikátorů			Hodnoty indikátorů				
		Typ indikátoru	Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Datum výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Datum cílové hodnoty	Milník k 31.12.2024, je-li stanoven
	5. Infrastruktura sociálních služeb	výstup	554 101	Nová kapacita podpořených zařízení pobytových sociálních služeb	Osoby	0		0		0
			554 201	Rekonstruovaná či modernizovaná kapacita podpořených zařízení pobytových sociálních služeb	Osoby	0		0		0
			554 301	Nová kapacita podpořených zařízení nepobytových sociálních služeb	Osoby	0	01.01.2021	105	31.12.2027	12
			554 401	Rekonstruovaná či modernizovaná kapacita podpořených zařízení nepobytových sociálních služeb	Osoby	0	01.01.2021	250	31.12.2027	25
			554 010	Počet podpořených zázemí pro služby a sociální práci	zázemí	0	01.01.2021	9	31.12.2027	3
		výsledek	554 611	Počet uživatelů nových nebo modernizovaných zařízení sociální péče za rok	uživatelé/rok	0	01.01.2021	320	30.06.2029	0
			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	0	01.01.2021	2 156	31.12.2027	0
4.4	6. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	výstup	908 021	Počet revitalizovaných památkových objektů	objekty	0	01.01.2021	1	31.12.2027	0
		výsledek	910 052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu	návštěvníci/ rok	0	01.01.2021	8 000	30.06.2029	0
			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	0		0		0
		výstup	908 201	Počet podpořených knihoven	knihovny	-	-	-	-	-

Specifický cíl IROP	Opatření programového rámce IROP	Identifikace indikátorů				Hodnoty indikátorů				
		Typ indikátoru	Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Datum výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Datum cílové hodnoty	Milník k 31.12.2024, je-li stanoven
	XX. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost knihoven	výsledek	907 030	Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů	Podsbírky/ fondy	-	-	-	-	-
			910 052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu	návštěvníci/ rok	-	-	-	-	-
			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	-	-	-	-	-
	7. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí	výstup	908 101	Počet podpořených muzeí	muzea	0	01.01.2021	2	31.12.2027	0
			907 030	Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů	Podsbírky/ fondy	0	01.01.2021	5	31.12.2027	0
		výsledek	910 052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu	návštěvníci/ rok	0	01.01.2021	14 000	30.06.2029	0
			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	0		0		0
	XX. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu	výstup	910 201	Nová či modernizovaná turistická infocentra	TIC	-	-	-	-	-
			910 501	Počet vybudovaných naučných stezek	naučné stezky	-	-	-	-	-
			910 601	Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro vodní a vodáckou turistiku	prvky infrastruktury pro vodní a vodáckou turistiku	-	-	-	-	-

Speci- fický cíl IROP	Opatření programového rámcе IROP		Identifikace indikátorů				Hodnoty indikátorů				
		Typ indikátoru	Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Datum výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Datum cílové hodnoty	Milník k 31.12.2024, je-li stanoven	
			910 301	Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro turismus	prvky doprovodné turistické infrastruktury	-	-	-	-	-	
			910 401	Délka vybudované či rekonstruované sítě značení turistických tras	km	-	-	-	-	-	
			305 002	Počet pořízených informačních systémů	počet IS	-	-	-	-	-	
			740 010	Parkovací místa pro vozidla	parkovací místa	-	-	-	-	-	
			764 010	Parkovací místa pro jízdní kola	parkovací místa	-	-	-	-	-	
		výsledek	910 052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu	návštěvníci/rok	-	-	-	-	-	
			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	-	-	-	-	-	
6.1	8.Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	výstup	748 101	Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí	cestující	0	01.01.2021	1 600	31.12.2026	0	
			748 010	Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu	Vozidla	0	01.01.2021	17	31.12.2026	0	
		výsledek	749 001	Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok	uživatelé/rok	3 956 400	01.01.2021	3 977 000	30.06.2028	0	

Specifický cíl IROP	Opatření programového rámce IROP		Identifikace indikátorů			Hodnoty indikátorů				
		Typ indikátoru	Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Datum výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Datum cílové hodnoty	Milník k 31.12.2024, je-li stanoven
			360 102	Odhadované emise skleníkových plynů	tun CO2 ekv./rok	386,250	01.01.2021	377,250	30.06.2028	0
			361 113	Množství odstraněných emisí primárních PM2,5 a prekursorů sekundárních PM2,5	t/rok	0,000	01.01.2021	0,080	30.06.2028	0
	9. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	výstup	761 101	Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura	km	0	01.01.2021	16	31.05.2029	1,8
			764 010	Parkovací místa pro jízdní kola	parkovací místa	0	01.01.2021	20	31.05.2029	4
		výsledek	761 201	Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok	uživatelé/rok	0	01.01.2021	375 500	31.12.2029	0
	XX. Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu	výstup	753 011	Infrastruktura pro alternativní paliva (plnicí/dobíjecí stanice)	plnicí/dobíjecí body	-	-	-	-	-
	XX. Telematika pro veřejnou dopravu	výstup	704 001	Města, která mají nové nebo modernizované digitalizované městské dopravní systémy	metropole a města	-	-	-	-	-
			749 101	Regiony, které mají nové nebo modernizované digitalizované regionální dopravní systémy	počet regionů	-	-	-	-	-
	10. Multimodální osobní doprava	výstup	707 101	Nová nebo modernizovaná intermodální spojení	intermodální spojení	0	01.01.2021	1	31.12.2027	0
			740 010	Parkovací místa pro vozidla	parkovací místa	0	01.01.2021	250	31.12.2027	0

Specifický cíl IROP	Opatření programového rámce IROP		Identifikace indikátorů			Hodnoty indikátorů				
		Typ indikátoru	Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Datum výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Datum cílové hodnoty	Milník k 31.12.2024, je-li stanoven
			764 010	Parkovací místa pro jízdní kola	parkovací místa	0	01.01.2021	63	31.12.2027	0
			751 001	Délka komunikace s realizovaným preferenčním nebo kapacitním opatřením pro veřejnou dopravu	km	0		0		0
		výsledek	749 001	Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok	uživatelé/rok	0	01.01.2021	98 021	30.06.2029	0
	11. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	výstup	726 001	Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením	km	0	01.01.2021	0,5	31.12.2026	0
		výsledek	726 011	Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením	počet nehod/km	16,393	01.01.2021	16,393	30.06.2028	0



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Příloha programového rámce IROP č. 3: Seznam strategických projektů ITI Hradecko-pardubické aglomerace

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
1	Regenerace Michalského parku v Chrudimi	Cílem projektu je regenerace stávajícího veřejného parkového prostoru, který navazuje na památkově chráněnou stavbu gotického kostela sv. Michala v městské památkové zóně. Výstupem projektu bude výměna stávajících zpevněných povrchů (asfalt) za nové propustné zpevněné povrchy (dlažba z žulových odštěpků v propustném loži a mlat), vybudování vodovodu a dešťové kanalizace se zasakovacím zařízením, veřejné a slavnostní osvětlení, oprava kamenného okruží fontány, mobiliář (lavičky a odpadkové koše) a zeleň.	město Chrudim	2	18 750 000,00	2022-2029	DUR, povolení záměru 5/2027	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	Park se nachází v bezprostřední blízkosti terminálu veřejné dopravy, mezi Obchodní akademií a ZŠ Školní náměstí. Obě školy i terminál byly v programovém období 2014-2020 modernizovány z prostředků ITI (IROP). Revitalizace prostor u terminálu společně s regenerací parku je komplexním a efektivním řešením prostoru, které významně přispěje k posílení hodnot veřejných prostranství v Chrudimi.
2	Areál Vrbenského a Gayerových kasáren - revitalizace veřejného prostranství	Předmětem projektu je revitalizace a doplnění ploch zeleně, nový odvodňovací systém vč. retenčních nádrží, rekonstrukce zpevněných ploch, pořízení mobiliáře, modernizace technické infrastruktury v tomto významném rozvojovém území.	statutární město Hradec Králové	2	38 970 959,22	2021-2027	DSP, DPS Stavební povolení 09/2021 VŘ na dodavatele 10/2025	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	Projekt je součástí postupné komplexní revitalizace areálu Vrbenského a Gayerových kasáren, která je realizována ve spolupráci několika subjektů. Projekt navazuje na modernizaci depozitářů, technického a technologického zázemí Muzea východních Čech (MVČ) realizovaného v objektu Gayerovy kasárny, a dále na projekt Kasárna muzejní kreativity MVČ v HK plánovaný k realizaci s podporou z IROP 2021+ v objektu Vrbenského kasárny. V areálu je plánována i rekonstrukce objektů Fortna a Kavalír A a B.

