



# Zkušenosti z implementace nástroje ITI v České republice a jeho využití 2021+

**Mgr. Zdeněk Semorád**  
náměstek pro řízení sekce evropských  
a národních programů  
Ministerstva pro místní rozvoj ČR



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Integrované územní investice (ITI)

- Integrovaná strategie aglomerace/metropolitní oblasti
- Jsou realizovány v metropolitních oblastech celostátního významu
- Jádry metropolitních oblastí jsou území s koncentrací nad 300 tis. obyvatel
- Zakotveno v Nařízení č. 1303/2013
- Pouze alokace ITI jsou započítány **do 5 % alokace EFRR na udržitelný rozvoj měst**
- Podpořeny také z OP D, OP PIK, OP PPR, OP VVV, OP Z a OP ŽP
- Provozní náklady nositelů ITI a ZS ITI hrazeny z Operačního programu Technická pomoc



# Přehled SC a aktivit IROP ve strategiích ITI

- Alokace IROP vázaná ve schválených strategiích (podíl EFRR) - **cca 14, 9 mld. Kč (tj. 11,4 % alokace IROP)**
- V IROP lze prostřednictvím ITI podpořit projekty spadající pod **SC 1.1, 1.2, 2.1, 2.2, 2.4, 3.1**

SC (AKTIVITA)	1.1	1.2					2.1				2.2	2.4				3.1		
		bezpečnost	cyklopráva	vozidla	terminály	telematika	deinstitucionalizace	soc. služby	komunitní centra	sociální bydlení		MŠ	ZŠ	SŠ, VOŠ	zájmové, celoživotní neformální	památky	muzea	knihovny
BRNO																		
HRADEC – PARDUBICE																		
OLOMOUC																		
OSTRAVA																		
PLZEŇ																		
PRAHA																		
ÚSTÍ – CHOTMUTOV																		



# Stav administrace ITI v IROP

Stav	Celkový počet výzev ITI	Zaregistrované žádosti ve výzvách ITI	Ukončeno hodnocení Centrem pro regionální rozvoj	Schváleno poradou vedení ŘO IROP	Vydán Právní akt	Proplacené žádosti o platbu
<b>Celkem počet</b>	<b>183</b>	<b>779</b>	<b>569</b>	<b>543</b>	<b>510</b>	<b>420</b>
<b>Celkem příspěvek EU (v Kč)</b>	<b>21 895 953 249</b>	<b>15 020 288 757</b>	<b>11 602 964 510</b>	<b>11 181 198 994</b>	<b>9 947 540 687</b>	<b>4 174 058 241</b>
<b>% vůči alokaci ve strategiích</b>	<b>146,5</b>	<b>100,5</b>	<b>77,6</b>	<b>74,8</b>	<b>66,6</b>	<b>27,9</b>

Zdroj: MS2014+ k 25. 10. 2019



# Implementace ITI v OP D

- Celková alokace cca 5,3 mld. Kč
- Podpora ve SC:
  - 1.4 Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci
  - 2.3 Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu ve městech
- V proplacených ŽoP v SC 1.4 cca 344 mil. Kč, v SC 2.3 cca 427 mil. Kč
- Pro období 2021 – 2027 v rámci OPD3 je počítáno v roli žadatelů s městy v oblasti infrastruktury městské drážní dopravy a telematiky pro řízení silničního provozu – implementace prostřednictvím ITI



# Implementace ITI v OP PIK

- Celková alokace cca 4 mld. Kč
- Podpora ve SC:
  - 1.1 (IP1) Zvýšit inovační výkonnost podniků
  - 1.2 (IP1) Zvýšit intenzitu a účinnost spolupráce ve výzkumu, vývoji a inovacích
  - 2.1 (IP1) Zvýšit konkurenceschopnost začínajících a rozvojových MSP
  - 4.2 (IP1) Zvýšit využití potenciálu ICT sektoru pro konkurenceschopnost
  - 2.3 (IP3) Zvýšit využitelnost infrastruktury pro podnikání
  - 2.4 (IP3) Zvýšit kapacitu pro odborné vzdělávání v MSP
  - 3.5 (IP5) Zvýšit účinnost soustav zásobování teplem
- V realizaci s právním aktem projekty za cca 11 % alokace (451 681 Kč)
- Pro období 2021 – 2027 v relevantních případech předpoklad zapojení ITI, rozsah zapojení závisí na předložených projektových záměrech vybraných na principu doplňkovosti a exkluzivity žádostí



