# Studie proveditelnosti

# doplňující informace pro hodnocení prováděné ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace

## Soulad žádosti o podporu se zaměřením Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace (integrované strategie)

* Popis souladu s tematickým zaměřením integrované strategie - tedy se strategickým cílem „Udržitelná aglomerace“, se specifickým cílem „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“, s opatřením integrované strategie „Nemotorová doprava“ a s podopatřením integrované strategie „Nemotorová doprava“.

## Vazba projektu na aktivitu Bezpečnost dopravy, specifického cíle 1.1, opatření 1.1.4 Nemotorová doprava

* Žadatel popíše realizaci projektu na území obce, ve které byla realizována nebo je plánována realizace projektu na aktivitu Bezpečnost dopravy v rámci naplňování Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, opatření 1.1.4 Nemotorová doprava.
* Číslo jednání pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace, ze které vyplývá splnění této podmínky.
* V případě, že plánovaný úsek cyklostezky/cyklotrasy je součástí dálkové (nadregionální) trasy, uvede žadatel číslo jednání pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace, ve které je daná skutečnost popsána.

## Projekt má silnou vazbu na opatření specifického cíle 1.1 Přestupní uzly v aglomeraci (č. opatření 1.1.2) a na opatření Dopravní telematika (č. opatření 1.1.3)

* Žadatel popíše, jak je naplněn požadavek na realizaci projektu na území obce, ve které byla realizována nebo je plánována realizace projektu v rámci naplňování Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, v opatření Přestupní uzly v aglomeraci (č. opatření 1.1.2) a Dopravní telematika (č. opatření 1.1.3).
* V případě, že plánovaný úsek cyklostezky/cyklotrasy je součástí dálkové (nadregionální) trasy, uvede žadatel číslo jednání pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace, ve které je daná skutečnost popsána.

## Projekt je zaměřen na výstavbu nebo modernizaci cyklostezky, která je součástí nebo přímo navazuje na ucelenou síť stávajících nebo plánovaných cyklostezek nebo cyklotras

* Popište zaměření projektu na výstavbu nebo modernizaci cyklostezky, která je součástí nebo přímo navazuje na ucelenou síť stávajících nebo plánovaných cyklostezek nebo cyklotras.

## Projekt přispívá ke snížení hlukové a emisní zátěže

* Uveďte informace, ze kterých vyplývá, že realizace projektu přispěje ke snížení hlukové a emisní zátěže.

## Hlavní aktivity – rozdělení způsobilých výdajů rozpočtu projektu na stavební práce, dodávky a služby

U položek rozpočtu projektu, které představují hlavní aktivity projektu, uveďte do tabulky relevantní údaje v rozdělení dle předmětu všech zadávacích/výběrových řízení, a to: na stavební práce, dodávky, služby.



V případě, že stavební práce tvoří alespoň 40 % hlavních aktivit, dle výše způsobilých výdajů na hlavní aktivity v rozpočtu, příjemce doloží všechny uzavřené smlouvy o dílo na stavební práce k žádosti o podporu.

V případě, že dodávky tvoří více než 60 % hlavních aktivit, dle výše způsobilých výdajů na hlavní aktivity v rozpočtu, příjemce doloží všechny uzavřené kupní smlouvy na dodávky k žádosti o podporu.

Uvedenou dokumentaci (uzavřené smlouvy) je nutné uložit do ISKP14+ na modul „Veřejné zakázky“ k odpovídající zakázce. V případě, že žadatel v rámci projektu nerealizuje žádné zadávací nebo výběrové řízení, je tato příloha pro něj nerelevantní.