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
3	Revitalizace lokality Červeňák	Revitalizace přírodního parku Červeňák, který se nachází na území bývalého vojenského prostoru a představuje veřejné prostranství uprostřed zastavěného území města Pardubice. Projekt představuje revitalizaci a modernizaci, zajišťuje dostupnost stávajícího veřejného prostranství ve vazbě na zelenou infrastrukturu společně s úpravou nevyužívaných ploch. Řešené území bude přístupné nejen obyvatelům Hradecko-pardubické aglomerace, ale i všem jeho návštěvníkům, žákům, turistům i odborné veřejnosti, kteří mohou projekt využít jako příklad dobré praxe při adaptaci měst na klimatické změny a podpoře biodiverzity.	statutární město Pardubice	2	42 625 000,00	2025-2028	DPS 04/2025 SP 02/2025	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	Revitalizace parku územně navazuje na zrealizované projekty Náhrdelník Chrudimky a Stará vojenská plovárna (IROP 2014-2020), jejichž cílem bylo oživení břehů, zlepšení návazností mezi parky a zpřístupnění řeky Chrudimky pro obyvatele. Díky propojení cyklostezkami a pěšími trasami získá lokalita Červeňák lepší dostupnost jak pro obyvatele Pardubic, tak pro návštěvníky a rozšíří se tak rekreační a přírodní prostory.

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
4	Revitalizace náměstí Republiky	Součástí projektu bude výsadba skupiny stromů s vazbou na sídelní zeleň města, uplatnění adaptačních opatření, zelená infrastruktura a hospodaření se srážkovou vodou, vytvoření dostatečně velkých prokořenitelných prostorů pro dřeviny, sjednocení povrchů s možností využití velkoformátové dlažby, vhodné doplnění různých forem funkční vegetace (návrh sadových úprav s maximálním možným využitím srážkových vod), vznik nových ploch pro krátkodobý odpočinek vybavených městským mobiliářem, možnost umístění uměleckého díla trvalé povahy, odstranění nadbytečných objektů (rezidua nefunkčního podchodu, redukce parkovacích míst), dopravní řešení, zastávky MHD.	statutární město Pardubice	2	48 000 000,00	2026-2029	DPS 06/2025, SP 12/2025	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	Náměstí Republiky je součástí významné městské osy (Pernštýnské nám. – nám. Republiky – třída Míru – Palackého třída – nám. Jana Pernera). Kolem hlavního nádraží jsou průběžně revitalizovány veřejné prostory – nám. Jana Pernera (terminál regionální autobusové dopravy podpořen z ITI v IROP 2014-2020). V roce 2015 byla rekonstruována přímo navazující tř. Míru (ROP SV) a připravuje se komplexní revitalizace Palackého třídy s přispěním ITI (IROP 2021+).

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
5	Palackého třída (výkladní skříň města)	Výstupem projektu bude výsadba skupiny stromů s vazbou na sídelní zeleň města, uplatnění adaptačních opatření, zelená infrastruktura a hospodaření se srážkovou vodou, vytvoření dostatečně velkých prokořenitelných prostorů pro dřeviny, sjednocení povrchů s možností využití velkoformátové dlažby, vhodné doplnění různých forem funkční vegetace (návrh sadových úprav s maximálním možným využitím srážkových vod), vznik nových ploch pro krátkodobý odpočinek vybavených městským mobiliářem, dopravní řešení.	statutární město Pardubice	2	41 046 702,66	2021-2029	Koncepční studie, návrh stavby DPS 09/2027 Povolení záměru 06/2027	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	Revitalizace Palackého třídy navazuje na nedávno zrevitalizované veřejné prostory kolem hlavního nádraží (Švýcarské fondy), terminál regionální autobusové dopravy (podpořen z ITI v IROP) a třídy Míru (ROP SV) a dokončuje tak základní městskou osu propojující nádraží a historické centrum. Město plánuje řešit komplexní revitalizaci Palackého třídy, nicméně vzhledem k náročnosti investice je projekt připravován na etapy. Cílem je vytvoření funkčního a plnohodnotného veř. prostoru pro široké spektrum uživatelů.

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
6	DUF Přelouč - veřejně přístupný areál	Výstupem projektu je komplexní revitalizace prostoru (parkové úpravy), obnova zeleně, vznik nových vodních prvků, vybudování záchytu dešťové vody ze střechy Domova u fontány, vytvoření tzv. smyslové zahrady a edukačně odpočinkové zóny.	Pardubický kraj	2	8 925 000,00	2023-2026	Projekt v realizaci	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	Veřejně přístupný areál Domova u fontány (DUF) je navazující součástí připravované investice primárně zaměřené na vybudování jednopodlažního bezbariérového objektu, který bude sloužit 18 klientům ve věku od 60 let v rámci poskytované komunitní služby domova pro seniory. Kultivaci okolí zařízení sociálních služeb přispěje k revitalizaci veřejného prostranství v jeho bezprostřední blízkosti - projekt Přelouč - revitalizace sídelní zeleně (OPŽP 2014-2020).

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
7	Využití srážkových vod, ochlazení a oživení veřejného prostoru – Zelenomodré centrum Jaroměře	Cílem projektu je zatraktivnění centrálního náměstí a okolí včetně relaxační zóny Na Valech. V rámci projektu dojde k využívání srážkových vod, výsadbě nové zeleně, stromoví, vybudování vodních prvků, mlhových prvků, budou využity zelené kontejnery, rain garden systémy.	město Jaroměř	1	102 000 000,00	2021-2029	DPS 03/2026 povolení záměru 03/2026	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	Jedná se o strategický projekt jedinečný a nezastupitelný v území. Je situován v centru města Jaroměř, jednoho z největších měst Hradecko-pardubické aglomerace, jeho realizace je z pohledu aglomerace klíčová. Záměr odpovídá současnému celosvětovému trendu znovuo bydlení a zatraktivnění center měst. Projekt navazuje na revitalizace ulice Na Valech (vlastní zdroje), v jeho bezprostřední blízkosti se nachází projekt Polytechnická učebna a učebna fyziky ZŠ Boženy Němcové Jaroměř (IROP 2014-2020).

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
8	MŠ Teplého rozšíření kapacit	Cílem stavebních úprav je přístavba k současnému objektu s navýšením kapacity o 100 dětí, tj. 4 třídy ve věku od 2 do 6/7 let. Přístavba bude bezbariérová. Před budovou MŠ bude umístěno nové průjezdné parkoviště, na které bude navazovat oplocené vstupní prostranství, které umožňuje bezpečný pohyb dětí mezi oběma pavilony MŠ. V rámci tohoto uzavřeného prostoru budou umístěny přístřešky pro parkování jízdních kol a pro popelnice, bude tudy umožněno také zásobování kuchyně. V místě styku stávající a nové budovy bude umístěn hlavní vstup do přístavby. Skrze tento vstup bude zachována možnost průchodu do zahrady, který bude sloužit pro oba pavilony MŠ. Součástí projektu jsou také úpravy stávající budovy a následné propojení. Dojde k úpravám gastroprovozu, které souvisejí s navýšením kapacity mateřské školy. Přeměnou dispozic stávající budovy a přístavby dojde i k vybudování potřebných prostor - např. místnost pro personál, toalety, sklad hraček, stravovací provoz atd.	statutární město Pardubice	2	65 576 274,23	2024-2026	Projekt v realizaci	2. Mateřské školy	4.1	Realizace projektu směřující k navýšení počtu míst v MŠ napomůže řešení problému identifikovaného v jádrech aglomerace a jejich zázemí. Podpora infrastruktury MŠ zároveň souvisí s modernizací/budováním odborných učeben na ZŠ financovaných z ITI – IROP 2014–2020 a 2021–2027. Dostatečné kapacity MŠ v blízkosti spádových škol, které disponují moderním zázemím, představují silný motivační faktor, aby zde rodiče umístili své děti a ty absolvovaly základní vzdělání ve spádové oblasti svého bydliště.

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
9	Výstavba MŠ Černá u Bohdanče	Předmětem projektu je novostavba mateřské školy v Černé u Bohdanče s kapacitou 50 míst. Díky masivní výstavbě vzrostl za poslední léta počet obyvatel o více než 700 a výstavba nadále pokračuje. V současné době je v obci 49 dětí 3-6 let a cca 40 dětí do věku 2 let. V obci se nenachází žádná mateřská škola, což představuje velký problém. Nejbližší mateřská škola se nachází v sousední obci Rybitví, která však nemá dostatečnou kapacitu a neumožní tak uzavření dohody o spádovosti. Výstupem projektu bude budova mateřské školy, která bude přízemní a bezbariérová se dvěma třídami, každá s maximální kapacitou 25 dětí. Celkově bude tedy vytvořeno 50 nových míst. V budově se bude kromě samotných tříd a sociálních zařízení nacházet také kuchyně vč. nezbytného zázemí a výdejny jídel. V rámci projektu bude také pořízeno nezbytné vybavení pro zajištění chodu mateřské školy. Součástí výstavby MŠ je také vybudování výukové zahrady vč. zahradního domu. Budova bude pro vytápění využívat tepelného čerpadla.	obec Černá u Bohdanče	2	42 000 000,25	2021-2025	Projekt v realizaci	2. Mateřské školy	4.1	Realizace projektu směřující k navýšení počtu míst v MŠ napomůže řešení problému identifikovaného v jádrech aglomerace a jejich zázemí. Podpora infrastruktury MŠ zároveň souvisí s modernizací/budováním odborných učeben na ZŠ financovaných z ITI – IROP 2014–2020 a 2021–2027. Dostatečné kapacity MŠ v blízkosti spádových škol, které disponují moderním zázemím, představují silný motivační faktor, aby zde rodiče umístili své děti a ty absolvovaly základní vzdělání ve spádové oblasti svého bydliště.

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
10	MŠ Podzámčí II – nová budova (rozšíření kapacity)	Rozšíření kapacit mateřské školy Podzámčí je komplexním projektem, který zahrnuje výstavbu nového objektu stávající školky včetně menšího objektu, ve kterém je vybudován byt správce a prostory pro akce školky, a úpravy venkovního prostranství. Předmětem projektu je dílčí část, a to výstavba nového bezbariérového objektu, který umožní rozšířit kapacitu stávajícího školského zařízení, včetně úpravy venkovních prostor a pořízení vybavení. V objektu vzniknou 4 třídy pro 100 dětí. Prostor učeben bude provozně propojen na další místnosti, a to na šatny, umývárny a WC, výdej jídel, zázemí pro úklid a mytí použitého nádobí či příruční sklady. Součástí projektu je dále zázemí pro pedagogy, které zahrnuje sborovnu s kuchyňkou, ředitelnu, denní místnost pro pedagogické zaměstnance s potřebným hygienickým zázemím. V rámci suterénu jsou umístěna potřebná technologická vybavení k zajištění provozu objektu – prádelna, sušárna, WC a úklidová místnost, prostory pro uskladnění pomůcek či archivaci.	statutární město Hradec Králové	2	104 360 896,31	2021-2028	Probíhá stavební řízení	2. Mateřské školy	4.1	Realizace projektu směřující k navýšení počtu míst v MŠ napomůže řešení problému identifikovaného v jádrech aglomerace a jejich zázemí. Podpora infrastruktury MŠ zároveň souvisí s modernizací/budováním odborných učeben na ZŠ financovaných z ITI – IROP 2014–2020 a 2021–2027. Dostatečné kapacity MŠ v blízkosti spádových škol, které disponují moderním zázemím, představují silný motivační faktor, aby zde rodiče umístili své děti a ty absolvovaly základní vzdělání ve spádové oblasti svého bydliště.

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
11	Výstavba odborných učeben fyziky a chemie	Obsahem projektu bude přístavba a zajištění bezbariérovosti budovy školy Palackého třída 47, Chrudim, v sídle ZŠ. V projektu bude realizována: přístavba a modernizace stávající budovy, vytvoření bezbariérovosti pomocí výtahu. Přístavba se týká 2. patra pro odborné učebny fyziky a chemie a kabinety, WC. Výstupy projektu: 1) 2 nové moderní odborné učebny s celkovou kapacitou 32 žáků. Bude se jednat o učebnu fyziky pro 16 žáků včetně kabinetu a o učebnu chemie s kapacitou 16 žáků včetně kabinetu. Provedeno bude sejmutí stávající střechy a výstavba nového patra včetně instalací a rozvodů. 2) zajištění bezbariérovosti odborných učeben – bude zhotovena plošina z parkoviště do přízemí budovy a v budově bude osazen výtah. V patře s učebnami bude též postaveno bezbariérové WC. 3) Ze stávající univerzální laboratoře bude přesunuto veškeré vybavení do jedné nové odborné učebny a učební pomůcky do obou odborných učeben fyziky a chemie. Dále bude pořízeno vybavení, mobiliář a další učební pomůcky.	Bohemia – Hotelová škola a Střední pedagogická škola a Základní škola s.r.o.	2	12 148 328,63	2022-2025	Projekt v realizaci	3. Základní školy	4.1	Podpora infrastruktury pro vzdělávání v polytechnických oborech navazuje na projekty ZŠ, SŠ a CPD financované z ITI – IROP 2014–2020 a 2021–2027. Modernizace a budování odborných učeben na ZŠ přispěje ke zvýšení úrovně vzdělávání v aglomeraci a k růstu zájmu o studium těchto oborů. Vzdělávání v inovovaných prostorech podnítl zájem žáků o další rozvoj znalostí na SŠ, díky čemuž se zvýší počet budoucích absolventů uplatnitelných na trhu práce v hlavních ekonomických odvětvích aglomerace.

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
12	Multifunkční učebna pro I. stupeň ZŠ	Výuka žáků Základní školy Lázně Bohdaneč probíhá ve dvou budovách, které jsou od sebe vzdáleny cca 1 km. I. stupeň je situován do objektu v lokalitě Na Lužci, č.p. 660. II. stupeň se nachází v budově na Masarykově náměstí, č.p. 108. Předložený projekt se týká objektu Na Lužci. V budově v 1.PP byla tělocvična, která prostorově nevyhovovala výuce tělesné výchovy. V současné době je zde provizorní učebna sloužící výuce. Projektový záměr počítá s přestavbou této učebny na novou multifunkční učebnu informatiky, digitálních technologií a přírodních věd. Do učebny bude zajištěn bezbariérový přístup, resp. projektový záměr řeší bezbariérovost celé budovy I. st. ZŠ prostřednictvím přístavby výtahové šachty. V 1.NP bude zřízeno bezbariérové sociální zařízení. Do multifunkční učebny bude pořízeno nové vybavení (mobiliář, digitální technologie).	město Lázně Bohdaneč	2	7 049 730,82	2021-2024	Projekt zrealizován	3. Základní školy	4.1	Podpora infrastruktury pro vzdělávání v polytechnických oborech navazuje na projekty ZŠ, SŠ a CPD financované z ITI – IROP 2014–2020 a 2021–2027. Modernizace a budování odborných učeben na ZŠ přispěje ke zvýšení úrovně vzdělávání v aglomeraci a k růstu zájmu o studium těchto oborů. Vzdělávání v inovovaných prostorech podníti zájem žáků o další rozvoj znalostí na SŠ, díky čemuž se zvýší počet budoucích absolventů uplatnitelných na trhu práce v hlavních ekonomických odvětvích aglomerace.

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
13	Multifunkční učebna pro II. stupeň ZŠ	Výuka žáků Základní školy Lázně Bohdaneč probíhá ve dvou budovách, které jsou od sebe vzdáleny cca 1 km. I. stupeň je situován do objektu v lokalitě Na Lužci, č.p. 660. II. stupeň se nachází na Masarykově náměstí, č.p. 108. Předložený projekt se týká objektu na Masarykově náměstí. V budově je tělocvična, která prostorově nevyhovovala výuce tělesné výchovy. Projektový záměr počítá s přestavbou nevyužívané tělocvičny na novou multifunkční učebnu informatiky, digitálních technologií, přírodních věd a mediální výuky. V rámci projektového záměru se počítá se stavebními úpravami prostor. Do učebny bude zajištěn bezbariérový přístup změnou dispozice vstupních dveří. Současně úpravou dispozice přidružených prostor vzniknou úložné prostory výukových pomůcek a vybavení jako nezbytné zázemí multifunkční učebny. Provedeny budou nové rozvody inženýrských sítí, osvětlení a další řemeslné práce. Do multifunkční učebny bude pořízeno nové vybavení (mobiiliář, digitální technologie).	město Lázně Bohdaneč	2	7 100 309,05	2021-2024	Projekt zrealizován	3. Základní školy	4.1	Podpora infrastruktury pro vzdělávání v polytechnických oborech navazuje na projekty ZŠ, SŠ a CPD financované z ITI – IROP 2014–2020 a 2021–2027. Modernizace a budování odborných učeben na ZŠ přispěje ke zvýšení úrovně vzdělávání v aglomeraci a k růstu zájmu o studium těchto oborů. Vzdělávání v inovovaných prostorech podníti zájem žáků o další rozvoj znalostí na SŠ, díky čemuž se zvýší počet budoucích absolventů uplatnitelných na trhu práce v hlavních ekonomických odvětvích aglomerace.

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
14	Vybudování odborných učeben a rekonstrukce vnitřních prostor v ZŠ Husova, Chrudim (1. etapa)	Základní škola, Chrudim, Dr. Peška 768 sídlí ve 2 budovách, a to v budově v ulici Dr. Peška a v ulici Husova. Půdní prostor bez využití bude využit pro vybudování nových moderních učeben zaměřených na polytechnické vzdělávání. Do podkroví bude vytvořeno nové schodiště jako pokračování stávajícího schodiště. V podkroví bude probíhat chodba, ze které bude vstup do tří nových odborných učeben. Jedná se o 1 x cvičnou kuchyňku pro 24 žáků, 1x učebnu fyziky a přírodních věd pro 30 žáků a 1x učebnu informatiky pro 30 žáků. Současně zde budou WC chlapců, WC dívek s hygienickou kabinou, úklidová komora s výlevkou a umyvadlem a WC pro imobilní osoby. Dále zde budou 2 kabinety (fyziky a přírodních věd; informatiky), 2 sklady učebních pomůcek a strojovna vzduchotechniky. Dále bude provedeno zvýšení stávajícího vnitřního osobního výtahu. Projekt je součástí celkové rekonstrukce budovy školy.	město Chrudim	2	21 616 669,60	2024-2025	Projekt v realizaci	3. Základní školy	4.1	Podpora infrastruktury pro vzdělávání v polytechnických oborech navazuje na projekty ZŠ, SŠ a CPD financované z ITI – IROP 2014–2020 a 2021–2027. Modernizace a budování odborných učeben na ZŠ přispěje ke zvýšení úrovně vzdělávání v aglomeraci a k růstu zájmu o studium těchto oborů. Vzdělávání v inovovaných prostorech podníti zájem žáků o další rozvoj znalostí na SŠ, díky čemuž se zvýší počet budoucích absolventů uplatnitelných na trhu práce v hlavních ekonomických odvětvích aglomerace.

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
15	Zřízení dílen a odborných učeben pro církevní základní školu, Hradec Králové	Hlavním cílem projektu je vybudování šesti učeben, dílen a laboratoře (učebna biologie s laboratoří, učebny chemie, fyziky a učebny PC, řemeslné dílny pro práci s dřevem a kovem a roboticko-technické dílny), kabinetů a nezbytných prostor pro uskladnění pomůcek. Vybudovány budou také šatny pro převlékání do dílen a laboratoří, WC, bezbariérové WC, výtah a bezbariérový přístup. Z dotačních prostředků budou financovány téměř veškeré stavební práce, které budou souviset s celkovou rekonstrukcí objektu. Zejména půjde o přípravné stavební a demoliční práce, výměnu rozvodů sítí, stavební úpravy interiérů, např. ubourání či vystavění příček. Z dotace bude hrazena také bezbariérovost projektu (bezbariérový přístup ve vstupní hale, bezbariérové WC a bezbariérový výtah) a vnitřní konektivita. Z dotace nebudou hrazeny výdaje na snížení energetické náročnosti budovy, pořízení vnitřního vybavení – tzn. nábytek a pomůcky.	Biskupství královéhradecké	2	21 250 000,00	2023-2027	Projekt v realizaci	3. Základní školy	4.1	Podpora infrastruktury pro vzdělávání v polytechnických oborech navazuje na projekty ZŠ, SŠ a CPD financované z ITI – IROP 2014–2020 a 2021–2027. Modernizace a budování odborných učeben na ZŠ přispěje ke zvýšení úrovně vzdělávání v aglomeraci a k růstu zájmu o studium těchto oborů. Vzdělávání v inovovaných prostorech podnítl zájem žáků o další rozvoj znalostí na SŠ, díky čemuž se zvýší počet budoucích absolventů uplatnitelných na trhu práce v hlavních ekonomických odvětvích aglomerace.

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
16	Opatovice nad Labem – dostavba a uzavření školního komplexu pavilonem C2	Realizace projektu navýší počet odborných učeben a dokončí kompletní rekonstrukci celého areálu novostavbou pavilonu C2. Po realizaci projektu bude 1.NP fungovat jako tzv. obslužné. Budou zde v umístěny šatny pro odborné učebny, technické zázemí objektu, skladové prostory pro materiál využívaný pro výuku. V 2.NP vzniknou 3 odborné učebny – elektrikářská dílna pro 24 žáků + 1 vyučující, truhlářská dílna pro 14 žáků + 1 vyučující a zámečnická dílna pro 18 žáků + 1 vyučující. Dále hygienické zázemí včetně WC pro imobilní a úklidová místnost. Na patře bude i kabinet pro učitele. V 3.NP budou další 3 odborné učebny – učebna výtvarné výchovy pro 24 žáků + 1 vyučující, učebna výpočetní techniky pro 24 žáků + 1 vyučující, učebna keramiky s 20 pracovními místy + 1 vyučující, hygienické zázemí včetně WC pro imobilní, úklidová místnost, skládek a kabinet pro učitele. Projekt počítá i s nákupem vybavení a nábytkem. Dojde také k úpravě nejbližšího okolí pavilonu terénními a sadovými úpravami.	obec Opatovice nad Labem	2	53 323 588,83	2022-2025	Projekt zrealizován	3. Základní školy	4.1	Podpora infrastruktury pro vzdělávání v polytechnických oborech navazuje na projekty ZŠ, SŠ a CPD financované z ITI – IROP 2014–2020 a 2021–2027. Modernizace a budování odborných učeben na ZŠ přispěje ke zvýšení úrovně vzdělávání v aglomeraci a k růstu zájmu o studium těchto oborů. Vzdělávání v inovovaných prostorech podnítl zájem žáků o další rozvoj znalostí na SŠ, díky čemuž se zvýší počet budoucích absolventů uplatnitelných na trhu práce v hlavních ekonomických odvětvích aglomerace.

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
17	Přírodní učebny Základní školy Opatovice nad Labem, okres Pardubice	V současném stavu nedisponuje škola žádnou venkovní přírodní učebnou. V projektu jsou navrženy tři nové přírodní učebny. Dvě přírodní učebny jsou kryté membránovým zastřešením a jedna učebna je nezastřešená – využívá přirozeného stínu stávajících vzrostlých stromů. Přírodní učebny budou umístěny v uzavřeném areálu školy v bezpečném prostředí zahradní části areálu, která přiléhá k budovám školy, v přírodní udržované zeleni tvořené trávniky, keři a stromy, v parkové úpravě. Mezi Přírodními učebnami a vnitřními prostory budov školy se žáci budou přesouvat po upravených zahradních komunikacích bez přezouvání, pouze s potřebnými vzdělávacími pomůckami. Kapacita každé z učeben je 30 žáků, celková kapacita bude 90 žáků. V přírodních učebnách budou vyučovány předměty podporovaných aktivit, a to zejména přírodních věd (přírodopis, biologie, zeměpis, případně fyzika, chemie) a polytechnického vzdělávání – zejména výtvarná výchova.	obec Opatovice nad Labem	2	5 183 646,17	2021-2024	Projekt zrealizován	3. Základní školy	4.1	Podpora infrastruktury pro vzdělávání v polytechnických oborech navazuje na projekty ZŠ, SŠ a CPD financované z ITI – IROP 2014–2020 a 2021–2027. Modernizace a budování odborných učeben na ZŠ přispěje ke zvýšení úrovně vzdělávání v aglomeraci a k růstu zájmu o studium těchto oborů. Vzdělávání v inovovaných prostorech podnítl zájem žáků o další rozvoj znalostí na SŠ, díky čemuž se zvýší počet budoucích absolventů uplatnitelných na trhu práce v hlavních ekonomických odvětvích aglomerace.