# Implementace ITI v OP VVV

- Celková alokace cca 2,2 mld. Kč
- Podpora ve SC:
  - 1.2 (IP1) Budování kapacit a posílení dlouhodobé spolupráce výzkumných organizací s aplikační sférou
- Ve výzvách vyhlášeno více než 100 % alokace určené pro ITI (alokace přepočtena kurzem 27 Kč/EUR)
- V realizaci s právním aktem projekty za cca 2,5 mld. Kč, v ŽoP 205,7 mil. Kč
- Pro období 2021 – 2027 rozsah podpory ITI ještě není upřesněn



# Implementace ITI v OP PPR

- Celková alokace cca 0,5 mld. Kč
- Podpora ve SC:
  - 2.2 Zvyšování atraktivity užívání městské veřejné dopravy
- V realizaci projekt P+R Černý Most za 323 911 053 Kč
- Další výzva zaměřená na podporu preferencí povrchové městské veřejné dopravy - předložen projektový záměr „Preference A“ – realizace preferenčních opatření na 10 lokalitách na území Prahy v celkové délce 4,159 km
- V období 2021 – 2027 na území Prahy pouze nástroj ITI bez OP PPR





# Implementace ITI v OP ŽP

- Celková alokace cca 1,4 mld. Kč
- Podpora ve SC:
  - 1.1 Snížit množství vypouštěného znečištění do povrchových i podzemních vod z komunálních zdrojů a vnos znečišťujících látek do povrchových a podzemních vod
  - 1.2 Zajistit dodávky pitné vody v odpovídající jakosti a množství
  - 1.3 Zajistit povodňovou ochranu v intravilánu
  - 1.4 Podpořit preventivní protipovodňová opatření
  - 2.1 Snížit emise z lokálního vytápění domácností podílející se na expozici obyvatelstva nadlimitním koncentracím znečišťujících látek
  - 2.2 Snížit emise stacionárních zdrojů podílejících se na expozici obyvatelstva nadlimitním koncentracím znečišťujících látek
  - 3.1 Prevence vzniku odpadů
  - 3.2 Zvýšit podíl materiálového a energetického využití odpadů
- Projekty v realizaci cca 20 % alokace, některé projekty se nakonec nerealizují
- Pro období 2021 – 2027 se předpokládá využití ITI, probíhá dialog o konkrétních projektech ITI, klíčovou podmínkou je stav připravenosti projektu, jako reflexe současné zkušenosti ve vazbě na očekávané pravidlo n+2



# Implementace ITI v OP Z

- Celková alokace cca 0,6 mld. Kč
- Podpora ve SC:
  - 1.1.1 Zvýšit zaměstnanost podpořených osob, zejména starších, nízkokvalifikovaných a znevýhodněných
  - 2.1.1 Zvýšit uplatnitelnost osob ohrožených sociálním vyloučením nebo sociálně vyloučených ve společnosti a na trhu práce
- Projekty v realizaci cca 62 % alokace
- Pro období 2021 – 2027 se předpokládá využití ITI, indikativní alokace 1 % pro výzvy na podporu projektů vygenerovaných mechanismem ITI - ŘO nebude posuzovat a schvalovat strategie ITI - bez vyčlenění alokace na jednotlivé strategie



# Implementace ITI v IROP 2021 - 2027

- Nástroj ITI (současné aglomerace IPRÚ budou podporovány prostřednictvím nástroje ITI)
- Max. 22 % celkové alokace IROP 2021 – 2027
- Implementace obdobná aktuálnímu procesu IPRÚ – v roli nositele posuzování souladu projektového záměru s integrovanou strategií
  - Bez zapojení ZS ITI
  - K předložené žádosti o podporu akceptováno vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií
  - ŘO IROP nepředpokládá pro hodnocení žádostí o podporu ze strany CRR využití specifických kritérií přijatelnosti jednotlivých metropolitních oblastí/aglomerací
- Pracovní tým Integrované nástroje pro IROP 2021-2027
- Důraz na pokročilejší projektovou přípravu
- SC a aktivity obdobné současnému období:
  - Nově eGovernment a kybernetická bezpečnost, Revitalizace měst a obcí, Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu



# Děkuji za pozornost



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR