



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

54. JEDNÁNÍ ŘÍDICÍHO VÝBORU ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

16. ČERVNA 2021



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



PROGRAM JEDNÁNÍ

- 1) Přivítání, seznámení s programem
- 2) Výstupy korespondenčního hlasování – 53. jednání
- 3) Žádosti o podstatnou změnu integrovaných projektů
- 4) Projednání projektového záměru předloženého do výzvy nositele č. 86, který byl vrácen ŘV ITI předkladateli k dopracování
- 5) Projednání projektových záměrů předložených do výzev nositele č. 89, 90, 91 doporučených pracovní skupinou k projednání v ŘV ITI
- 6) Plnění Strategie ITI
- 7) Informace z řídicích orgánů operačních programů
- 8) Příprava strategie 2021+
- 9) Příprava programového období 2021+
- 10) Dotační zdroje mimo ITI
- 11) Diskuze
- 12) Závěr jednání





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

2. VÝSTUPY KORESPONDENČNÍHO HLASOVÁNÍ



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



2. VÝSTUPY KORESPONDENČNÍHO HLASOVÁNÍ – 53. JEDNÁNÍ

- probíhalo ve dnech 5. – 10. 5. 2021
- hlasování se týkalo:

1) **Odstranění povinnosti doložit stavební povolení s nabytím právní moci při předkládání projektů do výzev nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace**

- vzhledem ke snaze o naplnění Strategie ITI a o maximální možné vyčerpání rezervovaných finančních prostředků odstranění povinnosti doložit pravomocné stavební povolení (jedna z povinných příloh projektového záměru do výzvy nositele ITI)
- původním důvodem požadavek na vysoký stupeň připravenosti projektových záměrů
- během 5/2021 vyhlášení posledních výzev nositele ITI pro programové období 2014+ → podmínka již nerelevantní

USNESENÍ ŘV ITI 53/1:

Řídící výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace schvaluje odstranění povinnosti doložit pravomocné stavební povolení při předkládání projektů do výzev nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace.





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. ŽÁDOSTI O PODSTATNOU ZMĚNU INTEGROVANÝCH PROJEKTŮ



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



3. ŽÁDOSTI O PODSTATNOU ZMĚNU INTEGROVANÝCH PROJEKTŮ

V 10/2020 došlo na základě [Metodického stanoviska ministryně pro místní rozvoj č. 13](#) k MPIN ke změně:

- z důvodu snížení administrativní zátěže příjemců při realizaci integrovaných projektů se **vyjma ŘO OPVTV ruší povinnost příjemce dokládat spolu se žádostí o změnu integrovaného projektu vyjádření nositele ITI (ŘV nebo manažera)**
- podrobnosti [zde](#)

V období od 3. 3. 2021 byly schváleny 3 změny projektu realizovaných v rámci OPVTV.





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

V období od posledního jednání **schválil manažer ITI** následující 3 změny:

1. Žadatel: Univerzita Pardubice
Projekt s názvem: **Senzory s vysokou citlivostí a materiály s nízkou hustotou na bázi polymerních nanokompozitů (NANOMAT)**
Změny: změna finančního plánu v jednotlivých letech
2. Žadatel: Univerzita Pardubice
Projekt s názvem: **Spolupráce Univerzity Pardubice a aplikační sféry v aplikačně orientovaném výzkumu lokačních, detekčních a simulačních systémů pro dopravní a přepravní procesy (POSITRANS)**
Změny: navýšení hodnoty závazných indikátorů projektu
3. Žadatel: Univerzita Pardubice
Projekt s názvem: **Spolupráce Univerzity Pardubice a aplikační sféry v aplikačně orientovaném výzkumu lokačních, detekčních a simulačních systémů pro dopravní a přepravní procesy (POSITRANS)**
Změny: navýšení hodnoty závazných indikátorů projektu



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU PŘEDLOŽENÉHO DO VÝZVY NOSITELE Č. 86, KTERÝ BYL VRÁCEN ŘV ITI PŘEDKLADATELI K DOPRACOVÁNÍ



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

PROJEDNÁVÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PŘEDLOŽENÝCH DO VÝZEV NOSITELE

UPOZORNĚNÍ

Jednací řád ŘV ITI

4.4 Každý člen Řídícího výboru ITI se musí vyvarovat střetu zájmů. Pokud se rozhodnutí Řídícího výboru ITI přímo týká jeho osobních zájmů či konkrétních zájmů organizace, již zastupuje, nesmí se účastnit rozhodování v daném bodě.

STŘET ZÁJMŮ – PRÁVNÍ VÝKLAD

Jednací řád Řídícího výboru ITI:

4.4 Každý člen Řídícího výboru se musí vyvarovat střetu zájmů. Pokud se rozhodnutí Řídícího výboru přímo týká jeho osobních zájmů či konkrétních zájmů organizace, již zastupuje, nesmí se účastnit rozhodování v daném bodě.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



VRÁCENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ K DOPRACOVÁNÍ

Pokud je 1 a více odpovědí ŘV ITI „NE“ či „DOPRACOVÁNÍ“

- 1) Vrácení PZ předkladateli k dopracování a znovupředložení do PS, nebo
- 2) vydání negativního stanoviska ŘV ITI.

Vrácení PZ k dopracování – postup:

- Informování předkladatele tzv. Výzvou ŘV ITI (poštou, datovou schránkou) nejpozději do 7 dnů od jednání ŘV ITI;
- ve Výzvě ŘV ITI uveden závazný termín, do kterého musí předkladatel dopracovaný PZ včetně všech požadovaných příloh předložit (min 10 pracovních dní);





VRÁCENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ K DOPRACOVÁNÍ

- dopracovaný PZ bude projednán na dalším jednání PS, které proběhne nejpozději do 90 dnů od rozhodnutí ŘV ITI;
- o termínu jednání PS je předkladatel informován emailem manažerem ITI nejpozději 3 dny před konáním;
- následně je PZ znovu předložen na nejbližší jednání ŘV ITI;
- dopracovaný PZ již ŘV ITI nemůže vrátit a musí ve lhůtě 7 dnů od jednání vydat Vyjádření ŘV ITI o souladu/nesouladu PZ se Strategií ITI;
- pokud předkladatel nepředloží dopracovaný PZ ve stanovené lhůtě, PZ není znovu projednáván na PS a ŘV ITI vydá vyjádření k původně předloženému PZ;
- PZ předložený na základě Výzvy ŘV ITI není možné po datu stanoveném ve Výzvě ŘV ITI dále doplňovat či jakkoli upravovat.





VÝZVA NOSITELE ITI Č. 86 – PŘESTUPNÍ UZLY V AGLOMERACI IV

Číslo výzvy ŘO 50.
Operační program Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl OP SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Číslo výzvy nositele ITI 86.
Opatření int. strategie 1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci
Podopatření int. strategie 1.1.2.A Přestupní uzly v aglomeraci
Druh výzvy Kolová

Celková částka dotace z EFRR pro výzvu: 148 940 401,91 Kč

Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt: min. výše není stanovena/max. výše podpory (EFRR + SR) na jeden projekt je 100 mil. Kč





ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace

Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé a míra podpory

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 5 %

Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 0 %





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

PODPOROVANÉ AKTIVITY

- rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



PROJEKTOVÝ ZÁMĚR PŘIHLÁŠENÝ DO VÝZVY Č. 86 VRÁCENÝ ŘV ITI K DOPRACOVÁNÍ

Terminál B

(94 444 444,44 Kč)

Datum předložení doplněného projektového záměru: 25. 5. 2021 (T: 26. 5. 2021, 10:00)

Kritérium	Referenční dokument	Vyjádření PS 17. 2. 2021	Odůvodnění	Vyjádření PS 26.-31.5. 2021	Odůvodnění
Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní. V případě, že tato příloha není relevantní, doloží předkladatel statutárním zástupcem podepsané čestné prohlášení, že aktivity realizované v rámci projektu nepodléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení.	dokument vydaný v souladu se stavebním zákonem (viz příloha 2 PZ)	DOPRACOVÁNÍ	Žadatel nedoložil stavební povolení s nabytím právní moci.	ANO	Žadatel doložil stavební povolení s nabytím právní moci ve stanoveném termínu.





Usnesení PS1 29/1:

*Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 86 (Přestupní uzly v aglomeraci IV), na základě usnesení PS1 28/1, na základě usnesení ŘV ITI 52/2 a na základě Výzvy k dopracování projektového záměru ze dne 9. 3. 2021 projednala předložený dopracovaný projektový záměr „**Terminál B**“ a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.*

Na základě odevzdaného projektového záměru a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Terminál B“ je v souladu se Strategií ITI.

*Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.*





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

NÁVRH USNESENÍ ŘV ITI 54/1:

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 86 (Přestupní uzly v aglomeraci IV) projednal předložený projektový záměr „**Terminál B**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.*

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.*



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PŘEDLOŽENÝCH DO VÝZEV NOSITELE Č. 89, 90, 91 DOPORUČENÝCH PRACOVNÍ SKUPINOU K PROJEDNÁNÍ V ŘV ITI



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



VÝZVA NOSITELE ITI Č. 89 – PŘESTUPNÍ UZLY V AGLOMERACI V

Číslo výzvy ŘO 50.
Operační program Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl OP SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Číslo výzvy nositele ITI 89.
Opatření int. strategie 1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci
Podopatření int. strategie 1.1.2.A Přestupní uzly v aglomeraci
Druh výzvy Kolová

Celková částka dotace z EFRR pro výzvu: 28 995 957,47 Kč

Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt: min. výše není stanovena/max. výše podpory (EFRR + SR) na jeden projekt je 100 mil. Kč





ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace

Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé a míra podpory

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 5 %

Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 0 %





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

PODPOROVANÉ AKTIVITY

- rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR PŘIHLÁŠENÝ DO VÝZVY Č. 89

- Modernizace přestupního uzlu MHD v centru města „U Fortny“ – **22 950 000 Kč** (dotace EU)
- alokace výzvy: **28 995 957,47 Kč** (dotace EU)
- celková alokace ve SITI v rámci podopatření 1.1.2.A: 256 954 245,83 Kč
- zbývající alokace v SITI v rámci podopatření 1.1.2.A: **28 995 957,47 Kč**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



USNESENÍ PS1 30/1:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 89 (Přestupní uzly v aglomeraci V) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

*Projektový záměr „**Modernizace přestupního uzlu MHD v centru města U Fortny**“ **je v souladu se Strategií ITI.***

*Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.*





NÁVRH USNESENÍ ŘV ITI 54/2:

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 89 (Přestupní uzly v aglomeraci V) projednal předložený projektový záměr „**Modernizace přestupního uzlu MHD v centru města U Fortny**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.*

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.*





VÝZVA NOSITELE ITI Č. 90 – NEMOTOROVÁ DOPRAVA – CYKLODOPRAVA IX

Číslo výzvy ŘO	50.
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl OP	SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy nositele ITI	90.
Opatření int. strategie	1.1.4 Nemotorová doprava
Podopatření int. strategie	1.1.4.A Nemotorová doprava
Druh výzvy	Kolová

Celková částka dotace z EFRR pro výzvu: 21 653 453,02 Kč

Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt: není stanovena





ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace

Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé a míra podpory

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 5 %

Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 0 %





PODPOROVANÉ AKTIVITY

- rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdnic pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdnic pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdnic pruhů pro autobusy a jízdnic kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami





PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY PŘIHLÁŠENÉ DO VÝZVY Č. 90

- Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku – úsek Dříteč – Němčice
5 270 000 Kč (dotace EU)
- Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku – úsek Němčice – Kunětická hora
2 667 500 Kč (dotace EU)
- Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku – most Vysoká nad Labem – Opatovice nad Labem
9 350 000 Kč (dotace EU)
- **celkem: 17 297 500 Kč** (dotace EU)

- alokace výzvy: **21 653 453,02 Kč** (dotace EU)
- celková alokace ve SITI v rámci podopatření 1.1.4.A: 230 800 004,17 Kč
- zbývající alokace v SITI v rámci podopatření 1.1.4.A: **32 653 453,02 Kč**





USNESENÍ PS1 30/2:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 90 (Nemotorová doprava – Cyklodoprava IX) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

*Projektový záměr „**Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku – úsek Dříteč – Němčice**“ je v souladu se Strategií ITI.*

*Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.*





NÁVRH USNESENÍ ŘV ITI 54/3:

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 90 (Nemotorová doprava – Cyklodoprava IX) projednal předložený projektový záměr „**Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku – úsek Dříteč – Němčice**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.*

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.*





USNESENÍ PS1 30/3:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 90 (Nemotorová doprava – Cyklodoprava IX) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

*Projektový záměr „**Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku – úsek Němčice – Kunětická hora**“ je v souladu se Strategií ITI.*

*Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.*





NÁVRH USNESENÍ ŘV ITI 54/4:

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 90 (Nemotorová doprava – Cyklodoprava IX) projednal předložený projektový záměr „**Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku – úsek Němčice – Kunětická hora**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.*

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.*





USNESENÍ PS1 30/4:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 90 (Nemotorová doprava – Cyklodoprava IX) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

*Projektový záměr „**Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku – most Vysoká nad Labem – Opatovice nad Labem**“ nesplňuje kritérium ŘV ITI:*

- Projektový záměr je v souladu s podmínkami výzvy.*

*Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje ŘV ITI vrácení projektového záměru k dopracování a předložení na nejbližší jednání PS1 a ŘV ITI.***





NÁVRH USNESENÍ ŘV ITI 54/5:

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 90 (Nemotorová doprava – Cyklodoprava IX) projednal předložený projektový záměr „**Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku – most Vysoká nad Labem – Opatovice nad Labem**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.*

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace **vrací projektový záměr předkladateli k dopracování a vyzývá předkladatele k jeho znovupředložení na další jednání PS1.***

ŘV ITI pověřuje manažera ITI ve lhůtě 7 dnů od jednání ŘV ITI informovat předkladatele projektového záměru o přijetí usnesení ŘV ITI 54/5 a sdělení termínu nejbližšího jednání PS1 v souladu s výzvou nositele č. 90.





VÝZVA NOSITELE ITI Č. 91 – NEMOTOROVÁ DOPRAVA – BEZPEČNOST DOPRAVY IV

Číslo výzvy ŘO	50.
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl OP	SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy nositele ITI	91.
Opatření int. strategie	1.1.4 Nemotorová doprava
Podopatření int. strategie	1.1.4.A Nemotorová doprava
Druh výzvy	Kolová

Celková částka dotace z EFRR pro výzvu: 11 000 000,00 Kč

Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt: není stanovena





ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace

Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé a míra podpory

Provozovatel dráhy Správa železniční dopravní cesty, s. o.

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 15 %

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 5 %

Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., jedná-li se o obchodní společnosti

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 0 %





PODPOROVANÉ AKTIVITY

- rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení
- rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy
- rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší
- realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR PŘIHLÁŠENÝ DO VÝZVY Č. 91

- Rekonstrukce křižovatky U Fortny – **11 000 000 Kč** (dotace EU)
- alokace výzvy: **11 000 000 Kč** (dotace EU)
- celková alokace ve SITÍ v rámci podopatření 1.1.4.A: 230 800 004,17 Kč
- zbývající alokace v SITÍ v rámci podopatření 1.1.4.A: **32 653 453,02 Kč**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



USNESENÍ PS1 30/5:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 91 (Nemotorová doprava – Bezpečnost dopravy IV) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

*Projektový záměr „**Rekonstrukce křižovatky U Fortny**“ je v souladu se Strategií ITI.*

*Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.*





NÁVRH USNESENÍ ŘV ITI 54/6:

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 91 (Nemotorová doprava - Bezpečnost dopravy IV) projednal předložený projektový záměr „**Rekonstrukce křižovatky U Fortny**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.*

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.*





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

6. PLNĚNÍ STRATEGIE ITI



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



PLNĚNÍ STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

Stav k 16. 6. 2021

- vyhlášeno a ukončeno **91 výzev nositele ITI** v celkové sumě **6 553 331 980 Kč**
- Vyjádření ŘV ITI získalo **197 projektových záměrů** v dotační částce **5 540 801 872 Kč**
 - z toho 8 projektových záměrů v dotační částce 102 155 060 Kč získalo negativní Vyjádření ŘV ITI (bez možnosti úspěšně podat plnou žádost)
 - **129 záměrů je aktivních** s aktuálně známou přidělenou či požadovanou výší podpory EU **3 213 105 760 Kč**
- vyhlášeno **47 výzev Zprostředkujícího subjektu ITI (ZS ITI)** v celkové sumě **3 557 302 138 Kč** (ukončeno 40 výzev ZS ITI, 7 výzev probíhá)
- k hodnocení na ZS ITI/ŘO bylo předloženo 152 projektů v celkové částce 3 812 453 615 Kč
 - **123 projektů je aktivních** s aktuálně známou přidělenou či požadovanou možnou výší podpory EU **3 050 881 316 Kč**
- **113 projektů** za **2 409 288 356 Kč** dotačních má **vydaný právní akt**
- **78 projektů** již **fyzicky ukončeno** s podporou EU ve výši **921 775 893 Kč**
- **71 projektů** ukončeno i **finančně ze strany ŘO** s podporou EU ve výši **849 255 469 Kč**





ALOKACE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE VE STRATEGII

OP	SC	Alokace celkem v SITI (SC)	Alokace celkem v SITI (OP)	Alokace celkem v SITI
IROP	1.2	614 400 000	2 174 026 667	3 570 306 667
	2.4	626 300 000		
	3.1	933 326 667		
OPD	1.4	171 830 000	486 330 000	
	2.3	314 500 000		
OPŽP	1.1	10 800 000	200 000 000	
	1.2	189 200 000		
OPVVV	1.2	413 950 000	413 950 000	
OPPIK	1.1	206 014 040	296 000 000	
	1.2	20 300 000		
	2.1	0		
	2.3	69 685 960		
	2.4	0		





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

PŘEHLED VÝZEV NOSITELE ITI

OP	SC	Vyhlášené výzvy 9/2016-5/2021		
IROP	1.2	1 087 443 034	3 573 968 804,99	6 553 331 980
	2.4	828 665 501		
	3.1	1 657 860 269		
OPD	1.4	251 323 405	963 193 045	
	2.3	711 869 640		
OPŽP	1.1	50 800 000	240 000 000	
	1.2	189 200 000		
OPVTV	1.2	577 295 939	577 295 939	
OPPIK	1.1	776 727 940	1 198 874 191	
	1.2	168 775 000		
	2.1	0		
	2.3	245 376 691		
	2.4	7 994 560		



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

ÚSPĚŠNOST VÝZEV NOSITELE ITI

OP	SC	Projekty s rozhodnutím ŘV ITI			Projekty vrácené ŘV ITI k dopracování		
		- kladným; - záporným s možností předložení do výzvy ZS ITI					
IROP	1.2	896 421 563	3 355 098 462	5 438 646 812	9 350 000	9 350 000	9 350 000
	2.4	893 269 346			0		
	3.1	1 565 407 553			0		
OPD	1.4	180 876 249	714 096 429		0	0	
	2.3	533 220 180	0				
OPŽP	1.1	10 800 000	346 818 957		0	0	
	1.2	336 018 957	0				
OPVVV	1.2	513 479 301	513 479 301		0	0	
OPPIK	1.1	370 465 900	509 153 664		0	0	
	1.2	23 750 000			0		
	2.1	0		0			
	2.3	110 047 764		0			
	2.4	4 890 000		0			



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

ÚSPĚŠNOST VÝZEV ZS ITI A ŘO

OP	SC	Projekty předložené k hodnocení na ZS ITI/ŘO		Projekty splnily při hodnocení ZS ITI formální náležitosti a podmínky přijatelnosti			Projekty s vydaným právním aktem				
IROP	1.2	511 498 952	2 249 105 388	3 812 453 615	449 518 236	2 170 554 774	3 653 451 560	405 839 657	1 623 021 231	2 409 288 356	
	2.4	713 885 870						697 315 971			481 585 821
	3.1	1 023 720 566						1 023 720 566			735 595 753
OPD	1.4	163 665 317	384 952 727	384 952 727	163 665 317	384 952 727	384 952 727	89 651 697	98 159 115	2 409 288 356	
	2.3	221 287 411						221 287 411			8 507 419
OPŽP	1.1	10 800 000	346 818 957	3 812 453 615	10 800 000	346 818 957	3 653 451 560	10 800 000	200 000 000	2 409 288 356	
	1.2	336 018 957						336 018 957			189 200 000
OPVVV	1.2	513 479 301	513 479 301	3 812 453 615	513 479 301	513 479 301	3 653 451 560	386 962 347	386 962 347	2 409 288 356	
OPPIK	1.1	219 621 962	318 097 242	3 812 453 615	145 441 502	237 645 802	3 653 451 560	44 429 531	101 145 662	2 409 288 356	
	1.2	19 832 138						17 607 000			0
	2.1	0						0			0
	2.3	74 597 299						74 597 299			56 716 132
	2.4	4 045 844						0			0



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

ÚSPĚŠNOST VÝZEV ZS ITI A ŘO

OP	SC	Proplacené ŽoP v rámci projektů			Fyzicky ukončené projekty			Projekt finančně ukončen ze strany ŘO		
IROP	1.2	247 000 861	1 164 948 379	1 465 340 968	249 763 478	808 676 787	921 775 893	215 510 331	771 899 004	849 255 469
	2.4	433 660 409			436 185 048			433 660 413		
	3.1	484 287 108			122 728 260			122 728 260		
OPD	1.4	41 556 065	45 809 774	1 465 340 968	51 540 484	60 047 902	921 775 893	36 445 440	36 445 440	849 255 469
	2.3	4 253 709			8 507 419			0		
OPŽP	1.1	608 714	15 729 117	1 465 340 968	0	0	921 775 893	0	0	849 255 469
	1.2	15 120 402			0			0		
OPVVV	1.2	190 047 115	190 047 115	1 465 340 968	0	0	921 775 893	0	0	849 255 469
OPPIK	1.1	33 365 402	48 806 584	1 465 340 968	38 979 531	53 051 204	921 775 893	26 839 353	40 911 026	849 255 469
	1.2	0			0			0		
	2.1	0			0			0		
	2.3	15 441 182			14 071 673			14 071 673		
	2.4	0			0			0		



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



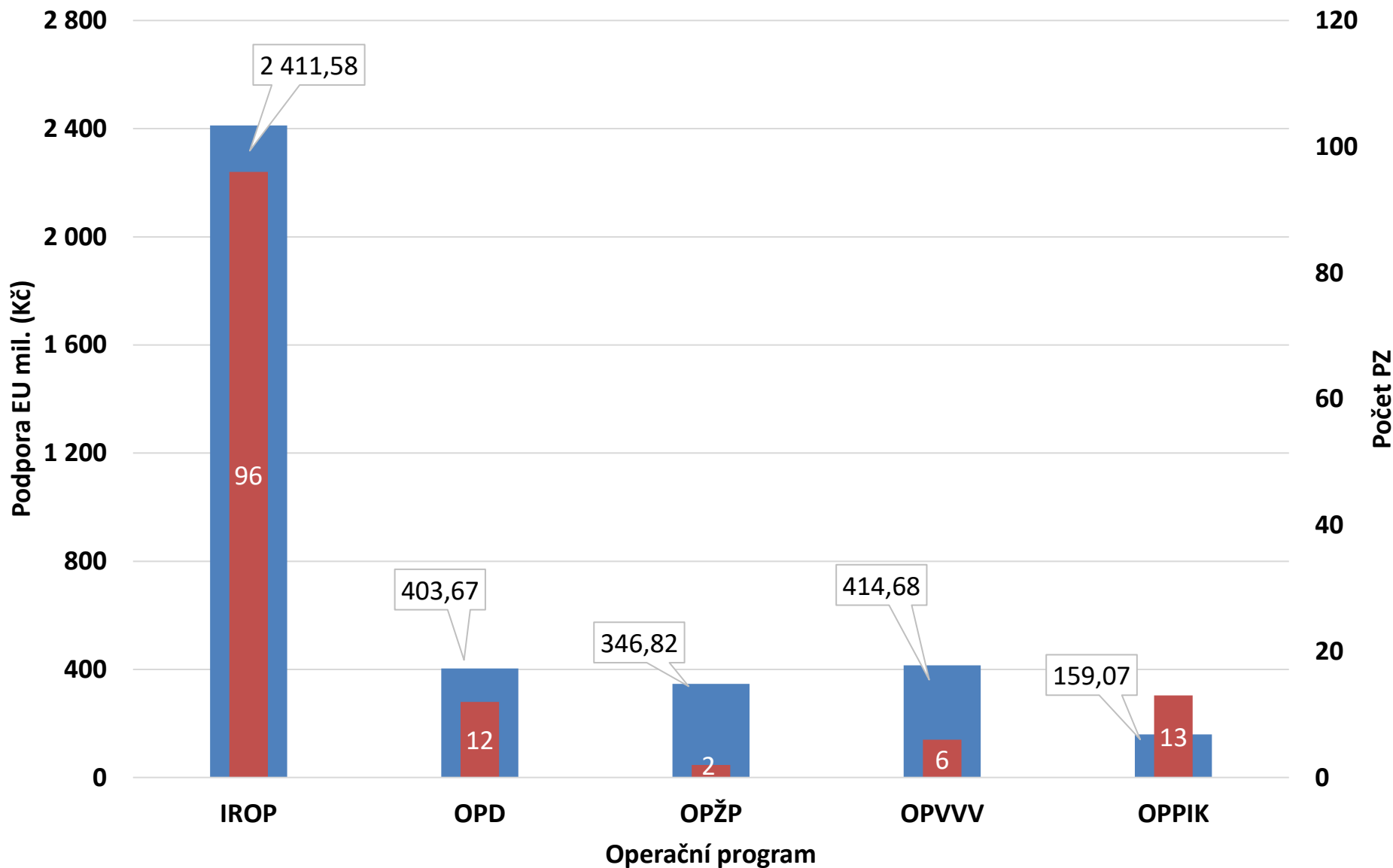
MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



ČERPÁNÍ ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE (ČERVEN 2021)

OP	Alokace celkem v SITI (OP)	Aktivní projekty s rozhodnutím ŘV ITI (s možností podání úspěšné plné žádosti) s aktuálně známou výší přidělené či požadované dotace	Aktivní projekty předložené k hodnocení na ZS ITI/ŘO s aktuálně známou výší přidělené či požadované dotace	Projekty s vydaným právním aktem
IROP	2 174 026 667	2 153 746 905	1 991 522 460	1 623 021 232
OPD	486 330 000	347 343 846	347 343 846	98 159 115
OPŽP	200 000 000	200 000 000	200 000 000	200 000 000
OPVVV	413 950 000	386 962 347	386 962 347	386 962 347
OPPIK	296 000 000	125 052 662	125 052 662	101 145 662
Celkem	3 570 306 667	3 213 105 760	3 050 881 316	2 409 288 356
%	100	90,00	85,45	67,48
Počet projektů		129	123	113
<i>Březen 2021</i>	<i>3 553 640 000</i>	<i>3 102 027 646</i>	<i>3 076 527 646</i>	<i>2 218 820 603</i>
<i>%</i>	<i>100</i>	<i>87,29</i>	<i>86,57</i>	<i>63,52</i>
<i>Počet projektů</i>		<i>126</i>	<i>125</i>	<i>104</i>

Aktivní projektové záměry s Vyjádřením ŘV ITI dle OP (výše podpory ve Vyjádření ŘV ITI)

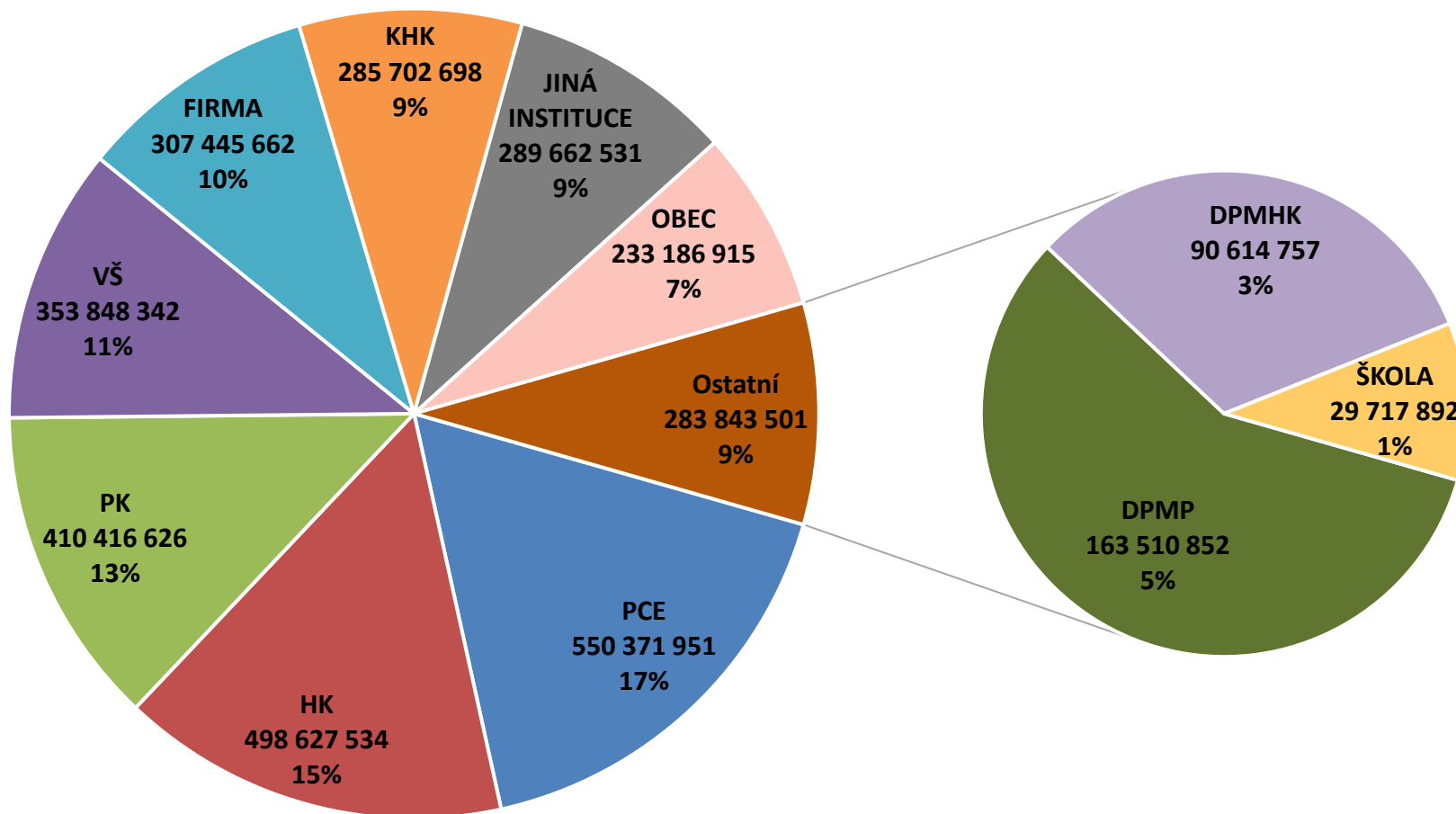


Počet PZ: 129

Podpora EU: 3,74 mld. Kč

Alokace SITI: 3,57 mld. Kč

Aktivní projektové záměry s Vyjádřením ŘV ITI dle žadatelů (aktuální známá výše podpory EU)

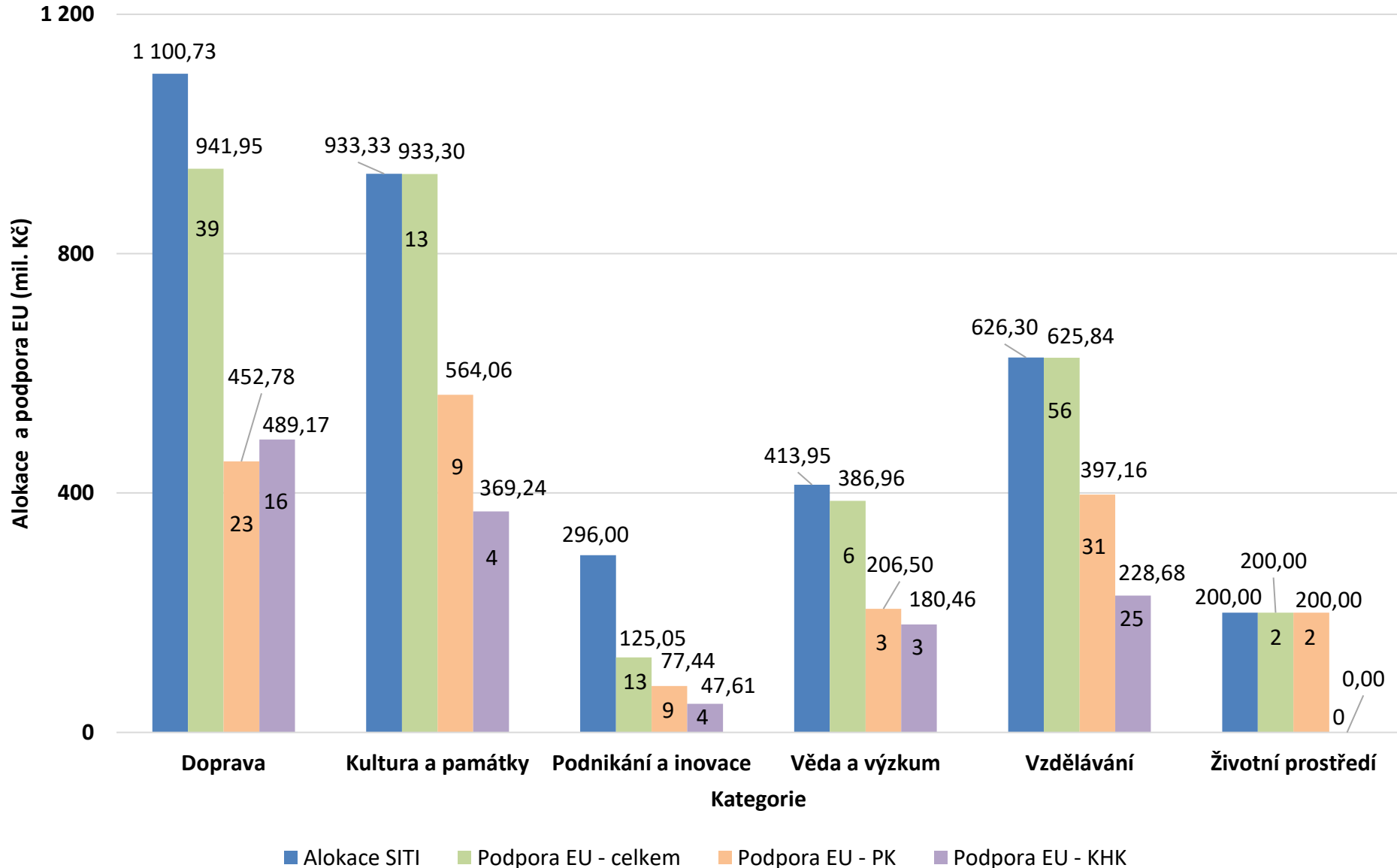


Počet PZ: 129

Podpora EU: 3,21 mld. Kč

Alokace SITI: 3,57 mld. Kč

Aktivní projektové záměry s Vyjádřením ŘV ITI (s aktuální známou výší přidělené/možné podpory EU)



Počet PZ: 129

Podpora EU: 3,21 mld. Kč

Alokace SITI: 3,57 mld. Kč



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

7. INFORMACE Z ŘÍDICÍCH ORGÁNŮ OPERAČNÍCH PROGRAMŮ



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM (IROP)

- vstřícnost při dočerpávání
- umožňují přesuny prostředků v rámci SC a možnost navýšit projekty před vydáním právního aktu
- program plní pravidlo n + 3



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

OPERAČNÍ PROGRAM DOPRAVA (OPD)

- řešíme možnost navýšit dotaci projektům po vysoutěžení
 - DPmP: TT Dukla vozovna - Hl. nádraží (+ 11,7 mil. Kč z EU)
 - DPmP: měnárna Stadion (+ 4,1 mil. Kč z EU)
 - DPmHK: Měnárna Nový Hradec (+ 3,5 mil. Kč z EU)



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

8. PŘÍPRAVA STRATEGIE 2021+



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



8. PŘÍPRAVA STRATEGIE 2021+

- Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+: zpracována analytická, návrhová část, SWOT analýza) → dostupné na webu ITI v sekci [Dokumenty](#)
- nositel ITI pracuje na dalších povinných částech (kapitolách) Strategie
- probíhají práce na SEA
- probíhá příprava integrovaných řešení
- 9/2021 předpoklad dokončení koncepční části Strategie → předložení do výzvy MMR
- **→ výběr strategických projektů**
- **klíčový bude stav přípravy projektů ke konci roku 2021**
- **ŘO si stanoví minimální požadovanou úroveň připravenosti projektů**
- 12/2021 předpoklad dokončení programových rámců → předložení do výzvy ŘO
- 2. pol. 2022 vyhlášení výzev nositele ITI





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

9. PŘÍPRAVA PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ 2021+



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



9. PŘÍPRAVA PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ 2021+

- výše dotace 85 % (u školství + 5 % ze SR, u VŠ 10 %)
- pravidlo n + 3
- obecný tlak ŘO na připravenost projektů
- intenzivní komunikace nositele ITI s ŘO (výše alokace, představení projektů, nastavení metodiky IN)
- zařazení projektu do programového rámce Strategie = stop pro individuální výzvy
- bližší informace k podporovaným aktivitám: viz [podklady z jednání pracovních skupin](#)





INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM (IROP)

- celková alokace = 122,7 mld. Kč
- **podíl pro ITI: 22 % = 26 mld. Kč**
- **alokace pro HK-PA aglomeraci: 1,9 mld. Kč**
- **výzvy: předpoklad 2. pol. 2022**

Témata:

- Doprava (terminály a parkovací systémy, cyklodoprava, bezpečnost dopravy, vozidla MHD, telematika, dobíjecí a napájecí stanice)
- Revitalizace veřejných prostranství
- Infrastruktura sociálních služeb, sociální bydlení
- Využití přínosů digitalizace pro občany, podniky a vlády – e-government
- Vzdělávání (MŠ, ZŠ, zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení)
- Kultura a cestovní ruch (muzea, památky, knihovny, cestovní ruch)
- [Konzultační servis IROP](#)





INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

Metropolitní oblast / aglomerace	obyvatelstvo		fixní částka (mil. Kč)	Alokace dle počtu obyvatel	Navrhovaná alokace (v mil. Kč)	Kč na obyvatele (navrhovaná varianta)
	Počet	%				
Ostravská metropolitní oblast	982 071	35,40%	500	5 281,5	4 542,4	4 625
Ústecko-chomutovská aglomerace	563 304	20,31%	500	3 029,4	2 818,6	5 004
Olomoucká aglomerace	398 317	14,36%	500	2 142,1	2 139,5	5 371
Hradecko-pardubická aglomerace	340 423	12,27%	500	1 830,8	1 901,2	5 585
Liberecko-jablonecká aglomerace	220 441	7,95%	500	1 185,5	1 407,4	6 384
Karlovarská aglomerace	139 215	5,02%	500	748,7	1 073,0	7 708
Zlínská aglomerace	130 176	4,69%	500	700,1	1 035,8	7 957
CELKEM	2 773 947	100%		14 918,0	14 918,0	
Pražská metropolitní oblast	814 541	37,23%	500	4 121,4	3 504,6	4 303
Brněnská metropolitní oblast	696 413	31,83%	500	3 523,7	3 068,9	4 407
Plzeňská aglomerace	308 707	14,11%	500	1 562,0	1 638,7	5 308
Českobudějovická aglomerace	172 796	7,90%	500	874,3	1 137,4	6 582
Mladoboleslavská aglomerace	102 140	4,67%	500	516,8	876,8	8 584
Jihlavská aglomerace	93 511	4,27%	500	473,1	844,9	9 036
CELKEM	2 188 108	100%		11 071,4	11 071,4	



INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

Návrh rozdělení alokace pro Hradecko-pardubickou aglomeraci

Specifický cíl	Alokace
SC 1.1 e-Government	17,8 mil. Kč
SC 2.1 Doprava (Terminály, cyklodoprava, bezpečnost dopravy, telematika)	578,4 mil. Kč
SC 2.2 Veřejná prostranství	324,3 mil. Kč
SC 4.1 Vzdělávání (MŠ, ZŠ, neformální)	467,3 mil. Kč
SC 4.2 Sociální bydlení, sociální služby	185,9 mil. Kč
SC 4.4 Památky, knihovny, muzea, cestovní ruch	327,6 mil. Kč
Celkem	1,9 mld. Kč





OPERAČNÍ PROGRAM DOPRAVA (OPD)

- alokace pro ITI: 11 mld. Kč
- alokace pro HK-PA aglomeraci: cca 800 mil. Kč
- výzvy: předpoklad 2. pol. 2022
- stav připravenosti: soulad s územním plánem
- prioritá: nová infrastruktura, modernizace až v případě nevyčerpání alokace

- **SC 1.2:** *Rozvoj udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility*
 - ITS; absorpce 480 mil. Kč

- **SC 3.1:** *Podpora udržitelné multimodální městské mobility*
 - trakce; absorpce 300 mil. Kč





OPERAČNÍ PROGRAM ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ (OPŽP)

- alokace pro ITI: 2,3 mld. Kč
- alokace pro HK-PA aglomeraci: 177 mil. Kč
- výzvy: předpoklad 2. pol. 2022
- stav připravenosti: důležitý pro rezervaci alokace, důraz na připravenost projektů (ne vize)
- prioritá: přizpůsobení se změnám klimatu a podpora přechodu k oběhovému hospodářství

- **SC 1.1:** *Podpora opatření v oblasti energetické účinnosti* (abkap: 850 mil. Kč)
- **SC 1.2:** *Podpora energie z obnovitelných zdrojů* (abkap: 30 mil. Kč)
- **SC 1.3:** *Podpora přizpůsobení se změnám klimatu, prevence rizik a odolnosti vůči katastrofám* (abkap: 1,1 mld. Kč)
- **SC 1.5:** *Podpora přechodu k oběhovému hospodářství* (abkap: 600 mil. Kč)





OP JAN ÁMOS KOMENSKÝ (OPJAK)

- **předpokládaná alokace pro ITI: 2 % = cca 1,3 mld. Kč**
- **alokace pro HK-PA aglomeraci: cca 200 mil. Kč**
- probíhají jednání o navýšení alokace
- **výzvy: předpoklad 1. pol. 2023**
- **priorita: spolupráce VO s aplikační sférou**
- soulad projektu s krajskou RIS 3 přílohou
- max. velikost projektu: 100 mil. Kč CZV

- **SC 1.1: *Posílení výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií***
 - dlouhodobá mezisektorová spolupráce (abkap 366 mil. Kč)
 - předaplikační výzkum (abkap 230 mil. Kč)





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

OP TECHNOLOGIE A APLIKACE PRO KONKURENCESCHOPNOST (OPTAK)

- předpokládaná alokace pro ITI: 1,6 mld. Kč v SC 1.1
- výzvy: předpoklad 2. pol. 2022
- možné využití tzv. **kombinovaných výzev**
- **priorita:** posílení výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií – Služby infrastruktury
- **stav připravenosti:** důležitý pro rezervaci alokace, důraz na prioritizaci a připravenost projektů (ne vize)
- **SC 1.1:** *Posílení výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií* (abkap: 660 mil. Kč)
- **SC 2.1:** *Posílení růstu a konkurenceschopnosti malých a středních podniků* (abkap: 135 mil. Kč)
- **SC 4.2:** *Podpora přechodu k oběhovému hospodářství* (abkap: 300 mil. Kč)



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

10. DOTAČNÍ ZDROJE MIMO ITI



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



REACT-EU

- mimořádné dodatečné prostředky → cílem posílit schopnosti ČR reagovat na krizi související s COVID-19
- zařazeno pod IROP – **SC 6.1 REACT-EU**
 - témata:
 - **Zdravotnictví (dotace 100 %)**
 - **Integrovaný záchranný systém (dotace 85 %)**
 - **Sociální infrastruktura se zvýšenou energetickou účinností (dotace 85 %)**
- způsobilost výdajů stanovena od **1. 2. 2020**
- předpokládaný příděl pro **ČR: cca 1 mld. EUR (pro rok 2020 je to 21,7 mld. Kč)**
- otevřené výzvy: IZS, zdravotnictví, sociální infrastruktura





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

MODERNIZAČNÍ FOND (ModFond)

- nový nástroj na podporu investic do modernizace energetických systémů a zlepšování energetické účinnosti v některých členských státech v období 2021–2030
- prostředky mimo rozpočet EU, financování z příjmu z dražeb emisních povolenek, implementuje SFŽP
- celková odhadovaná alokace pro ČR: **154 mld. Kč**
- předregistrační výzvy již některé proběhly, na níže uvedené programy během roku 2021

Vybraná témata:

- **TRANSGov: Modernizace veřejné dopravy (5,4 mld. Kč)**
 - výstavba dobíjecích stanic pro elektrobuses, pořízení silničních vozidel veřejné dopravy
- **ENERGov: Energetická účinnost ve veřejných budovách a infrastruktuře (6,2 mld. Kč)**
 - podpora komplexních opatření ke zlepšení energetické účinnosti a využití obnovitelných a nízkoemisních zdrojů ve veřejných budovách, budovách státu a veřejné infrastruktuře



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

MODERNIZAČNÍ FOND (ModFond)

- ***KOMUENERG: Komunitní energetika (2,3 mld. Kč)***
 - podpora opatření otevřených energetických společností založených za účelem uspokojení svých energetických potřeb (hlavním účelem není tvorba zisku) – podpora budování komunitních energetických společností, optimalizace konečné spotřeby energie, výstavba komunitních elektráren
 - oprávnění žadatelé: energetické společnosti založené obcí
- ***LIGHTPUB: Modernizace soustav veřejného osvětlení (3,1 mld. Kč)***
 - podpora rekonstrukce a modernizace soustav veřejného osvětlení s možností instalace inteligentních a technologicky inovativních prvků – modernizace světelných zdrojů, optimalizace řízení provozu veřejného osvětlení s cílem snížení spotřeby energie



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



NÁSTROJ NA PODPORU OŽIVENÍ A ODOLNOSTI (RRF)

- mimořádné dodatečné prostředky → finanční prostředky na restart ekonomiky ČR zasažené koronavirovou krizí
- 26 komponent v 6 oblastech, vybraná témata:
 - **Digitální transformace (18 %)** - Digitální služby občanům
 - **Fyzická infrastruktura a zelená tranzice (42 %)** - Udržitelná a bezpečná doprava – Cyklodoprava; Rozvoj čisté mobility – vozidla el, H2; Cirkulární ekonomika; Regenerace brownfieldů
 - **Vzdělávání a trh práce (22 %)** – Inovace ve vzdělávání v kontextu digitalizace; Adaptace kapacity a zaměření školních programů, Modernizace služeb zaměstnanosti a rozvoj trhu práce
 - **Instituce a regulace a podpora podnikání v reakci na COVID (3 %)** - Systematická podpora veřejných investic; Rozvoj kulturního a kreativního sektoru
- způsobilost výdajů: pravděpodobně od **1. 1. 2021**
- předpokládané vyhlášení prvních výzev: **konec roku 2021**
- předpokládaný příděl pro ČR: cca **172 mld. Kč**
- nutnost dočerpání prostředků: do roku **2026**, zazávazkování 70 % prostředků do roku **2022**





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

10. DISKUZE



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

STÁTNI HRAD KUNĚTICKÁ HORA 2018 – 2021



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

POČÁTEČNÍ STAV – 6. 2. 2018



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

PRŮBĚH PRACÍ – 13. 8. 2019



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

PRŮBĚH PRACÍ – 13. 8. 2019



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc

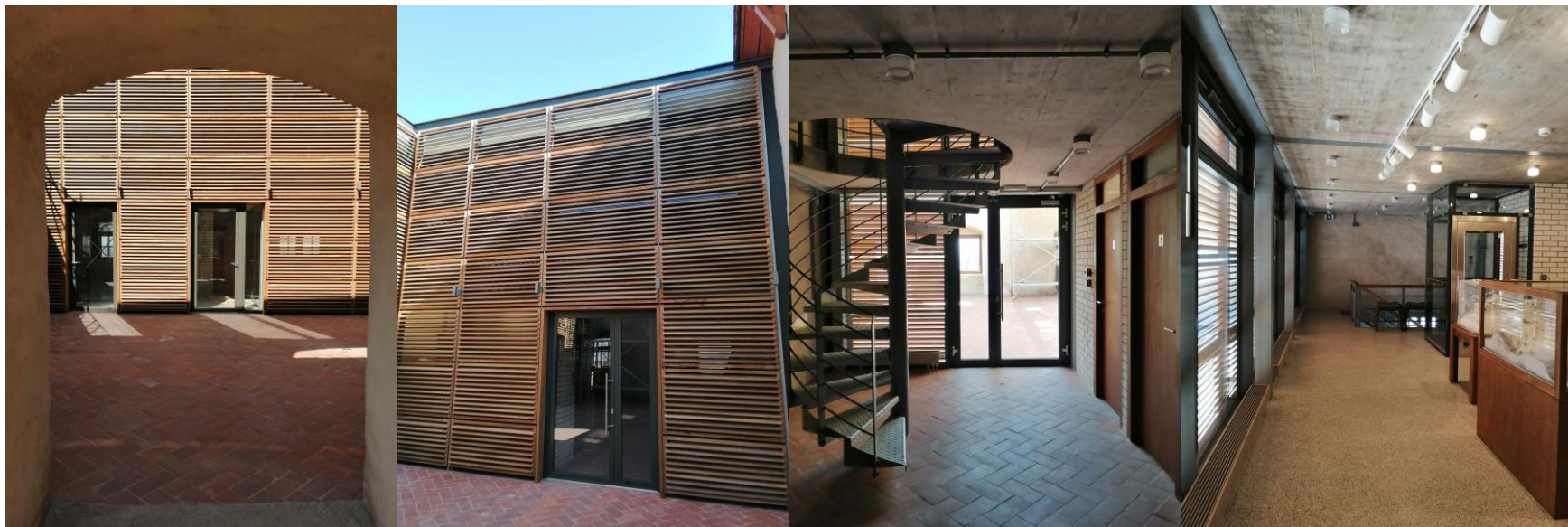


MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

SLAVNOSTNÍ UKONČENÍ 1. ETAPY – 20. 5. 2021



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

SLAVNOSTNÍ UKONČENÍ 1. ETAPY – 20. 5. 2021



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

iti.hradec.pardubice.eu

Podporujeme
investice
v naší aglomeraci

 EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc

 MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

TERMÍN PŘÍŠTÍHO JEDNÁNÍ: ZÁŘÍ 2021

iti.hradec.pardubice.eu

 **ITI Hradecko-pardubické aglomerace**

 **iti_hk_pce**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**