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
18	ZŠ Prodloužená – rekonstrukce odborných učeben	Cílem projektu je zvýšit kvalitu dosavadního vzdělávání na Základní škole Pardubice–Polabiny, Prodloužená 283, a to prostřednictvím modernizace odborných učeben a dílen. Stávající prostory pro výuku výpočetní techniky (ICT) a dílen se v současnosti nacházejí v nevyhovujícím technickém stavu, přičemž jejich vybavení je fyzicky i morálně zastaralé a neodpovídá současným nárokům kladeným na moderní metody vzdělávání. Projekt je zaměřen na rekonstrukci odborných učeben, které budou zahrnovat jak stavební úpravy stávajících prostor, tak pořízení nového mobiliáře, odborných pomůcek, vybavení, SW i HW techniky odpovídající kvalitě pro výuku v 21. století. Součástí projektu je i řešení konektivity v celé škole. Plánovaná rekonstrukce se bude týkat odborných učeben – učebny ICT a učebny dílen, které jsou umístěny v přízemí budovy školy. Dále ve 2. patře učebny chemie včetně přilehlého kabinetu a přípravný a učebny fyziky včetně přilehlého kabinetu v 3.patře. Do těchto učeben bude rovněž zajištěn bezbariérový přístup.	statutární město Pardubice	2	31 308 386,13	2025-2027	Projektová dokumentace pro vydání společného povolení	3. Základní školy	4.1	Podpora infrastruktury pro vzdělávání v polytechnických oborech navazuje na projekty ZŠ, SŠ a CPD financované z ITI – IROP 2014–2020 a 2021–2027. Modernizace a budování odborných učeben na ZŠ přispěje ke zvýšení úrovně vzdělávání v aglomeraci a k růstu zájmu o studium těchto oborů. Vzdělávání v inovovaných prostorech podnítl zájem žáků o další rozvoj znalostí na SŠ, díky čemuž se zvýší počet budoucích absolventů uplatnitelných na trhu práce v hlavních ekonomických odvětvích aglomerace.

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
19	Přístavba a modernizace odborných učeben ZŠ Malšova Lhota	V rámci celkové rekonstrukce ZŠ Malšova Lhota bude projekt zahrnovat stavební úpravy formou vybudování vnitřního a venkovního zázemí pro žáky, odborných učeben a zajištění vybavení těchto učeben pro polytechnické vzdělávání, přírodní vědy a práci s digitálními technologiemi vč. jejich nezbytného zázemí formou přístavby a nástavby k původnímu objektu. V rámci celkové rekonstrukce prostřednictvím přístavby a stavebními úpravami objektu současné základní školy dojde k rozšíření školy o 3 odborné učebny. Pro práci s digitálními technologiemi bude vybudována 1 učebna pro 24 žáků, pro přírodní vědy 1 učebna pro 24 žáků a pro polytechnické vzdělávání 1 učebna dílen pro 24 žáků. Odborné učebny budou vybaveny pomůckami pro výuku. V rámci projektu dojde také k budování a modernizaci zázemí pro pedagogické a nepedagogické pracovníky (např. kabinety). Nedílnou součástí projektu je zajištění vnitřní konektivity. V objektu přístavby a nástavby bude zřízen osobní výtah a vybudováno bezbariérové WC.	statutární město Hradec Králové	2	39 610 238,27	2022-2026	Projekt v realizaci	3. Základní školy	4.1	Podpora infrastruktury pro vzdělávání v polytechnických oborech navazuje na projekty ZŠ, SŠ a CPD financované z ITI – IROP 2014–2020 a 2021–2027. Modernizace a budování odborných učeben na ZŠ přispěje ke zvýšení úrovně vzdělávání v aglomeraci a k růstu zájmu o studium těchto oborů. Vzdělávání v inovovaných prostorech podnítl zájem žáků o další rozvoj znalostí na SŠ, díky čemuž se zvýší počet budoucích absolventů uplatnitelných na trhu práce v hlavních ekonomických odvětvích aglomerace.

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
20	ZŠ Habrmanova – odborné učebny a bezbariérovost	Předmětem projektu je vybudování 8 odborných učeben pro podporu polytechnického vzdělávání, přírodní vědy a práci s digitálními technologiemi ve 2.NP a 3.NP. Ve dvou podlažích vzniknou učebny následovně: 2. NP: učebna přírodopisu - 20 žáků (rekonstrukce stávající učebny), učebna pro informatiku s mobilním zařízením - 19 žáků, učebna pro informatiku s mobilním zařízením - 21 žáků, učebna přírodovědných předmětů a robotiky - 17 žáků; 3. NP: učebna přírodovědných předmětů 1. stupně - 20 žáků (rekonstrukce stávající učebny), učebna pro informatiku s mobilním zařízením - 9 žáků, učebna pro informatiku s mobilním zařízením - 17 žáků, učebna polytechnické výchovy pro 1. stupeň - 17 žáků. V rámci projektu jsou plánovány stavební práce, které povedou k vybudování odborných učeben (přírodovědné předměty, učebny pro informatiku a polytechnické výchovy), pořízení vybavení, vnitřní konektivita v rozsahu napojení do stávající infrastruktury a zajištění bezbariérovosti.	statutární město Hradec Králové	2	36 444 411,30	2021-2027	Zpracována projektová dokumentace, probíhá stavební řízení	3. Základní školy	4.1	Podpora infrastruktury pro vzdělávání v polytechnických oborech navazuje na projekty ZŠ, SŠ a CPD financované z ITI – IROP 2014–2020 a 2021–2027. Modernizace a budování odborných učeben na ZŠ přispěje ke zvýšení úrovně vzdělávání v aglomeraci a k růstu zájmu o studium těchto oborů. Vzdělávání v inovovaných prostorech podnítl zájem žáků o další rozvoj znalostí na SŠ, díky čemuž se zvýší počet budoucích absolventů uplatnitelných na trhu práce v hlavních ekonomických odvětvích aglomerace.

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
21	Modernizace učeben pro polytechnické vzdělávání a výuku informatiky	Prostory odborných učeben na ZŠ Slatiňany jsou v nevyhovujícím stavu, resp. jsou zastaralé, ve velmi špatném stavu a nejsou dostatečně vybaveny pro odbornou výuku. Škola aktuálně nedisponuje bezbariérovým vstupem do hlavní budovy, disponuje bezbariérovou toaletou a schodolezem pro zajištění bezbariérového přístupu do učeben nikoli však pro vstup do budovy. Z toho důvodu je v plánu vybudování bezbariérového vstupu do budovy a modernizace odborných učeben – 3x ICT učebny, 1x žákovské dílny a 1x cvičné kuchyňky s šicí dílnou. Kapacita odborných učeben je následující: učebna ICT č. 42a (20 žáků), učebna ICT č. 42b (14 žáků), učebna ICT č. 43 (30 žáků), žákovská dílna (18 žáků), cvičná kuchyňka s šicí dílnou (20 žáků). Výstupem projektu bude modernizované odborné učebny, což zahrnuje např. pořízení nové techniky – PC sestavy, software, tiskárny, nového nábytku do odborných učeben, dataprojektorů, tabulí, výměny podlahové krytiny, výměny střešních oken, základního vybavení učeben apod.	město Slatiňany	2	5 338 739,50	2022-2024	Projekt zrealizován	3. Základní školy	4.1	Podpora infrastruktury pro vzdělávání v polytechnických oborech navazuje na projekty ZŠ, SŠ a CPD financované z ITI – IROP 2014–2020 a 2021–2027. Modernizace a budování odborných učeben na ZŠ přispěje ke zvýšení úrovně vzdělávání v aglomeraci a k růstu zájmu o studium těchto oborů. Vzdělávání v inovovaných prostorech podnítl zájem žáků o další rozvoj znalostí na SŠ, díky čemuž se zvýší počet budoucích absolventů uplatnitelných na trhu práce v hlavních ekonomických odvětvích aglomerace.

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
22	Venkovní učebna Archimedes	Projekt řeší stavbu nové venkovní učebny na Základní škole Dašice. Venkovní učebna Archimedes bude postavena jako jednopodlažní dřevostavba. Učebna bude obsahovat kabinet, sklad a vlastní prostor pro výuku. Jedná se o sezónní stavbu. Boční stěny učebny budou posuvné, čímž dojde k rozšíření možnosti využití při různém počasí. Učebna bude vybavena digitálním zařízením – interaktivní tabulí, dataprojektorem, reproduktory, WIFI připojením apod. Venkovní učebna Archimedes, která bude umístěna v areálu školy, na pozemcích města Dašice, bude bezbariérově dostupná. Venkovní učebna Archimedes je navržena na kapacitu 36 žáků. V učebně budou vyučovány odborné předměty se zaměřením na přírodní vědy a polytechnické vzdělání. Konkrétně zde bude vyučován přírodopis a přírodověda, zeměpis. Dále zde budou probíhat kroužky, opět se zaměřením na přírodní vědy a polytechnické vzdělání.	město Dašice	2	4 303 829,47	2022-2024	Projekt zrealizován	3. Základní školy	4.1	Podpora infrastruktury pro vzdělávání v polytechnických oborech navazuje na projekty ZŠ, SŠ a CPD financované z ITI – IROP 2014–2020 a 2021–2027. Modernizace a budování odborných učeben na ZŠ přispěje ke zvýšení úrovně vzdělávání v aglomeraci a k růstu zájmu o studium těchto oborů. Vzdělávání v inovovaných prostorech podnítl zájem žáků o další rozvoj znalostí na SŠ, díky čemuž se zvýší počet budoucích absolventů uplatnitelných na trhu práce v hlavních ekonomických odvětvích aglomerace.

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
23	CPD II – Sféra (Centrální polytechnické dílny, II. etapa)	Projekt CPD II – Sféra navazuje na projekt CPD I a jeho výstupem bude vybavení nových učeben o pomůcky sloužící ke vzdělávání (audiovizuální technika, speciální nábytek, didaktické pomůcky), které budou plnit vzdělávací funkci v technických a přírodovědných oborech podle rámcových vzdělávacích plánů a školních vzdělávacích plánů i podle zájmových aktivit široké veřejnosti. Projekt počítá s vybavením 4 dílen: a) textil; b) grafika; c) kov; d) dřevo; a 4 odborných učeben: a) přírodopisu; b) chemie; c) fyziky; d) informatiky a robotiky. Dále se jedná o vybavení univerzálního promítacího a prezentačního sálu, kde bude umístěno zařízení Science on a Sphere. Pro děti z mateřských škol bude v objektu umístěn tzv. Sál světa dětí.	statutární město Pardubice	2	68 439 399,88	2023	Projekt zrealizován	4. Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení	4.1	Podpora zájmového vzdělávání v polytechnických oborech prostřednictvím pořízení vybavení CPD – Sféra navazuje na projekty ZŠ, SŠ a stavební část CPD financované z ITI – IROP 2014–2020/2021–2027 či RAP. Vybavení odborných učeben v CPD přispěje ke zvýšení úrovně vzdělávání v aglomeraci a k růstu zájmu o studium těchto oborů. Vzdělávání v nadstandardních prostorech podníti zájem o další rozvoj znalostí na SŠ/VŠ, díky čemuž dojde k růstu pracovní síly v hlavních ekonomických odvětvích aglomerace.

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
24	Centrum sociálních služeb Bělehradská 389	Realizací projektu dojde k vytvoření nových prostor a rekonstrukci stávajících prostor pro organizace poskytující registrované sociální služby osobám se smyslovým postižením, které budou soustředěny v jedné budově v dobré dopravní dostupnosti a docházkové vzdálenosti od zastávek MHD. Centralizace všech poskytovatelů služeb pro osoby se smyslovým, příp. tělesným postižením do jednoho moderního bezbariérového objektu přináší výrazné zvýšení klientského komfortu. Technicky se bude jednat o částečnou rekonstrukci prostor, které jsou v současné době nevyhovující zejména pro hendikepované občany (z pohledu bezbariérovosti), a také o přístavbu objektu společně s řešením prostranství okolo domu. Pro účel tohoto projektu byla vytipována budova v ulici Bělehradská 389, která je v majetku statutárního města Pardubice a kde již v současné době sídlí několik poskytovatelů sociálních služeb. Současně dojde k úpravám okolí a vzhledu domu, popřípadě k dílčím drobným adaptačním opatřením.	statutární město Pardubice	2	55 339 019,20	2024-2027	Projekt v realizaci	5. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Realizace projektu vedoucí k vybudování infrastruktury pro poskytování sociálních služeb rozšíří nabídku služeb v aglomeraci, kde byla identifikována absence/nedostatek některých typů zařízení s cílem podpory nezávislého života ohrožených osob. Aktivita navazuje na projekty realizované z IROP 2014–2020, REACT-EU, dotací MPSV či RAP. Zajištění odpovídajícího materiálně technického zázemí pro potřebné skupiny obyvatel zvýší kvalitu jejich života a podpoří zájem o studium/práci v sociální sféře.

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
25	Denní stacionář pro OZP	V rámci projektu bude vystavěn objekt sestávající se z oddělení pro klienty a provozních prostor. Budou vybudována 4 oddělení (1 oddělení 8 klientů), kdy každé oddělení je rozděleno na část společenskou a technickou. V technické části je plánován intimní prostor pro odpočinek klientů, cvičná kuchyně se spíží a skladem, PC koutem, denní místnost pro zaměstnance, WC. Z oddělení je umožněn vstup do zahrady. V rámci části provozních prostor budou vybudovány provozní místnosti, zázemí zaměstnanců, lobby pro předávání klientů, šatna pro klienty, pobytová chodba. Dále jsou v objektu plánovány terapeutické prostory, relaxační pokoje, multifunkční prostor (pro rehabilitační terapie, komunitní aktivity klientů), výchovně vzdělávací prostory pro ergoterapie, fyzioterapie, dílny, místnost pro zajištění stravování, úklidová místnost. V zahradě je plánována vycházková cesta, ovocný sad, vyvýšené záhony, venkovní učebna/dílna a prostor pro animoterapii. Maximální předpokládaná kapacita je 48 klientů.	statutární město Hradec Králové	2	93 500 000,00	2021-2029	Studie stavby	5. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Realizace projektu vedoucí k vybudování infrastruktury pro poskytování sociálních služeb rozšíří nabídku služeb v aglomeraci, kde byla identifikována absence/nedostatek některých typů zařízení s cílem podpory nezávislého života ohrožených osob. Aktivita navazuje na projekty realizované z IROP 2014–2020, REACT-EU, dotací MPSV či RAP. Zajištění odpovídajícího materiálně technického zázemí pro potřebné skupiny obyvatel zvýší kvalitu jejich života a podpoří zájem o studium/práci v sociální sféře.

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
26	Centrum služeb pro osoby bez přístřeší	Cílem projektu je vybudování nového Centra služeb pro osoby bez přístřeší v Pardubicích (modulární objekt s možností budoucího přemístění), které poskytne zázemí pro tři klíčové sociální služby – azylový dům pro muže, nízkoprahové denní centrum a noclehárnu pro muže i ženy. Hlavním přínosem projektu je zvýšení roční kapacity služeb, centralizace služeb do jednoho moderního, energeticky úsporného a plně bezbariérového objektu s využitím tepelných čerpadel a rekuperace včetně přímé návaznosti na budoucí ordinaci praktického lékaře v areálu.	statutární město Pardubice	2	69 063 158,00	2026-2028	Zpracována prováděcí projektová dokumentace	5. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Realizace projektu vedoucí k vybudování infrastruktury pro poskytování sociálních služeb rozšíří nabídku služeb v aglomeraci, kde byla identifikována absence/nedostatek některých typů zařízení s cílem podpory nezávislého života ohrožených osob. Aktivita navazuje na projekty realizované z IROP 2014–2020, REACT-EU, dotací MPSV či RAP. Zajištění odpovídajícího materiálně technického zázemí pro potřebné skupiny obyvatel zvýší kvalitu jejich života a podpoří zájem o studium/práci v sociální sféře.

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
27	Zámek Pardubice – vybudování reprezentativního sálu a foyer se zázemím pro společenský trakt zámeckého paláce	Společenský trakt zámku zahrnuje reprezentativní sál ve 3. NP a reprezentativní foyer včetně zázemí pro catering, šatny a hygienické zázemí ve 2. NP. V rámci projektu dojde k propojení 2. a 3. NP, tak aby oba velké sály severního křídla tvořily organický celek. Bude vyřešeno i vertikální propojení funkčně navazujících prostor. Součástí projektu je vybudování nové expozice „Funkční obnova renesančních sálů na Zámku Pardubice“. Komnata s kazetovým stropem a komnata s výklenkem budou zcela rehabilitovány včetně doplnění dveřních otvorů, maleb a vybavení interiéru. Další menší místnosti, u kterých kompletní rehabilitace není možná vlivem dřívějších zásahů, budou sloužit pro instalaci prvků typických pro muzejní expozici. Zásadním parametrem projektu je zprovoznění společenského sálu s návštěvnickou kapacitou více než dvě stě osob, splnění akustických, estetických a požárních parametrů a zajištění bezbariérového přístupu.	Pardubický kraj	2	155 995 823,60	2021-2027	Projekt v realizaci	6. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	4.4	Revitalizace památek v aglomeraci se zaměřením na NKP napomůže řešení jejich nevyhovujícího technického stavu a zatraktivnění nabízených expozic. Podpora památkově chráněných objektů navazuje na projekty NKP (Zámek Pardubice I)/paměťových institucí financovaných z ITI – IROP 2014–2020 či dotací Ministerstva kultury. Zatraktivnění památek, kvalitní služby či vzdělávací programy přispějí k posílení kulturního potenciálu území, ekonomických přínosů turistického ruchu a vzdělanosti v aglomeraci.

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
28	Kasárna muzejní kreativity Muzea východních Čech v Hradci Králové	Objekt Vrbenského kasáren, který se nachází v centru Hradce Králové v areálu vznikajícího muzejního kampusu, je již delší dobu nevyužíván a chátrá, je zapsán na seznamu brownfieldů. Královéhradecký kraj připravuje souhrnný záměr využití objektu Vrbenského kasáren pro účely MVČ. Předmětem tohoto projektu je rekonstrukce části prostor Vrbenského kasáren, které bude MVČ využívat v rámci expoziční činnosti, a pořízení nové přírodovědecké expozice. Výstupem celkových stavebních úprav bude rekonstruovaný objekt Vrbenského kasáren, resp. část tohoto objektu, která bude provozována za účelem rozvoje činnosti MVČ: 1. Rekonstruovaná (revitalizovaná) část objektu Vrbenského kasáren pro expoziční účely; 2. Přírodovědecká expozice; 3. Zázemí pro aktivity související s expoziční činností MVČ; 4. Zázemí pro návštěvníky.	Královéhradecký kraj	2	179 038 461,54	2023-2027	Projekt v realizaci	7. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí	4.4	Revitalizace paměťových institucí (muzeí) v území aglomerace napomůže řešení jejich nevyhovujícího technického stavu a zatraktivnění nabízených expozic. Podpora muzeí navazuje na projekty paměťových institucí (SMARTmuzeum)/NKP financovaných z ITI – IROP 2014–2020, dotací Ministerstva kultury a IROP 2021–2027 (jednoznačně oddělený individuální projekt Zrcadlo dávných časů s cílem rekonstrukce dílčí části téhož objektu za účelem vybudování archeologické expozice). Stavební obnova, nové expozice, ochrana muzejních sbírek nebo vzdělávací programy přispějí k posílení kulturního potenciálu území, ekonomických přínosů turistického ruchu a vzdělanosti v aglomeraci.

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
29	Modernizace vozového parku trolejbusů DPMHK – ITI	Předmětem projektu je modernizace vozového parku DPMHK nákupem 7 ks trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem kategorie 18 m a 1 ks trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem kategorie 12 m. Všechna nově pořizovaná vozidla budou bezbariérová. Výše uvedená nová vozidla nahradí celkem 8 ks stávajících trolejbusů – z toho 7 ks trolejbusů kloubových a 1 ks trolejbusu solo s pomocným diesel agregátem. Průměrné stáří nahrazovaných vozidel v době jejich vyřazení v rámci projektu je 13 let. Některá vozidla jsou tak již na hranici své životnosti.	Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.	2	99 603 233,75	2024-2027	Projekt v realizaci	8. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	6.1	Modernizace probíhá průběžně v souvislosti se zastaráváním vozového parku (IROP). Připravovaný záměr navazuje v tomto programovém období na projekt podaný do individuální výzvy (Modernizace vozového parku trolejbusů DPMHK – IROP, 10 vozidel). Nová bezemisní vozidla přináší pozitivní environmentální aspekty (snížení emisí a hlukové zátěže). S pořizováním nových trolejbusů průběžně probíhají i související investice do modernizace a výstavby drážní infrastruktury (OPD), např. modernizace měnirny Nový Hradec Králové, výstavba nové měnirny Cihelna, nová trolejbusová trať Pod Strání, v přípravě modernizace technického zázemí DPMHK a měnirny 6 Plačice.

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
30	Modernizace vozového parku trolejbusů vozidly s parciálním pohonem	Předmětem projektu je pořízení deseti trolejbusů se zásobníkem trakční energie umožňujícím v dostatečném rozsahu autonomní chod vozidla mimo dosah trakčního trolejového vedení. Tato vozidla (tzv. parciální trolejbusy) mohou být provozována z části jako trolejbusy (s přímým napájením z trakčního trolejového vedení trolejbusové dráhy) a z části jako autobusy s elektrickým pohonem nezávislým na liniové napájecí infrastruktuře (napájeným z vozidlového akumulátoru energie). Dobíjení akumulátoru se přitom provádí při jízdě v úseku vybaveným trakčním trolejovým vedením, což je výhodné jednak z hlediska nezbytné kapacity akumulátoru i z hlediska eliminace prostojů při statickém nabíjení na konečné.	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	2	99 602 150,00	2023-2025	Projekt zrealizován	8. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	6.1	Modernizace probíhá průběžně v souvislosti se zastaráváním vozového parku (IROP). Připravovaný záměr navazuje v tomto programovém období na projekt podaný do individuální výzvy IROP (Pořízení trolejbusů pro Dopravní podnik města Pardubic a.s., 10 vozidel). Nová bezemisní vozidla přináší pozitivní environmentální aspekty (snížení emisí a hlukové zátěže). S pořízováním nových trolejbusů průběžně probíhají i související investice do modernizace a výstavby drážní infrastruktury (OPD), např. prodloužení trolejbusových tratí (Studentská, Ohrazenice, Zámeček, Dukla-Hl. nádraží), obnova měnirny Stadion, v přípravě modernizace technického zázemí DPMP a rozšíření trakce v centru města).

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
31	Cyklostezka "Mechu a Perníku", úsek Vysoká nad Labem - Opatovice nad Labem	Cyklostezka mezi Vysokou nad Labem a Opatovicemi nad Labem je dílčí částí mezinárodního záměru vedení cyklostezky podél řeky Labe od jejího pramene po Hamburk a přímo navazuje na první vybudovaný úsek cyklostezek Hradec Králové – Vysoká nad Labem, dokončený v roce 2019. Cílem projektu je výstavba dílčího úseku stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem v úseku od mostu ve Vysoké nad Labem po místní komunikace v obci Opatovice nad Labem s cílem vymístit cyklistickou dopravu a pěší ze silniční komunikace III/29813, která svým příčným uspořádáním nevyhovuje ani současnému automobilovému provozu a pohyb cyklistů a pěších po vozovce je pro její uživatele nebezpečný.	Svazek obcí Hradubická labská	2	27 200 000,00	2025-2027	Zpracována projektová dokumentace	9. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Vybudování dalších úseků Labské stezky (mezinárodní dálková cyklotrasa) přispěje k propojení mnoha obcí v aglomeraci a umožní zvýšení komfortu a bezpečnosti při cestách (nejen na kole) za prací, do škol, za službami a za volnočasovými aktivitami. Úsek mezi Vysokou nad Labem a Opatovicemi nad Labem je součástí souboru staveb „Cyklostezka Hradec Králové - Pardubice: Stezka Mechu a Perníku" (IROP).

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
32	Cyklostezka "Mechu a Perníku", úsek Opatovice nad Labem - Dřiteč	Cyklostezka mezi Opatovicemi nad Labem a obcí Dřiteč je dílčí částí mezinárodního záměru vedení cyklostezky podél řeky Labe od jejího pramene po Hamburk a přímo navazuje na plánovaný úsek cyklostezky Vysoká nad Labem – Opatovice nad Labem. Cílem projektu je výstavba dílčího úseku stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem v úseku od napojení obce Opatovice nad Labem po místní komunikace v obci Dřiteč (u čistírny odpadních vod) s cílem vymístit cyklistickou dopravu a pěší ze silniční komunikace III/29810, která svým příčným uspořádáním nevyhovuje ani současnému automobilovému provozu a pohyb cyklistů a pěších po vozovce je pro její uživatele nebezpečný.	Svazek obcí Hradubická labská	2	34 850 000,00	2026-2028	Probíhá výkup pozemků, na část úseku již zpracována projektová dokumentace	9. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Vybudování dalších úseků Labské stezky (mezinárodní dálková cyklotrasa) přispěje k propojení mnoha obcí v aglomeraci a umožní zvýšení komfortu a bezpečnosti při cestách (nejen na kole) za prací, do škol, za službami a za volnočasovými aktivitami. Úsek mezi Opatovicemi nad Labem a obcí Dřiteč je součástí souboru staveb „Cyklostezka Hradec Králové - Pardubice: Stezka Mechu a Perníku" (IROP).

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
33	Cyklostezka "Mechu a Perníku", úsek Němčice - Hrobice	Cyklostezka propojující obce Němčice a Hrobice je dílčí částí mezinárodního záměru vedení cyklostezky podél řeky Labe od jejího pramene po Hamburk a přímo navazuje na plánovaný úsek cyklostezky Opatovice nad Labem - Dřítěč. Cílem projektu je výstavba dílčího úseku stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem v úseku od napojení obce Němčice po místní komunikace v obci Hrobice s cílem vymístit cyklistickou dopravu a pěší ze silniční komunikace III/29810, která svým příčným uspořádáním nevyhovuje ani současnému automobilovému provozu a pohyb cyklistů a pěších po vozovce je pro její uživatele nebezpečný. Dále je součástí budovaného úseku přímé napojení na budovaný úsek cyklostezky Dřítěč – Němčice a plánovaný úsek Dřítěč – Opatovice nad Labem.	Svazek obcí Hradubická labská	2	5 312 500,00	2027-2028	Probíhá výkup pozemků	9. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Vybudování dalších úseků Labské stezky (mezinárodní dálková cyklotrasa) přispěje k propojení mnoha obcí v aglomeraci a umožní zvýšení komfortu a bezpečnosti při cestách (nejen na kole) za prací, do škol, za službami a za volnočasovými aktivitami. Úsek mezi obcemi Němčice a Hrobice je součástí souboru staveb „Cyklostezka Hradec Králové - Pardubice: Stezka Mechu a Perníku" (IROP).

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
34	Cyklostezka "Mechu a Perníku", úsek Ráby - Kunětice	Cyklostezka mezi obcemi Ráby a Kunětice je dílčí částí mezinárodního záměru vedení cyklostezky podél řeky Labe od jejího pramene po Hamburk a přímo navazuje na vybudovaný úsek cyklostezky Pardubice – hrad Kunětická hora. Cílem projektu je výstavba dílčího úseku stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem v úseku od napojení obce Ráby po místní komunikace v obci Kunětice s přímým křížením již vybudované cyklostezky. Cílem je vymístit cyklistickou dopravu a pěší ze silniční komunikace III/2984, která svým příčným uspořádáním nevyhovuje ani současnému automobilovému provozu a pohyb cyklistů a pěších po vozovce je pro její uživatele nebezpečný.	Svazek obcí Hradubická labská	2	6 766 000,00	2027-2028	Probíhá výkup pozemků	9. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Vybudování dalších úseků Labské stezky (mezinárodní dálková cyklotrasa) přispěje k propojení mnoha obcí v aglomeraci a umožní zvýšení komfortu a bezpečnosti při cestách (nejen na kole) za prací, do škol, za službami a za volnočasovými aktivitami. Úsek mezi obcemi Ráby a Kunětice je součástí souboru staveb „Cyklostezka Hradec Králové - Pardubice: Stezka Mechu a Perníku".

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
35	Cyklostezka "Mechu a Perníku", spojka Brozany	Cyklostezka kolem obytné části Brozan je dílčí částí mezinárodního záměru vedení cyklostezky podél řeky Labe od jejího pramene po Hamburk a přímo navazuje na vybudovaný úsek cyklostezky Pardubice – hrad Kunětická hora. Cílem projektu je výstavba dílčího úseku stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem jako objezd zastavené části obce Brozany. Cílem je vymístit cyklistickou dopravu ze zastavěné části obce, která svým příčným uspořádáním nevyhovuje ani současnému automobilovému provozu a pohyb cyklistů a pěších po vozovce je pro její uživatele nebezpečný.	Svazek obcí Hradubická labská	2	2 550 000,00	2027-2028	Zpracován záborový elaborát	9. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Vybudování dalších úseků Labské stezky (mezinárodní dálková cyklotrasa) přispěje k propojení mnoha obcí v aglomeraci a umožní zvýšení komfortu a bezpečnosti při cestách (nejen na kole) za prací, do škol, za službami a za volnočasovými aktivitami. Úsek vedený kolem obytné části Brozan je součástí souboru staveb Cyklostezka Hradec Králové - Pardubice: Stezka Mechu a Perníku" (IROP).

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
36	Cyklostezka "Pardubice – Týnec nad Labem", úsek Srnojedy - Valy	Cyklostezka mezi obcemi Srnojedy a Valy nad Labem je dílčí částí mezinárodního záměru vedení cyklostezky podél řeky Labe od jejího pramene po Hamburk a přímo navazuje na vybudovaný úsek cyklostezky Pardubice – Srnojedy. Cílem projektu je výstavba dílčího úseku stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem propojení obcí Srnojedy a Valy. Cílem je vymístit cyklistickou dopravu ze zastavěné části obcí a silniční komunikace III/32221, která svým příčným uspořádáním nevyhovuje ani současnému automobilovému provozu a pohyb cyklistů a pěších po vozovce je pro její uživatele nebezpečný.	Svazek obcí Pardubická labská	2	39 525 000,00	2028-2029	Probíhá výkup pozemků	9. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Vybudování dalších úseků Labské stezky (mezinárodní dálková cyklotrasa) přispěje k propojení mnoha obcí v aglomeraci a umožní zvýšení komfortu a bezpečnosti při cestách (nejen na kole) za prací, do škol, za službami a za volnočasovými aktivitami. Úsek mezi obcemi Srnojedy a Valy nad Labem je součástí souboru staveb „Cyklostezka Pardubice - Týnec nad Labem" (IROP).

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
37	Cyklostezka "Pardubice – Týnec nad Labem", úsek Valy - Přelouč	Cyklostezka propojující Valy nad Labem a město Přelouč je dílčí částí mezinárodního záměru vedení cyklostezky podél řeky Labe od jejího pramene po Hamburk a přímo navazuje na plánovaný úsek cyklostezky Srnojedy – Valy. Cílem projektu je výstavba dílčího úseku stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem propojení obcí Valy a města Přelouč. Cílem je vymístit cyklistickou dopravu ze zastavěné části obcí a silniční komunikace I/2, která svým typem a intenzitou dopravy nevyhovuje pohybu cyklistů a pěších po vozovce a je pro její uživatele nebezpečný.	Svazek obcí Pardubická labská	2	10 625 000,00	2028-2029	Probíhá výkup pozemků	9. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Vybudování dalších úseků Labské stezky (mezinárodní dálková cyklotrasa) přispěje k propojení mnoha obcí v aglomeraci a umožní zvýšení komfortu a bezpečnosti při cestách (nejen na kole) za prací, do škol, za službami a za volnočasovými aktivitami. Úsek mezi obcí Valy nad Labem a městem Přelouč je součástí souboru staveb „Cyklostezka Pardubice - Týnec nad Labem" (IROP).

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
38	Výstavba parkovacího domu Vápenka v terminálu JIH	Cílem projektu je zlepšení podmínek pro využívání železniční dopravy vybudováním odpovídajících parkovacích kapacit. Parkovací dům Vápenka bude umístěn v prostoru tzv. Terminálu Jih, tedy jižního vstupu do prostoru hlavního nádraží. Je koncipován jako vícepodlažní parkovací dům využívaný z převážné většiny k parkování osobních automobilů, součástí parkovacího domu však budou též odstavná místa pro jízdní kola. U vjezdu je dále zázemí obsluhy Terminálu, dále je zde zázemí pro cestující MHD, zázemí řidičů MHD a komerční plochy. Parkovací místa budou dle předpokladu využívána zejména cestujícími železniční dopravy, kteří se k nádraží budou přepravovat individuální automobilovou dopravou. Z 3. nadzemního podlaží parkovacího domu je navržen průchod na spojovací lávku přes kolejiště vlakového nádraží, umožňující přímý přístup na většinu nástupišť železniční stanice a též na stanoviště regionální autobusové dopravy (tzv. Terminál B).	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	2	127 480 769,23	2022-2027	Probíhá zadávací řízení v režimu Design and Build	10. Multimodální osobní doprava	6.1	Terminál Jih navazuje v zájmovém území na již zrealizovaný projekt terminálu MHD (Program švýcarsko-české spolupráce) a dále na realizované projekty výstavby terminálu regionální autobusové dopravy (IROP) a modernizace železničního uzlu Pardubice (CEF). Realizací projektu dojde ke zkvalitnění veřejného prostoru a zvýšení konkurenceschopnosti udržitelné veřejné dopravy.

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
39	Přestupní terminál JIH - veřejný prostor	Cílem projektu je přeměna veřejného prostoru v okolí terminálu JIH s důrazem na zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňující dopravu. Stavba bude realizována v území identifikovaném jako nehodová lokalita s vysokou intenzitou dopravy.	statutární město Pardubice	2	14 134 615,38	2022-2026	Vydána potřebná pravomocná stavební povolení	11. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Terminál Jih navazuje v zájmovém území na již zrealizovaný projekt terminálu MHD (Program švýcarsko-české spolupráce) a dále na realizované projekty výstavby terminálu regionální autobusové dopravy (IROP) a modernizace železničního uzlu Pardubice. Realizací projektu dojde ke zvýšení bezpečnosti pěších a cyklistů, dále zkvalitnění veřejného prostoru a zvýšení konkurenceschopnosti udržitelné veřejné dopravy.