# Studie proveditelnosti

# doplňující informace pro hodnocení prováděné ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace

## Soulad žádosti o podporu se zaměřením Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace (integrované strategie)

* Popis souladu s tematickým zaměřením integrované strategie - tedy se strategickým cílem „Udržitelná aglomerace“, se specifickým cílem „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“, s opatřením integrované strategie „Přestupní uzly v aglomeraci“ a s podopatřením integrované strategie „Přestupní uzly v aglomeraci“.

## Návaznost na stávající nebo plánovanou dopravní infrastrukturu

* Informace prokazující, že realizace projektu vybudování, resp. modernizace terminálu, přímo navazuje na stávající či plánovanou infrastrukturu v rámci alespoň dvou opatření z následujících:
	+ Ekologická veřejná doprava (č. opatření 1.1.1), včetně železniční,
	+ Dopravní telematika (č. opatření 1.1.3),
	+ Nemotorová doprava (č. opatření 1.1.4).
* **Číslo jednání pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace**, ze které vyplývá, že realizace projektu vybudování, resp. modernizace terminálu přímo navazuje na stávající či plánovanou infrastrukturu v rámci alespoň dvou opatření z následujících:
	+ Ekologická veřejná doprava (č. opatření 1.1.1), včetně železniční,
	+ Dopravní telematika (č. opatření 1.1.3),
	+ Nemotorová doprava (č. opatření 1.1.4).

## Zaměření projektu na využití stávajících ploch

* Žadatel popíše skutečnost, že realizace projektu je zaměřena převážně na využití stávajících již využívaných ploch a nedochází k novým záborům půdního fondu v rozsahu větším než 20 % celkové plochy projektu.